

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเลข ๒๔ ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.๒๖๖+๖๖๗ - กม.๒๖๘+๔๓๓ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๔,๗๗๓ SQ.M.) เวลาทำการ ๑๒๐ วัน/หน่วยงาน เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมาทำงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๔,๘๘๒,๘๗๒.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ๑. นายทวีศักดิ์ ประมวล รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป) ประธานกรรมการฯ
 ๒. นายสมบัติ วันโน นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ
 ๓. นายจารุวัฒน์ ทิพย์สุข วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯ

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ โทร ๐ - ๔๕๖๑ - ๑๕๓๕ โทรสาร ๐ - ๔๕๖๑ - ๓๓๕๔

ที่ สทล.๙ ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ / ผ /

วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

๑.เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ที่ ศค ๐๖๐๕๒ / พ.๑ / ๒๗๙ / ๒๕๖๘ ลว. ๑๔ ต.ค.๖๘ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง นั้น

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๔ ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.๒๖๖+๖๖๗ - กม.๒๖๘+๔๓๓ LT.,RT.(เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง (๑๔,๗๗๓ SQ.M.) เวลาทำการ ๑๒๐ วัน ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	กำหนดราคา กลาง ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง (บาท)
๑	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. THICK	SQ.M.	๑๔,๖๙๖.๐๐๐	๒๕.๔๒	๓๗๓,๕๗๒.๓๒	๑.๒๕๒๗	๓๓๘.๘๔	๓๓.๕๐	๔๖๒,๙๒๔.๐๐
๒	งาน FULL DEPTH REPAIR ใช้คอนกรีตผสมเสร็จชนิดแข็งตัวเร็ว กำลังอัดไม่น้อยกว่า ๒๕.๕ KSC. ที่ ๒๔ ซม.	SQ.M.	๕๕๐.๐๐๐	๑,๕๓๓.๙๔	๘๔๒,๕๖๗.๔๘	๑.๒๕๒๗	๑,๙๙๙.๐๖	๑,๙๙๙.๐๐	๑,๐๕๕,๕๕๐.๐๐
๓	EARTH EXCAVATION	CU.M.	๒,๒๐๔.๐๐๐	๔๖.๔๑	๑๐๒,๒๘๗.๖๔	๑.๒๕๒๗	๕๕.๑๓	๕๕.๐๐	๑๒๗,๘๓๖.๐๐
๔	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	๖๒.๐๐๐	๔๙๓.๖๖	๓๐,๖๐๖.๗๒	๑.๒๕๒๗	๖๑๘.๔๐	๖๑๘.๐๐	๓๘,๓๖๖.๐๐
๕	๒๐ CM. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	๒,๙๓๙.๐๐๐	๑,๕๕๒.๑๙	๔,๖๖๗,๙๘๖.๔๑	๑.๒๕๒๗	๑,๘๘๙.๑๕	๑,๘๘๙.๐๐	๕,๕๖๖,๐๔๑.๐๐
๖	PAVAMENT RECYCLING ๒๐ CM. THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	๑๔,๖๙๖.๐๐๐	๑๕.๕๒	๒๒๖,๗๒๘.๘๘	๑.๒๕๒๗	๑๙๓.๒๖	๑๙๓.๐๐	๒,๘๓๖,๓๒๘.๐๐
๗	PRIME COAT	SQ.M.	๑๔,๖๙๖.๐๐๐	๓๙.๓๘	๕๗๘,๗๒๘.๘๘	๑.๒๕๒๗	๔๙๓.๓๗	๔๙๓.๐๐	๗๒๐,๑๐๔.๐๐
๘	TACK COAT	SQ.M.	๑๔,๖๙๖.๐๐๐	๑๗.๓๐	๒๕๔,๒๕๖.๘๐	๑.๒๕๒๗	๒๑๖.๖๗	๒๑๖.๕๐	๓๑๕,๙๖๘.๐๐
๙	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๑๔,๖๙๖.๐๐๐	๓๗๓.๘๖	๕,๕๕๔,๒๕๖.๕๖	๑.๒๕๒๗	๔๖๘.๓๓	๔๖๘.๐๐	๖,๘๗๗,๗๒๘.๐๐
๑๐	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๑๔,๖๙๖.๐๐๐	๓๗๕.๑๓	๕,๕๑๒,๙๑๐.๙๘	๑.๒๕๒๗	๔๖๙.๙๒	๔๖๙.๕๐	๖,๘๙๙,๗๗๒.๐๐
๑๑	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	๒๐๒.๐๐๐	๓๑๖.๖๐	๖๓,๙๕๓.๒๐	๑.๒๕๒๗	๓๙๖.๖๐	๓๙๖.๐๐	๗๙,๙๖๒.๐๐
๑๒	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	๒๐๒.๐๐๐	๓๑๖.๖๐	๖๓,๙๕๓.๒๐	๑.๒๕๒๗	๓๙๖.๖๐	๓๙๖.๐๐	๑๐๓,๗๕๒.๐๐
๑๓	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	๑.๐๐๐	๑๔,๙๐๑.๓๐	๑๔,๙๐๑.๓๐	๑.๒๕๒๗	๑๘,๖๖๖.๘๕	๑๘,๖๖๙.๐๐	๑๘,๖๖๙.๐๐
				ต้นทุนงานทาง	๑๙,๘๘๖,๒๔๙.๖๗				๒๔,๘๘๖,๘๗๒.๐๐
				ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-				
				ต้นทุนรวม	๑๙,๘๘๖,๒๔๙.๖๗				

- ๑ ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = ๑๙,๘๘๖,๒๔๙.๖๗
- ๒ ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ๓ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ๔ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = ๑.๒๕๒๗
- ๕ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

วงเงินราคากลาง ๒๔,๘๘๖,๘๗๒.๐๐ บาท. (ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนแปดหมื่นสองพันแปดร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ลงนาม (นายวิศักดิ์ ประมวล) ประธานกรรมการฯ
รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)

ลงนาม (นายสมบัติ วันโน) กรรมการฯ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม (นายจรวัดน์ ทิพย์สุข) กรรมการฯ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ
(นายชยุต เลทกิจ)
ผส.ทล.๙



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล

ระหว่าง กม.266+667 - กม.268+433 LT.,RT. (เป็นตอนๆ)

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

ลงนาม

(นายวิศักดิ์ ประมวล)

ประธานกรรมการฯ

ร.ชท.ศรีสะเกษที่ 1 (ป)

ลงนาม

(นายสมบัติ วินโน)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม

(นายจรัสวัฒน์ ทิพย์สุข)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายการคำนวณ

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

10 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	10	ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งาน Milling หนา		10	ซม.	=		14.94 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก	=	0.10	ลบ.ม.			
ส่วนขยาย = 0.10 x 1.60	=	0.16	ลบ.ม.			
ชนทั้ง		18.00	กม.	=	0.16	65.52
					รวม	10.48 บาท/ตร.ม.
						25.42 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=		25.42 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ - งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE กองเก็บที่ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=				8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าชนทั้ง		1.00	กม.	=		11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม				=		19.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว		19.81	x	1.25	=	24.76 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)				=		21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=		46.41 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ						
ส่วนขยายตัวของทราย	=				1.15	
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=				1.25	

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=					32.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าชนทั้ง		59.00	กม.	=		- บาท/ลบ.ม.
รวม				=		8.36 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว		8.36	x	1.25	=	10.45 บาท/ลบ.ม.
				รวม	=	42.83 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %						
ค่างานต้นทุน	=	42.83	x	1.10	=	47.11 บาท/ลบ.ม.

REPLACEMENT						
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=				72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ชน)				=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		39.00	กม.	=		139.93 บาท/ลบ.ม.
รวม				=		244.31 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว		244.31	x	1.60	=	390.89 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=		55.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=		446.55 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน				=		446.55 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=		493.66 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ						
ส่วนขยายตัวของทราย	=				1.15	
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=				1.25	

4 PRIME COAT

ค่าจ้าง	0.8	ลิตร @	30.25 บาท/ลิตร	=		24.20 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=		15.18 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=		39.38 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=		39.38 บาท/ตร.ม.

5 TACK COAT

ค่าจ้าง	0.20	ลิตร @	27.27 บาท/ลิตร	=		5.45 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=		11.85 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=		17.30 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=		17.30 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณ

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5.00 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.052 % = 0.052 ตัน @ 38,366.90	=	1,995.07	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 799.77	=	591.82	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=	126.44	บาท/ตัน
= 1.00 x 15.18 x 8.33	=	126.44	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,115.50	บาท/ตัน
	=	7,477.20	บาท/ลบ.ม.
	=	373.86	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1. ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม. / ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5.00 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.053 % = 0.053 ตัน @ 38,366.90	=	2,033.44	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 799.77	=	591.82	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=	98.71	บาท/ตัน
= 1.00 x 11.85 x 8.33	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,126.14	บาท/ตัน
	=	7,502.73	บาท/ลบ.ม.
	=	375.13	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1. ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม. / ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

รายการคำนวณ

8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี	6	กก./ตร.ม.	=	256.40	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.4	กก./ตร.ม.	=	24.20	บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น)		1 ตร.ม.	=	24.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		(กรณีผิวทางใหม่ไม่คิดค่ากระเพาะผิวเดิม)	=	12.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	316.60	บาท/ตร.ม.

9 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท / 3ปี)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายจราจรระหว่างทำการก่อสร้าง	17,352	ตร.ม.	3,700.00	64,202.40
2	เสاپ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	53.20	ม.	155.00	8,246.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	1,115.00	11,150.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	70.00	ชุด	230.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00
7	Concrete Barrier	50.00	ม.	1,500.00	-
8	สัญญาณธง	1.00	ชุด	100.00	100.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	94.00	-
11	Plastic Berrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.	10.00	ม.	2,000.00	20,000.00
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20.00	ชิ้น	350.00	7,000.00
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10.00	ชุด	380.00	3,800.00
	รวมทั้งสิ้น				135,974.40
	ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน)			120	14,901.30

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียน
 แนวทางบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สฐ 1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566

20 CM. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

หินคลุกผสมซีเมนต์

ราคาที่เหลือ		=		396.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	356.02	=		356.02	บาท/ลบ.ม.
รวม	=396+356.02	=		752.02	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50	=752.02x1.50	=		1,128.03	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=		1,128.03	บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์					
ราคาซีเมนต์ที่เหลือ+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=		2,831.02	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 2% = 50 กก.		@	2.83	141.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)		=		47.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)		=		47.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)		=		88.10	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=		324.16	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 1128.03 + 324.16	=		1,452.19	บาท/ลบ.ม.

PAVAMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE

(โดยต้องใส่ปูนซีเมนต์ให้ได้ค่า UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH \geq 17.50 KSC.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling : ขุดลึกเฉลี่ย 0 ม.)		=		85.43	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (๑๘)		=		2.10	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =		=		-	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		=		-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC		=		-	บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	5	%	= (5.00 %/100) x	0.021	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)		=		2,831.02	บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์		=		59.45	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) =		47.04	x 0.20	(ความหนา)	
		=		9.40	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 75+43.20+9.40		=		154.28	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=		154.28	บาท/ตร.ม.

งาน FULL DEPTH REPAIR ใช้คอนกรีตผสมเสร็จชนิดแรงตัวเร็ว กำลังอัดไม่น้อยกว่า 245 KSC. ที่ 24 ซม.

คิดที่คอนกรีต 1 แผง	35	ตร.ม.			1	แบบเสริมเหล็ก		1 <=	เลือกใช้คอนกรีต
1) งานบูรณะคอนกรีตเดิมและชุดเสริมวัสดุทั้ง ความลึก 0.35 ม. (ผิวคอนกรีตหนา 0.25 ม. เสริมวัสดุหนา 0.10 ม.)									
1.1) ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิมยาว		13.5	ม. @	100	บาท	=			1350 บาท/35 ตร.ม.
1.2) ค่าทาบคอนกรีต 400 บาท/ลบ.ม.									
คิดเป็นปริมาตร	8.75 x	400				=			3500 บาท/35 ตร.ม.
1.3) ค่าขนทั้งคอนกรีตหนา		0.25	ม.						
คิดเป็นปริมาตร	8.75	ลบ.ม. ส่วนขยาย		1.7	คิดเป็นปริมาตร		14.875	ลบ.ม.	
1.4) ค่าขนทั้งเสริมวัสดุหนา		0.1	ม.						
คิดเป็นปริมาตร	3.5	ลบ.ม. ส่วนขยาย		1.25	คิดเป็นปริมาตร		4.375	ลบ.ม.	
รวมปริมาตรคอนกรีตและเสริมวัสดุที่ต้องขนทั้ง (1.3 + 1.4) =							19.25	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ&ค่าเชื่อมราคาจากกันตึก		41.26	บาท/ลบ.ม.(หลวม) X				19.25	ลบ.ม.	= 794.255 บาท/35 ตร.ม.
ระยะทางขนทั้ง	1.00	กม.คิดเป็น		11.45	ม. @		19.25	ลบ.ม.	= 220.4125 บาท/35 ตร.ม.
2) งานบดอัดตบแต่งพื้นเดิม									
3.1) ค่าบดอัดตบแต่งพื้นเดิม		35	ตร.ม @	5	บาท	=			175 บาท/35 ตร.ม.
3) งานเทวัสดุ Lean Concrete ผสมสารเคมีเร่งเวลาการแข็งตัว									
1 <= พิมพ์ (1= Lean , 2 = ทราย)									
4.1) ค่าวัสดุ Lean Concrete ปริมาตร		3.5	ลบ.ม. @	2,133.00	บาท	=			7465.5 บาท/35 ตร.ม.
4.2) ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น			ลบ.ม. @	732.76	บาท	=			- บาท/35 ตร.ม.
4) งานเหล็กเดือย (Dowel Bar)									
เหล็ก Dowel Bar (Transvers J) RB Ø 25 มม. ยาว 0.50 ม.ระยะห่าง 0.30 ม.(ความยาว 3.50X2)									
4.1) ค่าเจาะรู Ø 28 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน		11	รู @	30	บาท	=			330 บาท/35 ตร.ม.
4.2) ค่าเหล็ก RB Ø 25 มม. X 0.50 ม.(จำนวน 11 ท่อน)		42.35	กก @	25.04		=			1,060.63 บาท/35 ตร.ม.
4.3) ค่ายึดที่ยึดเหล็ก+น้ำมันทาหัวเหล็ก		11	จุด @	15	บาท	=			165 บาท/35 ตร.ม.
4.4) แผ่นพลาสติก ขนาด 0.50 ม. ยาว		3.5	ม. @	5	บาท	=			17.5 บาท/35 ตร.ม.
5) งานเหล็กยึด (Tie Bar)									
เหล็ก Tie Bar (Longitudinal J) DB Ø 16 มม. X 0.60 ม.(ความยาว 10.00 ม.)									
5.1) ค่าเจาะรู Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน		17	รู @	20	บาท	=			340 บาท/35 ตร.ม.
5.2) ค่าเหล็ก DB Ø 16 มม. X 0.60 ม.(จำนวน 17 ท่อน)		14.22	กก @	25.46		=			362.11 บาท/35 ตร.ม.
5.3) ค่ายึดที่ยึดเหล็ก		17	จุด @	15	บาท	=			255.00 บาท/35 ตร.ม.
6) งานผิวคอนกรีต หนา 0.25 ม.									
6.1) ค่าวัสดุคอนกรีต(ชนิดพิเศษเร่งตัวเร็ว)		35	ตร.ม @	0.25	ม.X	3632	=		31,780.00 บาท/35 ตร.ม.
6.2) ค่าเหล็กตะแกรง CDD Ø 6 มม. @ 15X15 ม.		103.6	กก. @	33.27	บาท	=			3,446.77 บาท/35 ตร.ม.
6.3) ค่าวางเหล็กตะแกรง		35	ตร.ม. @	5	บาท	=			175.00 บาท/35 ตร.ม.
6.4) ค่า Concrete Paver		35	ตร.ม. @	12.17	บาท	=			425.95 บาท/35 ตร.ม.
7) งานป่นคอนกรีต		35	ตร.ม @	9.41	บาท	=			329.35 บาท/35 ตร.ม.
8) งาน JOINT SEALING COMPOUND									
8.1) ค่าตัด Joint และหยอดยาง		17	ม @	23.63		=			401.71 บาท/35 ตร.ม.
8.2) ค่าวัสดุ(0.01X0.06X1,400)		0.84	กก/ม.	45	บาท	X 17.00 ม.	=		642.60 บาท/35 ตร.ม.
8.3) ค่าน้ำยาPrimer+เชื้อเพลิงให้ความร้อนยาง (0.70+6.50*17ม.)							=		122.40 บาท/35 ตร.ม.
8.4) ค่าดำเนินการหยอดยางรอยต่อคอนกรีต		15.22	บาท/ม.	X 17.00 ม.			=		258.74 บาท/35 ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม							=		53,617.93 บาท/35 ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=		53617.9307	/				
							35	=	1,531.94 บาท/ตร.ม.

สังกัด : **แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1** งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หัวใจสำราญ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.266+667 - กม.268+433 LT.P.T. (เป็นตอนๆ)

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธี	รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง								รวมระยะ	Factor	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคารีดที่ หนึ่งงาน	แหล่งวัสดุ
					ระยะทางขนส่ง(KM.)				ทางคู่วิ่ง										
					ทางลาดยาง	เงิน	เช่า	รวม	เงิน	เช่า	รวม	เงิน							
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	-	ลบ.ม.	1	18.00	-	-	-	-	-	-	18.00	1,000	65.52	-	-	-	ขนไปเก็บกองที่หน้าทางหลวงฯ	
2	ดินดี (ขนไปทิ้ง)	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1,000	11.45	-	-	-	11.45	ขนไปเก็บกองที่หน้าทางหลวงฯ	
3	วัสดุคัลเลอร์ ๙	47.00	ลบ.ม.	1	59.00	-	-	-	-	-	59.00	1,000	210.77	-	-	-	257.77	ต.สรเยา อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ - หนึ่งงาน (L19)	
4	ลูกรังรองพื้นทาง	72.00	ลบ.ม.	1	59.00	-	-	-	-	-	59.00	1,000	210.77	-	-	-	282.77	ต.สรเยา อ.ศรีรัตนะ จ.ศรีสะเกษ - หนึ่งงาน (L19)	
5	หินกรวด	396.00	ลบ.ม.	1	100.00	-	-	-	-	-	100.00	1,000	356.02	-	-	-	752.02	แหล่ง ต.สาวย อ.เมือง จ.สุรินทร์ (R8) - หนึ่งงาน	
6	หินผสมเอพิตต์คอนกรีต	443.75	ลบ.ม.	1	100.00	-	-	-	-	-	100.00	1,000	356.02	-	-	-	799.77	แหล่ง ต.สาวย อ.เมือง จ.สุรินทร์ (R8) - หนึ่งงาน	
7	หินผสมคอนกรีต	512.00	ลบ.ม.	1	100.00	-	-	-	-	-	100.00	1,000	356.02	-	-	-	868.02	แหล่ง ต.สาวย อ.เมือง จ.สุรินทร์ (R8) - หนึ่งงาน	
8	หินปูน	416.00	ลบ.ม.	1	100.00	-	-	-	-	-	100.00	1,000	356.02	-	-	-	772.02	แหล่ง ต.สาวย อ.เมือง จ.สุรินทร์ (R8) - หนึ่งงาน	
9	ทรายผสมคอนกรีต	245.00	ลบ.ม.	1	71.00	-	-	-	-	-	71.00	1,000	253.27	-	-	-	498.27	ต.งานใหญ่ อ.กันทรลักษณ์ จ.ศรีสะเกษ (S15)	
10	Asphalt Cement (AC 40 - 50)	37,600.00	ตัน	2	461.00	-	-	-	-	-	461.00	1,000	731.90	35.00	-	-	38,366.90	อ.ศรีราช จ.สตูล - หนึ่งงาน	
11	EAP	29,486.67	ตัน	2	468.00	-	-	-	-	-	468.00	1,000	743.03	25.00	-	-	30,254.70	กรุงเทพฯ - หนึ่งงาน	
12	Emulsified Asphalt (CRS-2)	26,500.00	ตัน	2	468.00	-	-	-	-	-	468.00	1,000	743.03	25.00	-	-	27,268.03	กรุงเทพฯ - หนึ่งงาน	
13	Hydraulic Cement	2,672.90	ตัน	2	68.00	-	-	-	-	-	68.00	1,000	108.12	50.00	-	-	2,831.02	พตฉัย จ.ศรีสะเกษ - หนึ่งงาน	
14	เหล็กคานาง CDD Ø 6 มม. @ 15X15 ม.	98.50	ตร.ม.	2	468.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98.50	กรุงเทพฯ - หนึ่งงาน	
15	เหล็กเส้นกลมข้อต่อ SD.40 ขนาด 12 มม.	21,678.13	ตัน	1	132.00	-	-	-	-	-	132.00	1,000	335.46	80.00	-	-	26,493.59	พตฉัย จ.อุบลราชธานี - หนึ่งงาน	
16	เหล็กเส้นกลมข้อต่อ SD.40 ขนาด 16 มม.	21,449.35	ตัน	1	132.00	-	-	-	-	-	132.00	1,000	335.46	80.00	-	-	25,464.81	พตฉัย จ.อุบลราชธานี - หนึ่งงาน	
17	เหล็กเส้นกลมข้อต่อ SD.40 ขนาด 25 มม.	21,528.97	ตัน	1	132.00	-	-	-	-	-	132.00	1,000	335.46	80.00	-	-	25,044.43	พตฉัย จ.อุบลราชธานี - หนึ่งงาน	

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(ถนน/ศรีราช-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หนึ่งงาน)

Factor	ค่าทางลาดยาง			ค่าทางคู่วิ่ง		
	ที่ราบ	ลาดชัน	ภูเขา	ที่ราบ	ลาดชัน	ภูเขา
ระบบทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	1.20	2.33	-	-

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอด

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมฝั่งระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมฝั่งระหว่างภาค

สถิติ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1
สำนักงานหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n (บาท)	ราคาหลัง		ค่างานที่กำหนด	
			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQM.	25.42	373,572.32	1.2527	31.84	31.50	462,924.00	32.00	470,272.00
2	งาน งาน FULL DEPTH REPAIR ใช้คอนกรีตผสมเสร็จชนิดแห้งตัวเร็ว กัดลัดัดไม่น้อยกว่า 245 KSC. ที่ 24 ซม.	SQM.	1,531.94	842,567.48	1.2527	1,919.06	1,919.00	1,055,450.00	1,932.00	1,062,600.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	CUM.	46.41	102,287.64	1.2527	58.13	58.00	127,832.00	63.00	138,852.00
4	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CUM.	493.66	30,606.92	1.2527	618.40	618.00	38,316.00	684.00	42,408.00
5	งาน 20 CM. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	1,452.19	4,267,986.41	1.2527	1,819.15	1,819.00	5,346,041.00	1,845.00	5,422,455.00
6	งาน PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE	SQM.	154.28	2,267,298.88	1.2527	193.26	193.00	2,836,328.00	196.00	2,880,416.00
7	งาน PRIME COAT	SQM.	39.38	576,728.48	1.2527	49.33	49.00	720,104.00	40.00	587,840.00
8	งาน TACK COAT	SQM.	17.30	254,240.80	1.2527	21.67	21.50	315,964.00	16.00	235,136.00
9	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQM.	14,696.00	5,494,246.56	1.2527	468.33	468.00	6,877,728.00	474.00	6,965,904.00
10	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQM.	375.13	5,512,910.48	1.2527	469.92	469.50	6,899,772.00	476.00	6,995,296.00
11	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQM.	316.60	63,953.20	1.2527	396.60	396.00	79,992.00	399.00	80,598.00
12	งาน THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQM.	316.60	82,949.20	1.2527	396.60	396.00	103,752.00	399.00	104,538.00
13	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	14,901.30	14,901.30	1.2527	18,666.85	18,669.00	18,669.00	14,089.00	14,089.00
รวมค่างานต้นทุน				19,886,249.67				24,882,872.00		25,000,404.00
ราคาต้นทุนต่อ			31.00	31.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 1 กันยายน 2568						
เงินลงทุนร้อยละ			15 %	คอกับเงินกู้ 7.00 %						
เงินประหยัดผลงาน			10 %	ภาษีค่าเพิ่ม 7.00 %						
										รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
										25,000,000.00

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 19,886,249.6726
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อลอด = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2527
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอด = 1.2288
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \times (1) \times (4) + (2) \times (5)]$ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_n) = 1.2527
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อลอดซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_n) = 1.2288

กำหนดราคา 5 พฤศจิกายน 2568

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 25,000,404.00

หักมูลค่า 404.00

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 25,000,000.00

แผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 สังกัด เขตงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.266+667 - กม.268+433 L.T.,R.T. (เงินอุดหนุน)

ราคานับวันถึงเกณฑ์ 31.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธี	รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง						รวมระยะ	Factor	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ราคาวัสดุที่	แหล่งวัสดุ							
					ระยะทางขนส่ง(กม.)			ทางผู้รับ											รวมระยะ	Factor	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ราคาวัสดุที่	แหล่งวัสดุ
					รับ	เป็น	จา	รับ	เป็น	จา															
1	หินผสมแอสฟัลต์คอมกรีต	443.75	ลบ.ม.	1	100.00	-	-	-	-	100.00	1.0000	356.02	-	-	-	799.77	แหล่ง ๓.สาย ๓.เมือง จ.สุรินทร์ (8B) - หน่วยงาน								
2	หินผสมแอสฟัลต์คอมกรีต	163.25	ลบ.ม.	1	383.00	-	-	-	-	383.00	1.0000	1,360.29	-	-	-	1,523.54	บริษัท สยามซีเมนต์ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน								
3	หินผสมแอสฟัลต์คอมกรีต	173.00	ลบ.ม.	1	383.00	-	-	-	-	383.00	1.0000	1,360.29	-	-	-	1,533.29	บริษัท ซีเมนต์ไทย จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน								
4	หินผสมแอสฟัลต์คอมกรีต	170.00	ลบ.ม.	1	383.00	-	-	-	-	383.00	1.0000	1,360.29	-	-	-	1,530.29	บริษัท ซีเมนต์ไทย จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน								
5	หินผสมแอสฟัลต์คอมกรีต	195.50	ลบ.ม.	1	384.00	-	-	-	-	384.00	1.0000	1,363.84	-	-	-	1,559.34	บริษัท ไร่เมืองจันทร์ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน								
6	หินผสมแอสฟัลต์คอมกรีต	170.75	ลบ.ม.	1	383.00	-	-	-	-	383.00	1.0000	1,413.54	-	-	-	1,584.29	บริษัท ไร่เมืองจันทร์ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน								
7	หินผสมแอสฟัลต์คอมกรีต	158.75	ลบ.ม.	1	383.00	-	-	-	-	383.00	1.0000	1,360.29	-	-	-	1,519.04	บริษัท ไร่เมืองจันทร์ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน								
8	หินผสมแอสฟัลต์คอมกรีต	165.00	ลบ.ม.	1	375.00	-	-	-	-	375.00	1.0000	1,331.89	-	-	-	1,496.89	บริษัท ไร่เมืองจันทร์ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน								
9	หินผสมแอสฟัลต์คอมกรีต	186.50	ลบ.ม.	1	374.00	-	-	-	-	374.00	1.0000	1,326.34	-	-	-	1,514.84	พท. พงษ์พานิช จำกัด ต.พุดซา อ.พยุหะเทว จ.สระบุรี - หน่วยงาน								
10	หินผสมแอสฟัลต์คอมกรีต	179.75	ลบ.ม.	1	372.00	-	-	-	-	372.00	1.0000	1,321.24	-	-	-	1,500.99	บริษัท ซีเมนต์ไทย จำกัด ต.พุดซา อ.พยุหะเทว จ.สระบุรี - หน่วยงาน								

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพวง 3.รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพวง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพวง(ถนน/ลูกรัง) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน่วยงาน)

หมายเหตุ

Factor	วิธีขนส่ง		วิธีขนส่ง	
	ที่รับ	ที่รับ	ที่รับ	ที่รับ
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23
10 ล้อ-ลากพวง	1.00	2.13	1.20	2.33