



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐ - ๓๒๕๑ - ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / -

วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอฟิจารณานุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๑๒๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ๐๖๐๔ ตอน หัวยายาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) วงเงินงบประมาณ ๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๘,๙๐๖,๕๔๕.๘๕ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายนำเพชร กิมสร้าง)

รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิชากุลกร  
- อนุมัติตามเสนอ

(นายนรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม  
 ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง  
 กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔  
 ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 04 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 8,906,545.85 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 พีรพล พงษ์โสภณ กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

  
 ในนามวงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์  
 รอ.ชท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

พีรพล พงษ์โสภณ

04 พฤศจิกายน 2568 19:50:42

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บึงสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 2 EARTHWORK 1.1 2.1 AND GRUBBING (เบา)	CLEARING SQ.M.	8,610.000	1.74	14,981.40	1.3450	2.34	20,149.98
2	1.3 2.2(1) EXCAVATION	EARTH CU.M.	339.000	49.68	16,841.52	1.3450	66.81	22,651.84
3	1.4 2.2(4) MATERIAL EXCAVATION	UNSUITABLE CU.M.	500.000	54.64	27,320.00	1.3450	73.49	36,745.40
4	1.5 2.3 EMBANKMENT 1.5.1 2.3(1) EMBANKMENT 1.5.2 2.4 MATERIALS	EARTH CU.M.	9,280.000	172.63	1,602,006.40	1.3450	232.18	2,154,698.60

พีรพล พงษ์โสภณ

04 พฤศจิกายน 2568 19:50:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและได้เลิศติสต์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ท้ายขง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ [T. ปริมาณงาน ๑ แพง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.5.2.1 2.4(2) SELECTED MATERIAL A  2. 3 SUBBASE AND BASE COURSES  2.1 3.1 SUBBASES	C.U.M.	1,550,000	514.01	796,715.50	1.3450	691.34	1,071,582.34
6	2.1.1 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	1,429,000	514.01	734,520.29	1.3450	691.34	987,929.79
7	2.2 3.2 BASE COURSES 2.2.1 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE  3. 4 SURFACE COURSES	C.U.M.	1,714,000	499.67	856,434.38	1.3450	672.05	1,151,904.24



**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและได้จิตติสต์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แพง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	3.2.2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	7,870.000	244.35	1,923,034.50	1.3450	328.65	2,586,481.40
12	4. 5 STRUCTURES 4.2 5.3(5.1) RC.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 5. 6 MISCELLANEOUS 5.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES	M.	20.000	3,676.01	73,520.20	1.3450	4,944.23	98,884.66

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนากองทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปังงประมาณ ๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ๓ ขยาย - บางสะพาน ระยะทาง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ L.T. ปริมาณงาน ๑ แพง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	
13	5.1.1 6.3(5.2) R.C. HEADWALL	C.U.M.	5.000	4,141.17	20,705.85	1.3450	5,569.87	27,849.36	
14	5.1.2 6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	267.000	356.37	95,150.79	1.3450	479.31	127,977.81	
15	6. 6.15 MARKINGS 6.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	466.000	281.00	130,946.00	1.3450	377.94	176,122.37	
16	7. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้าง 7.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณของจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.000	4,782.09	4,782.09	1.3450	6,431.91	6,431.91	
<b>รวมราคากลาง</b>							<b>8,906,545.85</b>		

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง \_\_\_\_\_ ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง \_\_\_\_\_ ทุ่งหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ทวยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ [T. ปริมาณงาน ๑ แพง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง \_\_\_\_\_

พีรพล พงษ์โสภณ

04 พฤศจิกายน 2568 19:50:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

  
( น้าเพชร กิมสร้าง )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( เณิมชัย มั่งคั่ง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( พีรพล พงษ์โสภณ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( เณิมชัย มั่งคั่ง )  
ค.อ.ช.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

พีรพล พงษ์โสภณ

04 พฤศจิกายน 2568

### แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการงานก่อสร้าง ประกอบด้วยค่าจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน หัวยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๕๐ - กม.๓๖๒+๕๓๐ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    แขวงทางหลวงประจำบุรีรัมย์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
1		2 EARTHWORK							
1.1	1.1	2.1 CLEARING AND GRUBBING (มท)	SQ.M.	8,610.000	1.74	14,981.40	1,3450	2.34	20,149.98
1.2	1.3	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	339.000	49.68	16,841.52	1,3450	66.81	22,651.84
1.3	1.4	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500.000	54.64	27,320.00	1,3450	73.49	36,745.40
1.5	1.5	2.3 EMBANKMENT							
2.1	1.5.1	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	9,280.000	172.63	1,602,006.40	1,3450	232.18	2,154,698.60
1.5.2	1.5.2	2.4 SELECTED MATERIALS							
3.1	1.5.2.1	2.4(2) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,550.000	514.01	796,715.50	1,3450	691.34	1,071,582.34
2	2	3 SUBBASE AND BASE COURSES							
2.1	2.1	3.1 SUBBASES							
5.1	2.1.1	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,429.000	514.01	734,520.29	1,3450	691.34	987,929.79
2.2	2.2	3.2 BASE COURSES							
6.1	2.2.1	3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,714.000	499.67	856,434.38	1,3450	672.05	1,151,904.24
3	3	4 SURFACE COURSES							
3.1	3.1	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
8.1	3.1.1	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	7,870.000	34.39	270,649.30	1,3450	46.25	364,023.30
8.2	3.1.2	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	200.000	15.21	3,042.00	1,3450	20.45	4,091.49

9.1	3.2	4.4 ASPHALT CONCRETE	TON.	20.000	2,565.85	51,317.00	1.3450	3,451.06	69,021.36
9.2	3.2.1	4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC40-50)	SQ.M.	7,870.000	244.35	1,923,034.50	1.3450	328.65	2,586,481.40
10.1	4	5 STRUCTURES	M.	20.000	3,676.01	73,520.20	1.3450	4,944.23	96,884.66
12.1	5	5.3(5.1) RC.Pipe CULVERTS DIA. 1.00M. CLASS 2							
12.2	5.1	6 MISCELLANEOUS							
	5.1.1	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES	CU.M.	5.000	4,141.17	20,705.85	1.3450	5,569.87	27,849.36
13.1	5.1.2	6.3(5.2) R.C. HEADWALL	SQ.M.	267.000	356.37	95,150.79	1.3450	479.31	127,977.81
	6	6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II							
	6.1	6.15 MARKINGS	SQ.M.	466.000	281.00	130,946.00	1.3450	377.94	176,122.37
14.1	7	7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้าง งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณสองข้างทาง สำหรับทิศทางรถวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.000	4,782.09	4,782.09	1.3450	6,431.91	6,431.91
TOTAL									8,966,545.85

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย**  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

## 1 2 EARTHWORK

### 1.1 2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)

#### 2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณารตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าชูดตอ = 1.740 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าชูดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชูดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช

และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าชูดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชูดตอ ถากถางวัชพืช

และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

ค่างานต้นทุน = 1.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานดินบนต่อหน่วย**  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

## 1 2 EARTHWORK

### 1.3 2.2(1) EARTH EXCAVATION

#### 2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน	=	ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x ( ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม. )
ค่างานขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 21.65 + 1.25 x ( 8.36 + 14.06 )	=	49.680 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.68 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

## 1 2 EARTHWORK

### 1.4 2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

#### 2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ต้นทุน	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม. )]
ค่างานขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	1.10 x [	21.65 + 1.25 x ( 8.36 + 14.06 ) ]
ค่างานต้นทุน	=	54.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

## 1 2 EARTHWORK

### 1.5 2.3 EMBANKMENT

#### 1.5.1 2.3(1) EARTH EMBANKMENT

#### 2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ดินปนทราย

ต้นทุน

$$= \text{ส่วนยุบตัว} \times (\text{ค่าวัสดุที่แหล่ง} + \text{ค่างานขุด-ขน} + \text{ค่าขนส่ง 5 กม.}) + \text{ค่างานบดทับ}$$

ส่วนยุบตัว

$$= 1.600 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม)

$$= 35.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขุด-ขน

$$= 21.980 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าขนส่ง 5 กม.

$$= 21.920 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานบดทับ

$$= 46.390 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน =  $1.6 \times (35 + 21.98 + 21.92) + 46.39$

$$= 172.630 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานต้นทุน

$$= 172.63 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานดินถนนต่อหน่วย**  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

## 1 2 EARTHWORK

### 1.5 2.3 EMBANKMENT

#### 1.5.2 2.4 SELECTED MATERIALS

##### 1.5.2.1 2.4(2) SELECTED MATERIAL A

##### 2.4(2) SELECTED MATERIAL A

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 43 กม. ) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุที่แหล่ง (วัสดุลูกรัง)	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43 กม.	=	154.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times ( 100 + 32.38 + 154.09 ) + 55.66$	=	514.010 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	514.01 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

## 2 3 SUBBASE AND BASE COURSES

### 2.1 3.1 SUBBASES

#### 2.1.1 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

#### 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 43 กม. ) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรังรองพื้นทาง)	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน	=	32.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 43 กม.	=	154.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x ( 100 + 32.38 + 154.09 ) + 55.66	=	514.010 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	514.01 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

## 2 3 SUBBASE AND BASE COURSES

### 2.2 3.2 BASE COURSES

#### 2.2.1 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

#### 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ต้นทุน	= ส่วนยิบตัว × (ค่าวัสดุจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 13 กม. ) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)
ส่วนยิบตัว	= 1.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	= 210.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13 กม.	= 47.810 บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	= 24.850 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 88.100 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.5 \times (210 + 47.81) + (24.85 + 88.1)$	= 499.670 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 499.67 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ้วยยาง -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

### 3 4 SURFACE COURSES

#### 3.1 4.1 PRIME COAT & TACK COAT

##### 3.1.1 4.1(1) PRIME COAT

##### 4.1(1) PRIME COAT (ใช้อย่าง CSS-1)

ต้นทุน	=	(1/1000) A + B ปูบนพื้นทาง หินคลุก
A	=	ค่างาน CSS-1 + ค่าขนส่ง 322 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CSS-1	=	26,466.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 322 กม.	=	510.890 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26466.67 + 510.89 + 0	=	26,977.560 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (1/1000) x 26977.56 + 7.41	=	34.390 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ้วยยาง -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

### 3 4 SURFACE COURSES

#### 3.1 4.1 PRIME COAT & TACK COAT

##### 3.1.2 4.1(2) TACK COAT

##### 4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 322 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	26,300.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 322 กม.	=	510.890 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26300 + 510.89 + 0	=	26,810.890 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.170 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 26810.89 + 7.17	=	15.210 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

### 3 4 SURFACE COURSES

#### 3.2 4.4 ASPHALT CONCRETE

##### 3.2.1 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC40-50)

##### 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC40-50) 0.03

ม.

คิดจาก 1. ปูนบผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= ( 80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )$$

ปริมาณ AC. = 474 ลบ.ม.

$$= 1,137 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.030 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000

$$= 0 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 322 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC40-50

$$= 36,950.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 322 กม.

$$= 510.890 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง =

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 36950 + 510.89 + 35

$$= 37,495.890 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม WC} + \text{ค่าขนส่ง } 24 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม WC

$$= 227.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 24 กม.

$$= 86.780 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

### 3 4 SURFACE COURSES

#### 3.2 4.4 ASPHALT CONCRETE

##### 3.2.1 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC40-50)

ตั้งนั้น B = 227 + 86.78	= 313.780 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 393.990 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	= 8.180 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.850 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 0.800
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	= 13.890 ตร.ม./ตัน
ตั้งนั้น O = 11.85 x 0.8 x 13.89	= 131.680 บาท/ตัน
ตั้งนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.048 x 37495.89 + 0.74 x 313.78	= 2,565.850 บาท/ตัน
+ 393.99 + 8.18 + 131.68 )	
ค่างานต้นทุน	= 2,565.85 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ้วยยาง -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

### 3 4 SURFACE COURSES

#### 3.2 4.4 ASPHALT CONCRETE

##### 3.2.2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC40-50)

##### 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

(AC40-50) (บนผิว Tack Coat )

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ใช้นหิน ปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = ( 80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )

ปริมาณ AC. = 467 ลบ.ม. = 1,121 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.04 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000 = 0 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC40-50 + ค่าขนส่ง 322 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่างาน AC40-50 = 36,950.000 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 322 กม. = 510.890 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 36950 + 510.89 + 35 = 37,495.890 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 24 กม.

ค่าหินผสม WC = 227.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 24 กม. = 86.780 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

### 3 4 SURFACE COURSES

#### 3.2 4.4 ASPHALT CONCRETE

##### 3.2.2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น B = 227 + 86.78	= 313.780 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 393.990 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	= 8.180 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.850 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 0.900
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	= 10.420 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.85 x 0.9 x 10.42	= 111.130 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.048 x 37495.89 + 0.74 x 313.78	= 2,545.300 บาท/ตัน
+ 393.99 + 8.18 + 111.13 )	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,108.720 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	= 244.350 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 244.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

#### 4 5 STRUCTURES

##### 4.2 5.3(5.1) RC.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

##### 5.3(5.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

$$D = 1.00 \text{ ม. } T = 0.110 \text{ ม. } D_o = 0.610 \text{ ม.}$$

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - ฎ 1.00 M. x 14 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง

12 ม. คันทางสูง 0.50 ม. Side Slope 2 : 1 )

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2)

..... กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ

ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

$$\text{ขุดดินกว้าง} = 1.21 \text{ ม. } \text{ขุดดินลึกเฉลี่ย} = 0.61 \text{ ม.}$$

$$\text{ปริมาตรดินขุดทั้งหมด} = 10.33 \text{ ลบ.ม. } \text{ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.} = 0.74 \text{ ลบ.ม.}$$

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

$$\text{ขุดดินกว้าง} = 1.21 \text{ ม. } \text{ระยะจาก Toe - Toe} = 14.00 \text{ ม.}$$

$$\text{ความยาวอย่างน้อย} = 14.00 \text{ ม. } \text{ความยาวท่อที่ใช้} = 14.00 \text{ ม.}$$

$$\text{ปริมาตรดินขุดทั้งหมด} = 7.87 \text{ ลบ.ม. } \text{ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.} = 0.56 \text{ ลบ.ม.}$$

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

$$\text{ต้นทุน} = 1.10 \times \text{ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION} = 54.65 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

##### 5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

$$\text{ขุดดิน} = 0.74 \text{ ลบ.ม. } @ 54.65 = 40.440 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น} = 0.93 \text{ ลบ.ม. } @ 361.98 = 336.640 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าท่อ} = 2,310.000 \text{ บาท/ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ้วยยาง -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

#### 4 5 STRUCTURES

##### 4.2 5.3(5.1) RC.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ค่าขนส่ง 136 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว	= 448.930 บาท/ม.
ค่าขนท่อนขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	= 30.000 บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ	= 510.000 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 40.44 + 336.64 + 1x (2310 + 448.93 + 30 + 510)	= 3,676.010 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,676.01 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

## 5 6 MISCELLANEOUS

### 5.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES

#### 5.1.1 6.3(5.2) R.C. HEADWALL

##### 6.3(5.2) RC HEADWALL

คิดจากท่อขนาด 2 - ๓ 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS E (184ksc) = 2.42 ลบ.บ. @ 2,597.00	=	6,276.950
เหล็กเสริม(SR24 12 มม.) = 14.88 ลบ.บ. @ 24.80	=	369.110
เหล็กเสริม(SR24 6 มม.) = 12.27 กก. @ 26.84	=	329.420
ลวดผูกเหล็ก = 0.68 กก. @ 26.48	=	17.980
ไม้แบบ (2) = 6.88 ตร.ม. @ 306.71	=	2,110.780
ขุดดิน = 3.50 ลบ.บ. @ 54.65	=	191.270
Mortar = 0.012 ลบ.บ. @ 1,844.12	=	22.130
ค่าใช้จ่ายรวม	=	9,317.640
ค่างานต้นทุน = 9317.64 / 2.25	=	4,141.170
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว		
ค่างานต้นทุน	=	4,141.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**5 6 MISCELLANEOUS**

**5.1 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES**

**5.1.2 6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II**

6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II ( Dwg.No.DS-201 )

คิดจากความยาว 3.00 ม. ( พ.ท.	=	7.751 ตร.ม. )
คอนกรีต CLASS E 18 Mpa.(184KSC.) = 0.620 ลบ.ม. @ 2,597.00	=	1,610.140 บาท
เหล็กเสริม (RB 6 มม) = 19.43 กก. @ 26.84	=	521.630 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.486 กก. @ 26.48	=	12.870 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.687 ตร.ม. @ 26.48	=	18.190 บาท
ค่าแรงขุดหยาบ = 7.751 ตร.ม. @ 30.00	=	232.530 บาท
ชุดแต่งแบบดิน = 0.620 ลบ.ม. @ 112.00	=	69.440 บาท
ท่อ PVC Dia 1" (เจาะรูที่ปลาย) = 0.780 ม. @ 19.88	=	15.500 บาท
PVC CAP = 2.000 อัน @ 15.00	=	30.000 บาท
หินคัดขนาด = 0.117 ลบ.ม. @ 313.78	=	36.710 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว = 2.067 ลิตร @ 15.00	=	31.010 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M. = 2.387 ตร.ม. @ 77.16	=	184.180 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,762.200 บาท
ค่างานต้นทุน = 2762.2 / 7.557	=	356.370 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อสูญเสียแล้ว		
ค่างานต้นทุน	=	356.37 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

## 6 6.15 MARKINGS

### 6.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

#### 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 309 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 309 กม.	=	0.780 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.78 + 0.1	=	38.380 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 309 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 4 (0603) 309 กม.	=	0.780 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.78 + 0.1	=	40.880 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 309 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 309 กม.	=	0.780 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.78 + 0.1	=	100.880 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

## 6 6.15 MARKINGS

### 6.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่	= 14.190 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O = 14.19 + 0	= 14.190 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 38.38 + 0.40 x 40.88 + 0.2 x 100.88 + 14.19	= 281.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 281.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

## 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง

### 7.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21,480 ตร.ม. @ 1,882.76 = 40,441.680 บาท

13 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 121.50 = 7,897.180 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,290.31 = 14,193.410 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 565.89 = 18,643.370 บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.000 บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 90.61 = 1,794.980 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 86,077.620 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36,000 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 60 วัน = 2,000 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 86077.62 x 2 / 36 = 4,782.090 บาท

ค่างานต้นทุน = 4,782.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและเลิศติสต์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระยะทาง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๕๓๐ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระยะทาง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๕๓๐ L.T. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)	7.00 %
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.1575	1.1761	1.1948

พีรพล พงษ์โสภณ

04 พฤศจิกายน 2568 19:50:53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

ตาราง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑  
 แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	6,621,967.22 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	6,621,967.22 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
6,621,967.22	1.3450
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง			
สาย 4	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๐๘๐ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) วัสดุวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม			
ตอน	ห้วยยาง - บางสะพาน	๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง	ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๐๘๐ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโจรสล 31.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ผสมราคาขายส่งปูนซีเมนต์ผสมปูนสูงบรรจุ 50 กก./ถุง ราคาออกบัว (บัวเขียว)	ตัน	2,523.36	54.00	85.99	0.00	0.00	2,609.35	ก.ย. 2568	
2	RCP Dia. 1.00 ม.ชั้น 2	บาท/เมตร	2,310.00	0.00	0.00	30.00	0.00	2,340.00	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ไม้กระดานไม้กระดานไม่เสี้ยนขนาด 1x10 นิ้ว ยาว 4-4.50 เมตร	ลบ.ฟ.	607.48	0.00	0.00	0.00	0.00	607.48	ก.ย. 2568	
4	ไม้ยางไม่ยั้งไม่เสี้ยนขนาด 11/2x3 นิ้ว ยาว 4-	ลบ.ฟ.	700.93	0.00	0.00	0.00	0.00	700.93	ก.ย. 2568	

พีรพล พงษ์โสภณ

04 พฤศจิกายน 2568 19:50:54

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
สาย 4	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แยก (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคูม				
ตอน	๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๒+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แยก (๒.๓๕๐ กม.)				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	4.50เมตร	ลบ.พ.	700.93	0.00	0.00	0.00	0.00	700.93	ก.ย. 2568	
5	หิน3/8"	บาท/ลบ.ม.	180.00	24.00	86.78	0.00	0.00	266.78	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
6	หิน3/4"	บาท/ลบ.ม.	375.00	24.00	86.78	0.00	0.00	461.78	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
7	หินฝุ่น	บาท/ลบ.ม.	150.00	24.00	86.78	0.00	0.00	236.78	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
8	หิน1"	บาท/ลบ.ม.	270.00	24.00	86.78	0.00	0.00	356.78	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
9	หินผสมWC	บาท/ลบ.ม.	227.00	24.00	86.78	0.00	0.00	313.78	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง					
สาย 4	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๖๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๕๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม					
ตอน	๖๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๕๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)					
อยู่พื้นที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	31.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	หินผสมBC	บาท/ลบ.ม.	216.00	24.00	86.78	0.00	0.00	302.78	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
11	หินผสมBB	บาท/ลบ.ม.	216.00	24.00	86.78	0.00	0.00	302.78	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
12	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอสี่แข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,466.67	322.00	510.89	0.00	0.00	26,977.56	ต.ค. 2568	
13	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,950.00	322.00	510.89	0.00	0.00	37,460.89	ต.ค. 2568	
14	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอสี่แข็งตัวเร็ว	ตัน	26,300.00	322.00	510.89	0.00	0.00	26,810.89	ต.ค. 2568	

พีรพล พงษ์โสภณ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
สาย 4	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระยะทาง กม.๓๖๐+๐๔๐ - กม.๓๖๒+๕๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม				
ตอน	ห้วยยาง - บางสะพาน ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระยะทาง กม.๓๖๐+๐๔๐ - กม.๓๖๒+๕๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)				
อยู่ในท้องถิ่น/จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	ปกติ	ราคาน้ำมัน/ดีเซล	31.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินล่วงหน้าจ่าย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
14	กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	322.00	510.89	0.00	0.00	26,810.89	ต.ค. 2568	
15	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี้นึ่งตัวเร็วเกรดEAPUบรรจุBULK	ตัน	29,286.67	322.00	510.89	0.00	0.00	29,797.56	ต.ค. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 หน่วยงาน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนความเค็ม ๐๖๐๔ ตอน ทวายวง - บางสะพาน ๒๕๖๘ - กม.๓๖๒+๔๓๐ - กม.๓๖๒+๔๔๐ - กม.๓๖๒+๔๕๐ - กม.๓๖๒+๔๖๐ - กม.๓๖๒+๔๗๐ - กม.๓๖๒+๔๘๐ - กม.๓๖๒+๔๙๐ - กม.๓๖๒+๕๐๐ - กม.๓๖๒+๕๑๐ - กม.๓๖๒+๕๒๐ - กม.๓๖๒+๕๓๐ - กม.๓๖๒+๕๔๐ - กม.๓๖๒+๕๕๐ - กม.๓๖๒+๕๖๐ - กม.๓๖๒+๕๗๐ - กม.๓๖๒+๕๘๐ - กม.๓๖๒+๕๙๐ - กม.๓๖๒+๖๐๐ - กม.๓๖๒+๖๑๐ - กม.๓๖๒+๖๒๐ - กม.๓๖๒+๖๓๐ - กม.๓๖๒+๖๔๐ - กม.๓๖๒+๖๕๐ - กม.๓๖๒+๖๖๐ - กม.๓๖๒+๖๗๐ - กม.๓๖๒+๖๘๐ - กม.๓๖๒+๖๙๐ - กม.๓๖๒+๗๐๐ - กม.๓๖๒+๗๑๐ - กม.๓๖๒+๗๒๐ - กม.๓๖๒+๗๓๐ - กม.๓๖๒+๗๔๐ - กม.๓๖๒+๗๕๐ - กม.๓๖๒+๗๖๐ - กม.๓๖๒+๗๗๐ - กม.๓๖๒+๗๘๐ - กม.๓๖๒+๗๙๐ - กม.๓๖๒+๘๐๐ - กม.๓๖๒+๘๑๐ - กม.๓๖๒+๘๒๐ - กม.๓๖๒+๘๓๐ - กม.๓๖๒+๘๔๐ - กม.๓๖๒+๘๕๐ - กม.๓๖๒+๘๖๐ - กม.๓๖๒+๘๗๐ - กม.๓๖๒+๘๘๐ - กม.๓๖๒+๘๙๐ - กม.๓๖๒+๙๐๐ - กม.๓๖๒+๙๑๐ - กม.๓๖๒+๙๒๐ - กม.๓๖๒+๙๓๐ - กม.๓๖๒+๙๔๐ - กม.๓๖๒+๙๕๐ - กม.๓๖๒+๙๖๐ - กม.๓๖๒+๙๗๐ - กม.๓๖๒+๙๘๐ - กม.๓๖๒+๙๙๐ - กม.๓๖๒+๑๐๐๐  
 หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างในท้องถิ่น	ต่อของหน่วย	วัสดุ	ระยะเวลา	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	RCP,Dia. 1.00 ม.ชิ้น2	บาท/เมตร			X			พจก. พุ่งคาคอนกรีต	15 กันยายน 2568	*
2	หิน3/8"	บาท/ลบ.ม.	X					บ. ขอนทอง จก.	15 กันยายน 2568	*
3	หิน3/4"	บาท/ลบ.ม.	X					บ. ขอนทอง จก.	15 กันยายน 2568	*
4	หินฝุ่น	บาท/ลบ.ม.	X					บ. ขอนทอง จก.	15 กันยายน 2568	*
5	หิน1"	บาท/ลบ.ม.	X					บ. ขอนทอง จก.	15 กันยายน 2568	*
6	หินผสมWC	บาท/ลบ.ม.	X					บ. ขอนทอง จก.	15 กันยายน 2568	*



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๘ ตอนควบคุม ๖๖๐๔ ตอน ห้วยยาง 18  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๖๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๐+๐๘๐-๑๒๖๒+๔๓๐  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน หัวยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๖๖๑ ตอน ๒1.3/ขา 18  
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน  
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานาชาติรวมไม่เกิน 25 วัน)  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๐+๐๘๐-๑๒๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ ตอน ๒๓/๑๘  
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

- ระยะเวลาส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน

3.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ครอบคลุม 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง - ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ คิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

พีรพล พงษ์โสภณ

04 พฤศจิกายน 2568 19:50:57

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ตอน ๑๒+๕๐๐ - ๑๒+๕๑๐  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๕ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
 บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖ ตอนกุดชุมชภูมิ-คองคูนี้อยู่ในความยาว ๒.๓๕๐ กม. /  
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๔ ตอน ห้วยยาง -  
บางสะพาน ระหว่าง กม.๓๖๐+๐๘๐ - กม.๓๖๒+๔๓๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๓๕๐ กม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน  
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร