

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ตอน 4 ระหว่าง กม.247+344 - กม.248+255 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,710 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ตอน 4 ระหว่าง กม.247+344 - กม.248+255 (LT.) (9,710 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ ๓ .๑ .๖๘ เป็นเงิน 8,941,483.17 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ตรีเทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

7.2 นราวิชญ์ สุขงา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 TACK COAT	ตร.ม. ✓	18,820.000 ✓	12.65	238,073.00	1.3447	17.01 ✓	320,136.76
	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม. ✓	9,710.000 ✓	378.78	3,677,953.80	1.3447	509.34 ✓	4,945,744.47
3	1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม. ✓	9,110.000 ✓	272.79	2,485,116.90	1.3447	366.82 ✓	3,341,736.69
4	1.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร ✓	1,093.000 ✓	128.52	140,472.36	1.3447	172.82 ✓	188,893.18
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
5	2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม. ✓	136.000 ✓	312.00	42,432.00	1.3447	419.54 ✓	57,058.31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23
 คุอนุ บ้านสวน - เชียงโน ตอน 4 ระหว่าง กม.247+344 - กม.248+255 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,710 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) 3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	191.000	312.00	59,592.00	1.3447	419.54	80,133.36
7	3.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	5,785.98	5,785.98	1.3447	7,780.40	7,780.40
							รวมราคากลาง	8,941,483.17

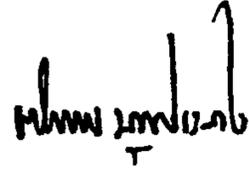
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงโน ตอน 4 ระหว่าง กม.247+344 - กม.248+255 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,710 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

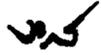
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



(ดรีเทพ บุญประสงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นราวิชญ์ สุขงษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นงพล สายชื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายวันปิยะ ฤมมะภูติ)

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๑

๒๙ ๑๐๖๘

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ตอน 4 ระหว่าง กม.247+344 - กม.248+255 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,710 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ตอน 4 ระหว่าง กม.247+344 - กม.248+255 (LT.) (9,710 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,430.210 บาท/ตัน) /1,000	=	5.486 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.486 + 7.170	=	12.656 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เขื่องใน ตอน 4 ระหว่าง กม.247+344 - กม.248+255 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,710 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.23 ตอน บ้านสวน - เขื่องใน ตอน 4 ระหว่าง กม.247+344 - กม.248+255 (LT.) (9,710 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 38,570.420 บาท/ตัน	=	2,044.232 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 824.580 บาท/ลบ.ม.	=	610.189 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,155.301 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,155.30 / 8.33	=	378.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ตอน 4 ระหว่าง กม.247+344 - กม.248+255 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,710 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ตอน 4 ระหว่าง กม.247+344 - กม.248+255 (LT.) (9,710 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For stock 60%)

ความหนา	=	5.000 ซม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม ขุดลึก 5 ซม.	=	12.800 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = $2.4 \times 0.05 = 0.12$ ตัน / ตร.ม.	=	0.120 บาท/ตร.ม.
ระยะทางที่ขนไปกองเก็บ 19.000 กม. (ทั้งหมดทางหลวงม่วงสามสิบ	=	49.330 บาท/ตัน
ค่าขนกองเก็บ	=	5.919 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน (12.800 + 5.919) \times 0.60	=	11.231 บาท/ตร.ม.(1)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING

กำหนดให้ขนไปกองเก็บที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

1.2 Milling of existing asphalt concrete surface (For Hot Re 40%)

ความหนา	=	5.000 ซม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม ขุดลึก 5 ซม.	=	12.800 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.120 บาท/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.180 บาท/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant	=	0.981 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน (12.800 + 0.981) \times 0.40	=	5.512 บาท/ตร.ม.....(2)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING

ระยะขนส่ง 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ตอน 4 ระหว่าง กม.247+344 - กม.248+255 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,710 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ตอน 4 ระหว่าง กม.247+344 - กม.248+255 (LT.) (9,710 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

ค่ายาง AC 40/50 (วัสดุใหม่ 60%) 5.300 % = 0.053 ตัน @	=	1,226.539 บาท/ตัน
38,570.420 บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. (วัสดุใหม่ 60%) @ 824.580	=	366.113 บาท/ตัน
บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (x 1.10 ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	433.389 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	98.710 บาท/ตัน
ชม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,132.931 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (2,132.931 / 8.330	=	256.054 บาท/ตร.ม.....(3)
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	=	272.797
(1)+(2)+(3)		
ค่างานต้นทุน	=	272.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ตอน 4 ระหว่าง กม.247+344 - กม.248+255 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,710 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ตอน 4 ระหว่าง กม.247+344 - กม.248+255 (LT.) (9,710 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,205.130 บาท/ตัน	=	128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 270.000 กม. 319.590 บาท/ตัน	=	0.319 บาท/ลิตร
ค่าต้นทุน Ra.	=	128.524 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	128.524 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	15.429 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	128.52 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เขื่องใน ตอน 4 ระหว่าง กม.247+344 - กม.248+255 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,710 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.23 ตอน บ้านสวน - เขื่องใน ตอน 4 ระหว่าง กม.247+344 - กม.248+255 (LT.) (9,710 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ตอน 4 ระหว่าง กม.247+344 - กม.248+255 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,710 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ตอน 4 ระหว่าง กม.247+344 - กม.248+255 (LT.) (9,710 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ตอน 4 ระหว่าง กม.247+344 - กม.248+255 (LT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 9,710 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ตอน 4 ระหว่าง กม.247+344 - กม.248+255 (LT.) (9,710 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 70,396.210	=	5,785.989 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	5,785.98 บาท

โครงการ : งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2569 (IN PLANT) งานปรับปรุงสิ่งแวดล้อม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาทางหลวง 23 ตอน

แบบสรุปข้อมูลคู่สัญญาและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกาศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงสภาพทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงสิ่งแวดล้อม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาทางหลวง
สาย	212
ตอน	ระหว่าง กม.247+344 - กม.248+255 (LT.) (9,710 ตร.ม.) ลีอานา ๑ - ท้องที่ ๔
อยู่ในท้องถิ่น	อ.บราจธานี
อยู่ใต้น้ำ	เขตฝนตก
อยู่ใต้น้ำ	ปกติ
ปริมาณน้ำ	31.5
หน่วย	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
อัตราดอกเบี้ยเงินลงทุน	15.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

พื	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้นลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	รวม	วันที่ที่ปรึกษา	วันที่ที่ปรึกษา
			(บาท)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	(บาท)	(บาท)		
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACกรวดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,600.00	589.00	935.42	35.00	0.00	38,570.42	น.ย. 2568	น.ย. 2568
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดผิวแข็งผิวร้อน	ตัน	26,500.00	570.00	905.21	25.00	0.00	27,430.21	น.ย. 2568	น.ย. 2568
3	กรวดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	128,205.13	260.00	412.31	35.00	0.00	128,652.44	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568
4	หินผสมแอสฟัลต์ชนิดกรวด	บาท/ลบ.ม.	362.00	130.00	462.58	0.00	0.00	824.58	ต.ค. 2568	ต.ค. 2568

