

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙ ตอน ทางเลี้ยวเมืองแพร่ ระหว่าง กม.๘+๑๖๖ - กม.๑๐+๔๑๘ (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙ ตอน ทางเลี้ยวเมืองแพร่ ระหว่าง กม.๘+๑๖๖ - กม.๑๐+๔๑๘ (LT.)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙,๕๖๔,๕๑๓.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรูปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ตีบบุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์	กรรมการ
๗.๕ นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 129 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเลี่ยงเมืองแพร่ ระหว่าง กม.8+166 - กม.10+418 (LT.)

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	คำนวณ ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE AT STA 9+500.500	L.S.	1.00	112,940.00	112,940.00	1.2082	136,454.10	136,454.00	136,454.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	2,450.00	122.20	299,390.00	1.2082	147.64	147.00	360,150.00	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	901.00	78.21	70,467.21	1.2082	94.49	94.00	84,694.00	
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	11,724.00	1.74	20,399.76	1.2082	2.10	2.00	23,448.00	
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	16,000.00	46.41	742,560.00	1.2082	56.07	56.00	896,000.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,000.00	86.25	345,000.00	1.2082	104.20	104.00	416,000.00	
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	5,411.00	62.53	338,349.83	1.2082	75.54	75.00	405,825.00	
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	200.00	78.09	15,618.00	1.2082	94.34	94.00	18,800.00	
9	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,928.00	198.16	580,212.48	1.2082	239.41	239.00	699,792.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,780.00	214.16	595,364.80	1.2082	258.74	258.00	717,240.00	
11	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	3,051.00	531.13	1,620,477.63	1.2082	641.71	641.00	1,955,691.00	
12	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	19,931.00	14.27	284,415.37	1.2082	17.24	17.00	338,827.00	
13	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	30,506.00	813.82	24,826,392.92	1.2082	983.25	983.00	29,987,398.00	
14	CONTRACTION JOINT	M.	2,981.00	347.11	1,034,734.91	1.2082	419.37	419.00	1,249,039.00	
15	LONGITUDINAL JOINT	M.	8,341.00	105.52	880,142.32	1.2082	127.48	127.00	1,059,307.00	
16	DUMMY JOINT	M.	4,083.00	51.64	210,846.12	1.2082	62.39	62.00	253,146.00	
17	NEW CONCRETE BRIDGE AT STA. 9+502.500 ROADWAY 14.00 M. SPAN (1x6.00)+(1x8.00)+(1x6.00) = 20.00 M. (LT.) ไม่มีทางเท้า	M.	20.00	93,869.13	1,877,382.60	1.1911	111,807.52	111,807.00	2,236,140.00	
18	DRIVEN PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	280.00	1,683.78	471,458.40	1.1911	2,005.55	2,005.00	561,400.00	
19	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	260.00	2,185.99	568,357.40	1.2082	2,641.11	2,641.00	686,660.00	
20	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	20.00	1,543.28	30,865.60	1.2082	1,864.59	1,864.00	37,280.00	
21	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	15.00	3,237.08	48,556.20	1.2082	3,911.04	3,911.00	58,665.00	
22	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	300.00	672.88	201,864.00	1.2082	812.97	812.00	243,600.00	
23	BLOCK SODDING	SQ.M.	3,150.00	32.00	100,800.00	1.2082	38.66	38.00	119,700.00	
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	3,990.00	314.11	1,253,298.90	1.2082	379.50	379.00	1,512,210.00	
25	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	2,865.00	524.52	1,502,749.80	1.2082	633.72	633.00	1,813,545.00	
26	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	SQ.M.	448.00	416.19	186,453.12	1.2082	502.84	502.00	224,896.00	
27	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	1,556.00	1,308.08	2,035,372.48	1.2082	1,580.42	1,580.00	2,458,480.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 129 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเลี่ยงเมืองแพร่ ระหว่าง กม.8+166 - กม.10+418 (LT.)

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
28	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	520.00	222.95	115,934.00	1.2082	269.36	269.00	139,880.00	
29	RELOCATION OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH.	1.00	24,232.14	24,232.14	1.2082	29,277.27	29,277.00	29,277.00	
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH.	14.00	8,471.00	118,594.00	1.2082	10,234.66	10,234.00	143,276.00	
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET	EACH.	10.00	8,515.00	85,150.00	1.2082	10,287.82	10,287.00	102,870.00	
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,220.00	318.00	387,960.00	1.2082	384.20	384.00	468,480.00	
33	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	21,803.88	21,803.88	1.2082	26,343.44	26,343.00	26,343.00	
Factor F งานก่อสร้างทาง (ล้านบาท)				ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	41,008,143.87			ราคากลางรวม	49,464,513.00	

ค่างานต้นทุน 40 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2088
 ค่างานต้นทุน 50 ล้านบาท (สูง) F = 1.2032
 ต้นทุน 41.00814387 ล้านบาท F = **1.2082**

(สี่สิบเก้าล้านสี่แสนหกหมื่นสี่พันห้าร้อยสิบสามบาทถ้วน)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)

ค่างานต้นทุน 40 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.1934
 ค่างานต้นทุน 45 ล้านบาท (สูง) F = 1.1820
 ต้นทุน 41.00814387 ล้านบาท F = **1.1911**

