

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ตอน 2 ระหว่าง
 กม.1+440 - กม.1+896 (LT. RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,393 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.2049 ตอน ม่วงสามสิบ-พนา ตอน 2 ระหว่าง กม.1+440 - กม1+896(LT.,RT.) (9,393
 ตร.ม.)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ ๓ . ๙ . ๖๘ เป็นเงิน 8,942,118.58 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ตรีเทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)
 - 7.2 นราวิชญ์ สุหงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 - 7.3 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ตอน 2 ระหว่าง กม.1+440 - กม.1+896 (LT. RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,393 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	18,787.000	12.66	237,843.42	1.3447	17.02	319,828.04
	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	9,393.000	380.91	3,577,887.63	1.3447	512.20	4,811,185.49
3	1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	9,393.000	274.07	2,574,339.51	1.3447	368.54	3,461,714.33
4	1.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,127.000	128.52	144,842.04	1.3447	172.82	194,769.09
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
5	2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	180.000	312.00	56,160.00	1.3447	419.54	75,518.35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ตอน 2 ระหว่าง กม.1+440 - กม.1+896 (LT. RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,393 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	170.000	312.00	53,040.00	1.3447	419.54	71,322.88
3.	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
7	3.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	5,785.98	5,785.98	1.3447	7,780.40	7,780.40
รวมราคากลาง								8,942,118.58

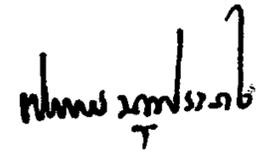
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ตอน 2 ระหว่าง กม.1+440 - กม.1+896 (LT. RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,393 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



(ตริเทพ บุญประสงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นราวิชญ์ สุขงษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นवल สายชื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายวันปิยะ ฤมมะภูติ)

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๑

๒๙ ๙-๑-๖๘

นवल สายชื่อ

29 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ตอน 2 ระหว่าง กม.1+440 - กม.1+896 (LT. RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,393 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.2049 ตอน ม่วงสามสิบ-พนา ตอน 2 ระหว่าง กม.1+440 - กม.1+896(LT.,RT.) (9,393 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,454.060 บาท/ตัน) /1,000	=	5.490 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.490 + 7.170	=	12.660 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ตอน 2 ระหว่าง กม.1+440 - กม.1+896 (LT. RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,393 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.2049 ตอน ม่วงสามสิบ-พนา ตอน 2 ระหว่าง กม.1+440 - กม.1+896(LT.,RT.) (9,393 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 38,659.460 บาท/ตัน	=	2,048.951 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 842.110 บาท/ลบ.ม.	=	623.161 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,172.992 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,172.99 / 8.33	=	380.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ตอน 2 ระหว่าง กม.1+440 - กม.1+896 (LT. RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,393 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.2049 ตอน ม่วงสามสิบ-พนา ตอน 2 ระหว่าง กม.1+440 - กม.1+896(LT.,RT.) (9,393 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For stock 60%)

ความหนา	=	5.000 ซม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม ขุดลึก 5 ซม.	=	12.800 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = $2.4 \times 0.05 = 0.12$ ตัน / ตร.ม.	=	0.120 บาท/ตร.ม.
ระยะทางที่ขนไปกองเก็บ 19.000 กม. (ทั้งหมดทางหลวงม่วงสามสิบ	=	49.330 บาท/ตัน
ค่าขนกองเก็บ	=	5.919 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (12.800 + 5.919) x 0.60	=	11.231 บาท/ตร.ม.(1)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING

กำหนดให้ขนไปกองเก็บที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง

โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

1.2 Milling of existing asphalt concrete surface (For Hot Re 40%)

ความหนา	=	5.000 ซม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม ขุดลึก 5 ซม.	=	12.800 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก	=	0.120 บาท/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.180 บาท/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant	=	0.981 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (12.800 + 0.981) x 0.40	=	5.512 บาท/ตร.ม.....(2)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING

ระยะขนส่ง 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ตอน 2 ระหว่าง กม.1+440 - กม.1+896 (LT. RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,393 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.2049 ตอน ม่วงสามสิบ-พนา ตอน 2 ระหว่าง กม.1+440 - กม.1+896(LT.,RT.) (9,393 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

ค่ายาง AC 40/50 (วัสดุใหม่ 60%) 5.300 % = 0.053 ตัน @	=	1,229.370 บาท/ตัน
38,659.460 บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. (วัสดุใหม่ 60%) @ 842.110	=	373.896 บาท/ตัน
บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (x 1.10 ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	433.389 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	98.710 บาท/ตัน
ชม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,143.545 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (2,143.545 / 8.330	=	257.328 บาท/ตร.ม.....(3)
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	=	274.071
(1)+(2)+(3)		
ค่างานต้นทุน	=	274.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ตอน 2 ระหว่าง กม.1+440 - กม.1+896 (LT. RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,393 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.2049 ตอน ม่วงสามสิบ-พนา ตอน 2 ระหว่าง กม.1+440 - กม.1+896(LT.,RT.) (9,393 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,205.130 บาท/ตัน	=	128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 270.000 กม. 319.590 บาท/ตัน	=	0.319 บาท/ลิตร
ค่าต้นทุน Ra.	=	128.524 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	128.524 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	15.429 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	128.52 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ตอน 2 ระหว่าง กม.1+440 - กม.1+896 (LT. RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,393 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.2049 ตอน ม่วงสามสิบ-พนา ตอน 2 ระหว่าง กม.1+440 - กม.1+896(LT.,RT.) (9,393 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ตอน 2 ระหว่าง กม.1+440 - กม.1+896 (LT. RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,393 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.2049 ตอน ม่วงสามสิบ-พนา ตอน 2 ระหว่าง กม.1+440 - กม.1+896(LT.,RT.) (9,393 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ตอน 2 ระหว่าง กม.1+440 - กม.1+896 (LT. RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,393 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.2049 ตอน ม่วงสามสิบ-พนา ตอน 2 ระหว่าง กม.1+440 - กม1+896(LT.,RT.) (9,393 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 70,396.210	=	5,785.989 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	5,785.98 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2049

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน มวงสามสิบ - พนา ตอน 2 ระหว่าง กม.1+440 - กม.1+896 (LT. RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,393 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.2049 ตอน มวงสามสิบ-พนา ตอน 2 ระหว่าง กม.1+440 - กม.1+896(LT.,RT.) (9,393 ตร.ม.)					
สาย	212					
ตอน	ลืออำนาจ - หนองยอ ตอน 4					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,600.00	645.00	1,024.46	35.00	0.00	38,659.46	ก.ย. 2568	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	585.00	929.06	25.00	0.00	27,454.06	ก.ย. 2568	
3	Rejuvenator	ตัน	128,205.13	290.00	460.01	35.00	0.00	128,700.14	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	362.00	135.00	480.11	0.00	0.00	842.11	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2049 ตอน ม่วงสามสิบ - พนา ตอน 2 ระหว่าง กม.1+440 - กม.1+896 (L.T.,RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,393 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทอุบลราชธานีที่ 1/ กรมทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.2049 ตอน ม่วงสามสิบ-พนา ตอน 2 ระหว่าง
กม.1+440 - กม1+896(LT.,RT.) (9,393 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	Rejuvenator	ตัน			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	02 ตุลาคม 2568	ขอเสนอราคาทางแอสฟัลต์ ลว. 2 ต.ค. 68
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	07 ตุลาคม 2568	สทล.9.(ว.๗/3485 ลว. 7 ตุลาคม 2568
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			