



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐ - ๓๒๕๑ - ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอฟิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๑๓๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปิงปประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมุ - หัวยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) วงเงินงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๙,๘๔๘,๑๙๗.๓๕ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)

รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิษฐกุล

- อนุมัติตามเสนอ

(นายทรงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง
 ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู -
 ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 05 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 19,848,197.35 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สุริยะ ทองธฤกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


 (นายณรงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

น้ำเพชร กิมสร้าง

05 พฤศจิกายน 2568 11:55:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค ปังปละมาถ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๖๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ทรายยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๐๐๐ ถึง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๕+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ควบคุมปีระกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) แขวงทางหลวงประจำตัวชี้ชัด (ตัวชี้บ่ง)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	4.3 4.4(2.1) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	7,272,000	488.67	3,553,608.24	1.2782	624.61	4,542,222.05
10	4.4 4.4(2.2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	3,920,000	606.98	2,379,361.60	1.2782	775.84	3,041,299.99
11	4.5 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	22,180,000	314.64	6,978,715.20	1.2782	402.17	8,920,193.76
12	5. 6 MISCELLANEOUS 5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT 6. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	SQ.M.	732,000	280.44	205,282.08	1.2782	358.45	262,391.55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังปละ ๒๕๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

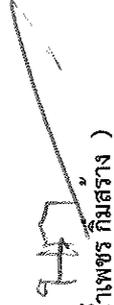
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองพู่ - หนองพู่ - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๐๐๐ RT. ปังปละ ๒๕๑๐๐ (๑.๘๖๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	6.1 7. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1.000	6,006.79	6,006.79	1.2782	7,677.87	7,677.87
							รวมราคากลาง	19,848,197.35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโครงข่ายทางภาค
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหญ้า - วิทยายง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมายงงาน ๑ แห่ง (๑.๕๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจำบุรีรัมย์ (พื้นที่)/กรมทางหลวง


(น้าเพชร กิมสร้าง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(เอลิมชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(สุริยะ ทองกิจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นวนวงฤทธิ์ พรหมประสิทธิ์)
ผู้อำนวยการบริษัท (หัวหน้า)

น้าเพชร กิมสร้าง

05 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน	=	Mt
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย	=	5.00 ซม.
1) t < 5 ซม. Mt	=	(t/5) x M5
2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt	=	M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)
3) t > 10 ซม. Mt	=	M10 + ((t - 10)/10) x M10
M5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.	=	12.800 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.	=	14.940 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = 12.8 + ((5 - 5) / 5) x (14.94 - 12.8)	=	12.800 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	12.800 บาท/ตร.ม.
a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปกองเก็บที่กำหนด	=	100.000 %
T1 = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 5 กม.	=	21.920 บาท/ลบ.ม.
b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปใช้งาน Hot Mixed In- Plant Recycling	=	0.000 %
T2 = ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 12.8+1.4 x (5/100 x 21.92)	=	14.330 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.330 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.2 1.9(2) COLD MILLING 13.CM. DEEP

ต้นทุน	=	Mt
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย	=	13.00 ซม.
1) t < 5 ซม. Mt	=	(t/5) x M5
2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt	=	M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)
3) t > 10 ซม. Mt	=	M10 + ((t - 10)/10) x M10
M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.	=	12.800 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.	=	14.940 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = 14.94 + ((13 - 10) / 10) x 14.94	=	19.420 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	19.420 บาท/ตร.ม.
a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปกองเก็บที่กำหนด	=	100.000 %
T1 = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 5 กม.	=	21.920 บาท/ลบ.ม.
b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปใช้งาน Hot Mixed In- Plant Recycling	=	0.000 %
T2 = ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.450 บาท/ลบ.ม..
ดังนั้น ต้นทุน = 19.42+1.4 x [(100/100 x 21.92 + (0 /100)x11.45]x(13/100)	=	23.410 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	23.410 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	23.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.3 1.9(3) COLD MILLING 15 CM. DEEP

ต้นทุน	=	Mt
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับชนิดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชนิดเฉลี่ย	=	15.000 ซม.
1) t < 5 ซม. Mt	=	(t/5) x M5
2) 5 ซม. £ t £ 10 ซม. Mt	=	M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)
3) t > 10 ซม. Mt	=	M10 + ((t - 10)/10) x M10
M5 = ค่างาน Milling ชนิดลึก 5 ซม.	=	12.800 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ชนิดลึก 10 ซม.	=	14.940 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = 14.94 + ((15 - 10) / 10) x 14.94	=	22.410 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	22.410 บาท/ตร.ม.
a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปกองเก็บที่กำหนด	=	100.000 %
T1 = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 5 กม.	=	21.920 บาท/ลบ.ม.
b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปใช้งาน Hot Mixed In- Plant Recycling	=	0.000 %
T2 = ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.450 บาท/ลบ.ม..
ดังนั้น ต้นทุน = 22.41+1.4 x [(100/100 x 21.92 + (0 /100)x11.45]x(15/100)	=	27.010 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	27.010 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	27.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

2 2 EARTHWORK

2.1 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)]
ค่างานขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [21.65 + 1.25 x (8.36 + 14.06)]	=	54.640 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	54.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	54.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ต้นทุน	= (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 42 กม.)
ค่าหินคลุกที่แหล่ง	= 210.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 42 กม.	= 150.560 บาท/ลบ.ม.
ค่างานล้มกอง, เกลี่ยแต่ง (คิด 30 % ของค่าผสม)	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (210 + 150.56)	= 360.560 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 360.560 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 360.56 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.2 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

max.dry density ของวัสดุรวม	=	2.306 gm./cc
ปริมาณยางที่ใช้(by wt.of agg.)	=	0.00 %
ปริมาณปูนซีเมนต์(by wt.of agg.)	=	3.00 %
ต้นทุน	=	R + AY + SC
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.180 บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. 0%	=	0.000 ต้น/ตร.ม.
Y	=	ค่างาน AC 60/70 + ค่าขนส่ง 287 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน AC 60/70	=	29,000.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 287 กม.	=	455.240 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น Y = 29000 + 455.24 + 35	=	29,490.240 บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.00 %	=	0.014 ต้น/ตร.ม.
C	=	ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 0 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,429.910 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น C = 2429.91 + 0 + 0	=	2,429.910 บาท/ตัน
O = ค่างานบ่มวัสดุ	=	9.410 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 36.18 + 0 x 29490.24 + 0.0138 x 2429.91 + 9.41	=	79.250 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	79.250 บาท/ตร.ม.

น้ำเพชร กิมสร้าง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ท้องหมุ่ - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง
กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
งานบูรณะโครงข่าย ตอน ท้องหมุ่ - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.2 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

ค่างานถนนทน = 79.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

4 4 SURFACE COURSES

4.1 4.1(1) PRIME COAT

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์
A	=	ค่ายาง EAP+ ค่าขนส่ง 287 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง EAP	=	29,286.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 287 กม.	=	455.240 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 29286.67 + 455.24 + 0	=	29,741.910 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 29741.91 + 7.41	=	31.200 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	31.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

4 4 SURFACE COURSES

4.2 4.1(2) TACK COAT

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 287 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง CRS-2	=	26,300.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 287 กม.	=	455.240 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26300 + 455.24 + 0	=	26,755.240 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 26755.24 + 7.17	=	15.200 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2.1) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม BC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 2,083 ลบ.ม.

$$= 4,999 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat

$$= 0.080 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง กม. = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 287 \text{ กม.} \\ + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC 40-50

$$= 36,950.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 287 กม.

$$= 455.240 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 36950 + 455.24 + 35

$$= 37,440.240 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม BB} + \text{ค่าขนส่ง } 59 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม BB

$$= 216.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 59 กม.

$$= 210.770 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = 216 + 210.77

$$= 426.770 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 393.990 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ท้องหมุ่ - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน ท้องหมุ่ - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(2.1) ASPHALT BASE COURSE 8 CM. THICK (AC40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.180 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.180 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.800
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.08 ม.	= 5.210 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.18 x 1.8 x 5.21	= 142.360 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 37440.24 + 0.74 x 426.77	= 2,545.150 บาท/ตัน
+ 393.99 + 8.18 + 142.36)	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,108.360 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.08	= 488.670 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 488.670 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 488.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(2.2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม BC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 2,083 ลบ.ม.

$$= 4,999 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ค่าเนิการบนผิว Prime Coat

$$= 0.100 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 287 \text{ กม.} \\ + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 36,950.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 287 กม.

$$= 455.240 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 36950 + 455.24 + 35

$$= 37,440.240 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม BB} + \text{ค่าขนส่ง } 59 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม BB

$$= 216.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 59 กม.

$$= 210.770 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = 216 + 210.77

$$= 426.770 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 393.990 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(2.2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.180 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.180 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 2.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.	= 4.160 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.18 x 2 x 4.16	= 126.300 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.045 x 37440.24 + 0.74 x 426.77	= 2,529.090 บาท/ตัน
+ 393.99 + 8.18 + 126.3)	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,069.820 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.10	= 606.980 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 606.980 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 606.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหนู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหนู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

4 4 SURFACE COURSES

4.5 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,501 ลบ.ม.

$$= 3,602 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.050 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 287 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC40-50

$$= 36,950.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 287 กม.

$$= 455.240 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 36950 + 455.24 + 35

$$= 37,440.240 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม WC} + \text{ค่าขนส่ง } 59 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม WC

$$= 227.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 59 กม.

$$= 210.770 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = 227 + 210.77

$$= 437.770 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 393.990 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทบทอหน่วย
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

4 4 SURFACE COURSES

4.5 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.180 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทน 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทน 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.850 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.85 x 1 x 8.33	= 98.710 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37440.24 + 0.74 x 437.77	= 2,621.960 บาท/ตัน
+ 393.99 + 8.18 + 98.71)	
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,292.700 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 314.640 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 314.640 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 314.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 274 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 274 กม.	=	0.700 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.7 + 0.1	=	38.300 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 274 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 274 กม.	=	0.700 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.7 + 0.1	=	40.800 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 274 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 274 กม.	=	0.700 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.7 + 0.1	=	100.800 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่	=	14.160 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $O = 14.16 + 0$	=	14.160 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $6 \times 38.3 + 0.40 \times 40.8 + 0.2 \times 100.8 + 14.16$	=	280.440 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	280.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	280.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

6.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

6.1.7. งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21.480 ตร.ม. @ 1,882.76	=	40,441.680 บาท
13 ชุด		
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 121.50	=	7,897.180 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,286.46	=	14,151.060 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 582.44	=	19,220.520 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	0.000 บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	0.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 86.39	=	1,711.390 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	86,497.830 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 75 วัน	=	2.500 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 86497.83 x 2.5 / 36	=	6,006.790 บาท
คิดให้	=	6,006.790 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,006.79 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้าง ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๐๓๕ -
 กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)
 7.00 % ต่อปี

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ปังประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองพุม - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๐๓๕ - กม.๓๒๕+๐๓๕ - กม.๓๒๕+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้าง ตอน หนองพุม - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๐๓๕ -
 กม.๓๒๕+๐๐๐ RT.

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าจ้างรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค ปังประมาณ ๒๕๖๙ รัชสถาน ๒๕๖๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค
 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค รัชสถาน ๒๕๖๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้าง ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๐๐๐ RT.
 กม.๓๒๕+๐๐๐ RT.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างนายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่งภาค บีงประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่งภาค
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่ง กม.๓๒๕+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่งภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่งภาค งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่ง กม.๓๒๕+๐๓๕ -
 กม.๓๒๕+๐๐๐ RT.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างหมายเลข ๔ ตอน หนองพุม - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้าง ตอน หนองพุม - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๐๓๕ - กม.๓๒๕+๐๐๐ RT.

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทวนรวมทั้งโครงการ 15,528,240.83 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทวนงานก่อสร้างทาง 15,528,240.83 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 20,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทวน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,528,240.83	1.2782
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค				
สาย 4	งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๕๖๕ กม.)				
ตอน	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๕๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค				
ตอน	หนองหมู - ห้วยยาง	งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,950.00	287.00	455.24	35.00	0.00	37,440.24	ต.ค. 2568	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	287.00	455.24	0.00	0.00	26,755.24	ต.ค. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,286.67	287.00	455.24	0.00	0.00	29,741.91	ต.ค. 2568	
4	หินผสมWC	บาท/ลบ.ม.	227.00	59.00	210.77	0.00	0.00	437.77	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค			
สาย 4	งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ท้องหมู่ - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.)			
ตอน	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๕๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค			
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	หนองหุ้ม - ห้วยยาง	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินผสมBB	บาท/ลบ.ม.	216.00	59.00	210.77	0.00	0.00	0.00	426.77	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
6	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	210.00	42.00	150.56	0.00	0.00	0.00	360.56	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ 50 กก./ถุง ราคาที่ฟอปูนแดง 299	ตัน	2,429.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,429.91	ก.ย. 2568	ราชบุรี
8	วัสดุ Thermoplastic	บาท/ตัน	37,500.00	274.00	695.56	100.00	0.00	0.00	38,295.56	ก.ย. 2568	ราชบุรี

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๕๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค				
สาย 4	งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หองหมู - หวายง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แพง (๑.๙๖๕ กม.)				
ตอน	งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หองหมู - หวายง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แพง (๑.๙๖๕ กม.)				
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นชั้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	ผงลูกแก้ว	บาท/ตัน	40,000.00	274.00	695.56	100.00	0.00	0.00	40,795.56	ก.ย. 2568	ราชบุรี
10	การรองพื้น(Primer)	บาท/ตัน	100,000.00	274.00	695.56	100.00	0.00	0.00	100,795.56	ก.ย. 2568	ราชบุรี
11	ยางมะตอยยกมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	287.00	455.24	35.00	0.00	0.00	29,490.24	ต.ค. 2568	ราชบุรี

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน นอนงมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ นิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน นอนงมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๑๑ สายหนองบัวลำภู-ขอนแก่น ระยะทาง ๑๒.๕๖๕ กม. (๑.๘๖๕ กม.)
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แท่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔๑๑ ตั้งแต่กิโลเมตรที่ ๑๖๕+๐๐๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๑๖๕+๑๒๑.๕/ซ้าย
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ภูมิภาคเป็น ทิราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๑ สายบ้านดงใหญ่-บ้านดงน้อย กม.๑๒๑+๐๐๐-๑๒๑+๐๐๐
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง

กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานาหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตยา และมีการจราจรปกติ
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๑ สายสองชั้นที่ลพบุรี กม.๑๒1.5/ห้วย
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔๑๑ ต.หนองบัวลำภู - อ.เมืองหนองบัวลำภู ระยะทาง
 กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๘๖๕ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 งานบูรณะโครงข่าย ตอน หนองหมู - ห้วยยาง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๒๕+๑๓๕ - กม.๓๒๗+๐๐๐ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

