



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
รับเลขที่ ๙๖๑๗
วันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๘
เวลา ๑๕.๐๗

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร.๐-๓๖๔๑-๓๒๕๘ ต่อ ๑๘
ที่ สทล.๑๑.ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผ.๑.๑/ ๓๐๕ วันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
เรื่อง ขอเสนอ ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการได้พิจารณากำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษา
ทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเขาวงพระจันทร์ - โรงเรียนยงศ์สุริย์ ระหว่าง
กม.๑๘๑+๖๐๐ LT., RT. - กม.๑๘๒+๒๔๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง เลขที่โครงการ ๖๘๑๐๙๒๖๓๒๙๙
ในระบบ e-GP โดยราคาากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๗๐๔,๓๓๗.๖๗ บาท (เก้าล้านเจ็ดแสนสี่พันสามร้อยสามสิบ
เจ็ดบาทหกสิบเจ็ดสตางค์)

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายทรงศักดิ์ ทองสุข) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายสถาพร หุ่นยนต์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ


(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ ✓

๕ พ.ย. ๒๕๖๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
ณ. ห้องประชุมอาคาร ๑๑๓ ปี กรมทางหลวง แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|-----------------|-----------|-----------------|
| ๑. นายทรงศักดิ์ | ทองสุข | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายศรายุทธ | เกิดเจริญ | กรรมการ ฯ |
| ๓. นายสถาพร | หุ้ยนนต์ | กรรมการ ฯ |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๕๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเขาวงพระจันทร์ - โรงเรียนยงค์สุรีย์ ระหว่าง กม.๑๘๑+๖๐๐ LT., RT. - กม.๑๘๒+๒๔๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๙,๗๐๔,๓๓๗.๖๗ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงบุรีรัมย์ ๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ
(นายทรงศักดิ์ ทองสุข) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ
(นายสถาพร หุ้ยนนต์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเขาวงพระจันทร์ - โรงเรียนยงค์สุริย์ ระหว่าง กม.๑๘๑+๖๐๐ LT., RT. - กม.๑๘๒+๒๔๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเขาวงพระจันทร์ - โรงเรียนยงค์สุริย์ ระหว่าง กม.๑๘๑+๖๐๐ LT.,RT - กม.๑๘๒+๒๔๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 04 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 9,704,337.67 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทรงศักดิ์ ทองสุข ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สถาพร นุ่นยนต์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ศรายุทธ เกิดเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ภาครัฐราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ๑. ศูนย์แขวงพระจันทร์ - โรงเรียนยงคีรีศรี ระหวาง กม.๑๕๑+๖๐๐ LT., RT. - กม.๑๕๒+๒๕๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงชนบุรีศรี 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40% FOR STOCK 60% (ขนเก็บเขตทางสาย 1 กม.176+800)	ตร.ม.	13,184.000	192.77	2,541,479.68	1.3386	258.04	3,402,024.69
2	2. งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	1,582.000	128.53	203,334.46	1.3386	172.05	272,183.50
3	3. งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	26,368.000	15.15	399,475.20	1.3386	20.27	534,737.50
4	4. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	13,184.000	298.75	3,938,720.00	1.3386	399.90	5,272,370.59
5	5. งาน THERMOPLASTIC PAINT. (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	580.000	281.74	163,409.20	1.3386	377.13	218,739.55
6	6. งานติดตั้งป้ายในงบก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรชาย	L.S	1.000	3,198.75	3,198.75	1.3386	4,281.84	4,281.84
รวมราคากลาง								9,704,337.67

ศรายุทธ เกิดเจริญ

04 พฤศจิกายน 2568 11:15:06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑
ตอนแขวงพระจันทร์ - เรียงเรียงคสุลัย ระหว่าง กม.๑๘๖+๖๐๐ LT., RT. - กม.๑๘๖+๒๕๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1/กรมทางหลวง


(ทรงศักดิ์ ทองสุข)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สถาพร หุณยนต์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรายุทธ เกิดเจริญ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเขาวงพระจันทร์ - โรงเรียนยงค์สุรีย์ ระหว่าง
กม.๑๘๑+๖๐๐ LT., RT. - กม.๑๘๒+๒๔๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๒๓๕๐
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเขาวงพระจันทร์ - โรงเรียนยงค์สุรีย์ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.๑๘๑+๖๐๐ LT., RT. - กม.๑๘๒+๒๔๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม
40% FOR STOCK 60% (ขนเก็บเขตทางสาย 1 กม.176+800)

หมายเหตุ - รายละเอียดในการคำนวณดูจากเอกสารราคากลางแนบท้าย

ค่างานต้นทุนตามเอกสารแนบ = 192.770 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 192.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเขาวงพระจันทร์ - โรงเรียนยงค์สุรีย์ ระหว่าง
กม.๑๘๑+๖๐๐ LT., RT. - กม.๑๘๒+๒๔๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๒๓๕๐
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเขาวงพระจันทร์ - โรงเรียนยงค์สุรีย์ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.๑๘๑+๖๐๐ LT., RT. - กม.๑๘๒+๒๔๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

หมายเหตุ - รายละเอียดในการคำนวณดูจากเอกสารราคากลางแนบท้าย

ค่างานต้นทุนตามเอกสารแนบ = 128.530 บาท/ลิตร

ค่างานต้นทุน = 128.53 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเขาวงพระจันทร์ - โรงเรียนยงค์สุรีย์ ระหว่าง
กม.๑๘๑+๖๐๐ LT., RT. - กม.๑๘๒+๒๔๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๒๓๕๐
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเขาวงพระจันทร์ - โรงเรียนยงค์สุรีย์ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.๑๘๑+๖๐๐ LT.,RT - กม.๑๘๒+๒๔๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

หมายเหตุ - รายละเอียดในการคำนวณดูจากเอกสารราคากลางแนบท้าย

ค่างานต้นทุนตามเอกสารแนบ = 15.150 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.15 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเขาวงพระจันทร์ - โรงเรียนยงค์สุรีย์ ระหว่าง
กม.๑๘๑+๖๐๐ LT., RT. - กม.๑๘๒+๒๔๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๒๓๕๐
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเขาวงพระจันทร์ - โรงเรียนยงค์สุรีย์ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.๑๘๑+๖๐๐ LT.,RT - กม.๑๘๒+๒๔๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC40/50) ON
TACK COAT

หมายเหตุ - รายละเอียดในการคำนวณดูจากเอกสารราคากลางแนบท้าย

ค่างานต้นทุนตามเอกสารแนบ = 298.750 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 298.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเขาวงพระจันทร์ - โรงเรียนยงค์สุรีย์ ระหว่าง
กม.๑๘๑+๖๐๐ LT., RT. - กม.๑๘๒+๒๔๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๒๓๕๐
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเขาวงพระจันทร์ - โรงเรียนยงค์สุรีย์ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.๑๘๑+๖๐๐ LT., RT. - กม.๑๘๒+๒๔๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

หมายเหตุ - รายละเอียดในการคำนวณดูจากเอกสารราคากลางแนบท้าย

ค่างานต้นทุนตามเอกสารแนบ = 281.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 281.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเขาวงพระจันทร์ - โรงเรียนยงค์สุรีย์ ระหว่าง
กม.๑๘๑+๖๐๐ LT., RT. - กม.๑๘๒+๒๔๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๒๓๕๐
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเขาวงพระจันทร์ - โรงเรียนยงค์สุรีย์ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.๑๘๑+๖๐๐ LT.,RT - กม.๑๘๒+๒๔๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

หมายเหตุ - รายละเอียดในการคำนวณดูจากเอกสารราคากลางแนบท้าย

ค่างานต้นทุนตามเอกสารแนบ = 3,198.750 บาท/L.S.

ค่างานต้นทุน = 3,198.75 บาท/L.S.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานปรับปรุงผิวทางนอสต์ค้อนกึ่งเค็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) รหัสงาน 22350 ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 504
 คอน แขวงพระจันทร์ - โรงเรียนองค์ศิวิล์ ระหว่าง กม. 181+800 - กม. 182+240
 น้ำมันเชื้อเพลิง จังหวัด ตพบุรี ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 พฤศจิกายน 2568

1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40% FOR STOCK 60% (ชนเก็บเขตทางสาย 1 กม.176+800)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%)

คิดจากความหนาของผิวนอสต์ค้อนกึ่งเค็ม =	5 ซม.	ปริมาณงาน =	0.00 ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม		=	12.80 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ตบ.ม. = 2.40 X 0.05	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะชนไปกองเก็บ	5 กม. (ชนเก็บเขตทางสาย 1 กม.176+800)	=	15.68 บาท/ตัน
ค่าชนไปกองเก็บ =	0.12 x 15.68	=	1.88 บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุน =	12.80 + 1.88 x 0.60	=	8.81 บาท/ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

คิดจากความหนาของผิวนอสต์ค้อนกึ่งเค็ม =	5 ซม.	ปริมาณงาน =	0.00 ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม		=	12.80 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ตบ.ม. = 2.40 X 0.05	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะชนไปกองเก็บ	0.16 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.31 บาท/ตัน
ค่าชนไปกองเก็บ =	0.12 x 1.31	=	0.16 บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุน =	12.80 + 0.16 x 0.40	=	5.18 บาท/ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM.THICK

เลือกใช้อย่าง	AC.60/70 (วัสดุใหม่) 60%	เลือกเป็นชั้น	BINDER	
ค่าขยง AC.60/70	0.046 ตัน @	29,312.30 บาท/ตัน	x	0.60 (วัสดุใหม่) = 809.02 บาท/ตัน
ค่าหินผสมนอสต์ค้อน	0.74 ตบ.ม. @	330.68 บาท/ตบ.ม.	x	0.60 (วัสดุใหม่) = 146.82 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุค้อนกึ่งเค็ม			=	1.10 x 393.99 = 433.39 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.16 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	1.31 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม. บนผิวแอสฟัลต์		=	98.71 บาท/ตัน
	= 11.85 x 1.00 x 8.33		=	98.71 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,489.25 บาท/ตัน
ค่างานคืนทุน		1,489.25 / 8.33	=	178.78 บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK			=	192.77 บาท/ตร.ม.

2 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพนอสต์ค้อน		=	0.43 ลิตร/ตร.ม.
ความหนาแน่นสารปรับปรุงคุณภาพนอสต์ค้อน		=	1.00 กก./ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพนอสต์ค้อน		=	128.21 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	185 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.32 บาท/ลิตร
ค่างานคืนทุน Ra =	128.21 + 0.32	=	128.53 บาท/ลิตร
ค่างานคืนทุน Ra		=	128.53 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาประเมิน

3 งานลาดแอสฟัลต์เทคโคโค้ด (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2	1.0 ลิตร	@	26.30 บาท			=	26.30 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	170 กม.		(บวกค่าขนส่ง)			=	0.29 บาท/ลิตร
				รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง		=	26.59
Tack Coat ทั่วไป							
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.30 ลิตร/ตร.ม.			=	7.98 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.17 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม		=	15.15 บาท/ตร.ม.
Tack Coat สำหรับปูแผ่นโพลีเอสเตอร์							
อัตราส่วน (1.1 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	1.10 ลิตร/ตร.ม.			=	29.25 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.17 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม		=	36.42 บาท/ตร.ม.

4 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			กม.			=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			/			=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC-40/50	0.047 ตัน	@	37,252.30			=	1,750.86 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ตบ.ม.	@	330.68			=	244.70 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะของเครื่องจักร						=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.16 กม.		(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	1.31 บาท/ตัน
4.1 บนมิลว PRIME COAT							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและรถหินหน้า			5 ซม.	1		(พิมพ์ 1 = บนมิลวโพรมีโค้ด, พิมพ์ 2 = บนมิลวเทคโคโค้ด)	
=	15.18	x	1.00	x	8.33	=	126.45 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,517.31 บาท/ตัน
				ค่างานต้นทุนที่ใช้		=	302.08 บาท/ตร.ม.
4.2 บนมิลว TACK COAT							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและรถหินหน้า			5 ซม.	2		(พิมพ์ 1 = บนมิลวโพรมีโค้ด, พิมพ์ 2 = บนมิลวเทคโคโค้ด)	
=	11.85	x	1.00	x	8.33	=	98.71 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,488.57 บาท/ตัน
				ค่างานต้นทุนที่ใช้		=	298.75 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

5 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

(โดยวิธีคิด, ปาดตากหรือท้น ; ความหนาเฉลี่ยแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

คิดระยะทางขนส่ง = 175 กม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	224.94	224.94	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.80	23.80	
3	ค่า Primer(ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	มีทางใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					281.74	บาท/ตร.ม.

6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 6 จุด	15.00	ตรม.	1,461.00	21,915.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	จุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	จุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงกั้นสะท้อนแสง 1 หน้า	-	จุด	46.00	-	
6	แผงกั้นสะท้อนแสง 2 หน้า	20.00	จุด	76.00	1,520.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	4.00	จุด	76.00	304.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2		ตรม.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					38,385.00	บาท / จุด
ค่างานต่อหน่วย					3,198.75	บาท / จุด

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)

ให้พิจารณาเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นที่ต้องกำหนดให้มีการบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แผนรายประมาณการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำก้นมาใช้ใหม่ (IN PLANT) รหัสงาน 22350

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนคอบคุม 504 ตอน เขาวงพระจันทร์ - โรงเรียนยงคีรี

ระหว่าง กม. กม.181+600 - กม.182+240

ราคานำมันดีเซลราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 พฤศจิกายน 2568 ระยะทาง 0.640 กม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย												
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	หิน			
	AC.60/70 บาท/ตัน	PMA บาท/ตัน	MC - 70 บาท/ตัน	CSS - 1 บาท/ตัน	PARA AC. บาท/ตัน	AC.40/50 บาท/ตัน	CRS - 2 บาท/ตัน	EAP บาท/ตัน	Rejuvenating บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.	หินPMA(3/4) บาท/ลบ.ม.	หินPMA(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	29,000.00					36,950.00	26,300.00		128,205.13	148.25	105.00		
ระยะทางขนส่ง (กม.)	175,000					175,000	170,000		185,000	51,000	51.00		
ค่าขนส่ง (บาท)	277.30					277.3	269.44		293.11	182.43	182.43		
ค่าอื่น - ลง (บาท/ตัน)	35					25	25		25	-	0.00		
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,312.30					37,252.30	26,594.44		128,523.24	330.68	287.43		

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

งานติดตั้ง Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1 ผิวทางใหม่

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	= 37,000 บาท/ตัน		= 37.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 175 km.		= 0.444 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 50 บาท/ตัน		= 0.05 บาท/kg.
	รวม		= 37.49 บาท/kg.
	คิดให้		= 37.49 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	= 6.00 kg. @ 37.49	บาท	= 224.94 บาท/m. ²
------------------------------------	--------------------	-----	------------------------------------------------------------------------------------------

1.2) ค่าลูกแก้ว	= 59,000 บาท/ตัน		= 59.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	= 175 km.		= 0.444 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	= 50 บาท/ตัน		= 0.05 บาท/kg.
	รวม		= 59.49 บาท/kg.
	คิดให้		= 59.49 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว	= 0.40 kg. @ 59.49		= 23.80 บาท/m. ²
	คิดให้		= 23.80 บาท/m.²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)	= 1,600 บาท/ปีบ ทาได้	80 m.2/ปีบ	
	= 1600/80 คิดให้		= 20.00 บาท/m. ²

2.) ค่าค่าเนิมนการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีสัน (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 7 ปี)		
	= 2,200,000 / (180 x 7)		= 1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 40 ลิตร/วัน @ 31.08 บาท		= 1243.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	= 1 ถัง/วัน @ 345 บาท		= 345 บาท/วัน
		รวม	= 3,334.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า			= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	= 30 ลิตร/วัน @ 31.08 บาท		= 932.40 บาท/วัน
		รวม	= 1,852.40 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา (เครื่องกระเทาะ)

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	= 195,500 / (180 x 5)		= 217.22 บาท/วัน
	= 15 ลิตร/วัน @ 31.08 บาท		= 466.20 บาท/วัน
		รวม	= 683.42 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา (หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m. ² /หัว)		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/m. ²
		คิดให้	= 3.64 บาท/m.²

2.5) ค่าแรงกระแทะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/150	= 4.00 บาท/ม. ²

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	= 1200.00 บาท/วัน
	คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงที่เดิน และค่าเสื่อมราคา

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต	= 21.76 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์	= 22.76 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่	= 13.98 บาท/ม. ²

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 ม.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	= 224.94 บาท/ม. ²	
- ค่าลูกแก้ว	= 23.80 บาท/ม. ²	
- ค่า Primer (ถาวรองพื้น)	= 20.00 บาท/ม. ²	
รวมค่าวัสดุ	= 268.74 บาท/ม. ²	
- ค่าดำเนินการ	= 13.00 บาท/ม. ²	
รวม	= 281.74 บาท/ม. ²	
ต้นทุนต่อหน่วย	= 281.74 บาท/ม. ²	375.784812

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 ม.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	= 373.40 บาท/ม. ²
- ค่าลูกแก้ว	= 23.80 บาท/ม. ²
- ค่า Primer (ถาวรองพื้น)	= 20.00 บาท/ม. ²
- ค่าดำเนินการ	= 13.00 บาท/ม. ²
รวม	= 430.20 บาท/ม. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	= 430.20 บาท/ม. ²

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

๒ แขวงทางหลวงชนบุรีที่ ๑ แผนรายประเภทการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตคาน้ำร้อนมาใหม่ (IN PLANT) รหัสงาน 22350
 ทางหลวงหมายเลข 1 ดอนคอบคุม 504 ตอน เขาวงพระจันทร์ - ใจเย็นยงค์สุรีย์ ระยะทาง 0.640 กม.
 ระหว่าง กม. ๑๘1+600 - กม. 182+240 น้ำมันดีเซล จังหวัด ลพบุรี ราคา ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 พฤศจิกายน 2568 ระยะทาง 2568

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	สารผสมเพิ่ม ADDITIVE	ตัน	190,000.00	185				185	จาก บ.โซล่าแอสฟัลต์
2	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน	128,205.13	185				185	จาก บ.โซล่าแอสฟัลต์
3	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphalt Concrete)	ตัน	29,000.00	175				175	จาก แหล่ง กทม.
4	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	47,650.00	175				175	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphalt Concrete)	ตัน	36,950.00	175				175	จาก แหล่ง กทม.
6	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,300.00	170				170	จาก แหล่ง กทม.
7	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	148.25	51				51	จาก บ.ศิลาสามนที ทล.1
8	หินกรวดหึ่งทาง c	ลบ.ม.	50.00	51				51	จาก บ.ศิลาสามนที ทล.1
9	หินคดุก	ลบ.ม.	105.00	51				51	จาก บ.ศิลาสามนที ทล.1
10	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	40				40	จาก บ.ศิริพัฒนามา ทล.3022