



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐ - ๓๒๕๑ - ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอฟิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑ เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๑๓๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบำรุง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๔,๘๙๒,๘๐๓.๑๙ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)

รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

๒ รอ.ขท.(บ) , คุณณิชกุลกร

- อนุมัติตามเสนอ

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรูด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ -  
กม.๔๑๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรูด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรูด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ -  
กม.๔๑๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 04 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 14,892,807.19 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

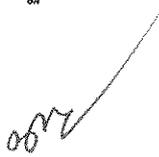
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สุขฤดี ทองมี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

  
(นายพรฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)  
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

นำเพชร กิมสร้าง

04 พฤศจิกายน 2568 16:36:54

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกาดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - ไม้รูด  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๕๐๐ - กม.๔๑๑+๐๐๐ RT. ปริมายงาน ๑ แห่ง (๑๘,๕๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงประจำบุรีรัมย์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.1 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK	SQ.M.	6,020.000	25.36	152,667.20	1.3020	33.01	198,772.69
2	1.2 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	18,466.000	15.40	284,376.40	1.3020	20.05	370,258.07
3	2. 2 EARTHWORK 2.1 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	2,408.000	54.64	131,573.12	1.3020	71.14	171,308.20
4	3. 3 SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 3.1(2) SOIL CEMENT SUBBASE	CUM.	1,204.000	679.02	817,540.08	1.3020	884.08	1,064,437.18
5	3.2 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE 4. 4 SURFACE COURSES	CUM.	1,204.000	723.85	871,515.40	1.3020	942.45	1,134,713.05

นำเพชร กิมสร้าง

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - ไม้รอต

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๕๐๐ - กม.๔๑๑+๐๐๐ RT. ปริมายงาน ๑ แห่ง (๑๘.๕๖๖ ตร.ม.)      ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวงประจำจังหวัดราชบุรี (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	4.1 4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	6,020.000	31.31	188,486.20	1.3020	40.76	245,409.03
7	4.2 4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	18,466.000	15.24	281,421.84	1.3020	19.84	366,411.23
8	4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	6,020.000	478.23	2,878,944.60	1.3020	622.65	3,748,385.86
9	4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	18,466.000	307.22	5,673,124.52	1.3020	400.00	7,386,408.12
10	5. 6 MISCELLANEOUS 5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	542.000	281.83	152,751.86	1.3020	366.94	198,882.92
6. 7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่งการก่อสร้างบริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร							

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประภคราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - ไม้รูด  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๕๐๐ - กม.๕๑๐+๑๐๐ RT. ปริมณฑลงาน ๑ แห่ง (๑๘,๕๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	6.1 7. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างกรกอส สร้างบริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร	L.S.	1.000	6,006.79	6,006.79	1.3020	7,820.84	7,820.84
							<b>รวมราคากลาง</b>	14,892,807.19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน  
๒ ระหว่าง กม.๔๖๘+๔๐๐ - กม.๔๙๐+๐๐๐ RT. ๒ริมทาง ๑ แยก (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

  
( เฉลิมชัย มั่งคั่ง )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( น้าเพชร กิมสร้าง )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สุญติ ทองมี )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
ปิชอบงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์  
ผอ.ทพ.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

น้าเพชร กิมสร้าง

04 พฤศจิกายน 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการงานก่อสร้าง ประทศราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๑๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - บำเรอ ดอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๕๐๐ - กม.๕๐๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๔.๕๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๑๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - บำเรอ ดอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๕๐๐ - กม.๕๐๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการงานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub>	ราคาตลาด
	1	1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	1.1	1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK	SQ.M.	6,020,000	25.36	152,667.20	1,3020	33.01	198,772.69
1.2	1.2	1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	18,466,000	15.40	284,376.40	1,3020	20.05	370,258.07
	2	2 EARTHWORK							
2.1	2.1	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	2,408,000	54.64	131,573.12	1,3020	71.14	171,308.20
	3	3 SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	3.1	3.1(2) SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	1,204,000	679.02	817,540.08	1,3020	884.08	1,064,437.18
3.2	3.2	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,204,000	723.85	871,515.40	1,3020	942.45	1,134,713.05
	4	4 SURFACE COURSES							
4.1	4.1	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	6,020,000	31.31	188,486.20	1,3020	40.76	245,409.03
4.2	4.2	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	18,466,000	15.24	281,421.84	1,3020	19.84	366,411.23
4.3	4.3	4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 8CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	6,020,000	478.23	2,878,944.60	1,3020	622.65	3,748,385.86
4.4	4.4	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	18,466,000	307.22	5,673,124.52	1,3020	400.00	7,386,408.12
	5	6 MISCELLANEOUS							
5.1	5.1	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	542,000	281.83	152,751.86	1,3020	366.94	198,862.92
	6	7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณฝั่งจราจรขวา สำหรับทางหลวง ๔ ช่องจราจร							
6.1	6.1	7. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง ๔ ช่องจราจร	L.S.	1,000	6,006.79	6,006.79	1,3020	7,820.84	7,820.84
TOTAL									14,892,807.19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง

## 1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

### 1.1 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4 x 50	= 200 ตร.ม.
เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0 ดังนั้น	
Factor ค่าดำเนินการในที่แคบๆ, F 1	
ต้นทุน	= TaA
Ta = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ชุดรี้ออก	= 0.080 ม.
A	= 20 x ค่างานชุดรี้อผิว AC. 5 ซม.+ (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย
ค่างานชุดรี้อผิว AC. หนา 5 ซม.	= 11.460 บาท/ตร.ม.
ค่างานดินและตัก	= 40.810 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 14.060 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	= 1.600
ดังนั้น A = 20 x 11.46 + ( 40.81 + 14.06 ) x 1.6	= 316.990 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 0.08 x 316.99	= 25.360 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 25.360 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 25.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง

## 1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

### 1.2 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน	=	Mt
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย	=	5.000 ซม.
1) t < 5 ซม. Mt	=	(t/5) x M5
2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt	=	M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)
3) t > 10 ซม. Mt	=	M10 + ((t - 10)/10) x M10
M5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.	=	12.800 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.	=	14.940 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = 12.8 + (( 5 - 5 ) / 5) x (14.94 - 12.8)	=	12.800 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	12.800 บาท/ตร.ม.
a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดใสและนำไปกองเก็บที่กำหนด	=	100.000 %
T1 = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 10 กม.	=	37.190 บาท/ลบ.ม.
b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดใสและนำไปใช้งาน Hot Mixed In- Plant Recycling	=	0.000 %
T2 = ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 ( 1 กม.)	=	11.450 บาท/ลบ.ม..
ดังนั้น ต้นทุน = 12.8+1.4 x ( 5/100 x 37.19)	=	15.400 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.400 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง

## 2 2 EARTHWORK

### 2.1 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม. ) ]
ค่างานขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [ 21.65 + 1.25 x ( 8.36 + 14.06 ) ]	=	54.640 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	54.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	54.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรูด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรูด ตอน ๒ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง

### 3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

#### 3.1 3.1(2) SOIL CEMENT SUBBASE

SOIL CEMENT SUBBASE (กรณี Mix in Plant)

ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	0.00 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	7,000.00 ลบ.ม.
ต้นทุน	=	A + SB + C + P + O
A	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าลูกรังจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 30 กม. )
ส่วนยุบตัว	=	1.600
ค่าลูกรังจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	108.040 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.6 x ( 60 + 108.04 )	=	268.860 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 4.00%	=	0.092 ตัน/ลบ.ม.
B	=	ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 102 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,429.910 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 102 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2429.91 + 0 + 0	=	2,429.910 บาท/ตัน
T	=	(ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง)/ 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 7000	=	0.000 บาท/ตัน

น้ำเพชร กิมสร้าง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง

### 3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

#### 3.1 3.1(2) SOIL CEMENT SUBBASE

C	= ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุลูกรัง-ซีเมนต์ ระยะ L/4 ( 1 กม.)
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 ( 1 กม.)	= 11.450 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.6 x 11.45	= 18.320 บาท/ลบ.ม.
P	= ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานลูกรัง-ซีเมนต์
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000.000 บาท
ปริมาณงาน	= 7,000.000 ลบ.ม.
ดังนั้น P = 150000 / 7000	= 21.430 บาท/ลบ.ม.
O	= ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	= 44.160 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	= 47.040 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 44.16 + 55.66 + 47.04	= 146.860 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 268.86 + 0.092 x 2429.91 +18.32+21.43+146.86	= 679.020 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ไซ้ต้นทุน	= 679.020 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 679.020 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 679.02 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรูด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๕๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรูด ตอน ๒ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย**  
 กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

### 3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

#### 3.2 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in Plant)

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	0.00 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	7,000.00 ลบ.ม.
ต้นทุน	=	A + SB + C + P + O
A	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากโม้ + ค่าขนส่ง 33 กม. )
ส่วนยุบตัว	=	1.500
ค่าหินคลุกจากปากโม้ (รวมค่าตัก)	=	150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	118.670 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 x ( 150 + 118.67 )	=	403.010 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.80%	=	0.041 ตัน/ลบ.ม.
B	=	ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 102 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,429.910 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 102 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2429.91 + 0 + 0	=	2,429.910 บาท/ตัน
T	=	(ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 7000	=	0.000 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๕๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

### 3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

#### 3.2 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

C	=	ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ ระยะ L/4 ( 1 กม.)
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 ( 1 กม.)	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.5 x 11.45	=	17.180 บาท/ลบ.ม.
P	=	ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.000 บาท
ปริมาณงาน	=	7,000.000 ลบ.ม.
ดังนั้น P = 150000 / 7000	=	21.430 บาท/ลบ.ม.
O	=	ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ
ค่างานผสมวัสดุ	=	47.470 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	47.040 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 47.47 + 88.1 + 47.04	=	182.610 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 403.01 + 0.041 x 2429.91 + 17.18 + 21.43 + 182.61	=	723.850 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ใช้ต้นทุน	=	723.850 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	723.850 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	723.85 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรูด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรูด ตอน ๒ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง

#### 4 4 SURFACE COURSES

##### 4.1 4.1(1) PRIME COAT

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์
A	=	ค่ายาง EAP+ ค่าขนส่ง 370 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง EAP	=	29,286.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 370 กม.	=	587.210 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29286.67 + 587.21 + 0	=	29,873.880 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 29873.88 + 7.41	=	31.310 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	31.310 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง

#### 4 4 SURFACE COURSES

##### 4.2 4.1(2) TACK COAT

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 370 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง CRS-2	=	26,300.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 370 กม.	=	587.210 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26300 + 587.21 + 0	=	26,887.210 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 26887.21 + 7.17	=	15.240 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.240 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง

#### 4 4 SURFACE COURSES

##### 4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ( บนผิว

Prime Coat )

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม BC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = ( 80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O )

ปริมาณ AC. = 1,405 ลบ.ม. = 3,372 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ค่าเนินการบนผิว Prime Coat = 0.080 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 370 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40-50 = 36,950.000 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 370 กม. = 587.210 บาท/ตัน

ค่างานขนส่งขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 36950 + 587.21 + 35 = 37,572.210 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม BB + ค่าขนส่ง 36 กม.

ค่าหินผสม BB = 216.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 36 กม. = 129.290 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๕๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

#### 4 4 SURFACE COURSES

##### 4.3 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)

ตั้งนั้น B = 216 + 129.29	= 345.290 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 393.990 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	= 8.180 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทน 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทน 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.180 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.800
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.	= 5.210 ตร.ม./ตัน
ตั้งนั้น O = 15.18 x 1.8 x 5.21	= 142.360 บาท/ตัน
ตั้งนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.045 x 37572.21 + 0.74 x 345.29	= 2,490.790 บาท/ตัน
+ 393.99 + 8.18 + 142.36 )	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 5,977.900 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.08	= 478.230 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 478.230 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 478.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
 กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง

#### 4 4 SURFACE COURSES

##### 4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-

50) ( บนผิว Tack Coat )

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ใช้น้ำ หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= ( 80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O )$$

ปริมาณ AC. = 923 ลบ.ม.

$$= 2,216 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.050 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC40-50} + \text{ค่าขนส่ง 370 กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC40-50

$$= 36,950.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 370 กม.

$$= 587.210 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 36950 + 587.21 + 35

$$= 37,572.210 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม WC} + \text{ค่าขนส่ง 33 กม.}$$

ค่าหินผสม WC

$$= 227.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 33 กม.

$$= 118.670 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

#### 4 4 SURFACE COURSES

##### 4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ดังนั้น B = 227 + 118.67	= 345.670 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 393.990 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)	= 8.180 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทน 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทน 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.850 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.85 x 1 x 8.33	= 98.710 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.048 x 37572.21 + 0.74 x 345.67	= 2,560.140 บาท/ตัน
+ 393.99 + 8.18 + 98.71 )	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,144.340 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 307.220 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 307.220 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 307.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง

## 5 6 MISCELLANEOUS

### 5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 357 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 357 กม.	=	0.910 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.91 + 0.1	=	38.510 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 357 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 357 กม.	=	0.910 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.91 + 0.1	=	41.010 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 357 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 357 กม.	=	0.910 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.91 + 0.1	=	101.010 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่	=	14.160 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง

## 5 6 MISCELLANEOUS

### 5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ๐ = 14.16 + 0	=	14.160 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 38.51 + 0.40 x 41.01 + 0.2 x 101.01 + 14.16	=	281.830 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	281.830 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	281.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

6.1 7. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21.480 ตร.ม. @ 1,882.76	=	40,441.680 บาท
13 ชุด		
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 121.50	=	7,897.180 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,286.46	=	14,151.060 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 582.44	=	19,220.520 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	0.000 บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	0.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 86.39	=	1,711.390 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	86,497.830 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน	=	2.500 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 86497.83 x 2.5 / 36	=	6,006.790 บาท
คิดให้	=	6,006.790 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,006.79 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๕๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘.๕๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๕๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์รอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์รอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างที่เพิ่ม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างวัสดุ	ค่าค่าใช้ ค่าค่าใช้	รวมค่าใช้					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850





โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ วัสดุประมาณ ๒๕๖๘ วัสดุประมาณ ๒๕๖๘ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ วัสดุประมาณ ๒๕๖๘ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต			
สาย 4	ประกวดราคากลางก่อสร้าง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ วัสดุประมาณ ๒๕๖๘ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒			
ตอน	ระหว่าง กม.๔๐๘+๕๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๕๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันเชื้อลา 31.26 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนภายใน 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอเอ็มซีงตัวเร็ว	ตัน	26,300.00	370.00	587.21	0.00	0.00	0.00	26,887.21	ก.ย. 2568	
2	กรวดCRS-2บรรจุBULK	บาท/ลบ.ม.	227.00	33.00	118.67	0.00	0.00	0.00	345.67	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	หินผสมWC	บาท/ลบ.ม.	216.00	36.00	129.29	0.00	0.00	0.00	345.29	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน	37,500.00	357.00	906.38	100.00	0.00	0.00	38,406.38	ก.ย. 2568	ราชบุรี
5	ผงลู่แก้ว	บาท/ตัน	40,000.00	357.00	906.38	100.00	0.00	0.00	40,906.38	ก.ย. 2568	ราชบุรี

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน		
สาย 4	บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๕๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘.๕๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
ตอน	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒		
อยู่ใต้อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง	ประเภท	ราคา	บาท/ลิตร
อัตรากอปรค่าเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	การรองพื้น(Primer)	บาท/ตัน	100,000.00	357.00	906.38	100.00	0.00	100,906.38	ก.ย. 2568	ราชบุรี
7	ยางมะตอยยงมตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็ว	ตัน	29,286.67	370.00	587.21	0.00	0.00	29,873.88	ก.ย. 2568	
8	กรดEAPบรรจุBULK	ตัน	2,429.91	0.00	0.00	0.00	0.00	2,429.91	ก.ย. 2568	
9	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่ไอปูนแดง299	บาท/ลบ.ม.	60.00	30.00	108.04	0.00	0.00	168.04	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รัชสถาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รัชสถาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๕๐๐ - กม.๕๑๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๕๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
สาย 4	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รัชสถาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒			
ตอน	ระหว่าง กม.๔๐๘+๕๐๐ - กม.๕๑๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา 31.26 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	150.00	33.00	118.67	0.00	0.00	268.67	ก.ย. 2568	บ้านทีกสิบ
11	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,950.00	370.00	587.21	0.00	0.00	37,572.21	ต.ค. 2568	



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของขอมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน -  
น้ำรอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘±๕๐๐ - กม.๔๑๐±๐๐๐.RI ปริมาณงาน ๑.๑๕๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ  
๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐ รหัสงาน ๒๓๒๐.๑.๑๕๖๖ ตร.ม.)  
 หน่วยงาน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘±๕๐๐ - กม.๔๑๐±๐๐๐.RI ปริมาณงาน ๑.๑๕๖๖ ตร.ม.)  
 แหล่ง ข้อมูลของปริมาณงานที่เสนอ (ในรูปตาราง) / ปริมาณงาน ๑.๑๕๖๖ ตร.ม.)  
 แห่ง กรมการช่างเทคนิคพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘±๕๐๐ - กม.๔๑๐±๐๐๐.RI ปริมาณงาน ๑.๑๕๖๖ ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างของหน่วยโดยตรง	ผลิตเอง	วัสดุแบ่งขาย	ขอเช่า	ใช้ของเก่า	ใช้ของใหม่	กระเบื้อง	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	X								บ. ยูพีเคิลาทอง จก.	15 กันยายน 2568 *	
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			4	3	-	-	-	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน  
 ๑ แห่ง (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน  
 ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระยะที่หนึ่งสิบล้านค่ามที่ลุด ที่มค๑๑๒๑๑ RT  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง  
 กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่างกม.๕๐๘+๕๐๐ - กม.๕๑๐+๐๐๐ RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๕๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง  
 กม.๕๐๘+๕๐๐ - กม.๕๑๐+๐๐๐ RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

น้ำเพชร กิมสร้าง

04 พฤศจิกายน 2568 16:37:07

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระยะที่หนึ่งสิบล้านห้าพันเจ็ดร้อยแปดสิบเก้า RT  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง  
กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน  
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน  
 ๑ แห่ง (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน  
 ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๔๐๐  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระยะทางทั้งสิ้น ๑๐.๕๖๖ กิโลเมตร ที่ กศ.๑๒๑๑๒ RT  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๕๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง  
 กม.๕๐๘+๕๐๐ - กม.๕๑๐+๐๐๐ RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระยะที่หนึ่ง ลี๐-ค่านที่๑๑๑ ที่ม๑๑๑๑ RT  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง  
 กม.๔๐๘+๔๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรูด ตอน ๒ ระหว่างกม.๔๐๘+๕๐๐-๕๐๐+๕๐๐ RT  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๕๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรูด ตอน ๒ ระหว่าง  
กม.๔๐๘+๕๐๐ - กม.๕๑๐+๐๐๐ RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน  
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๕๐๐ - กม.๕๑๐+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน  
 ๑ แห่ง (๑๘,๕๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน  
 ตารางควบคุมส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๐๘+๕๐๐  
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ - กม.๕๑๐+๐๐๐ RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรูด ตอน ๒ ระหว่างกม.๔๐๘+๕๐๐-กม.๔๑๐+๐๐๐ RTB  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๔๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรูด ตอน ๒ ระหว่าง  
 กม.๔๐๘+๕๐๐ - กม.๔๑๐+๐๐๐ RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระยะที่หนึ่ง - ช่วงที่ ๑๐-๑๑ (กม.๑๐๘+๕๐๐ - กม.๑๑๐+๐๐๐) RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๕๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง  
 กม.๑๐๘+๕๐๐ - กม.๑๑๐+๐๐๐ RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระยะที่หนึ่ง กม.๑๘+๐๐๐-๑๘+๕๐๐ RT  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๕๖๖ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๒ ระหว่าง  
กม.๑๘+๕๐๐ - กม.๑๙+๐๐๐ RT.ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน  
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร