

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามินบุรี -
 คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไม้เหล็ก) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304
 ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไม้เหล็ก) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1
 จุดดำเนินการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,900,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 8,862,597.16 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กุลติกุล หาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 วชิรวิทย์ สวัสดิ์ดินถนุท กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ 

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข็มนบุรี - คลองหลวงแพง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองแม่เลี้ยง) ปริมาณงาน 1 แห่ง

(1 ชุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยเงินเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	115.000	439.21	50,509.15	1.2659	555.99	63,939.53
2	2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	7,856.000	14.65	115,090.40	1.3649	19.99	157,086.88
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	9,189.330	12.45	114,407.15	1.3649	16.99	156,154.31
4	4. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE GRADE AC 60/70	ตัน	160.000	2,189.90	350,384.00	1.3649	2,988.99	478,239.12
5	5. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE PMA	ตร.ม.	7,856.000	397.09	3,119,539.04	1.3649	541.98	4,257,858.83
6	6. SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT CONCRETE LINING	ตร.ม.	140.000	718.06	100,528.40	1.2659	908.99	127,258.90
7	7. MODIFICATION OF EXISTING BEAM WITH HIGH STRENGTH MORTAR	ตร.ม.	80.000	2,624.21	209,936.80	1.2659	3,321.98	265,758.99
8	8. MODIFICATION OF EXISTING BEAM BRIDGE WITH NON-SHRINK CONCRETE	ตร.ม.	50.000	5,896.99	294,849.50	1.2659	7,464.99	373,249.98
9	9. PU FOAM INJECTION	กก.	520.000	795.48	413,649.60	1.2659	1,006.99	523,639.02

อภิชา ชูศรี

29 ตุลาคม 2568 16:12:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข็มนิบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (1 ชุด/ตำแหน่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคามูล	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. MODIFICATION OF EXISTING COLUMN BRIDGE WITH NON-SHRINK CONCRETE	ตร.ม.	15.000	5,266.23	78,993.45	1.2659	6,666.52	99,997.80
11	11. LOW DENSITY CELLULAR CONCRETE (LDCC)	ลบ.ม.	10.000	4,505.09	45,050.90	1.2659	5,702.99	57,029.93
12	12. MODIFICATION OF EXISTING COLUMN BRIDGE WITH HIGH STRENGTH MORTAR	ตร.ม.	25.000	2,624.21	65,605.25	1.2659	3,321.98	83,049.68
13	13. POLYMER COATING	ตร.ม.	100.000	65.57	6,557.00	1.2659	83.00	8,300.50
14	14. CARBON FIBER REINFORCED POLYMER (CFRP) FOR REPAIR CONCRETE STRUCTURE	ตร.ม.	570.000	2,888.06	1,646,194.20	1.2659	3,655.99	2,083,917.23
15	15. GROUND PENETRATION RADAR	ตร.ม.	255.000	117.23	29,893.65	1.3649	160.00	40,801.84
16	16. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	215.000	282.80	60,802.00	1.3649	385.99	82,988.64

อภิชา ชูศรี

29 ตุลาคม 2568 16:12:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเขามันบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ตามขทาง) (สะพานคลองแม่เตี๋ยง) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (1 ชุด/เป็นกร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	17. TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	2,627.37	2,627.37	1.2659	3,325.98	3,325.98
รวมราคากลาง								8,862,597.16

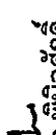
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้มีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ตามขวาทาง) (สะพานคลองแม่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง


(กุลติลล ชาญฤทธิพิตติมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง




นายชาญฤทธิพิตติ พิณจศักดิ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SAND EMBANKMENT

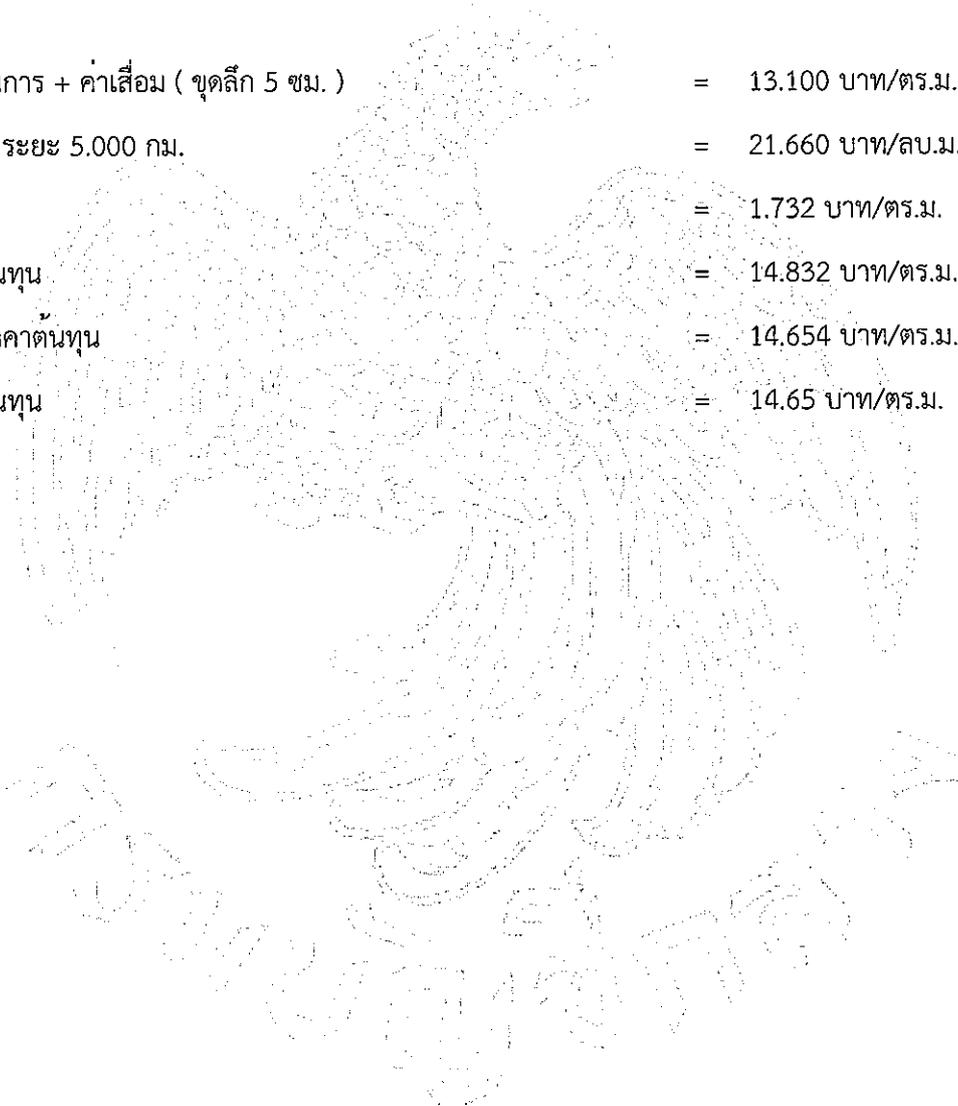
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 59.000 กม.	=	129.330 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	279.330 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 279.330×1.400	=	391.062 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	439.702 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	439.213 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	439.21 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 5 ซม.)	=	13.100 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5.000 กม.	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	1.732 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.832 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาค่าต้นทุน	=	14.654 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.65 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไม้เหือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไม้เหือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 1 ลิตร @ (26,559.830 บาท/ตัน) /1,000	=	26.559 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 22 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.059 บาท/ลิตร
รวมค่างาน + ค่าขนส่ง	=	26.618 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.589 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานรายทางแยกโคศ	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.859 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	12.456 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไม้เหือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไม้เหือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE GRADE AC 60/70

ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 28,869.830	=	1,414.621 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 383.530	=	283.812 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.250 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.040 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต	=	102.542 บาท/ตัน
$= 12.310 \times 1.000 \times 8.330$	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,190.415 บาท/ตัน
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	2,189.904 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,189.90 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแห่งที่
 กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไม้เหือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแห่งที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง)
 (สะพานคลองไม้เหือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE PMA

ค่างาน PMA 0.050 ตัน @ 48,134.830	=	2,406.741 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 495.070	=	366.351 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต x 1.100	=	426.140 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.250 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.040 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต 5.000 ซม.		
12.310 x 1.000 x 8.330 x 1.100	=	112.796 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,314.068 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,314.068 / 8.330	=	397.847 บาท/ตัน
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	397.098 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	397.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 SLOPE PROTECTION FOR BRIDGE ABUTMENT CONCRETE LINING

คิดจากพื้นที่ 6.000 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS E 0.600 ลบ.ม.@ 2,101.810	=	1,261.086 บาท
เหล็กเสริม 10.870 กก.@ 26.370	=	286.641 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.520 กก@ 58.420 /2.4	=	12.657 บาท
ไม้แบบ (2) 1.000 ตร.ม.@ 302.310	=	302.310 บาท
หิน FILTER 0.090 ลบ.ม.@ 348.130	=	31.331 บาท
JOINT FILLER 0.630 ลิตร @ 45.000	=	28.350 บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง 6.000 ตร.ม. @ 60.000	=	360.000 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)	=	2,030.460 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,312.835 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 4,312.835 / 6.000	=	718.805 บาท
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	718.066 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	718.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแห่งที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแห่งที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 MODIFICATION OF EXISTING BEAM WITH HIGH STRENGTH MORTAR

คิดจากพื้นที่ 10.000 ตร.ม. สกัตล็ก 0.040 ม.	
ซีเมนต์มอร์ต้ากำลังสูง 32.000 กก. @ 600.000	= 19,200.000 บาท
น้้งร้าน 10.000 ตร.ม. @ 150.000	= 1,500.000 บาท
น้ายาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต (2 ตร.ม. / ลิตร) 1.000 ลิตร @ 300.000	= 300.000 บาท
	= 21,000.000 บาท
ค่าแรงงานและเครื่องมืออื่นๆ คิดให้ 0.250 ของราคาวัสดุ	= 5,250.000 บาท
รวมต้นทุน	= 26,250.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 26,250.000 / 10.000	= 2,625.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 2,624.219 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,624.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง)

(สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 MODIFICATION OF EXISTING BEAM BRIDGE WITH NON-SHRINK CONCRETE

คิดปริมาณ 10.000 ตร.ม. สกัตล็ก 0.100 ม.

- NON SHIRNK CONCRETE. 1.000 ลบ.ม. @ 15,000.000 บาท	=	15,000.000 บาท
- DB 12 มม. 53.021 กก. @ 24,874.170 บาท /1000	=	1,318.853 บาท
- DB 25 มม. 92.472 กก. @ 23,824.170 บาท /1000	=	2,203.068 บาท
- ลวดผูกเหล็ก 3.637 กก.@ 58.420 บาท /2.4	=	88.530 บาท
- เจาะเสียบเหล็ก + EPOXY 50.000 จุด @ 100.000	=	5,000.000 บาท
- อุปกรณ์ระบบค้ำยัน + นั่งร้าน 8.000 ตร.ม. @ 2,150.000	=	17,200.000 บาท
- น้ำยาป้องกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.) 7.000 ลิตร@	=	1,750.000 บาท
250.000 บาท		
- น้ำยาประสานคอนกรีต (3 ตร.ม./ ลิตร) 3.330 ลิตร @ 125.000	=	416.250 บาท
บาท		
- น้ำยาประสานป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต (2	=	300.000 บาท
ตร.ม. / ลิตร) 1.000 ลิตร @ 300.000 บาท		
- ไม้แบบ (1) 10.000 ตร.ม.@ 344.140 บาท	=	3,441.400 บาท
- ค่าสกัด,ตักแต่งคอนกรีต และ ชัดสนิมเหล็กเดิม	=	12,236.200 บาท
รวมต้นทุน	=	58,954.301 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 58,954.301 / 10.000	=	5,895.430 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	5,896.990 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	5,896.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไม้เหล็ก) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไม้เหล็ก) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 PU FOAM INJECTION

ปริมาณงาน 150.000 กก./วัน

1.1 ค่าวัสดุ

1.1.1 ค่าวัสดุ ไฮโซไซยาเนต : เรซิน = 1 : 1

ปริมาณวัสดุ 1 กิโลกรัม

ไฮโซไซยาเนต จำนวน (กก.) 0.500 ราคา/หน่วย. 490.000 = 245.000 บาท

เรซิน จำนวน (กก.) 0.500 ราคา/หน่วย. 650.000 = 325.000 บาท

รวมค่าวัสดุ (1.1) = 570.000 บาท/กก.

1.2 ค่าวัสดุอุดซ่อมโพรงและปรับระดับ

1.2.1 ค่าเจาะรู (1วัน เจาะได้ 100 รู)

เครื่อง Coring 2 เครื่อง (1,500 บาท/เครื่อง/วัน) = 3,000.000 บาท/วัน

ดอก Coring 2 ดอก (2,700 บาท/ดอก/50 รู) = 5,400.000 บาท/วัน

ค่าแรงงาน 3.000 @ 331.000 = 993.000 บาท/วัน

รวมค่าเจาะ (1.2.1) = 9,393.000 บาท/วัน

ต้นทุนค่าเจาะ = 62.620 บาท/กก.

1.2.2 ค่าวัสดุ

Truck (ค่าเช่ารถสิบล้อหัวลาก 1 คัน รวมน้ำมัน พร้อมคนขับ) = 8,000.000 บาท/วัน

Generator (เครื่องปั่นไฟรวมน้ำมัน 1 ชุด.) = 2,200.000 บาท/วัน

Compressor (เครื่องบีบลม 1 ชุด.) = 2,500.000 บาท/วัน

เครื่องอัดฉีดวัสดุ (1ชุด.) = 5,000.000 บาท/วัน

รถยนต์บรรทุกกระบะ 1 คัน(1 คันรวมน้ำมัน) = 1,200.000 บาท/วัน

ค่าแรงงาน 5.000 @ 331.000 = 1,655.000 บาท/วัน

เจ้าหน้าที่ 2.000 @ 500.000 = 1,000.000 บาท/วัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่
 กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง)
 (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 PU FOAM INJECTION

อุปกรณ์อื่นๆ	=	3,000.000 บาท/วัน
รวมค่าวัสดุ (1.2.2)	=	24,555.000 บาท/วัน
ต้นทุนค่าวัสดุ	=	163.700 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนรวม (1.1+1.2.1+1.2.2)	=	796.320 บาท/กก.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	795.481 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	=	795.48 บาท/กก.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไม้เหล็ก) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไม้เหล็ก) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 MODIFICATION OF EXISTING COLUMN BRIDGE WITH NON-SHRINK CONCRETE

คิดจากพื้นที่ 10.00 ตรม. สกัตล็ก 0.10 ม.	
NON-SHIRNK CONCRETE 1.000 ลบ.ม. @ 15,000.000	= 15,000.000 บาท
DB Ø 12 MM. 33.034 กก. @ 24,874.170 /1000	= 821.693 บาท
DB Ø 16 MM. 59.175 กก. @ 24,674.170 /1000	= 1,460.094 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.305 กก. @ 58.420 /2.4	= 56.107 บาท
อุปกรณ์ระบบค้ำยัน + นั่งร้าน 8.000 ตร.ม. @ 2,150.000	= 17,200.000 บาท
น้ำยาป้องกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.) 7.000 ลิตร @ 250.000	= 1,750.000 บาท
น้ำยาประสานคอนกรีต (3 ตร.ม. / ลิตร) 3.330 ลิตร @ 125.000	= 416.250 บาท
น้ำยาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต (2 ตร.ม. / ลิตร) 1.000 ลิตร @ 300.000	= 300.000 บาท
ไม้แบบ (3) 10.000 ตร.ม. @ 344.140	= 3,441.400 บาท
ค่าสกัต, ตกแต่งคอนกรีต และขัดสนิมเหล็กเดิม	= 12,236.200 บาท
รวมต้นทุน	= 52,681.744 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 52,681.744 / 10.00	= 5,268.174 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 5,266.234 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 5,266.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 LOW DENSITY CELLULAR CONCRETE (LDCC)

ปริมาณงาน 20.000 ลบ.ม./วัน

1.1 ค่าวัสดุ ต่อ 1 ลบ.ม.

ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภท 1 หรือไฮดรอลิก (กก.) จำนวน 500.000 = 1,395.000 บาท
 ราคา/หน่วย 2.790

ฟองโฟม (Foaming Agent) (ลบ.ม.) จำนวน 0.700 ราคา/หน่วย = 840.000 บาท
 1,200.000

รวมค่าวัสดุ ต่อ ลบ.ม. = 2,235.000 บาท

1.2 ค่าเช่ารถ

เครื่อง Coring 2 เครื่อง (2,000 บาท/เครื่อง/วัน) = 4,000.000 บาท

ดอก Coring 2 ดอก (4,000 บาท/ดอก) = 8,000.000 บาท

ค่าแรงคนงาน 331.000 บาท/วัน 4.000 คน = 1,324.000 บาท

รวม = 13,324.000 บาท

คิดราคา ลบ.ม.ละ = 666.200 บาท

1.3 ค่าอัตรวัสดุ

ค่าเช่ารถบรรทุกสิบล้อติดโม 2 คัน (รวมน้ำมัน พร้อมคนขับ) = 12,000.000 บาท

ค่าเช่า Foam Generator 1 เครื่อง = 6,000.000 บาท

ค่าเช่า Generator (เครื่องปั่นไฟรวมน้ำมัน 1 ชุด.) = 2,200.000 บาท

ค่าเช่า Compressor (เครื่องปั๊มลม 1 ชุด.) = 2,500.000 บาท

ค่าเช่ารถบรรทุกน้ำ 1 คัน (รวมน้ำมัน พร้อมคนขับ) = 4,000.000 บาท

ค่าเช่ารถยนต์บรรทุกกระบะ 1 คัน(2 คันรวมน้ำมัน) = 2,400.000 บาท

ค่าแรงงาน 6.000 @ 331.000 = 1,986.000 บาท

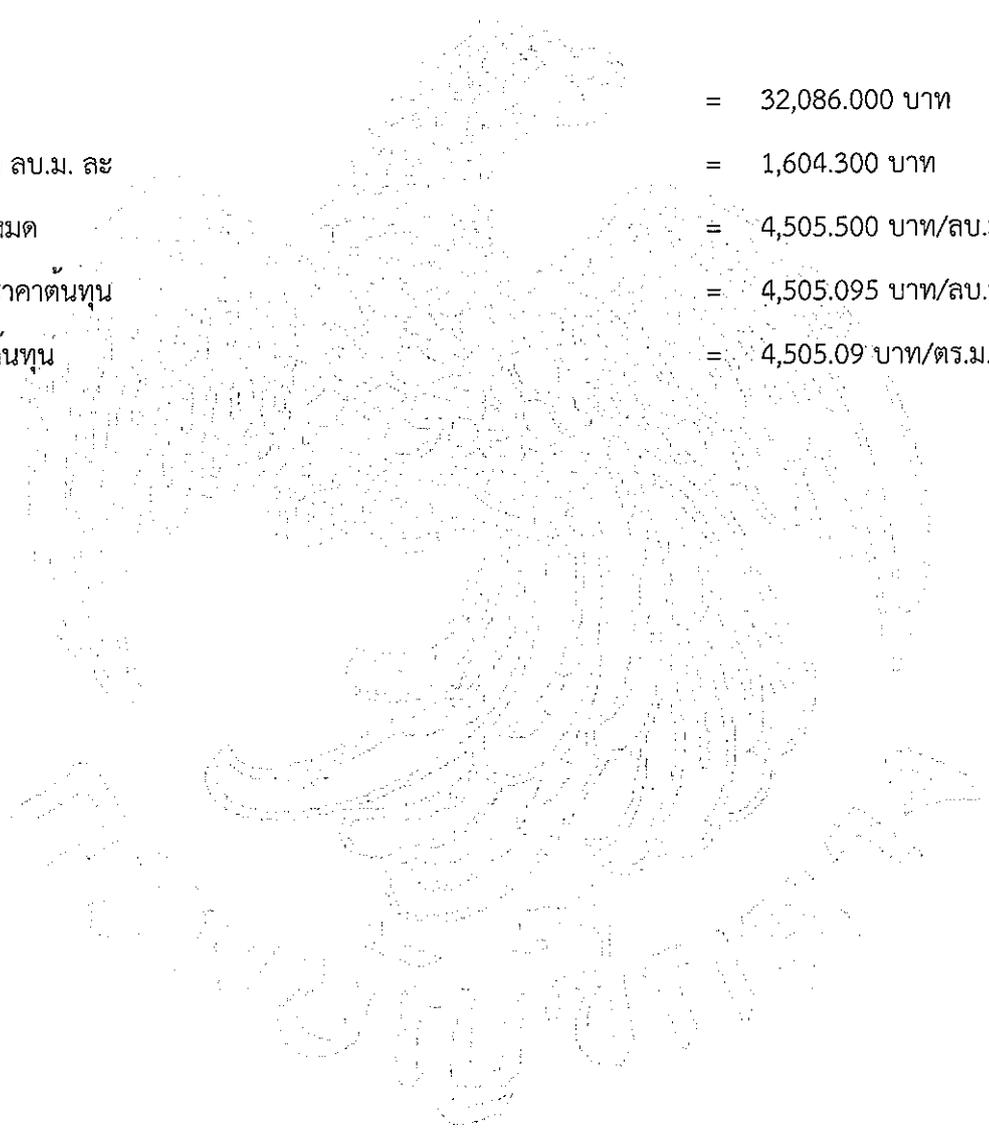
เจ้าหน้าที่ 2.000 @ 500.000 = 1,000.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไม้เหือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไม้เหือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 LOW DENSITY CELLULAR CONCRETE (LDCC)

รวม	=	32,086.000 บาท
คิดราคา ลบ.ม. ละ	=	1,604.300 บาท
รวมทั้งหมด	=	4,505.500 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	4,505.095 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,505.09 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 MODIFICATION OF EXISTING COLUMN BRIDGE WITH HIGH STRENGTH MORTAR

คิดจากพื้นที่ 10.000 ตร.ม. สกัตล็ก 0.040 ม.	
ซีเมนต์มอร์ต้ากำลังสูง 32.000 กก.@ 600.000	= 19,200.000 บาท
น้จรงาน 10.000 ตร.ม. @ 150.000	= 1,500.000 บาท
น้ยาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต (2 ตร.ม. / ลิตร) 1.000 ลิตร@ 300.000	= 300.000 บาท
	= 21,000.000 บาท
ค่าแรงงานและเครื่องมืออื่นๆ คิดให้ 0.250 ของราคาวัสดุ	= 5,250.000 บาท
รวมต้นทุน	= 26,250.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 26,250.000 / 10.000	= 2,625.000 บาท
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 2,624.219 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,624.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่
 กม.32+250 (ด้านขาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขาทาง)
 (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 POLYMER COATING

คิดจากงาน 80.000 ตร.ม.

น้ำยาเคมี (สารโพลีเมอร์) 1 ถัง 24.000 กก.@ 122.900	= 2,949.600 บาท
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 8.000 กก.@ 2.740	= 21.920 บาท/ตร.ม.
	= 2,971.520 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุเฉลี่ย	= 37.144 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง(ทา 2 ชั้น)	= 25.330 บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด	= 3.800 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง	= 66.274 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 65.571 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 65.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 CARBON FIBER REINFORCED POLYMER (CFRP) FOR REPAIR CONCRETE STRUCTURE

คิดจากปริมาณงาน 10.000 ตร.ม.

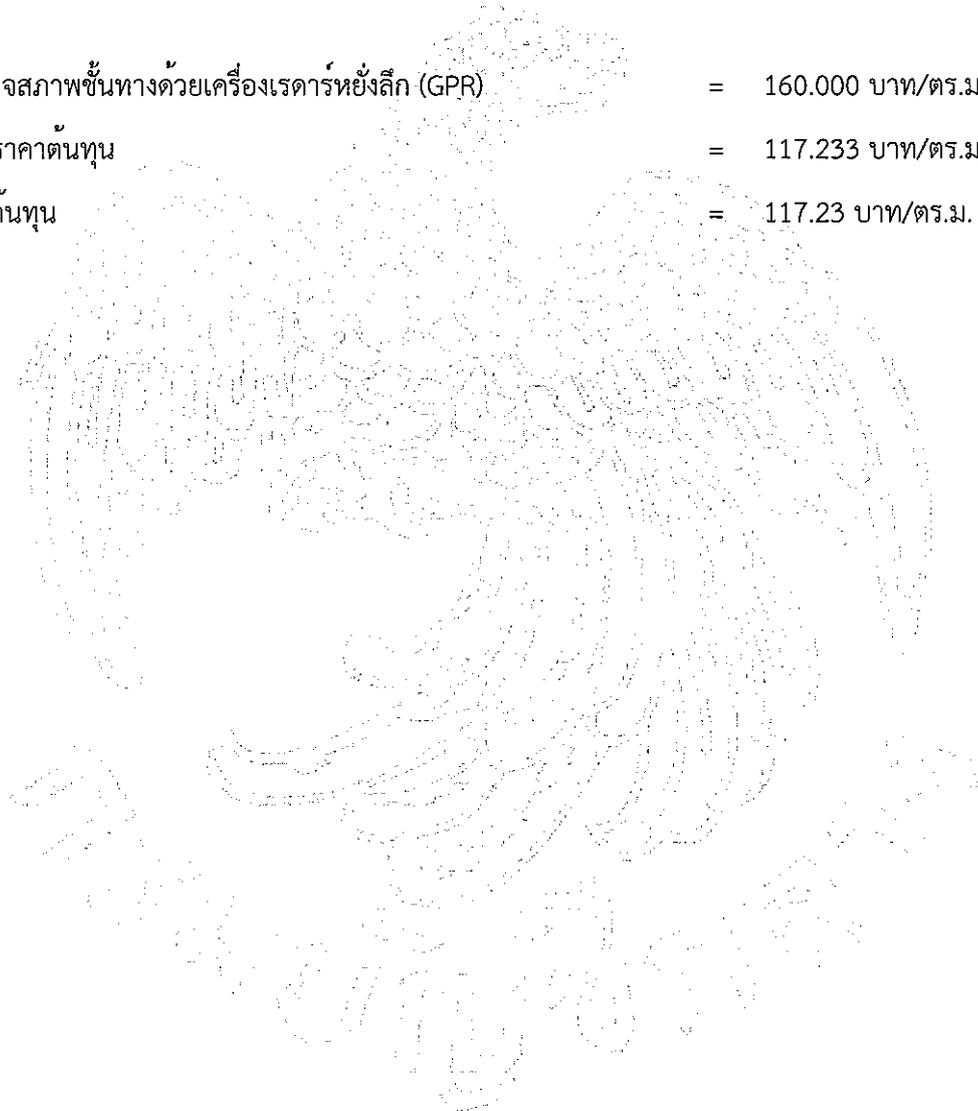
SIKADUR 31 CF NORMAL EPOXY (1.9 KG/SQ.M.) 19.000 กก.@	=	4,911.500 บาท
258.500 บาท		
PRIMER 0.300 ถึง @ 4,410.000 บาท	=	1,323.000 บาท
NITROWRAP ENCAPSULATION RESIN 0.600 ถึง @ 4,485.000	=	2,691.000 บาท
บาท		
แผ่นคาร์บอนไฟเบอร์ (CFRP) 10.000 ตร.ม.@ 950.000 บาท	=	9,500.000 บาท
UV. PROTECTION PAINT 0.200 ถึง @ 4,000.000	=	800.000 บาท
นั่งร้าน 20.000 ตร.ม. @ 150.000 บาท	=	3,000.000 บาท
รวมต้นทุน	=	22,225.500 บาท
ค่าแรงงานและเครื่องมืออื่นๆ คิดให้ 30.000 % ของค่าวัสดุ =	=	6,667.650 บาท
22,225.500 x 0.300		
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	=	28,893.150 บาท
รวมค่างานต้นทุน = 28,893.150 / 10.000	=	2,889.315 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนทั้งหมด	=	2,889.315 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	2,888.063 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,888.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 GROUND PENETRATION RADAR

ค่าสำรวจสภาพชั้นทางด้วยเครื่องเรดาร์หยั่งลึก (GPR)	=	160.000 บาท/ตร.ม
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	117.233 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน	=	117.23 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก.@ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.@ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	282.804 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแห่งที่
 กม.32+250 (ด้านขาทาง) (สะพานคลองไม้เหล็ก) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามีนบุรี - คลองหลวงแห่งที่ กม.32+250 (ด้านขาทาง)
 (สะพานคลองไม้เหล็ก) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 7.830 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย	=	11,439.630 บาท
1,461.000 บาท		
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. จำนวน 10.000 ม.	=	530.000 บาท
ราคาต่อหน่วย 53.000 บาท		
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5.000 แผง ราคาต่อหน่วย 1,115.000	=	5,575.000 บาท
บาท		
แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า 30.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 46.000 บาท	=	1,380.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	18,924.630 บาท
ค่างานต่อหน่วย	=	2,628.420 บาท
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	2,627.379 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	2,627.37 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเขามันบุรี - คลองหลวงแ่งที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไม่ไหล) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเขามันบุรี - คลองหลวงแ่งที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไม่ไหล)	
สาย	351	ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเขามันบุรี - คลองหลวงแ่งที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไม่ไหล) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)
ตอน	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	ราคามันโซลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	7.00%	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ควาสิต (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,850.00	28.00	44.17	80.00	4,400.00	4,400.00	26,374.17	ก.ย. 2568	
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,050.00	28.00	44.17	80.00	4,400.00	4,400.00	25,574.17	ก.ย. 2568	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,150.00	28.00	44.17	80.00	3,600.00	3,600.00	24,874.17	ก.ย. 2568	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	28.00	44.17	80.00	3,600.00	3,600.00	24,674.17	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเขมรินทร์ - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเขมรินทร์ - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง)	
สาย	ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเขมรินทร์ - คลองหลวงแพ่ง ที่ กม.32+250 (ด้านขวาทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)	
ตอน	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตในตก	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		30.94
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ควาสุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(นอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,600.00	28.00	44.17	80.00	3,100.00		23,824.17	ก.ย. 2568	
6	หินยอผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	275.00	119.00	260.02	0.00	0.00		535.02	พ.ย. 2567	สระบุรี
7	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	205.00	86.00	188.13	0.00	0.00		393.13	พ.ย. 2567	อ่างทอง
8	ยางมะตอยางมะตอยชนิดACเกรดAC- 60/70บรรจุBULK	ตัน	28,800.00	22.00	34.83	35.00	0.00		28,869.83	ก.ย. 2568	
9	ยางมะตอยางมะตอยชนิดPMA(Polymer ModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	48,050.00	22.00	34.83	50.00	0.00		48,134.83	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข็มนบุรี - คลองหลวงแห่งที่ กม.32+250 (ตามขวางทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข็มนบุรี - คลองหลวงแห่งที่ กม.32+250 (ตามขวางทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง)		
สาย	351	คลองหลวงแห่งที่ กม.32+250 (ตามขวางทาง) (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)	ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข็มนบุรี -
ตอน	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	10.00%	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก		15.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
			7.00%
			30.94
			บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	คำวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,486.67	22.00	48.77	25.00	0.00	0.00	29,560.44	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
11	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,666.67	22.00	34.83	25.00	0.00	0.00	26,726.50	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
12	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,500.00	22.00	34.83	25.00	0.00	0.00	26,559.83	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
13	ทรายถม	ลบ.ม.	150.00	59.00	129.33	0.00	0.00	0.00	279.33	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	195.40	86.00	188.13	0.00	0.00	0.00	383.53	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข็มนบุรี - คลองหลวง (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1

**แบบสรุปยอดวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข็มนบุรี - คลองหลวง (สะพานคลองไผ่เหลือง)		
สาย	351	ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข็มนบุรี - คลองหลวง (สะพานคลองไผ่เหลือง) ปริมาณงาน 1 แห่ง (1 จุดดำเนินการ)	
ตอน	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์-คันนายาว		
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เลขที่ในตก	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนขาย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
15	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	335.26	73.00	159.81	0.00	0.00	0.00	495.07	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
16	ลาดผิวเหล็กหล่อเหล็กคค.1.2มม.(เบอร์ 18)น้ำหนักต่อชต2.3-2.5กก.	ม.บ	58.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.42	ก.ย. 2568	