



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงระนอง 331
 โครงการ - รหัส : งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง 11720
 สายทาง - หมายเลข : เขาค่าย - เขาทะลุ 4139
 กม. - ระยะทางที่ทำ : 2+875 - 6+100 LT.,RT.

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผส.ทล. 17 (ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่) ✓

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2569 / กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4139

ตอน เขาค่าย - เขาทะลุ ระหว่าง กม. 2+875 ถึง 6+100 LT.,RT. ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	30,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	29,348,924.36	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
 (นายปรีชา ทองดั่ง) รอ.ขท.ระนอง (ว)

ว่าที่ร้อยตรี.....  กรรมการ
 (อดีตคม พลนิกร) นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ
 (นายจिरกิตดี พงศ์นฤเดช) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 29,348,924.36 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

(ยี่สิบเก้าล้านสามแสนสี่หมื่นแปดพันเก้าร้อยยี่สิบสี่บาทสามสิบหกสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายจิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ผส.ทล.๑๗ ✓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์				
กิจกรรม	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
งาน	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง				
ทางหลวงหมายเลข	4139				
ตอน	เขาค่าย - เขาทะลุ				
ที่ กม.	2+875	ถึง	6+100	ด้าน	LT.,RT.
ปริมาณงาน	1.00 แห่ง				
ระยะเวลาดำเนินการ	180 วัน				
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงระนอง				
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00 บาท				
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง				
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	5 พฤศจิกายน 2568		เป็นเงิน	29,348,924.36 บาท	
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม				
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง					
6.1 นายปรีชา ทองด้วง	รอ.ขท.ระนอง (ว)	ประธานกรรมการ			
6.2 ว่าที่ร้อยตรีอติคม พลนิกร	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ			
6.3 นายจิรศักดิ์ พงศ์นฤเดช	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการและเลขานุการ			

อนุมัติ

ส.ก.พ.น

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ผส.ทล.๑๗

เรียน ผส.ทล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง ที่พิจารณาเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4139 ตอน เขาค่าย - เขาค้อ ระยะทาง กม.2+875 - กม.6+100 LT.,RT. รายละเอียดดังนี้

5 พฤศจิกายน 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING(ขนาดกลาง)	SQ.M.	25,500,000	3.84	97,920.00	1.2609	4.84	123,420.00	4.84	123,420.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,700,000	47.72	128,844.00	1.2609	60.17	162,459.00	60.17	162,459.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100,000	52.49	5,249.00	1.2609	66.18	6,618.00	66.18	6,618.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50,000	52.49	2,624.50	1.2609	66.18	3,309.00	66.18	3,309.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,970,000	244.76	1,705,977.20	1.2609	308.61	2,151,011.70	308.61	2,151,011.70
6	SAND EMBANKMENT	CU.M.	22,000	760.43	16,729.46	1.2609	958.82	21,094.04	958.82	21,094.04
7	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	1,330,000	302.82	402,750.60	1.2609	381.82	507,820.60	381.82	507,820.60
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,180,000	310.82	366,767.60	1.2609	391.91	462,453.80	391.91	462,453.80
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,390,000	702.64	976,669.60	1.2609	885.95	1,231,470.50	885.95	1,231,470.50
10	PRIME COAT (ลาดขบหินคลุก)	SQ.M.	11,660,000	34.88	406,700.80	1.2609	43.98	512,806.80	43.98	512,806.80
11	TACK COAT	SQ.M.	39,070,000	12.81	500,486.70	1.2609	16.15	630,980.50	16.15	630,980.50
12	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	10,000	2,257.37	22,573.70	1.2609	2,846.31	28,463.10	2,846.31	28,463.10
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	11,600,000	271.19	3,145,804.00	1.2609	341.94	3,966,504.00	341.94	3,966,504.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	38,750,000	270.98	10,500,475.00	1.2609	341.67	13,239,712.50	341.67	13,239,712.50
15	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	25,000	2,546.22	63,655.50	1.2609	3,210.52	80,263.00	3,210.52	80,263.00
16	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	75,000	3,559.39	266,954.25	1.2609	4,488.03	336,602.25	4,488.03	336,602.25
17	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,860,000	254.82	473,965.20	1.2609	321.30	597,618.00	321.30	597,618.00
18	งานป้ายจราจรข้างทางด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่น สติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตัด(สีเบส)ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	15,000	4,391.15	65,867.25	1.2609	5,536.80	83,052.00	5,536.80	83,052.00
19	งานป้ายจราจรข้างทางด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่น สติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตัด(สีเบส)ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	5,000	4,101.00	20,505.00	1.2609	5,170.95	25,854.75	5,170.95	25,854.75

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคาตลาดที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
20	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	200.000	374.95	74,990.00	1.2609	472.77	94,554.00	472.77	94,554.00
21	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	95.000	29,224.35	2,776,313.25	1.2609	36,848.98	3,500,653.10	36,848.98	3,500,653.10
22	THERMOPLASTIC PAINT.	SQ.M.	1,659.000	291.13	482,984.67	1.2609	367.08	608,985.72	367.08	608,985.72
23	ป้ายโฆษณาก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.000	-	-		19,015.00	19,015.00	19,015.00	19,015.00
24	ค่าธรรมเนียมนักไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	P.S.	2.000	-	-		211,823.49	423,646.98	211,823.49	423,646.98
25	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 4+250 SIZE 3-(2.70 x 2.70) M.	EACH	2.000	113,632.92	227,265.84	1.2192	138,541.25	277,082.50	138,541.25	277,082.50
26	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 4+250 SIZE 3-(2.70 x 2.70) M.	M.	4.000	51,975.38	207,901.52	1.2192	63,368.38	253,473.52	63,368.38	253,473.52
					รวมต้นทุน =			29,348,924.36		29,348,924.36

จังหวัด ชุมพร ใช้ Factor F ผิดตกทุก 1, ราคาน้ำมัน 31.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10%
ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2712
ค่างานต้นทุน = 30.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2364
จะได้ ค่างานต้นทุน = 22.9400 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2609
ค่างานต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2287
ค่างานต้นทุน = 25.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2127
จะได้ ค่างานต้นทุน = 22.9400 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2192

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายบริษัท ทองดีคง) ร.อ.ชท.ระนอง (จ)

ว่าที่ร้อยตรี กรรมการ
(อดิคม พลนิกร) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นายจิรศักดิ์ พงศ์นฤเดช) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

อนุมัติ

.....

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
พล.ท.ถ.๑๗

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่ใช้แหล่ง

แขวงเวียงทองจันทบุรี

รหัสงาน 11720 ลักขณงาน งานก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกทางหลวง AADT 5,257 - คัม/วัน เปอร์เซ็นที่รถไฟใหญ่ 4.49%
 ทางหลวงหมายเลข 4139 เขตตำบล - เขวาสลุม ระยะเวลาดำเนินงาน 2568 ระยะเวลาดำเนินงานจากกรุงเทพฯ 519.00 กม.
 ระยะทางตั้งต้น กม. 3.225 - กม.
 รั้วกันดินตั้งชิดหน้าบ่ยม ปทท. จังหวัด ชุมพร ราคา 31.37 บาท/ลิตร วันที่ 5 พฤศจิกายน 2568

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าจ้าง (บาท)	ค่าแรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางรถ	ทางเดิน	ลูกวิ่ง								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,000.00	519.00			519	824.12	35.00		859.12	29,859.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พตฉัย กทม. ต.ค.68
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	29,286.67	519.00			519	824.12	25.00		849.12	30,135.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พตฉัย กทม. ต.ค.68
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,466.67	519.00			519	824.12	25.00		849.12	27,315.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พตฉัย กทม. ต.ค.68
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,300.00	519.00			519	824.12	25.00		849.12	27,149.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พตฉัย กทม. ต.ค.68
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	3,127.73	-			0	0.00	50.00		50.00	3,177.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พตฉัย ชุมพร ก.ย.68
6	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	21,600.00	519.00			519	824.12	80.00	4,400.00	5,304.12	26,904.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พตฉัย กทม. ต.ค.68
7	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	20,800.00	519.00			519	824.12	80.00	4,400.00	5,304.12	26,104.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พตฉัย กทม. ต.ค.68
8	เหล็ก RB 12 มม.	ตัน	20,360.00	519.00			519	824.12	80.00	3,600.00	4,504.12	24,864.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พตฉัย กทม. ต.ค.68
9	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	20,300.00	519.00			519	824.12	80.00	3,600.00	4,504.12	24,804.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พตฉัย กทม. ต.ค.68
10	เหล็ก DB 16 มม.	ตัน	20,100.00	519.00			519	824.12	80.00	3,600.00	4,504.12	24,604.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พตฉัย กทม. ต.ค.68
11	เหล็ก DB 20 มม.	ตัน	20,100.00	519.00			519	824.12	80.00	3,100.00	4,004.12	24,104.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พตฉัย กทม. ต.ค.68
12	เหล็ก DB 25 มม.	ตัน	20,100.00	519.00			519	824.12	80.00	3,100.00	4,004.12	24,104.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พตฉัย กทม. ต.ค.68
13	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.70	519.00			519	0.824			0.824	26.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พตฉัย กทม. ต.ค.68
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	313.00	57.00			57	127.02			127.02	440.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พตฉัย กทม. ต.ค.68
15	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	383.18	57.00			57	127.02			127.02	510.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงเรียนชุมชนพรการศึกษา
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	80.00			80	285.24			285.24	615.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงเรียนชุมชนพรการศึกษา
17	หินคลุก	ลบ.ม.	261.12	57.00			57	127.02			127.02	388.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พทท.วพรพรณวัฒน์
18	ลูกวิ่ง	ลบ.ม.	65.00	16.00			16	58.44			58.44	123.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก บ้านช่องไม้แก้ว
19	วัสดุที่เลือก "ก"	ลบ.ม.	60.00	16.00			16	58.44			58.44	118.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก บ้านช่องไม้แก้ว
20	ทรายถม	ลบ.ม.	200.00	80.00			80	285.24			285.24	485.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก พทท.วพรพรณวัฒน์
21	ดินถม	ลบ.ม.	55.00	16.00			16	58.44			58.44	113.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก บ้านช่องไม้แก้ว
22	ท่อกลมขนาด Dai 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,945.00	89.00			89	-			-	1,945.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก ไทฮอจคอมเมิร์ท(1993)
23	ท่อกลมขนาด Dai 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,725.00	89.00			89	-			-	2,725.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก ไทฮอจคอมเมิร์ท(1993)
24	คอนกรีตผสมเสร็จรูปสี่เหลี่ยม 210 กก./ตร.จ.ม.	ลบ.ม.	2,289.72	-			0	0.00	327.00		327.00	2,616.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พตฉัย ชุมพร ก.ย.68
25	คอนกรีตผสมเสร็จรูปสี่เหลี่ยม 240 กก./ตร.จ.ม.	ลบ.ม.	2,355.14	-			0	0.00	327.00		327.00	2,682.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พตฉัย ชุมพร ก.ย.68
26	คอนกรีตผสมเสร็จรูปสี่เหลี่ยม 160 กก./ตร.จ.ม.	ลบ.ม.	2,224.30	-			0	0.00	327.00		327.00	2,551.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พตฉัย ชุมพร ก.ย.68
27	คอนกรีตผสมเสร็จรูปสี่เหลี่ยม 280 กก./ตร.จ.ม.	ลบ.ม.	2,411.21	-			0	0.00	327.00		327.00	2,738.21	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พตฉัย ชุมพร ก.ย.68
28	คอนกรีตผสมเสร็จรูปสี่เหลี่ยม 350 กก./ตร.จ.ม.	ลบ.ม.	2,747.66	-			0	0.00	327.00		327.00	3,074.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พตฉัย ชุมพร ก.ย.68
29	WIRE MESH ขนาด 4 มม. @ 0.20x0.20 ม.	ตร.ม.	32.00	-			0	0.00	327.00		327.00	32.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พตฉัย กทม. ก.ย.68

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)				
พิจารณาตามสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	(งานวางป่าขุดต่อ : ขนาดกลาง)	=	3.84 บาท / ตร.ม.	
		คำนวณต้นทุน	=	<u>3.84 บาท / ตร.ม.</u>
<u>หมายเหตุ</u>				
งานวางป่าขุดต่อขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น			
งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
2. EARTH EXCAVATION				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก.....)		=	8.79 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.		=	<u>11.45 บาท/ลบ.ม.</u>	
รวม		=	<u>20.24 บาท/ลบ.ม.</u>	
ส่วนขยายตัว 20.24 x 1.25		=	25.30 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด.....)		=	<u>22.42 บาท/ลบ.ม.</u>	
		ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>47.72 บาท/ลบ.ม.</u>
		คำนวณต้นทุน	=	<u>47.72 บาท/ลบ.ม.</u>
<u>หมายเหตุ</u>				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25		
3. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก.....)		=	8.79 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.		=	<u>11.45 บาท/ลบ.ม.</u>	
รวม		=	<u>20.24 บาท/ลบ.ม.</u>	
ส่วนขยายตัว 20.24 x 1.25		=	25.30 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด.....)		=	<u>22.42 บาท/ลบ.ม.</u>	
		ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>47.72 บาท/ลบ.ม.</u>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		คำนวณต้นทุน	=	<u>47.720</u> x <u>1.10</u> = <u>52.49 บาท/ลบ.ม.</u>
<u>หมายเหตุ</u>				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25		
4. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
งานแม่ Soft				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง-ดิน-ขุดตัด)		=	22.42 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.79 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.		=	<u>11.45 บาท/ลบ.ม.</u>	
รวม		=	<u>20.24 บาท/ลบ.ม.</u>	
ส่วนขยายตัว 20.24 x 1.25		=	25.30 บาท/ลบ.ม.	
		รวม	=	<u>47.72 บาท/ลบ.ม.</u>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		รวมคำนวณ	=	<u>47.72</u> x <u>1.10</u> = <u>52.49 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียดรายการคำนวณ

5. EARTH EMBANKMENT

งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ	=	2,700.00	ลบ.ม.
นำมาใช้งาน 30%	=	810.00	ลบ.ม.
นำไปใช้งาน EART FILL IN MEDIAN & ISLAND	=	0.00	ลบ.ม.
นำไปใช้งาน EART FILL UNDER SIDEWALK	=	0.00	ลบ.ม.
คงเหลือใช้งาน EARTH EMBANKMENT	=	810.00	ลบ.ม.
สรุป			
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION	=	810.00	ลบ.ม.
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อวัสดุ	=	6,160.00	ลบ.ม.
1) ค่าวัสดุจากงาน EXCAVATION ปริมาณ EARTH EMBANKMENT = 6970			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	8.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม. (รอบรถทุก 10 ล้อ)	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 20.24 x 1.25	=	25.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค : งานตัดแต่งชั้นบ้นไค...)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)	=	49.09	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	74.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 74.39 x 810.00(1) =	60,255.90	บาท/ลบ.ม.
2) ค่าวัสดุจากแหล่ง (ราคาไม่รวมค่า ขุด - ขน)	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทางขุด-ขน)	=	22.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16 กม. (รอบรถทุก 10 ล้อ)	=	58.44	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	136.3	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 136.30 x 1.60	=	218.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค : งานตัดแต่งชั้นบ้นไค...)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ.....)	=	49.09	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	267.17	บาท/ลบ.ม.
ค่างาน 267.17 x 6,160.00(2) =	1,645,767.20	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย [((1)+(2)) / ปริมาณงาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ = { 60255.9 + 1645767.2} / 6970			
	=	244.76	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	244.76	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของ		
ทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		

6. SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 80 กม.	=	285.24	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	508.10	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 508.10 x 1.40	=	711.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค : งานตัดแต่งชั้นบ้นไค...)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.09	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	760.43	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

7. SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง-ชุด-ชน)	=	34.01 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 16.00 กม.	=	58.44 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	152.45 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 152.45 x 1.60	=	243.92 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง-บดทับ)	=	58.90 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าใช้จ่ายรวม =	302.82 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	302.82 บาท/ลบ.ม.

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง-ชุด-ชน)	=	34.01 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 16 กม.	=	58.44 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	157.45 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 157.45 x 1.60	=	251.92 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง-บดทับ)	=	58.90 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าใช้จ่ายรวม =	310.82 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	310.82 บาท/ลบ.ม.

9. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	261.12 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 57.00 กม.	=	127.02 บาท/ลบ.ม.	
รวม	=	388.14 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว 388.14 x 1.50	=	582.21 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง(หินคลุก) : ผสม (Blend)....)	=	25.90 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง(หินคลุก) : บดทับ.....)	=	94.53 บาท/ลบ.ม.	
		ค่าใช้จ่ายรวม =	702.64 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	702.64 บาท/ลบ.ม.

10. PRIME COAT

ลาดบนหินคลุก

ค้ำยง CSS - 1 (จากตารางที่ 1) 1.0 ลิตร @ (27,315.8 บาท/ตัน)/1000	=	27.32 บาท/ตร.ม.	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางใหม่ได้ค่างานลาดยางโพร์ได้.....)	=	7.57 บาท/ตร.ม.	
		ค่าใช้จ่ายรวม =	34.89 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	34.88 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ :

การใช้อัตรายางแอสฟัลต์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้ตัดแบคแอสฟัลต์หรือแอสฟัลต์อิมัลชันตามตารางที่ 1 ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1.0

11. TACK COAT

ค้ำยง CRS - 2 0.2 ลิตร @ (27,149.12 บาท/ตัน)/1000	=	5.43 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.39 บาท/ตร.ม.	
		ค่าใช้จ่ายรวม =	12.82 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	12.81 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

12. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE		5	cm.Thick					
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	-	ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	(ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000	/	-	=	-	บาท/ตัน	
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)								
ค่าช่าง AC 60/70	5.00%	คิดเป็น	0.04762	ตัน @	29,859.12	=	1,421.89	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	440.02	=	325.61	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	398.18	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.18	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00	ซม.	(บนผิวแอสฟัลต์)	=	103.50	บาท/ตัน		
=	12.42	x	1.00	x	8.33	=		
						ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,257.37 บาท/ตัน
						คำนวณต้นทุน	=	2,257.37 บาท/ตัน
13. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK		5	cm.Thick					
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	-	ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	(ไม่เกิน 300 กม.)	=	-	บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000	/	-	=	-	บาท/ตัน	
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)								
ค่าช่าง AC 60/70	4.90%	คิดเป็น	0.04671	ตัน @	29,859.12	=	1,394.75	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	440.02	=	325.61	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	398.18	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.18	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00	ซม.		=	132.36	บาท/ตัน		
=	15.89	x	1.00	x	8.33	=		
						ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,259.09 บาท/ตัน
						คำนวณต้นทุน	=	2,259.09 / 8.33 = 271.19 บาท/ตร.ม.
14. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK		5	cm.Thick					
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	-	ตัน		
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.		=	-	บาท/ตัน		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000	/	-	=	-	บาท/ตัน	
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)								
ค่าช่าง AC 60/70	5.00%	คิดเป็น	0.04762	ตัน @	29,859.12	=	1,421.86	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	440.02	=	325.61	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	398.18	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.18	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00	ซม.		=	103.46	บาท/ตัน		
=	12.42	x	1.00	x	8.33	=		
						ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,257.29 บาท/ตัน
						คำนวณต้นทุน	=	2,257.29 / 8.33 = 270.98 บาท/ตร.ม.
15. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2								
ชุดดิน	-	ลบ.ม. @	47.72	=	0.00	บาท/ม.		
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2				=	1,945.00	บาท/ม.		
ค่าขนส่งท่อคิดจากตารางขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เพียงละ 13 ตัน								
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเพียงละ 300.- บาท								
ค่าขนส่ง	89.00	กม.=	226.46 x 13+300	=	3243.98	บาท/เที่ยวค่าขนส่ง		
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	3243.980	/	18	=	180.22	บาท/ม.	
ค่าวางและกลับกลับ				=	421.00	บาท/ม.		
						ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,546.22 บาท/ม.
						คำนวณต้นทุน	=	2,546.22 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

16. NEW R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	47.72	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,725.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน					
ค่าเช่ารถขี้บ - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	89.00	กม.=	226.46 x 13+300	=	3,243.980 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =			3,243.980 / 10	=	324.40 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00 บาท/ม.
				ค่าใช้จ่ายรวม =	3,559.40 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	3,559.39 บาท/ม.

17. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร			7.557	ตร.ม.	
กรณีที่ 1 คิดจากพื้นที่ 7.557 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม RB6 @ 0.20 m.)					
งานขุด - แต่งดิน	0.482	ลบ.ม.	@	99.00 บาท	= 47.72 บาท
คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC) (DITCH)	0.482	ลบ.ม.	@	2,551.30 บาท	= 1,229.73 บาท
งานไม้แบบ (2) (DITCH) คิด 1 ช้าง	0.161	ตร.ม.	@	242.20 บาท	= 38.99 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.421	ตร.ม.	@	35.00 บาท	= 84.74 บาท
P.V.C. Ø 75 MM. @ 0.10 M. (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	เมตร	@	110.00 บาท	= 77.00 บาท
P.V.C. CAP	2.000	อัน	@	34.00 บาท	= 68.00 บาท
หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	510.20 บาท	= 59.69 บาท
เหล็ก RB 6 MM.	15.927	กก.	@	26.90 บาท	= 428.50 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	26.52 บาท	= 10.56 บาท
SAND ASPHALT ยานวน	1.607	ลิตร	@	25.00 บาท	= 40.18 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,085.10 บาท
	ค่างานต้นทุน	2,085.10	/	7.557	ค่างานต้นทุน = 275.92 บาท/ตร.ม.

กรณีที่ 2 คิดจากพื้นที่ 7.557 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม Wire mesh)

งานขุด - แต่งดิน	0.482	ลบ.ม.	@	99.00 บาท	= 47.72 บาท
คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC) (DITCH)	0.482	ลบ.ม.	@	2,551.30 บาท	= 1,229.73 บาท
งานไม้แบบ (2) (DITCH) คิด 1 ช้าง	0.161	ตร.ม.	@	242.20 บาท	= 38.99 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.421	ตร.ม.	@	35.00 บาท	= 84.74 บาท
P.V.C. Ø 75 MM. @ 0.10 M. (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	เมตร	@	110.00 บาท	= 77.00 บาท
P.V.C. CAP	2.000	อัน	@	34.00 บาท	= 68.00 บาท
หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	510.20 บาท	= 59.69 บาท
เหล็กเสริม Wire Mesh ขนาด 4 mm. @0.20 m.	7.557	ตร.ม.	@	32.00 บาท	= 241.82 บาท
ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh	7.557	ตร.ม.	@	5.00 บาท	= 37.79 บาท
SAND ASPHALT ยานวน	1.607	ลิตร	@	25.00 บาท	= 40.18 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม =	1,925.65 บาท
	ค่างานต้นทุน	1,925.65	/	7.557	ค่างานต้นทุน = 254.82 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

สรุปเลือกใช้เหล็กเสริม Wire mesh = 254.82 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

18 SIGN PLATE งานป้ายจราจรข้างทางด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสง ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(เทียบแสง)(ไม่มีเฟรม)

1	แผ่นโลหะ	3	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	1	โครงสร้าง	2	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(เทียบแสง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGN INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(เทียบแสง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE	1	การใช้งานป้ายข้างทาง	3	พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
				2	ป้ายแขวนสูง		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	30	310.80	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1	74	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	59.66	289.35	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	1	3360	3,360.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(เทียบแสง) SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.4	275	110.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย)	ชุด	4	35	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,391.15 บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุน				=	<u>4,391.15</u> บาท/ตร.ม.

19 SIGN PLATE งานป้ายจราจรข้างทางด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสง ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(เทียบแสง)(ไม่มีเฟรม)

1	แผ่นโลหะ	3	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2	โครงสร้าง	2	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(เทียบแสง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGN INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(เทียบแสง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE	1	การใช้งานป้ายข้างทาง	3	พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
				2	ป้ายแขวนสูง		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	30	310.80	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1	74	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	0	0.00	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	1	3360	3,360.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(เทียบแสง) SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.4	275	110.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย)	ชุด	4	35	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87	87.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,101.80 บาท/ตร.ม.
	คำนวณต้นทุน				=	<u>4,101.00</u> บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

20. R.C SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.		คิดจากความยาว	6.00	ม.		
งานดินขุด	0.299	ลบ.ม.	๑		99.00	= 29.60 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.281	ลบ.ม.	๑		1,916.82	= 538.63 บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)	0.086	ลบ.ม.	๑		2,616.72	= 225.04 บาท
งานไม้แบบ (2)	2.188	ตร.ม.	๑		242.20	= 530.13 บาท
งานเหล็ก RB Ø 12 mm.	21.157	กก.	๑		24.86	= 526.05 บาท
งานเหล็ก RB Ø 6 mm.	3.28	กก.	๑		26.90	= 88.25 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	๑		26.52	= 16.21 บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	2.304	ตร.ม.	๑		25.00	= 57.60 บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	4.608	ตร.ม.	๑		30.00	= 138.24 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง ฝังเสา ค.ส.ล.	1	คัน	๑		100.00	= 100.00 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 2,249.73 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	2249.729	/	6		= 374.95 บาท/ม.
22. THERMOPLASTIC PAINT						
ค่าสี	6 กก./ตร.ม.		๑		40.00 บาท/กก.	= 240.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.4 กก./ตร.ม.		๑		52.00 บาท/กก.	= 20.80 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1 ตร.ม.		๑		17.33 บาท/ตร.ม.	= 17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1 ตร.ม.		๑		13.00 บาท/ตร.ม.	= 13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			๑		0.00 บาท/ตร.ม.	= 0.00 บาท/ตร.ม.
						ค่าใช้จ่ายรวม = 291.13 บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุน = 291.13 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

21. 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

จำนวน 95 ต้น ระยะห่าง 34.00 เมตร

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พีสคริปชูด	ต้น	1	10,900.00	10,900.000
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,900.00	5,900.000
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.00	112.000
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	ฐาน	1	3,627.60	3,627.600
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา +2 m. ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง คู่ออ้อบยาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงกลาง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	36.00	120.12	4,324.320
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	43.90	439.000
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01(THW) 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	9.10	91.000
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับขงเสา)	ม.	34.00	47.00	1,598.000
1.1.9 Ground rod	ชุด	1	726.00	726.000
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				27,717.920
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	4.00	15,694.00	62,776.000
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	8	300.00	2,400.000
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	4.00	745.00	2,980.000
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	840.00	0.000
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				68,156.000
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				717.430
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าที่อาจส่งมอบงานแล้วเสร็จ) (กิ่งเดี่ยว 525 บาท/ต้น , กิ่งคู่ 600 บาท/ต้น)	ต้น	1	525.00	525.000
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	880.00	0.000
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านล่าง)	ต้น	1	264.00	264.000
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				29,224.350
ค่าภาษี ค่าไร และค่าดำเนินการ (F)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				29,224.350
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	95	29,224.350	2,776,313.25

ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 29,224.35 บาท

ค่าขนส่งไฟฟ้าแสงสว่าง

ค่าขนส่งจาก กทม. ถึง หน้างาน ต่อต้น (ราคาน้ำมัน 31.37 บาท/ลิตร

1. ให้ใช้ราคาขนส่งตามระยะทางก่อสร้างทาง(ตามตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง)
2. พิจารณาค่าขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกหกล้อคันชนิด 10 ล้อ 1 เที่ยว ขนเสาไฟฟ้า เสาไฟฟ้า H = 9.00 m., H = 12.00 m.ได้ประมาณ 30 ชุด(ต้น)/คัน/เที่ยว (ประเมินคิดรวมเสา,กิ่ง,ดวงโคม = 1 ชุด) น้ำหนักเฉลี่ยประมาณ 18 ตัน/เที่ยว (สำหรับค่าขนส่งเสาไฟฟ้าของงานอำนวยความสะดวกของแขวงฯ ให้คิดรวมจำนวนเสาไฟฟ้าทั้งหมดของแขวงฯที่ได้ตั้งงบประมาณตามแผน แล้วใช้ระยะทางเฉลี่ยของงานก่อสร้างทั้งหมดมาหาค่าขนส่ง)
3. ค่าขน - ถ้าย คิดให้ประมาณ 80 บาท/ต้น
4. ค่าขนส่งที่ใช้ประเมินควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 ถึง 1,000 กม. คิดให้ = กม.ละ 2.54 บาท/ต้น
5. การคิดค่าขนส่งเฉลี่ย = (((ค่าขนส่งตามระยะทาง+ค่าขน-ถ้าย) x (นน./เที่ยว) x จำนวนต้น/เที่ยว)/จำนวนเสาไฟฟ้า)

ค่าขนส่งไฟฟ้าจำนวน	95	ชุดระยะทางขนส่ง	519 กม.	
ตามตาราง : ค่าขนส่ง		=	519 กม.	= 1,317.86 บาท/ต้น
ค่า ขน - ถ้าย		=		80 บาท/ต้น
น้ำหนักในการขนส่ง		=		18 ตัน/เที่ยว
จำนวนเที่ยวที่ต้องขน	=	95 ต้น / 30 ชุด		= 1 คัน/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ยต่อต้น ((ค่าขนส่ง...บาท/ต้น+80)*(18*จำนวนเที่ยว)/จำนวนต้น		=	264.00	บาท/ต้น

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

24. **ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด**

สำหรับไฟฟ้า 48 ดวงโคม

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า				
2.1.1 แพนทหม้อแปลง	แห่ง	1	199,843.49	199,843.49
- ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
- ติดตั้งหม้อแปลง ขนาด 30 เควีอ ระบบ 19 เควี จำนวน 1 เครื่อง				
- ติดตั้งระบบกรวดแร่ต่าง จำนวน 1 ชุด ติดตั้งล่อฟ้าแรงต่ำ จำนวน 1 ชุด				
2.1.2 ค่าสมทบแรงสูงภายนอก	แห่ง	1	3,000.00	3,000.00
2.1.3 ค่าบริการอื่นๆ	ชุด	1	14,980.00	14,980.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				211,823.49
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด				211,823.49

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามจำนวนที่เป็นจริงที่ผู้รับจ้างได้ชำระให้กับการไฟฟ้าแต่ไม่เกินจำนวนที่กำหนดไว้ ดังนั้นหากการไฟฟ้าแจ้งมาในภายหลังเป็นจำนวนเงินสูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญา ก็ถือว่าเป็นภาระผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินไป

รายละเอียดรายการคำนวณ

25. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 4+250 SIZE 3-(2.70 x 2.70) M.

3

ราคาต้นทุน 113,632.92 บาท/EACH

ขนาด 3-(2.70 x 2.70)

AT STA.	4+250	มุม skew	0 องศา	ดินถมหลังท่อ	2 เมตร		
ขุดดิน				0.00 ลบ.ม.	@	- บาท	= 0.00 บาท
คอนกรีตหยาบ				1.20 ลบ.ม.	@	1,916.82 บาท	= 2,300.18 บาท
คอนกรีตไม่น้อยกว่า 35 Mpa				16.60 ลบ.ม.	@	3,074.66 บาท	= 51,039.36 บาท
เหล็กเสริม				1.677 ตัน	@	25,479.12 บาท	= 42,728.48 บาท
ลวดผูกเหล็ก				41.925 กก.	@	26.52 บาท	= 1,112.02 บาท
ไม้แบบ (3)				38.10 ตร.ม.	@	355.33 บาท	= 13,538.07 บาท
CELOTEX WITH TAR				4.10 ตร.ม.	@	138.00 บาท	= 565.80 บาท
JOINT SEALER				8.70 เมตร	@	270.00 บาท	= 2,349.00 บาท
						รวม	= 113,632.92 บาท
						ค่างานต้นทุน	= 113,632.92 บาท/EACH

26. EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 4+250 SIZE 3-(2.70 x 2.70) M.

3

ราคาต้นทุน 51,975.38 บาท/เมตร

ขนาด 3-(2.70 x 2.70) คิดจากความยาว 10.00 เมตร

AT STA.	4+250	มุม skew	0 องศา	ดินถมหลังท่อ	2 เมตร		
ขุดดิน				0.00 ลบ.ม.	@	- บาท	= 0.00 บาท
คอนกรีตหยาบ				0.00 ลบ.ม.	@	1,916.82 บาท	= 0.00 บาท
คอนกรีตไม่น้อยกว่า 35 Mpa				82.30 ลบ.ม.	@	3,074.66 บาท	= 253,044.52 บาท
เหล็กเสริม				5.1466 ตัน	@	25,479.12 บาท	= 131,130.84 บาท
ลวดผูกเหล็ก				128.665 กก.	@	26.52 บาท	= 3,412.73 บาท
ไม้แบบ (3)				368.80 ตร.ม.	@	355.33 บาท	= 131,045.70 บาท
นั่งร้าน				LS.	@	- บาท	= 0.00 บาท
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม				ขุด	@	- บาท	= 0.00 บาท
JOINT FILLER				2.80 ตร.ม.	@	400.00 บาท	= 1,120.00 บาท
						รวม	= 519,753.79 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	519,753.79 / 10.00	= 51,975.38 บาท/เมตร

ราคาฐานเสาไฟฟ้า 9 m.

งานขุดดิน	0.896	ลบ.ม.	@	47.72	=	42.757 บาท
งานถมดิน	0.000	ลบ.ม.	@		=	0.00 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	0.064	ลบ.ม.	@	898.15	=	57.48 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.064	ลบ.ม.	@	1,916.82	=	122.68 บาท
คอนกรีต COMPRESSIVE STRENGTH 30 MPa. (306 KSC)	0.480	ลบ.ม.	@	2,738.21	=	1,314.34 บาท
ไม้แบบ (2)	2.920	ตร.ม.	@	242.20	=	707.22 บาท
เหล็ก RB Ø 9 mm.	1.647	กก.	@	26.10	=	42.99 บาท
เหล็ก RB Ø 12 mm.	12.991	กก.	@	24.86	=	323.01 บาท
เหล็ก RB Ø 9 mm. Stirrup	4.611	กก.	@	26.10	=	120.37 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.481	กก.	@	26.52	=	12.76 บาท
s-lon pipe Dia 2"	2.000	ม.	@	42	=	84.00 บาท
Anchor Bolt	4.000	ชุด	@	100.00	=	400.00 บาท
ค่าวาง	1.000	ฐาน	@	380.00	=	400.00 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,627.607 บาท
				คิดให้	=	3,627.60 บาท

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1. งานทางเท้า, ทางระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete กำลังอัด (Cube) ส่วนผสมคอนกรีต				A > 50 Mpa 500:366:662	B 46 - 50 Mpa 450:391:662	C 14 - 45 Mpa 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,177.73	3,336.62	1,668.31	1,501.48	1,334.65	734.06
2. ทราย	1.20 x	615.24	738.29	270.21	288.67	307.13	290.15
3. หิน	1.15 x	510.20	586.73	388.42	388.42	388.42	494.61
4. ค่าแรงผสม - เท				436.00	436.00	436.00	398.00
รวม				2,762.94	2,614.57	2,466.20	1,916.82

Class of Concrete กำลังอัด (Cube) ส่วนผสมคอนกรีต				D 30 - 40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,177.73	3,336.62	1,167.82	1,000.98	1,668.31	
2. ทราย	1.20 x	615.24	738.29	325.59	344.04	552.98	
3. หิน	1.15 x	510.20	586.73	388.42	388.42	-	
4. ค่าแรงผสม - เท				436.00	436.00	114.00	
รวม				2,317.83	2,169.44	2,335.29	

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete กำลังอัด (Cube) ส่วนผสมคอนกรีต				A > 50 Mpa 500:366:662	B 46 - 50 Mpa 450:391:662	C 14 - 45 Mpa 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,177.73	3,336.62	1,668.31	1,501.48	1,334.65	734.06
2. ทราย	1.20 x	615.24	738.29	270.21	288.67	307.13	290.15
3. หิน	1.15 x	510.20	586.73	388.42	388.42	388.42	494.61
4. ค่าแรงผสม - เท				498.00	498.00	498.00	398.00
รวม				2,824.94	2,676.57	2,528.20	1,916.82

Class of Concrete กำลังอัด (Cube) ส่วนผสมคอนกรีต				D 30 - 40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,177.73	3,336.62	1,167.82	1,000.98	1,668.31	
2. ทราย	1.20 x	615.24	738.29	325.59	344.04	552.98	
3. หิน	1.15 x	510.20	586.73	388.42	388.42	-	
4. ค่าแรงผสม - เท				498.00	498.00	114.00	
รวม				2,379.83	2,231.44	2,335.29	

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete กำลังอัด (Cube) ส่วนผสมคอนกรีต				A > 50 Mpa 500:366:662	B 46 - 50 Mpa 450:391:662	C 14 - 45 Mpa 400:416:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,177.73	3,336.62	1,668.31	1,501.48	1,334.65	734.06
2. ทราย	1.20 x	615.24	738.29	270.21	288.67	307.13	290.15
3. หิน	1.15 x	510.20	586.73	388.42	388.42	388.42	494.61
4. ค่าแรงผสม - เท				542.00	542.00	542.00	398.00
รวม				2,868.94	2,720.57	2,572.20	1,916.82

Class of Concrete กำลังอัด (Cube) ส่วนผสมคอนกรีต				D 30 - 40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Mortar 1:3 by vol. 500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,177.73	3,336.62	1,167.82	1,000.98	1,668.31	
2. ทราย	1.20 x	615.24	738.29	325.59	344.04	552.98	
3. หิน	1.15 x	510.20	586.73	388.42	388.42	-	
4. ค่าแรงผสม - เท				542.00	542.00	114.00	
รวม				2,423.83	2,275.44	2,335.29	

ทรายหยาบดัดแน่น = 898.15 บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	
รายการ	ไม้แบบ (3)	ไม้แบบ (3)	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	636.00	636.00	721.00
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	159.00	127.20	240.33
น้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	115.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	274.00	242.20	355.33

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	467.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	467.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	60.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด \varnothing 4 นิ้ว x 4.00 ม.)				
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.61	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			=	636.00

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกับกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	467.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	103.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	467.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.61	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			=	721.00

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้าย เหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร. ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/ แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	6.80	2	0.9		0.636	3,700.00	2,353.20	4,706.40	กรณีความเร็วสูง ใช้ขนาด 1.2 ม. ได้ปกติ 90 ซม.	
7	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.	
8	 ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)	3.40	1	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	2,997.00		
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉ่งตั้งทฤษฎะ 100 เมตร	
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x 3"x 2 มม. (รวมทาสี)	40.40	40.40				155.00		6,262.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.	
รวม									70,464.40	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย	หมายเหตุ		
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	@	1,115.0	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.		
2	 ไฟกระพริบ	2	ดวง	@	1,538.0	=	3,076.00	บาท			
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x 1"x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	@	460.0	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทฤษฎะ 10 เมตร แนวโค้งทฤษฎะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยยางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม		
4	 สัญญาณธง	2	จุด	@	100.0	=	200.00	บาท			
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	@	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาว สลัปลิ่มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)		
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	@	350	=	7,000.00	บาท			
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	@	380	=	3,800.00	บาท			
รวม									43,626.00	บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา **180** วัน = ((70,464.40 + 43,626.00) / 1080) x 180
= 19,015.06 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สฐ.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



หน้าหลัก

เกี่ยวกับเรา

โอกาสทางธุรกิจ

การพัฒนาระบบ

โอกาสทางธุรกิจ

ผลิตภัณฑ์และบริการ

ผลิตภัณฑ์และบริการ

ผลิตภัณฑ์และบริการ

ผลิตภัณฑ์และบริการ

ผลิตภัณฑ์และบริการ

ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหา:

เมือง:

ค้นหา:

ค้นหา:

ค้นหา:

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล	ดีเซล E85	ดีเซล E20	ดีเซล 91	ดีเซล 95	เบนซิน	ดีเซลพรีเมียม	ดีเซลพรีเมียม 95
21-10-2568 05:00	31.37	28.02	30.07	31.91	32.28	40.57	43.87	40.47
04-10-2568 05:00	31.87	28.32	30.37	32.21	32.58	40.87	43.87	40.77

ทางหลวงหมายเลข 4139 ตอนควบคุม 0100 ตอนเขาค่าย - เขาทะลุ

งบประมาณ 30 ลบ.

กม.เริ่ม

2+875

น้ำมัน

31.37 บาท/ลิตร

กม.สิ้นสุด

6+100 LT.,RT.

ระยะทาง

3.225 กม.

mid

4+488 กม. จริง

1 ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย

35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ ต.ค.68	36,400.00	159	251.98	36,686.98	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ต.ค.68	40,400.00	491	779.60	41,214.60	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.68	29,000.00	519	824.12	29,859.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.68	29,000.00	519	251.98	29,859.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

2 ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ ต.ค.68	38,800.00	159	251.98	39,076.98	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ต.ค.68	35,000.00	491	779.60	35,804.60	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.68	29,286.67	519	824.12	30,135.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.68	29,286.67	519	251.98	30,135.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

3 ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ ต.ค.68	33,600.00	159	251.98	33,876.98	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ต.ค.68	31,400.00	491	779.60	32,204.60	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.68	26,466.67	519	824.12	27,315.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.68	26,466.67	519	251.98	27,315.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

4 ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	THAI BITUMEN สุราษฎร์ ต.ค.68	33,400.00	159	251.98	33,676.98	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ. โซล่าแอสฟัลต์ (ราชบุรี บ้านโป่ง) ต.ค.68	31,400.00	491	779.60	32,204.60	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.68	26,300.00	519	824.12	27,149.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ต.ค.68	26,300.00	519	824.12	27,149.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

5 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)

ค่าขนถ่าย

50 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ต.ค.68	2,594.00	519.00	824.12	3,468.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ย.68	3,127.73	-	-	3,127.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ย.68	3,084.11	88.00	139.73	3,273.84	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ พังงา ก.ย.68	3,401.87	270.00	428.21	3,880.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.68	3,221.18	153.00	242.53	3,513.71	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ ชุมพร ก.ย.68	3,127.73	0	-	3,127.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

6 RB 6 mm.

ค่าขนถ่าย

80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ต.ค.68	21,600.00	519.00	824.12	22,504.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ย.68	23,362.26	-	-	23,442.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ย.68	24,614.95	88.00	139.73	24,834.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ พังงา ก.ย.68	25,714.19	270.00	428.21	26,222.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.68	23,741.90	153.00	242.53	24,064.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ต.ค.68	21600	519	824.12	22,504.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

7 RB 9 mm.

ค่าขนถ่าย

80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ต.ค.68	20,800.00	519.00	824.12	21,704.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ย.68	22,756.69	-	-	22,836.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ย.68	22,920.10	88.00	139.73	23,139.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ พังงา ก.ย.68	24,487.62	270.00	428.21	24,995.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.68	23,130.72	153.00	242.53	23,453.25	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ต.ค.68	20800	519	824.12	21,704.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

8 RB 12 mm.

ค่าขนถ่าย

80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ต.ค.68	20,360.00	519.00	824.12	21,264.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ย.68	23,310.05	-	-	23,390.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ย.68	25,478.97	88.00	139.73	25,698.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ พังงา ก.ย.68	26,875.75	270.00	428.21	27,383.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.68	23,993.27	153.00	242.53	24,315.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ต.ค.68	20360	519	824.12	21,264.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

9 DB 12 mm.

ค่าขนถ่าย

80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ต.ค.68	20,300.00	519.00	824.12	21,204.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ย.68	23,443.74	-	-	23,523.74	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ย.68	-	88.00	139.73	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ พังงา ก.ย.68	24,691.84	270.00	428.21	25,200.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.68	21,430.98	153.00	242.53	21,753.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ต.ค.68	20300	519	824.12	21,204.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

10 RB 25 mm.

ค่าขนถ่าย

80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ต.ค.68	20,350.00	519.00	824.12	21,254.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ย.68	23,379.58	-	-	23,459.58	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ย.68	-	88.00	139.73	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ พังงา ก.ย.68	24,579.44	270.00	428.21	25,087.65	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.68	22,897.56	153.00	242.53	23,220.09	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ต.ค.68	20350	519	824.12	21,254.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

11 DB 16 mm.

ค่าขนถ่าย

80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1.	พาณิชย์ กทม. ต.ค.68	20,100.00	519.00	824.12	21,004.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ย.68	22,081.24	-	-	22,161.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ย.68	-	88.00	139.73	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ พังงา ก.ย.68	24,465.72	270.00	428.21	24,973.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.68	21,190.08	153.00	242.53	21,512.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ต.ค.68	20100	519	824.12	21,004.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

12 DB 20 mm.

ค่าขนถ่าย

80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ต.ค.68	20,100.00	519.00	824.12	21,004.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ย.68	26,338.44	-	-	26,418.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ย.68	-	88.00	139.73	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ พังงา ก.ย.68	25,991.54	270.00	428.21	26,499.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.68	21,067.73	153.00	242.53	21,390.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ต.ค.68	20100	519	824.12	21,004.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

13 DB 25 mm.

ค่าขนถ่าย

80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ต.ค.68	20,100.00	519.00	824.12	21,004.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ย.68	23,379.58	-	-	23,459.58	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ย.68	-	88.00	139.73	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
4	พาณิชย์ พังงา ก.ย.68	22,990.65	270.00	428.21	23,498.86	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.68	21,583.05	153.00	242.53	21,905.58	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ต.ค.68	20100	519	824.12	21,004.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

14 ลวดผูกเหล็ก

ค่าขนถ่าย

0 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/กก.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ต.ค.68	25.70	519.00	0.82	26.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ย.68	35.51	-	-	35.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ย.68	46.73	88.00	0.14	46.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	RNG
4	พาณิชย์ พังงา ก.ย.68	49.53	270.00	428.21	477.74	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
5	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.68	37.58	153.00	0.24	37.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SRI
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ต.ค.68	25.7	519	0.82	26.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

15 หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
5	โรงไม้หิน บจก.ชุมพรการศิลา	313.00	57.00	127.02	440.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
6	โรงไม้หิน สมบูรณ์ศิลาทอง	313.00	57.00	127.02	440.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
7	โรงไม้หิน เจริญผลการศึกษา	-	78.00	173.50	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงไม้หิน บจก.ชุมพรการศิลา	313.00	57.00	127.02	440.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

16 หินคลุก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
5	โรงโม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	261.12	57.00	127.02	388.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
6	โรงโม่หิน สมบูรณ์ศิลาทอง	261.12	57.00	127.02	388.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
7	โรงโม่หิน เจริญผลการศิลา	-	78.00	173.50	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงโม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	261.12	57.00	127.02	388.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

17 หินผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
5	โรงโม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	383.18	57.00	127.02	510.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
6	โรงโม่หิน สมบูรณ์ศิลาทอง	383.18	57.00	127.02	510.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
7	โรงโม่หิน เจริญผลการศิลา	383.18	78.00	173.50	556.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	CPN
เลือกใช้	โรงโม่หิน บจก.ชุมพรการศิลา	383.18	57.00	127.02	510.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

18 ทรายผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	หจก.โชคณัฐภัทรการโยธา	380.00	114.00	405.62	785.62	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	RNG
2	บ่อทรายบ้านทุ่งหวาง	300.00	93.00	331.33	631.33	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	RNG
3	หจก.วพรนวิวัฒน์	330.00	80.00	285.24	615.24	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	RNG
เลือกใช้	หจก.วพรนวิวัฒน์	330.00	80.00	285.24	615.24	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

19 ทรายถม

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	หจก.โชคณัฐภัทรการโยธา	220.00	114.00	405.62	625.62	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	RNG
2	บ่อทรายบ้านทุ่งหวาง	168.00	93.00	331.33	499.33	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	RNG
3	หจก.วพรนวิวัฒน์	200.00	80.00	285.24	485.24	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	RNG
เลือกใช้	หจก.วพรนวิวัฒน์	200.00	80.00	285.24	485.24	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

20 ท่อกลมขนาด Dai 0.80 ม. CLASS II		จำนวน / เที่ยว			18	บาท		
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ กทม. ต.ค.68	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	RKK	
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ย.68	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	CPN	
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ย.68	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	RNG	
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.68	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	SRI	
5	พาณิชย์ พังงา พ.ย.66	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA	
6	กระบุรีผลิตภัณฑ์คอนกรีต	2,060.00	93.00	236.66	2,247.59	ขนส่งโดยรถสิบล้อ		
7	ไทยอุดมคอนกรีต	1,945.00	89.00	226.46	2,125.22	ขนส่งโดยรถสิบล้อ		
8	ทวีภาคคอนสตรัคชั่น	2,875.00	82.00	208.71	3,042.40	ขนส่งโดยรถสิบล้อ		
9	บจก.ทุ่งคาคอนกรีต	2,210.00	50.00	127.76	2,318.94	ขนส่งโดยรถสิบล้อ		
เลือกใช้	ไทยอุดมคอนกรีต	1,945.00	89	226.46	2,125.22	ขนส่งโดยรถสิบล้อ		

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนที่ขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

21 ท่อกลมขนาด Dai 1.00 ม. CLASS II

จำนวน / เทียะ

10

บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม. ต.ค.68	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	BKK
2	พาณิชย์ ชุมพร ก.ย.68	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	CPN
3	พาณิชย์ ระนอง ก.ย.68	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	RNG
4	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี ต.ค.68	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	SRI
5	พาณิชย์ พังงา พ.ย.66	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
6	กระบุรีผลิตภัณฑ์คอนกรีต	2,750.00	93.00	236.66	3,087.66	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
7	ไทยอุดมคอนกรีต	2,725.00	89.00	226.46	3,049.40	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
8	ทวิภาคคอนสตรัคชั่น	5,175.00	82.00	208.71	5,476.32	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
9	บจก.ทุ่งคาคอนกรีต	2,930.00	50.00	127.76	3,126.09	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	ไทยอุดมคอนกรีต	2,725.00	89	226.46	3,049.40	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

22 ดินถม

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรังคุณปาน	65	58	207.26	272.26	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	บ่อบ้านบางสองรา	60	82	292.20	352.20	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	55	16	58.44	113.44	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	55.00	16	58.44	113.44	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

23 วัสดุคัดเลือก ก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรังคุณปาน	70	58	207.26	277.26	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	บ่อบ้านบางสองรา	65	82	292.20	357.20	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	60	16	58.44	118.44	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	60.00	16	58.44	118.44	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

24 วัสดุลูกรัง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ลบ.ม.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรังคุณปาน	75	58	207.26	282.26	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
2	บ่อบ้านบางสองรา	70	82	292.20	362.20	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
3	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	65	16	58.44	123.44	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
เลือกใช้	บ่อบ้านช่องไม้แก้ว	65.00	16	58.44	123.44	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	