

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทางงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๐ ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ ระหว่าง กม.๙๘+๒๔๐ - กม.๙๙+๐๑๒.๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๙,๙๙๙,๙๐๐.๐๐ บาท
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๙,๙๙๙,๙๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ รหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทางงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕๐ ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ ระหว่าง กม.๙๘+๒๔๐ - กม.๙๙+๐๑๒.๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๙,๙๙๙,๙๐๐.๐๐ บาท
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๓๙,๙๙๙,๙๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นาย วุฒิพงษ์ ธรรมศรี	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นาย เฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นาย เทิดศักดิ์ เลไธสง	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นาย ธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นาย สุกัทรชัย กีดกัน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่ 21 ตุลาคม 2568

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2569 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ ระหว่าง กม.98+240 - กม.99+012.500 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	22,290.00	23.30	519,392.66	1.2157	28.33	28.00	624,120.00
2	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	4,180.00	46.46	194,202.80	1.2157	56.48	56.00	234,080.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	CU.M.	150.00	471.32	70,698.53	1.2157	572.99	572.00	85,800.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	180.00	355.88	64,058.40	1.2157	432.64	432.00	77,760.00
5	SAND EMBANKMENT	CU.M.	300.00	321.50	96,450.00	1.2157	390.85	390.00	117,000.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	50.00	155.39	7,769.50	1.2157	188.91	188.00	9,400.00
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,080.00	184.21	198,946.80	1.2157	223.94	223.00	240,840.00
8	SAND CUSHION UNDER PAVEMENT	CU.M.	2,080.00	289.49	602,145.02	1.2157	351.94	351.00	730,080.00
9	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK	SQ.M.	20,880.00	11.04	230,515.20	1.2157	13.42	13.00	271,440.00
10	TACK COAT	SQ.M.	2,940.00	12.69	37,308.60	1.2157	15.43	15.00	44,100.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	180.00	3,355.50	603,990.00	1.2157	4,079.28	4,077.00	733,860.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,240.00	402.82	499,498.20	1.2157	489.71	485.00	601,400.00
13	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	20,770.00	883.88	18,358,264.39	1.2157	1,074.54	995.00	20,666,150.00
14	CONTRACTION JOINT	M.	2,195.00	427.75	938,915.62	1.2157	520.02	514.00	1,128,230.00
15	LONGITUDINAL JOINT	M.	5,230.00	105.61	552,356.04	1.2157	128.39	128.00	669,440.00
16	DUMMY JOINT	M.	2,880.00	46.13	132,854.40	1.2157	56.08	56.00	161,280.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	80.00	753.76	60,300.85	1.2157	916.35	916.00	73,280.00
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.00	1,281.30	12,812.98	1.2157	1,557.67	1,557.00	15,570.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	80.00	2,037.28	162,982.67	1.2157	2,476.73	2,476.00	198,080.00
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	1,125.00	3,627.67	4,081,131.56	1.2157	4,410.16	4,150.00	4,668,750.00
21	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	26,584.74	53,169.48	1.2157	32,319.07	32,319.00	64,638.00
22	R.C. MANHOLES TYPE G FOR RCP. DIA. 1.20 M. WITH R.C. DROP INLET	EACH	71.00	38,327.30	2,721,237.99	1.2157	46,594.49	46,030.00	3,268,130.00
23	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	40.00	906.73	36,269.36	1.2157	1,102.32	1,102.00	44,080.00
24	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	7.00	3,451.06	24,157.42	1.2157	4,195.45	4,195.00	29,365.00
25	DRAIN HOLES	M.	42.00	904.20	37,976.35	1.2157	1,099.23	1,099.00	46,158.00
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	350.00	299.08	104,679.42	1.2157	363.60	363.00	127,050.00
27	RETAINING WALL-TYPE 1B	M.	900.00	1,039.83	935,844.53	1.2157	1,264.12	1,240.00	1,116,000.00
28	RETAINING WALL-TYPE 2A	M.	35.00	2,604.61	91,161.28	1.2157	3,166.42	3,150.00	110,250.00
29	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	2,600.00	624.53	1,623,776.23	1.2157	759.24	745.00	1,937,000.00
30	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM.)	SQ.M.	4,320.00	182.77	789,551.88	1.2157	222.19	215.00	928,800.00
31	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	270.00	133.92	36,158.40	1.2157	162.81	162.00	43,740.00
32	GUIDE POST	EACH	25.00	564.91	14,122.84	1.2157	686.77	686.00	17,150.00
33	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	32.00	2,852.74	91,287.68	1.2157	3,468.08	3,468.00	110,976.00
34	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	150.00	399.47	59,920.75	1.2157	485.64	485.00	72,750.00
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	5.00	16,297.71	81,488.53	1.2157	19,813.12	19,813.00	99,065.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
36	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	250.00	318.30	79,575.00	1.2157	386.96	386.00	96,500.00
37	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,230.00	318.30	391,509.00	1.2157	386.96	386.00	474,780.00
38	CURB MARKINGS	SQ.M.	350.00	90.00	31,500.00	1.2157	109.41	109.00	38,150.00
39	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	20,350.68	20,350.68	1.2157	24,740.33	24,658.00	24,658.00

ต้นทุนงานทาง	34,648,331.04
ต้นทุนงานสะพาน	
ต้นทุนงานรวม	34,648,331.04

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

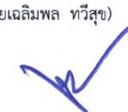
34,648,331.04
1.2157

วงเงินราคากลาง 39,999,900.00 บาท. (สามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายวุฒิพงษ์ ธรรมศรี) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเท็ดศักดิ์ เลโอสง) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายพิริยยุทธ สมสุข) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายสุภัทรชัย กิตกัน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์
- เห็นชอบตามเสนอ ๓)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายชยุต โลหกิจ)
ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

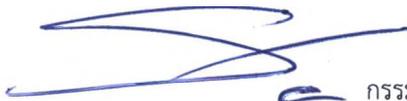
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี 2569

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.98+240 - กม.99+012.500

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ รส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วพ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
แผนรายประมาณการ กิจกรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ
ระหว่าง กม.98+240 - กม.99+012.500

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	22,290.00	23.30	519,392.66	28.33	631,425.66	28.00	624,120.00	28.00	624,120.00	
2	REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	4,180.00	46.46	194,202.80	56.48	236,092.34	56.00	234,080.00	57.00	238,260.00	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	CU.M.	150.00	471.32	70,698.53	572.99	85,948.20	572.00	85,800.00	574.00	86,100.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	180.00	355.88	64,058.40	432.64	77,875.80	432.00	77,760.00	394.00	70,920.00	
5	SAND EMBANKMENT	CU.M.	300.00	321.50	96,450.00	390.85	117,254.27	390.00	117,000.00	388.00	116,400.00	
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	50.00	155.39	7,769.50	188.91	9,445.38	188.00	9,400.00	178.00	8,900.00	
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,080.00	184.21	198,946.80	223.94	241,859.62	223.00	240,840.00	212.00	228,960.00	
8	SAND CUSHION UNDER PAVEMENT	CU.M.	2,080.00	289.49	602,145.02	351.94	732,027.71	351.00	730,080.00	349.00	725,920.00	
9	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK	SQ.M.	20,880.00	11.04	230,515.20	13.42	280,237.33	13.00	271,440.00	13.00	271,440.00	
10	TACK COAT	SQ.M.	2,940.00	12.69	37,308.60	15.43	45,356.07	15.00	44,100.00	15.00	44,100.00	
11	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	180.00	3,355.50	603,990.00	4,079.28	734,270.64	4,077.00	733,860.00	4,035.00	726,300.00	
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	1,240.00	402.82	499,498.20	489.71	607,239.96	485.00	601,400.00	484.00	600,160.00	
13	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	20,770.00	883.88	18,358,264.39	1,074.54	22,318,142.01	995.00	20,666,150.00	1,000.00	20,770,000.00	
14	CONTRACTION JOINT	M.	2,195.00	427.75	938,915.62	520.02	1,141,439.72	514.00	1,128,230.00	514.00	1,128,230.00	
15	LONGITUDINAL JOINT	M.	5,230.00	105.61	552,356.04	128.39	671,499.23	128.00	669,440.00	128.00	669,440.00	
16	DUMMY JOINT	M.	2,880.00	46.13	132,854.40	56.08	161,511.09	56.00	161,280.00	56.00	161,280.00	
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	80.00	753.76	60,300.85	916.35	73,307.74	916.00	73,280.00	838.00	67,040.00	
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.00	1,281.30	12,812.98	1,557.67	15,576.73	1,557.00	15,570.00	1,439.00	14,390.00	
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	80.00	2,037.28	162,982.67	2,476.73	198,138.03	2,476.00	198,080.00	2,329.00	186,320.00	
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	1,125.00	3,627.67	4,081,131.56	4,410.16	4,961,431.64	4,150.00	4,668,750.00	4,125.00	4,640,625.00	
21	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	26,584.74	53,169.48	32,319.07	64,638.14	32,319.00	64,638.00	32,083.00	64,166.00	
22	R.C. MANHOLES TYPE G FOR RCP. DIA. 1.20 M. WITH R.C. DROP INLET	EACH	71.00	38,327.30	2,721,237.99	46,594.49	3,308,209.02	46,030.00	3,268,130.00	46,029.00	3,268,059.00	
23	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	40.00	906.73	36,269.36	1,102.32	44,092.67	1,102.00	44,080.00	1,094.00	43,760.00	
24	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	7.00	3,451.06	24,157.42	4,195.45	29,368.17	4,195.00	29,365.00	4,093.00	28,651.00	
25	DRAIN HOLES	M.	42.00	904.20	37,976.35	1,099.23	46,167.85	1,099.00	46,158.00	1,088.00	45,696.00	
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	350.00	299.08	104,679.42	363.60	127,258.77	363.00	127,050.00	355.00	124,250.00	
27	RETAINING WALL-TYPE 1B	M.	900.00	1,039.83	935,844.53	1,264.12	1,137,706.19	1,240.00	1,116,000.00	1,234.00	1,110,600.00	
28	RETAINING WALL-TYPE 2A	M.	35.00	2,604.61	91,161.28	3,166.42	110,824.77	3,150.00	110,250.00	2,897.00	101,395.00	
29	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	2,600.00	624.53	1,623,776.23	759.24	1,974,024.77	745.00	1,937,000.00	743.00	1,931,800.00	
30	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายนขนาด 40 x 40 CM.)	SQ.M.	4,320.00	182.77	789,551.88	222.19	959,858.23	215.00	928,800.00	214.00	924,480.00	

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
31	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	270.00	133.92	36,158.40	162.81	43,957.77	162.00	43,740.00	157.00	42,390.00	
32	GUIDE POST	EACH	25.00	564.91	14,122.84	686.77	17,169.14	686.00	17,150.00	723.00	18,075.00	
33	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	32.00	2,852.74	91,287.68	3,468.08	110,978.43	3,468.00	110,976.00	3,471.00	111,072.00	
34	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	150.00	399.47	59,920.75	485.64	72,845.66	485.00	72,750.00	478.00	71,700.00	
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	5.00	16,297.71	81,488.53	19,813.12	99,065.60	19,813.00	99,065.00	19,832.00	99,160.00	
36	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	250.00	318.30	79,575.00	386.96	96,739.33	386.00	96,500.00	387.00	96,750.00	
37	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,230.00	318.30	391,509.00	386.96	475,957.49	386.00	474,780.00	387.00	476,010.00	
38	CURB MARKINGS	SQ.M.	350.00	90.00	31,500.00	109.41	38,294.55	109.00	38,150.00	109.00	38,150.00	
39	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	20,350.68	20,350.68	24,740.33	24,740.33	24,658.00	24,658.00	24,764.00	24,764.00	
TOTAL				ต้นทุนงานทาง	34,648,331.04		42,121,976.05		39,999,900.00		39,999,833.00	
				ต้นทุนงานสะพาน						ปรับยอด	67.00	
				ต้นทุนรวม	34,648,331.04					เป็นเงิน	39,999,900.00	

ค่างานต้นทุน (งานทาง) 34 ล้านบาท FACTOR F = 1.2162
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) 35 ล้านบาท FACTOR F = 1.2155
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 34.65 ล้านบาท FACTOR F = 1.2157

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.98+240 - กม.99+012.500

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ผืน

n (n = ปกติ, r = ผืนซุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ลบ.ม.	-	1	11.45	-	-	11.45	ขนเก็บหมวดทางหลวงเขมราฐ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	37.16	-	-	64.16	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.45	-	-	11.45	
วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	14	51.35	-	-	98.35	อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี (L8)
ลูกวิ่งรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	14	51.35	-	-	123.35	อ.เขมราฐ จ.อุบลราชธานี (L8)
หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	205	727.75	-	-	991.75	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินขนาด 1"	ลบ.ม.	471.00	205	727.75	-	-	1,198.75	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินขนาด 3/4"	ลบ.ม.	471.00	205	727.75	-	-	1,198.75	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินขนาด 3/8"	ลบ.ม.	336.00	205	727.75	-	-	1,063.75	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	355.35	205	727.75	-	-	1,083.10	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	205	727.75	-	-	1,198.75	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R6)
หินฝุ่น	ลบ.ม.	304.00	204	724.20	-	-	1,028.20	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R5)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	6	24.53	-	-	174.53	อ.เขมราฐ (S14)
ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	150.00	6	24.53	-	-	174.53	อ.เขมราฐ (S14)
Asphalt Cement (AC 40-50)	ตัน	37,600.00	694	1,103.46	35.00	-	38,738.46	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
Emulsified Asphalt (EAP)	ตัน	29,486.67	663	1,054.17	25.00	-	30,565.84	กรุงเทพฯ
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,500.00	663	1,054.17	25.00	-	27,579.17	กรุงเทพฯ
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,897.20	104	165.03	50.00	-	3,112.23	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 6 มม.	ตัน	22,893.40	104	165.03	80.00	4,400.00	27,538.43	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 9 มม.	ตัน	22,193.92	104	165.03	80.00	4,400.00	26,838.95	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 12 มม.	ตัน	21,954.37	104	165.03	80.00	3,600.00	25,799.40	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ขนาด 25 มม.	ตัน	20,950.00	663	1,054.17	80.00	3,100.00	25,184.17	กรุงเทพฯ
เหล็กเส้นทั่วไป 6-9 มม.	ตัน	22,543.66	104	165.03	80.00	3,100.00	25,888.69	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวข้อย SD.40 ขนาด 12 มม.(Tempcore)	ตัน	22,178.13	104	165.03	80.00	3,600.00	26,023.16	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวข้อย SD.40 ขนาด 16 มม.(Tempcore)	ตัน	21,949.35	104	165.03	80.00	3,600.00	25,794.38	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวข้อย SD.40 ขนาด 20 มม.(Tempcore)	ตัน	21,976.26	104	165.03	80.00	3,100.00	25,321.29	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นกลมผิวข้อย SD.40 ขนาด 25 มม.(Tempcore)	ตัน	22,328.97	104	165.03	80.00	3,100.00	25,674.00	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	22,063.74	104	165.03	80.00	3,100.00	25,408.77	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กฉาก ขนาด 40 x 40 x 4 มม. (น้ำหนัก 14.50 กก.)	ท่อน	321.33	104	2.39	-	-	323.72	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กฉาก ขนาด 50 x 50 x 4 มม. (น้ำหนัก 18.36 กก.)	ท่อน	415.23	104	3.07	-	-	418.30	กรุงเทพฯ
เหล็กฉาก ขนาด 50 x 50 x 6 มม. (น้ำหนัก 26.58 กก.)	ท่อน	619.08	104	4.39	-	-	623.47	กรุงเทพฯ
R.C.P. Dia. 0.40 ม.	ท่อน	440.00	111					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P3)
R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	700.00	111					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P3)
R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,300.00	111					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P3)
R.C.P. Dia. 1.20 ม.	ท่อน	2,400.00	111					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 (P3)
เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	10,930.00	663	1,101.36	80.00	-	12,111.36	กรุงเทพฯ
เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	12,330.00	663	1,101.36	80.00	-	13,511.36	กรุงเทพฯ
โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	663	1,101.36	25.00	-	7,116.36	กรุงเทพฯ
ตะปู	กก.	39.26	104				39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	104				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	512.38	104				512.38	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้ค้ำ	ลบ.ฟ.	455.45	104				455.45	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.18	บาท/ต้น
11.45	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

, พื้นที่ผน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.98+240 - กม.99+012.500

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

31.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 3,112.23	1,633.92	1,470.53	1,307.14	1,143.74	980.35	718.93	1,633.92
ทราย = 1.20 x 174.53	76.65	81.89	87.13	92.36	97.60	82.31	156.87
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 1,198.75	912.61	912.61	912.61	912.61	912.61	1,162.13	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	3,121.18	2,963.03	2,804.87	2,584.71	2,426.56	2,361.36	1,904.79
USED	3,121.00	2,963.00	2,804.00	2,584.00	2,426.00	2,361.00	1,904.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.98+240 - กม.99+012.500

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	31.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)		
ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.					
ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	512.38	=	512.38	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	455.45	=	136.64	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด กว 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	168.46	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	288.46	บาท/ตร.ม.
ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.					
รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	134.77	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	254.77	บาท/ตร.ม.
ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.					
ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	512.38	=	512.38	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	455.45	=	136.64	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				713.83	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	249.80	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	369.80	บาท/ตร.ม.
ทรายหยาบบดอัดแน่น					
ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6 กม.			=	24.53	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	174.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x24.53			=	244.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	34.79	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	279.13	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

, พื้นที่ผ

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควนคูม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.98+240 - กม.99+012.500

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

31.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1 MILLING OF EXISTING ASPHALTIC CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 10 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 10 ซม.) = 14.94 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.10 ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 0.10x1.60 = 0.016 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) = 0.16x 40.81 = 6.53 บาท/ตร.ม.

ขนทิ้ง 1 กม. = 0.16x 11.45 = 1.83 บาท/ตร.ม.

รวม = 8.36 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 23.30 บาท/ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING BASE

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.70 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) = 8.36 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนไปทิ้ง 1 กม. = 11.45 บาท/ลบ.ม.

รวม = 8.36+11.45 = 19.81 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.25 = 19.81x1.25 = 24.76 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 21.7+24.76 = 46.46 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING ที่ต้องทุบออก = 1.00 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 x 1 = 400.00 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.70 x 1 = 1.70 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ดินและตัก = 40.81 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง1..... กม. = 1.15 บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนทิ้ง = 41.96 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 41.955 = 71.32 บาท

ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง (400 + 71.3235) = 471.32 บาท

ค่างานต้นทุน = 471.32 บาท

4 2.2(6) SOFT MATERIAL EXCAVATION REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 51.05 บาท/ลบ.ม.

งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 72.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 14 กม. = 51.35 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 32.38 บาท/ลบ.ม.

รวม = 72 + 51.35 + 32.38 = 155.73 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัวเมื่อคหับ 1.60 = 155.73x1.60 = 249.17 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 55.66 บาท/ลบ.ม.

รวม = 249.17+55.66 = 304.83 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 51.05+304.828 = 355.88 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

, พื้นที่ผ

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควนคูม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.98+240 - กม.99+012.500

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ้ม ปตท.

31.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

5 SAND EMBANKMENT

- เป็นงานก่อสร้างคันทางใหม่ตลอดสาย (8.400 กม.) , ปริมาณงานตาม B.O.Q. = 121,000 ลบ.ม.
- ปริมาณงานดินไม่เกิน 12.500 ลบ.ม. ต่อความยาว 1 ม. หรือไม่เกิน กม. ละ 12,500 ลบ.ม. จะคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้
- ปริมาณงานตลอดสายที่คิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้ =
ซึ่งน้อยกว่าปริมาณใน B.O.Q. ดังนั้นจึงคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้เฉพาะงานที่ได้น้อยกว่า

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	150.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	6 กม.	=	24.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	21.98 บาท/ลบ.ม.
รวม	=150+24.53+21.98	=	196.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=196.51x1.40	=	275.11 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได		=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	46.39 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=275.11+46.39	=	321.50 บาท/ลบ.ม.

6 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	21.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	37.16 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 21.98 + 37.16	=	86.14 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=86.14x1.40	=	120.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	บดทับ(75% Embankment)	=	34.79 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 120.596 + 34.7925	=	155.39 บาท/ลบ.ม.

7 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	21.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	37.16 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 21.98 + 37.16	=	86.14 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=86.14x1.60	=	137.82 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	46.39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 137.824 + 46.39	=	184.21 บาท/ลบ.ม.

8 3.4(1) SAND CUSHION UNDER PAVEMENT

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		=	150.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		=	24.53 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	174.53 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%		=	219.91 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)		=	34.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	254.70 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	289.49 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

, พื้นที่ผ

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควนคูม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.98+240 - กม.99+012.500

พื้นที่ผนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

31.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

9 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อพื้นทางลูกรังเดิม หนา 10 ซม.แล้วบดทับ)	=	11.04 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	11.04 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.04 บาท/ตร.ม.

10 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,579.17 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.52 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.17 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน =5.52+7.17	=	12.69 บาท/ตร.ม.

11 ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =	=	3,355.50 บาท/ตัน
----------------------------	---	------------------

12 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน@	=	38,738.46 บาท/ตัน	=	2,053.13 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	=	1,083.10 บาท/ลบ.ม	=	801.49 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=		=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	=	1 กม.	=	8.18 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=		=	11.85 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	=	5.00 ซม. =	=	98.71 บาท/ตัน
11.85 x1.00x8.33	=		=	3,355.50 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		=	402.82 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน	=		=	8,056.42 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=		=	

13 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม 35.00 ตร.ม.

คอนกรีต STRENGTH 32 Mpa.(325 Ksc.)	8.75 ลบ.ม.	@	2,584.00 บาท/ลบ.ม	=	22,610.00 บาท/ 35ตร.ม.
ค่าขนส่ง	1.00 กม.	@	11.45 บาท	=	11.45 บาท/ 35ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริม RB9	209.23 กก.	@	26.84 บาท/กก.	=	5,615.51 บาท/ 35ตร.ม.
ค่าเหล็กเสริมมุม DB 12	5.86 กก.	@	25.80 บาท/กก.	=	151.18 บาท/ 35ตร.ม.
ลวดผูกเหล็ก	5.23 กก.	@	33.18 บาท/กก.	=	173.53 บาท/ 35ตร.ม.
ค่าแบบ (คิดความยาว 2 ซ้ำ)	5.00 ตร.ม.	@	254.77 บาท/ตร.ม.	=	1,273.85 บาท/ 35ตร.ม.
ค่าปูนผิวคอนกรีต	35.00 ตร.ม.	@	12.17 บาท/ตร.ม.	=	425.95 บาท/ 35ตร.ม.
ค่าบ่ม	35.00 ตร.ม.	@	9.27 บาท/ตร.ม.	=	324.45 บาท/ 35ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	30,585.93 บาท/ 35ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	883.88 บาท/ ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

, พื้นที่ฝน

ระหว่าง กม.98+240 - กม.99+012.500

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

31.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็กเสริม 23.10 กก.	@	27.54	=	636.14 บาท/ 3.5 ม.
(19มม.×50.00 ซม. @0.30 Cm. จำนวน 12 ท่อน)				
METAL CAP+ทาสี+จาระบี 12 ชุด	@	10.00	=	120.00 บาท/ 3.5 ม.
JOINT FILLER 0.72 ตร.ม.	@	400.00	=	288.00 บาท/ 3.5 ม.
JOINT SEALER 2.19 ลิตร	@	45.00	=	98.55 บาท/ 3.5 ม.
ค่าหยอดยาง 3.50 ม.	@	14.77	=	51.70 บาท/ 3.5 ม.
แผ่นพลาสติก 3.50 ม.	@	10.00	=	35.00 บาท/ 3.5 ม.
ไม้แบบ 0.81 ตร.ม.	@	254.77	=	206.36 บาท/ 3.5 ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,435.75 บาท/ 3.5 ม.
ค่างานต้นทุน			=	410.21 บาท/ม.

14 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.00 ม.

ค่าเหล็กเสริม 41.000 กก.	@	25.18	=	1,032.55 บาท/ 3 ม.
(32 มม.×50.00 ซม. @0.30 Cm. จำนวน 13 ท่อน)				
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 3.5 เมตร	@	23.63	=	82.71 บาท/ 3 ม.
ทาสี+จาระบี 13 ชุด	@	4.00	=	52.00 บาท/ 3 ม.
JOINT SEALER 1.800 ลิตร	@	45.00	=	81.00 บาท/ 3 ม.
แผ่นพลาสติก 3.5 เมตร	@	10.00	=	35.00 บาท/ 3 ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,283.26 บาท/ 3 ม.
ค่างานต้นทุน			=	427.75 บาท/ม.

15 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็กเสริม L=0.76 ม. @ 0.60 ม. 21.600 กก.	@	27.54	=	594.83 บาท/ 10 ม.
(16มม.×76.00 ซม. @0.60 Cm. จำนวน 17 ท่อน)				
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 10.00 ม.	@	23.63	=	236.30 บาท/ 10 ม.
JOINT SEALER 5.00 ลิตร	@	45.00	=	225.00 บาท/ 10 ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,056.13 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุน			=	105.61 บาท/ม.

16 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 10.00 ม.	@	23.63	=	236.30 บาท/ 10 ม.
JOINT SEALER 5.00 ลิตร	@	45.00	=	225.00 บาท/ 10 ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	461.30 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุน			=	46.13 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควนคูม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.98+240 - กม.99+012.500

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

31.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

17 REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางกลบกลับ และค่าขุดดิน (บาท/ม.)	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)		
0.40	440.00	111	282.18	32.00	124.01	189.75	753.76
0.60	700.00	111	282.18	24.00	165.35	415.95	1,281.30
0.80	1,300.00	111	282.18	18.00	220.46	516.82	2,037.28
1.20	2,400.00	111	282.18	8.00	496.04	731.63	3,627.67

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

31.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

21 R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ขนาดบ่อ (1.8 x 1.3 x 2.7)

ความสูงจากบ้นท่อดึงฝาบ่อ

0.8 ม.

ขนาดบ่อ

D1

D2

D3

1.2

1.2

0.3

(1) R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	18.68	ลบ.ม.	@	21.65	=	บาท/แห่ง
ปริมาณดินถม	11.76	ลบ.ม.	@	46.39	=	บาท/แห่ง
ทรายบดอัด	0.30	ลบ.ม.	@	279.13	=	83.74 บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.30	ลบ.ม.	@	2,361.00	=	708.30 บาท/แห่ง
คอนกรีต CLASS "E" 20 Mpa.(204 KSC)	2.23	ลบ.ม.	@	2,426.00	=	5,409.98 บาท/แห่ง
ไม้แบบ	15.00	ตร.ม.	@	254.77	=	3,821.55 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	284.47	กก.	@	26.84	=	7,635.12 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.94	กก.	@	27.54	=	190.99 บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	7.29	กก.	@	33.18	=	241.72 บาท/แห่ง
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	5.36	ม.	@	103.91	=	556.97 บาท/แห่ง
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม.	1.20	กก.	@	26.84	=	32.15 บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม	24.00	จุด	@	2.00	=	48.00 บาท/แห่ง
สีกันสนิม	2.14	ตร.ม.	@	30.00	=	64.32 บาท/แห่ง
สีน้ำมัน	1.07	ตร.ม.	@	35.00	=	37.52 บาท/แห่ง
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.00	อัน	@	200.00	=	200.00 บาท/แห่ง
				รวมต้นทุน MANHOLE	=	19,030.36 บาท/แห่ง

(3) ฝาปิด Steel Grating 2 ฝาต่อ 1 บ่อ

(ปริมาณคิดจาก 1 ฝา)

เหล็กแผ่นหนา 12 มม.กว้าง 7.50 ซม.	159.38	กก.	@	18.00	=	2,868.79 บาท/ 1 ฝา
ค่าเชื่อม	268.00	จุด	@	2.00	=	536.00 บาท/ 1 ฝา
สีกันสนิม	7.84	ตร.ม.	@	30.00	=	235.20 บาท/ 1 ฝา
สีน้ำมัน	3.92	ตร.ม.	@	35.00	=	137.20 บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 1 ฝา					=	3,777.19 บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา					=	7554.38 บาท/ 2 ฝา
				รวมต้นทุน MANHOLE = (1)+(3)	=	26,584.74 บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

n

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควนคูม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.98+240 - กม.99+012.500

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

31.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

22 R.C. MANHOLES TYPE G FOR RCP. DIA. 1.20 M. WITH R.C. DROP INLET

ขนาดบ่อ (1.9 x 1.4 x 2.5)				D1	D2	D3
ความสูงจากบนท่อถึงฝาบ่อ	0.3	ม.	ขนาดท่อ	1.2	0	0.4
ปริมาณดินซุด	18.79		@	21.65	=	406.85 บาท/แห่ง
ปริมาณดินถม	11.80		@	46.39	=	547.37 บาท/แห่ง
ทรายบดอัด	0.34		@	279.13	=	93.79 บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.34		@	2,361.00	=	793.30 บาท/แห่ง
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	3.21		@	2,426.00	=	7,785.73 บาท/แห่ง
ไม้แบบ	15.00		@	254.77	=	3,821.55 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม RB Ø12 มม.	182.22		@	25.80	=	4,701.20 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม DB Ø16 มม.	376.59		@	25.79	=	9,713.98 บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	13.97		@	33.18	=	463.54 บาท/แห่ง
CAST IRON MANHOLE COVER & CONCRETE FRAME	1.00		@	10,000.00	=	10,000.00 บาท/ชุด
						38,327.30 บาท/แห่ง

23 R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.)

คอนกรีต 0.105 ลบ.ม.		@	2,426.00	=	258.30 บาท/ม.
เหล็กเสริม 5.794 กก.		@	27.54	=	159.56 บาท/ม.
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก.		@	33.18	=	4.81 บาท/ม.
ไม้แบบ (2) 1.90 ตร.ม.		@	254.77	=	484.06 บาท/ม.
รวมต้นทุน				=	906.73 บาท/ม.

24 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 1-1.20ม.Dia.

คอนกรีต CLASS "E"	2.26	ลบ.ม.	@	2,426.00	=	5,470.63 บาท
ไม้แบบ	5.29	ตร.ม.	@	254.77	=	1,348.75 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	8.77	กก.	@	25.80	=	226.34 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	25.70	กก.	@	27.54	=	707.82 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก.	0.86	กก.	@	33.18	=	28.60 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	7,782.14 บาท
ค่างานต้นทุน/2.25					=	3,451.06 บาท/ลบ.ม.

25 DRAIN HOLES

DRAIN HOLES สูง 0.20 เมตร

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.10	ลบ.บ @		2,584.00	=	268.74 บาท
เหล็กเสริม	6.66	กก @		26.84	=	178.64 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.30	กก @		33.18	=	9.95 บาท
ค่าเจาะ+epoxy	8.00	จุด @		10.00	=	80.00 บาท
ไม้แบบ (2)	1.44	ตร.ม. @		254.77	=	366.87 บาท
รวมต้นทุน						904.20 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควนคูม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.98+240 - กม.99+012.500

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

31.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

26 SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม.พื้นที่ = (3 x 2.34)

คิดจากความยาว 3.00 ม.พื้นที่ = (3 x 2.34)	7.02	ตร.ม.				
งานขุดแต่งดิน	0.48	ลบ.ม.	@	21.65	=	10.44 บาท
คอนกรีต CLASSS "E" 18 Mpa.(184 KSC)	0.48	ลบ.ม.	@	2,426.00	=	1,169.33 บาท
งานไม้แบบ (DITCH) คิด 1 ช้าง	0.16	ตร.ม.	@	254.77	=	41.02 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.24	ตร.ม.	@	35.00	=	78.30 บาท
P.V.C. PIPE Ø 0.75MM. @ 0.10 M.	0.70	ม.	@	170.00	=	119.00 บาท
P.V.C. CAP	2.00	อัน	@	30.00	=	60.00 บาท
หินค้ำขนาด	0.12	ลบ.ม.	@	1,063.75	=	124.46 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	15.93	กก.	@	27.54	=	438.60 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.40	กก.	@	33.18	=	13.21 บาท
SAND ASPHALT ยานว	1.01	ลิตร	@	45.00	=	45.23 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						2,099.57 บาท
ค่างานต้นทุน =						299.08 บาท/ตร.ม.

27 RETAINING WALL-TYPE 1B

คอนกรีต 357 Ksc. 0.5 ลบ.ม.			@	2,584.00	=	1,292.00 บาท
ไม้แบบ (1) 12.2 ตร.ม.			@	254.77	=	2,547.70 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม. = 88.81 กก.			@	26.84	=	2,383.57 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.22 กก.			@	33.18	=	73.66 บาท
ขุดดินปรับพื้น 13.26 ลบ.ม.			@	60.00	=	795.60 บาท
Lean Concrete 1.32 ลบ.ม.			@	2,361.00	=	3,116.52 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.66 ลบ.ม.			@	279.13	=	184.23 บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1" ยาว 10 ซม. 1 ชิ้น			@	5.00	=	5.00 บาท
รวมต้นทุน					=	10,398.27 บาท
รวมต้นทุน					=	1,039.83 บาท/ม.

28 RETAINING WALL TYPE 2A - 0.70x10.00x1.00 M.

คิดจากความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต	3.675	ลบ.ม.	@	2,584.00	=	9,496.20 บาท
ไม้แบบ	20.703	ตร.ม.	@	254.77	=	5,274.50 บาท
DB12	284.889	กก.	@	26.02	=	7,413.71 บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.122	กก.	@	33.18	=	236.31 บาท
ขุดดินตบแต่งพื้นที่	9.180	ตร.ม.	@	60.00	=	550.80 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.918	ลบ.ม.	@	2,361.00	=	2,167.40 บาท
ทรายหยาบ	0.918	ลบ.ม.	@	279.13	=	256.24 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1	จุด	@	5.00	=	5.00 บาท
GEOTEXTILE	13.182	ตร.ม.	@	49.00	=	645.92 บาท
รวม					=	26,046.08 บาท/10 ม.
รวมค่างานต่อ 1.00 ม. (/10)					=	2,604.61 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

ก

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

, พื้นที่ฝน

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.98+240 - กม.99+012.500

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

31.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

29 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (DWG.NO.RS-508)

GUTTER ทน 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

(คิดจากความยาว 10 ม.)

ขุดดินตักแต่งพื้นที่			=	30.00 บาท/ 10 ม.
คอนกรีต 1.6 ลบ.ม.	@	2,426.00	=	3,881.60 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม.	@	254.77	=	2,333.69 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			=	6,245.29 บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			=	624.53 บาท/ม.

30 CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40 x 40 CM.)

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			=	150.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง			=	24.53 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	174.53 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%			=	219.91 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)			=	509.43 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING			=	729.33 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ขุดดิน ตักแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.				
คอนกรีต 0.05 ลบ.ม.	@	2,426.00	=	121.30 บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire Mesh 1 ตร.ม.	@	25.00	=	25.00 บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ลบ.ม.	@	729.33	=	36.47 บาท
รวม			=	182.77 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			=	182.77 บาท/ตร.ม.

31 PLAIN CONCRETE WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			=	150.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	6 กม.		=	24.53 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	174.53 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%			=	219.91 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)			=	32.47 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING			=	252.38 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ขุดดิน ตักแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.				
คอนกรีต CLASS "E" 25 Mpa.(255 KSC)	0.05 ลบ.ม.	@	2,426.00	= 121.30 บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING	1.05 ลบ.ม.	@	252.38	= 12.62 บาท
รวม			=	133.92 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน			=	133.92 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

n

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

, พื้นที่

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.98+240 - กม.99+012.500

พื้นที่ผกปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ่้ม ปตท.

31.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

32 GUIDE POST (DWG.NO.RS-401)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต 0.04 ลบ.ม.	@	2,426.00	=	97.04 บาท
เหล็กเสริม 5.60 กก.	@	27.54	=	154.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.14 กก.	@	33.18	=	4.65 บาท
ไม้แบบ (2) 0.82 ตร.ม.	@	254.77	=	208.91 บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	@	279.13	=	8.37 บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	@	1,904.00	=	13.33 บาท
ทาสี 0.48 ตร.ม.	@	80.00	=	38.40 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	@	10.00	=	20.00 บาท
ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง	@	20.00	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุน			=	564.91 บาท/ต้น

36-37 THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	257.00	257.00
ค่าลูกแก้ว	24.30	24.30
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	13.00	13.00
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.30	318.30

38 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม.	@	=	60 บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1 ตร.ม.	@	=	30 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	90 บาท/ตร.ม.

39 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง (ขุดที่ 10) ***หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	@' 3,700 บาท	88,800.00 บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@' 155 บาท	7,750.00 บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@' 1,615 บาท	- บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@' 1,115 บาท	11,150.00 บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@' 230 บาท	16,100.00 บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@' 76 บาท	- บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 230 บาท	- บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	@' 76 บาท	- บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	@' 1,538 บาท	- บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	- บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			123,800.00 บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			113.06 บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180.00	วัน	20,350.68 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.98+240 - กม.99+012.500

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

31.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

33. SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,790.00	1,790.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (High Intensity Grade)(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	1,750	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,852.74	3,142.08

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%

34 R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานดินชุด	0.299	ลบ.ม.	21.65	6.47	
2	คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.281	ลบ.ม.	2,361.00	663.44	
3	คอนกรีตเสา Clas "E" 20 Mpa.(204 KSC)	0.086	ลบ.ม.	2,426.00	208.64	
4	งานไม้แบบ	2.189	ตร.ม.	288.46	631.44	
5	งานเหล็ก RB Ø 12 mm.	21.157	กก.	25.80	545.84	
6	งานเหล็ก RB Ø 6 mm.	3.28	กก.	27.54	90.33	
7	ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	33.18	20.27	
8	งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	2.304	ตร.ม.	30.00	69.12	
9	งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	4.608	ตร.ม.	35.00	161.28	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,396.83	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)					399.47	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2050 ตอนควบคุม 0202 ตอน ห้วยยาง - เขมราฐ

ระหว่าง กม.98+240 - กม.99+012.500

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

35 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

ติดตั้งแบบกึ่งเดี่ยว	คิดจากจำนวน		5.00	ตัน	
	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. คำนวณเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ตัน)					
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า					
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ10,930	ตัน	1.00	2,186.00	2,186.00	
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990	โคม	1.00	2,396.00	2,396.00	
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	112.05	112.05	
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของเก่า)	ฐาน	1.00	-	-	
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.	ม.	39.00	227.07	8,855.54	
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	58.06	580.61	
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10.00	11.15	111.51	
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	35.00	38.00	1,330.00	
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1.00	726.00	726.00	
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ตัน					16,297.71
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน					
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด		15,000.00	-	
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	เมตร		300.00	-	
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด		745.00	-	
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าคืนท่อลอด	ม.	-	900.00	-	
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง					-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ตัน					-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ตัน	1.00	525.00	525.00	
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-	
คำนวณต้นทุน/ตัน (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)					16,822.70