



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา	
รับที่	๕๖๖๓
ลงวันที่	๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา	๑๓.๐๐ น

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ตอน ๑ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ LT- กม.๒+๓๒๙ LT ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๙๙๘,๒๓๕.๔๐ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยสามสิบห้าบาทสี่สิบสองสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ๑ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ทล.๑๑

(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ.....กรรมการ ๑

(นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการ ๑

(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ.....ย้ายไปดำรงตำแหน่ง ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑.....กรรมการและเลขานุการ

(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑

(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)

ทพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายณัฐวุฒิ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ตอน 1 ระหว่าง
กม.0+000 LT - กม.2+329 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2
ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 LT - กม.2+329 LT

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,998,235.40 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วก.ทล.11

7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.4 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 ณัฐระวีค์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ตอน 1 ระหว่าง
กม.0+000 LT - กม.2+329 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2
ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 LT - กม.2+329 LT

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,998,235.40 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
- 7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.11
- 7.3 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
- 7.4 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
- 7.5 ณัฏฐะวีศ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
2.นายันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11
เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

ณัฏฐะวีศ ชัยโชติโกคิน

28 ตุลาคม 2568 10:38:45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2
 ตอณุ สระบุรี - ตาลเดี่ยว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 LT - กม.2+329 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหมา 1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. (PMA)	ตร.ม.	30,277.000	372.34	11,273,338.18	1.3016	484.63	14,673,376.97
2	1.2 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	902.000	271.94	245,289.88	1.3016	353.95	319,269.30
3	1.3 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	4,294.05	4,294.05	1.3016	5,589.13	5,589.13
							รวมราคากลาง	14,998,235.40

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2
ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 LT - กม.2+329 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(ศรีณัฐรัฐ พวงพัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ย้ายไปดำรงตำแหน่ง ณ.ชก.ลพบุรีที่ 1
(สุทธิเกียรติ สุขเสริม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ณัฏฐะวีศ ชัยโชติโกคิน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนาคร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นันทุฒติ บุญอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ณัฏฐะวีศ ชัยโชติโกคิน

28 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 LT - กม.2+329 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี- ตาลเดี่ยว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 LT - กม.2+329 LT
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. (PMA)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM. + ASPHALT = 372.340 บาท/ตร.ม.

CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. (PMA)

ค่างานต้นทุน = 372.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 LT - กม.2+329 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี- ตาลเดี่ยว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 LT - กม.2+329 LT
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.210 (บาท/กก.)	=	211.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.210 (บาท/กก.)	=	16.084 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.600 (บาท/ตร.ม.)	=	12.600 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	271.94 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

<p>งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)</p> <p>1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²</p> <p>1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)</p> <p>- ค่าขนส่ง</p> <p>- ค่าขน - ถ้าย</p> <p>ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)</p> <p>1.2) ค่าลูกแก้ว</p> <p>- ค่าขนส่ง</p> <p>- ค่าขน - ถ้าย</p> <p>ค่าลูกแก้ว</p> <p>1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)</p> <p>ค่าการรองพื้น</p> <p>2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)</p> <p>2.1) ค่ารถดีเซล (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)</p> <p>- ค่าเสื่อมราคา</p> <p>- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>- ค่าแก๊ส</p> <p>2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)</p> <p>- ค่าเสื่อมราคา</p> <p>- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)</p> <p>2.3.1) ค่าเสื่อมราคา (เครื่องกระเทาะ)</p> <p>- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;">● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม</p> <p style="text-align: center;">○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม</p> </div> <p style="text-align: right;">= 35,000 บาท/ตัน</p> <p style="text-align: right;">= 103 km. @ 1.55 บาท/ตัน</p> <p style="text-align: right;">= 50 บาท/ตัน</p> <p style="text-align: right;">รวม = 35.21 บาท/kg.</p> <p style="text-align: right;">คิดให้ = 35.21 บาท/kg.</p> <p style="text-align: right;">= 6.00 kg. @ 35.21 บาท = 211.26 บาท/kg.</p> <p style="text-align: right;">= 40,000 บาท/ตัน</p> <p style="text-align: right;">= 103 km. @ 1.55 บาท/ตัน</p> <p style="text-align: right;">= 50 บาท/ตัน</p> <p style="text-align: right;">รวม = 40.21 บาท/kg.</p> <p style="text-align: right;">คิดให้ = 40.21 บาท/kg.</p> <p style="text-align: right;">= 0.40 kg. @ 40.21 = 16.08 บาท/m.²</p> <p style="text-align: right;">คิดให้ = 16.08 บาท/m.²</p> <p style="text-align: right;">= 1,600 บาท/ปีบ หาได้ 50 m.2/ปีบ</p> <p style="text-align: right;">= 1,600.00/50 คิดให้ = 32.00 บาท/m.²</p> <p style="text-align: right;">= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)</p> <p style="text-align: right;">= 2,200,000/(180x7) = 1,746 บาท/วัน</p> <p style="text-align: right;">= 15 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท = 466.65 บาท/วัน</p> <p style="text-align: right;">= 1 ถัง/วัน @ 345 บาท = 345 บาท/วัน</p> <p style="text-align: right;">รวม = 2,557.65 บาท/วัน</p> <p style="text-align: right;">= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)</p> <p style="text-align: right;">= 650,000 / (150 x 5) = 866.67 บาท/วัน</p> <p style="text-align: right;">= 30 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท = 933.3 บาท/วัน</p> <p style="text-align: right;">รวม = 1,799.97 บาท/วัน</p> <p style="text-align: right;">= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)</p> <p style="text-align: right;">= 195,500 / (180 x 5) = 217.22 บาท/วัน</p> <p style="text-align: right;">= 15 ลิตร/ วัน@ 31.11 บาท = 466.65 บาท/วัน</p> <p style="text-align: right;">รวม = 683.87 บาท/วัน</p>
---	---

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระเทาะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างทาสี	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,241.49 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.24 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.24 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.60 บาท/ม. ²

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 LT - กม.2+329 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี- ตาลเดี่ยว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 LT - กม.2+329 LT
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	= 4,294.050 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	= 4,294.05 บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ก่อนถีดเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

3 งานติดตั้งป้ายโฆษณาก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ คค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน คค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ คค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	23.00	ม.	1,115.00	25,645.00	
11	แผงค้ำพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	6.00	แผง	154.00	924.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					52,244.26	บาท / ชุด
คำนวณต่อหน่วย					4,294.05	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,522,922.11 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,522,922.11 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,522,922.11	1.3016
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 LT - กม.2+329 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300					
สาย 2	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 LT -					
ตอน	กม.2+329 LT สระบุรี - ตาลเดี่ยว ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตफलक	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน	128,205.13	162.00	256.72	25.00	0.00	128,486.85	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดPMA(Polymer Modified Asphalt)บรรจุBULK	ตัน	48,050.00	103.00	163.46	50.00	0.00	48,263.46	ก.ย. 2568	
3	หินผสมPolymer Modified Asphalt(PMA)	ลบ.ม.	431.09	0.00	0.00	0.00	0.00	431.09	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 LT - กม.2+329 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300

หน่วยงาน สำนักงานแขวงหลวงที่ 11 (สระบุรี) ส่วนที่ 1 ทางหลวง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 LT - กม.2+329 LT

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องถิ่นก่อสร้าง	ท้องถิ่นก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน			X				บ.โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด	24 ตุลาคม 2568	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 LT - กม.2+329 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงที่ 11 (สระบุรี) กรมทางหลวง นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน สระบุรี - ตาลเดี่ยว ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 LT - กม.2+329 LT

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.			X				บ.ไม้นเค็ม จำกัด , โรงโม่หินดักกะศิลาเพิ่มพูน , บ.ทุ่งคาฮาเบอร์ จำกัด (มหาชน)	24 ตุลาคม 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล 11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 กันยายน 2568 บ.ไม้นเค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.) หิน(3/4) PMA = 545.00 บาท 66 กม. บ.ทุ่งคาฮาเบอร์ จำกัด (มหาชน) (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.) หิน(3/8) PMA = 505.00 บาท 16 กม. โรงโม่หินดักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.) หินฝุ่น = 95.00 บาท 14 กม.

