

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ -
กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง
กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ -
กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 04 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 14,759,055.38 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สุขฤดี ทองมี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน


(นายเพชร กิมสร้าง)
รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

นำเพชร กิมสร้าง

04 พฤศจิกายน 2568 19:46:08



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐ - ๓๒๕๑ - ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอฟิจารณานุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๑๒๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปิงปประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบำรุงทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๔,๗๕๙,๐๕๕.๓๘ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายนำเพชร กิมสร้าง)

รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิชกุลกร
- อนุมัติตามเสนอ

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีารอด ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ๑ ไร่พวง กม.๓๘๘+๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ | 1. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES 1.1 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK	SQ.M.	6,196.000	25.36	157,130.56	1.3027	33.03	204,693.98
2	1.2 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	18,790.000	13.97	262,496.30	1.3027	18.19	341,953.93
3	2. 2 EARTHWORK 2.1 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	2,478.000	54.64	135,397.92	1.3027	71.17	176,382.87
4	3. 3 SUBBASE AND BASE COURSES 3.1 3.1(2) SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	1,239.000	617.56	765,156.84	1.3027	804.49	996,769.81
5	3.2 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE 4. 4 SURFACE COURSES	C.U.M.	1,239.000	617.56	765,156.84	1.3027	804.49	996,769.81

นับเพชร กิมสร้าง

04 พฤศจิกายน 2568 19:46:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาผิวและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีรอต ตอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ๑ ไร่ทาง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ J.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘.๗๕๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงประจำบุรีรัมย์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	4.1 4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	6,196.000	31.28	193,810.88	1.3027	40.74	252,477.43
7	4.2 4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	18,790.000	15.23	286,171.70	1.3027	19.84	372,795.87
8	4.3 4.4(2.1) ASPHALT BASE COURSE	SQ.M.	6,196.000	467.89	2,899,046.44	1.3027	609.52	3,776,587.79
9	8 CM. THICK (AC40-50) 4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	18,790.000	300.74	5,650,904.60	1.3027	391.77	7,361,433.42
10	5. 6 MISCELLANEOUS 5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	740.000	281.50	208,310.00	1.3027	366.71	271,365.43
6. 7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณของจราจรขา สำหรับรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							

น้ำเพชร กิมสร้าง

04 พฤศจิกายน 2568 19:46:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - ไม้รูด ตอน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ๑. ๓๘๘๘+๐๐๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ I.T. ปีงบประมาณ ๑. แห่ง (๑๘.๗๕๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	6.1 7. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.000	6,006.79	6,006.79	1.3027	7,825.04	7,825.04
							รวมราคากลาง	14,759,055.38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมณฑล ๑ แห่ง (๑๘.๙๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง


(น้าเพชร กิมสร้าง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(เลื่อมิช มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุชาติ ทองมี)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นอนวงศ์ พรหมประตัญ,
ผู้อำนวยการประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน))

น้าเพชร กิมสร้าง

04 พฤศจิกายน 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประภาคารราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - บำเรอ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - บำเรอ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจำบุรีรัมย์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
1		1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	1.1	1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK	SQ.M.	6,196.000	25.36	157,130.56	1.3027	33.03	204,693.98
1.2	1.2	1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	18,790.000	13.97	262,496.30	1.3027	18.19	341,953.93
2		2 EARTHWORK							
2.1	2.1	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	2,478.000	54.64	135,397.92	1.3027	71.17	176,382.87
3		3 SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	3.1	3.1(2) SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	1,239.000	617.56	765,156.84	1.3027	804.49	996,769.81
3.2	3.2	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	1,239.000	617.56	765,156.84	1.3027	804.49	996,769.81
4		4 SURFACE COURSES							
4.1	4.1	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	6,196.000	31.28	193,810.88	1.3027	40.74	252,477.43
4.2	4.2	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	18,790.000	15.23	286,171.70	1.3027	19.84	372,795.87
4.3	4.3	4.4(2.1) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC10-50)	SQ.M.	6,196.000	467.89	2,899,046.44	1.3027	609.52	3,776,587.79
4.4	4.4	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSES CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	18,790.000	300.74	5,650,904.60	1.3027	391.77	7,361,433.42
5		6 MISCELLANEOUS							
5.1	5.1	6.1.5(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	740.000	281.50	208,310.00	1.3027	366.71	271,365.43
6		7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							
6.1	6.1	7. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.000	6,006.79	6,006.79	1.3027	7,825.04	7,825.04
TOTAL									14,759,055.38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐- กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 8 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4 x 50	= 200 ตร.ม.
เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0 ดังนั้น	
Factor ค่าดำเนินการในที่แคบๆ, F 1	
ต้นทุน	= TaA
Ta = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด, ชุดรี้อออก	= 0.080 ม.
A	= 20 x ค่างานชุดรี้อผิว AC. 5 ซม.+ (
	ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.)
	x ส่วนขยาย
ค่างานชุดรี้อผิว AC. หนา 5 ซม.	= 11.460 บาท/ตร.ม.
ค่างานดินและตัก	= 40.810 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 14.060 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	= 1.600
ดังนั้น A = 20 x 11.46 + (40.81 + 14.06) x 1.6	= 316.990 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 0.08 x 316.99	= 25.360 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 25.360 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 25.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐- กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.2 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน	= Mt
Mt	= ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย	= 5.000 ซม.
1) t < 5 ซม. Mt	= (t/5) x M5
2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt	= M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)
3) t > 10 ซม. Mt	= M10 + ((t - 10)/10) x M10
M5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.	= 12.800 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.	= 14.940 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = 12.8 + ((5 - 5) / 5) x (14.94 - 12.8)	= 12.800 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	= 12.800 บาท/ตร.ม.
a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปกองเก็บที่กำหนด	= 100.000 %
T1 = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 3 กม.	= 16.680 บาท/ลบ.ม.
b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปใช้งาน Hot Mixed In-Plant Recycling	= 0.000 %
T2 = ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.)	= 11.450 บาท/ลบ.ม..
ดังนั้น ต้นทุน = 12.8+1.4 x (5/100 x 16.68)	= 13.970 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 13.970 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐- กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 2 EARTHWORK

2.1 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]
ค่างานขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [21.65 + 1.25 x (8.36 + 14.06)]	=	54.640 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	54.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	54.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐- กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.1(2) SOIL CEMENT SUBBASE

SOIL CEMENT SUBBASE (กรณี Mix in Plant)

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	0.00 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	7,000.00 ลบ.ม.
ต้นทุน	=	A + SB + C + P + O
A	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าลูกรังจากปากโม + ค่าขนส่ง 23 กม.)
ส่วนยุบตัว	=	1.600
ค่าลูกรังจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.	=	83.230 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.6 x (100 + 83.23)	=	293.170 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 4.00%	=	0.092 ตัน/ลบ.ม.
B	=	ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 0 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,429.910 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2429.91 + 0 + 0	=	2,429.910 บาท/ตัน
T	=	(ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง)/ 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 7000	=	0.000 บาท/ตัน
C	=	ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุลูกรัง-

น้ำเพชร กิมสร้าง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐- กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.1(2) SOIL CEMENT SUBBASE

C	ซีเมนต์ ระยะ L/4 (1 กม.)	
	ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (1 กม.)	= 11.450 บาท/ลบ.ม.
	ดังนั้น C = 1.6 x 11.45	= 18.320 บาท/ลบ.ม.
P	ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานลูกรัง-ซีเมนต์	
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000.000 บาท
	ปริมาณงาน	= 7,000.000 ลบ.ม.
	ดังนั้น P = 150000 / 7000	= 21.430 บาท/ลบ.ม.
O	ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ	
	ค่างานผสมวัสดุ	= 44.160 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานบดทับ	= 55.660 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานบ่มวัสดุ	= 47.040 บาท/ลบ.ม.
	ดังนั้น O = 44.16 + 55.66 + 47.04	= 146.860 บาท/ลบ.ม.
	ดังนั้น ต้นทุน = 293.17 + 0.092 x 2429.91 +18.32+21.43+146.86	= 703.330 บาท/ลบ.ม.
	ดังนั้น ไซ้ต้นทุน	= 703.330 บาท/ลบ.ม.
	คิดให้	= 617.560 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	= 617.56 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐- กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.2 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (กรณี Mix in Plant)

ปริมาณงานทั้งโครงการฯ	=	0.00 ลบ.ม.
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน	=	7,000.00 ลบ.ม.
ต้นทุน	=	A + SB + C + P + O
A	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 13 กม.)
ส่วนยุบตัว	=	1.500
ค่าหินคลุกจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13 กม.	=	47.810 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น A = 1.5 x (150 + 47.81)	=	296.720 บาท/ลบ.ม.
S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.80%	=	0.041 ตัน/ลบ.ม.
B	=	ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1	=	2,429.910 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น B = 2429.91 + 0 + 0	=	2,429.910 บาท/ตัน
T	=	(ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง)/ 7,000
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 7000	=	0.000 บาท/ตัน
C	=	ส่วนยุบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-

น้ำเพชร กิมสร้าง

04 พฤศจิกายน 2568 19:46:22

หน้า 6 จาก 16

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐- กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.2 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

C	ซีเมนต์ ระยะ L/4 (1 กม.)	
ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น C = 1.5 x 11.45	=	17.180 บาท/ลบ.ม.
P	ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.000 บาท
ปริมาณงาน	=	7,000.000 ลบ.ม.
ดังนั้น P = 150000 / 7000	=	21.430 บาท/ลบ.ม.
O	ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ	
ค่างานผสมวัสดุ	=	47.470 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบ่มวัสดุ	=	47.040 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น O = 47.47 + 88.1 + 47.04	=	182.610 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 296.72 + 0.041 x 2429.91 +17.18+21.43+182.61	=	617.560 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ไร่ต้นทุน	=	617.560 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	617.560 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	617.56 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐- กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

4.1 4.1(1) PRIME COAT

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์
A	=	ค่ายาง EAP+ ค่าขนส่ง 350 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง EAP	=	29,286.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 350 กม.	=	555.410 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29286.67 + 555.41 + 0	=	29,842.080 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) × 29842.08 + 7.41	=	31.280 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	31.280 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐- กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

4.2 4.1(2) TACK COAT

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 350 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง CRS-2	=	26,300.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 350 กม.	=	555.410 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26300 + 555.41 + 0	=	26,855.410 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 26855.41 + 7.17	=	15.230 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.230 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐- กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2.1) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (บนผิว

Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูนผิว Prime Coat

2. หินผสม BC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$$

$$\text{ปริมาณ AC.} = 1,435 \text{ ลบ.ม.} = 3,444 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.} = 10,000 \text{ ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat} = 0.080 \text{ ม.}$$

หนา

$$\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$$T = \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} = 0 / 10000 = 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000 = 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$A = \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 350 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่างาน AC 40-50} = 36,950.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 350 \text{ กม.} = 555.410 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 36950 + 555.41 + 35 = 37,540.410 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าหินผสม BB} + \text{ค่าขนส่ง } 16 \text{ กม.}$$

$$\text{ค่าหินผสม BB} = 216.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 16 \text{ กม.} = 58.440 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 216 + 58.44 = 274.440 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

น้ำเพชร กิมสร้าง

04 พฤศจิกายน 2568 19:46:22

หน้า 10 จาก 16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐- กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2.1) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 393.990 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.180 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.180 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.800
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.	= 5.210 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.18 x 1.8 x 5.21	= 142.360 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 37540.41 + 0.74 x 274.44	= 2,436.930 บาท/ตัน
+ 393.99 + 8.18 + 142.36)	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 5,848.630 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.08	= 467.890 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 467.890 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 467.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐- กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50) (บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. = 940 ลบ.ม. = 2,255 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.050 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC40-50 + ค่าขนส่ง 350 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC40-50 = 36,950.000 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 350 กม. = 555.410 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 36950 + 555.41 + 35 = 37,540.410 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 13 กม.

ค่าหินผสม WC = 227.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 13 กม. = 47.810 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 227 + 47.81 = 274.810 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐- กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 393.990 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.180 บาท/ตัน
○	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.850 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ○ = 11.85 x 1 x 8.33	= 98.710 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37540.41 + 0.74 x 274.81	= 2,506.180 บาท/ตัน
+ 393.99 + 8.18 + 98.71)	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,014.830 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 300.740 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 300.740 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 300.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐- กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 337 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 337 กม.	=	0.860 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.86 + 0.1	=	38.460 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 337 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 337 กม.	=	0.860 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.86 + 0.1	=	40.960 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 337 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 337 กม.	=	0.860 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.86 + 0.1	=	100.960 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่	=	14.160 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐- กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ตั้งนั้น O = 14.16 + 0	=	14.160 บาท/ตร.ม.
ตั้งนั้น ต้นทุน = 6 x 38.46 + 0.40 x 40.96 + 0.2 x 100.96 + 14.16	=	281.500 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	281.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	281.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รัศงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐- กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

6.1 7. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21.480 ตร.ม. @ 1,882.76	=	40,441.680 บาท
13 ชุด		
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 121.50	=	7,897.180 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,286.46	=	14,151.060 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 582.44	=	19,220.520 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	0.000 บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	0.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 86.39	=	1,711.390 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	86,497.830 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน	=	2.500 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 86497.83 x 2.5 / 36	=	6,006.790 บาท
คิดให้	=	6,006.790 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,006.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐ - กม.๓๘๘+๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น້ารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น້ารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทางที่หนึ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๘๘+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นารอด ตอน ๑
 เลขที่หนังสือ : อีตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,329,588.87 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,329,588.87 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,329,588.87	1.3027
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รัศงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๑

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รัศงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 4	งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ารอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ L.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)				
ตอน	บางสะพาน - น้ารอด	ปกติ	ราคานำมันโซลา	31.26	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องถิ่นหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินวงหน้จ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมWC	บาท/ลบ.ม.	227.00	13.00	47.81	0.00	0.00	274.81	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมBB	บาท/ลบ.ม.	216.00	16.00	58.44	0.00	0.00	274.44	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	วัสดุThermoplastic	บาท/ตัน	37,500.00	337.00	855.58	100.00	0.00	38,455.58	ก.ย. 2568	ราชบุรี
4	ผงสุกแก้ว	บาท/ตัน	40,000.00	337.00	855.58	100.00	0.00	40,955.58	ก.ย. 2568	ราชบุรี
5	การรองพื้น(Primer)	บาท/ตัน	100,000.00	337.00	855.58	100.00	0.00	100,955.58	ก.ย. 2568	ราชบุรี
6	ปูนซีเมนต์บอร์ตันราคาขายส่งปูนซีเมนต์	ตัน	2,429.91	0.00	0.00	0.00	0.00	2,429.91	ก.ย. 2568	ราชบุรี

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - นีร์รอด ตอน ๑

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน			
สาย 4	บางสะพาน - นีร์รอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๕๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
ตอน	บางสะพาน - นีร์รอด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๕๐ ตร.ม.)			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตเมือง	ปกติ	ราคานำเข้า/ค่า บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ดีเซลรถบรรทุก 50 กก./ถุงตราพีพีไอ ปูนแดง 299	ตัน	2,429.91	0.00	0.00	0.00	0.00	2,429.91	ก.ย. 2568	
7	ลูกกรงรองรับราง	บาท/ลบ.ม.	100.00	23.00	83.23	0.00	0.00	183.23	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
8	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	150.00	13.00	47.81	0.00	0.00	197.81	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิด AC-เกรด AC- 40/50 บรรจุ BULK	ตัน	36,950.00	350.00	555.41	35.00	0.00	37,540.41	ต.ค. 2568	
10	ยางมะตอยยางมะตอยชนิด เออีเอ็นจิงตัวเร็ว	ตัน	26,300.00	350.00	555.41	0.00	0.00	26,855.41	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน				
สาย 4	บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แหง (๑๘,๓๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
ตอน	บางสะพาน - น้ำรอต ^(๑๘,๓๙๐ ตร.ม.)				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตผืนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	350.00	555.41	0.00	0.00	26,855.41	ต.ค. 2568	
11	ยางมะตอยกึ่งผสมชนิดแข็งตัวเร็ว, กรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,286.67	350.00	555.41	0.00	0.00	29,842.08	ต.ค. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - ไร่จรดตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ I.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘.๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
หน่วยงาน แขวงหลวงหลุมโดยประจําพื้นที่จังหวัดสุรินทร์ (สุรินทร์) / ทรัพยากรใช้จัดซื้อ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ I.T. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘.๗๙๐ ตร.ม.)

รวมทั้งสิ้น (รายการ)	4	3	-	-	-	-
----------------------	---	---	---	---	---	---

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๘+๐๐๐ ถึง กม.๓๕๙+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๘+๐๐๐ - กม.๓๕๙+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

น้ำเพชร กิมสร้าง

04 พฤศจิกายน 2568 19:46:27

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๕+๐๐๐ ถึง กม.๓๕๖+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน
๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๕๘+๐๐๐ - กม.๓๕๙+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)

- ระยะชนส้งตั้งแต่ 201.00 มม. ถึง 1000.00
ค่าชนส้งคิดเป็น มม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าชนส้ง ใช้ระยะทางชนส้ง คูณด้วยอัตราค่าชนส้งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง บึงบร๊ะประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 คัน)
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ ถึง กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26

น้ำเพชร กิมสร้าง

04 พฤศจิกายน 2568 19:46:27

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ ถึง กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

น้ำเพชร กิมสร้าง

04 พฤศจิกายน 2568 19:46:27

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การกีดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรูด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน
 ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรูด ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72

น้ำเพชร กิมสร้าง

04 พฤศจิกายน 2568 19:46:27

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ ถึง กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน
๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน บางสะพาน - น้ำรอต ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๘+๐๐๐ - กม.๓๙๐+๐๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๗๙๐ ตร.ม.)

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การกีดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร