



## บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
รับที่..... ๕๐๓๒
ลงวันที่..... ๒๑ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา..... ๑๖.๑๕ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

๑ เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ Wink.

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๑ ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๒๔๐ - กม.๖๒+๘๐๐ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๔,๙๙๙,๒๑๖.๒๕ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยสิบหกบาทยี่สิบห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..... Wink .....ประธานกรรมการ ฯ ๑ ๒ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ทล.๑๑  
 (นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... Wink .....กรรมการ ฯ  
 (นายฉันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)

ลงชื่อ..... Wink .....กรรมการ ฯ  
 (นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

- ๑ ผส.ทล.๑๑
- งานธุรการพัสดุ  งานบัญชีพัสดุ
  - งานคลังพัสดุ  งานจัดหาพัสดุ
  - งานสัญญาพัสดุ  งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ..... Wink .....กรรมการและเลขานุการ  
 (นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑

(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)  
ทพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... Wink .....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ  
 (นายณัฐวุฒิ ชัยโชติโกติน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
งานจ้างเหมา กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม – คลองกระจิง ตอน 1 ระหว่าง กม.59+240 – กม.62+800 LT, ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 24,999,216.25 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง  
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

7.1	ศรีณัฐ พวงพัฒน์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รส.ทล.11.2
7.2	นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3	ธนากร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4	สุทธิเกียรติ สุขเสริม	กรรมการกำหนดราคากลาง	วก.ทล.11 รก. วม.ทล.11
7.5	ณัฐะวีร์ ชัยโชติโกสิน	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2568

" เอกสาร ก "

0

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะ โครงข่าย ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - คลองกระจัง ตอน 1 ระหว่าง กม.59+240 - กม.62+800 LT/ ปริมาณงาน 39,527 ตร.ม. น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สทบุรี ราคา 31.58 บาท/ลิตร วันที่ 20 ตุลาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. เป็นแห้งๆ (กองเก็บที่ หมดๆ ลานารายณ์)	ตร.ม.	12,460.00	16.34	203,596.40	1.2523	20.46	20.30	252,938.00	
2	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห้งๆ	ลบ.ม.	210.00	54.65	11,476.50	1.2523	68.44	68.25	14,332.50	
3	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห้งๆ	ลบ.ม.	168.00	438.74	73,708.32	1.2523	549.43	549.25	92,274.00	
4	งานลาดแอสฟัลต์ไทรมีโค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	840.00	34.39	28,887.60	1.2523	43.07	43.00	36,120.00	
5	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)	ตร.ม.	51,987.00	15.21	790,722.27	1.2523	19.05	19.00	987,753.00	
6	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	168.00	2,113.35	355,042.80	1.2523	2,646.55	2,646.50	444,612.00	
7	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) GRADE AC 60/70	ตร.ม.	12,460.00	252.21	3,142,536.60	1.2523	315.84	315.75	3,934,245.00	
8	งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK) GRADE PMA	ตร.ม.	39,527.00	379.93	15,017,493.11	1.2523	475.79	475.75	18,804,970.25	
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,245.00	272.81	339,648.45	1.2523	341.64	341.50	425,167.50	
10	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	5,433.31	5,433.31	1.2523	6,804.13	6,804.00	6,804.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด									รวมค่างานทั้งหมด	24,999,216.25
								ปรับยอด	0.00	
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,999,216.25	

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	10.00	20.00	19.97	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2523	-	1.2523	1.2523

หมายเหตุ  ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายศรีชัยรัฐ พวงพันธ์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายฉันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายชนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายสุทธเกียรติ สุขเสริม) วท.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายฉัตรฐะวีร์ ชัยโชคโกติน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....อนุมติ (นายเอกนรินทร์ จันทะวงศ์) ผส.ทล.11

**รายละเอียด BREAK DOWN COST ศึกษารายละเอียดโครงการขุดทางหลวงเชื่อมโบริงระหว่างภาค**

รหัสงาน 28100 ศึกษารายละเอียดโครงการขุดทางหลวงเชื่อมโบริงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้าง ทางหลวงหมายเลข 21 ตอน ม่วงค่อม - หนองกระดัง คมย. ๖

ระหว่าง กม.59+240 - กม.62+800 LT

นำพื้นที่ของหน้าไม้ ปคท. จังหวัด อ.ทพบุรี ราคา 31.58 บาท/ตร.ม. วันที่ 20 ตุลาคม 2568

**1 งานรื้อผิวลาดขี้ด MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. เป็นทั้งข (กองเก็บที่ หนวค๑ ข้ามมาข๑)**

ค่าดำเนินการ	=		10.83	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 12 กม.	=	2.21		บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว $2.21 \times 1.6$ (เงินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		3.54	บาท/ตารางเมตร
ทำงานคืนทุนรวม	=		<u>16.34</u>	บาท/ตารางเมตร

**2 งานขุดบริเวณดินอ่อน (ประเภทงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นทั้งข**

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดค้ำ)	=		21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค้ำ)	=	8.36		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.06		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.42		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $22.42 \times 1.25$	=		28.03	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		<u>49.68</u>	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะในถนนเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
รวมทำงาน	=	49.68	$\times 1.10$	<u>54.65</u> บาท/ลบ.ม.

**3 งานหินชั้นทางหินกรวด (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นทั้งข**

ค่าวัสดุจากป่าไม้ (รวมค่าตัด)	=	180.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	37.19		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	217.19		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $217.19 \times 1.50$	=		325.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		24.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		88.10	บาท/ลบ.ม.
ทำงานคืนทุนรวม	=		<u>438.74</u>	บาท/ลบ.ม.

**4 งานลาดเบสที่ 1 โพรมิท (PRIME COAT) (หินชั้นหินกรวด)**

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 26.67 บาท	=	26.67		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 181 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.31		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.98		
อัตราส่วน (1.0 ตลบอบหินกรวด หรือ 0.8 ตลบอบ Soil Cement หรือ 0.4 ตลบอบ Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=		26.98	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.41	บาท/ตร.ม.
ทำงานคืนทุนรวม	=		<u>34.39</u>	บาท/ตร.ม.

**5 งานลาดเบสที่ 2 แทกโคท (TACK COAT)**

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.50 บาท	=	26.50		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 181 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.31		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.81		
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		8.04	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		7.17	บาท/ตร.ม.
ทำงานคืนทุนรวม	=		<u>15.21</u>	บาท/ตร.ม.

**6 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)**

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=			๔ cm.Thick
ค่าขนส่งอุปกรณ์ ๘๐ ตัน	=			บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=			บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กม. @ 29.12	=	1,359.90		บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 กม.ม. @ 330.14	=	244.30		บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=		393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.89 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		4.03	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวเทคโคท)	=		111.13	บาท/ตัน
$11.85 \times 0.90 \times 10.42$	=		111.13	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		<u>2,113.35</u>	บาท/ตัน
ทำงานคืนทุนที่ใช้	=		<u>2,113.35</u>	บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST วิศวกรรมโครงการปรับปรุงผิวจราจรเชื่อมโครงการ

7 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK GRADE AC 60/70) 5 cm.Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = - คม

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คม. = - บาท/คก.

ค่าคิดตั้งเครื่องผสม = - บาท/คก.

ค่ายาง AC 46.70 กก. @ 29.12 = 1,359.90 บาท/คก.

ค่าหิน 0.74 คม.ม. @ 330.14 = 244.30 บาท/คก.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุของผลิตภัณฑ์ = 393.99 บาท/คก.

ค่าขนส่ง 0.89 คม. (ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 4.03 บาท/คก.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปลูตและบดทับหน้า 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)

= 11.85 x 1.00 x 8.33 = 98.71 บาท/คก.

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,100.93 บาท/คก.

ทำงานต้นทุน = 2,100.93 / 8.33 = 252.21 บาท/คก.ม.

8 งานผิวที่ใส่ตะกั่วที่คอนกรีต (MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM THICK GRADE PMA) 5 cm.Thick

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = - คม

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คม. = - บาท/คก.

ค่าคิดตั้งเครื่องผสม = - บาท/คก.

ค่ายาง PMA 48.50 กก. @ 48.39 = 2,346.92 บาท/คก.

ค่าหิน 0.74 คม.ม. @ 367.42 = 271.89 บาท/คก.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุของผลิตภัณฑ์ = 393.99 x 1.10 = 433.39 บาท/คก.

ค่าขนส่ง 0.89 คม. (ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 4.03 บาท/คก.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปลูตและบดทับหน้า 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)

= 11.85 x 1.00 x 8.33 x 1.10 = 108.58 บาท/คก.

ค่าใช้จ่ายรวม = 3,164.81 บาท/คก.

ทำงานต้นทุน = 3,164.81 / 8.33 = 379.93 บาท/คก.ม.

9 3M THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.04	212.04	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.14	16.14	
3	ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.63	12.63	สีใหม่
ทำงานต้นทุน					272.81	บาท/ตร.ม.

10 วัสดุตั้งป้อนในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณห้องจอดรถฯ กำแพงภายในอาคาร 4 ของจอดรถฯ

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป๊ายเคียม คค.2	2.00	แค้น	1,592.46	3,184.92	
2	ป๊ายเนมา คค.10	4.00	แค้น	1,104.89	4,419.56	
3	ป๊ายเคียม คค.4 หรือ คค.5	2.00	แค้น	4,246.56	8,493.12	
4	ป๊ายเนมา คค.7	2.00	แค้น	2,123.28	4,246.56	
5	ป๊ายเคียม คค.3	2.00	แค้น	1,592.46	3,184.92	
6	ป๊ายเนมา คค.26	2.00	แค้น	3,184.92	6,369.84	
7	ป๊ายเคียม คค.3	2.00	แค้น	1,592.46	3,184.92	
8	ป๊ายเคียม ทางแคบด้านขวา	2.00	แค้น	1,592.46	3,184.92	
9	ป๊ายเนมา คค.23 และ คค.24	1.00	แค้น	1,887.36	1,887.36	
10	แครงลิ่งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2mm.	18.00	ชุด	154.00	2,772.00	
11	แครงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	แครง	1,115.00	8,920.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ตัว	1,538.00	1,538.00	
13	แบคคอรี่ 75 แอนท์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
14	สัญญาณจราจร	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					54,086.12	บาท / ชุด
ทำงานต่อหน่วย					5,433.31	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 110 วัน)

รายละเอียดงานสีที่เส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	181 km. @ 1.60 บาท/ตัน	=	0.29 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.34 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.34 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.34 บาท	=	212.04 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	181 km. @ 1.60 บาท/ตัน	=	0.29 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.34 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.34 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.34 บาท	=	16.14 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้	=	16.14 บาท/m. <sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ		
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. <sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 31.58 บาท	=	473.7 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,564.70 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 31.58 บาท	=	947.4 บาท/วัน
		รวม	=	1,814.07 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 31.58 บาท	=	473.70 บาท/วัน
		รวม	=	690.92 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m <sup>2</sup> /หัว	
	= 43,700/12,000	= 3.64 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้ = 3.50 บาท/m. <sup>2</sup>
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้ = 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี		
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	= 3.00 บาท/m. <sup>2</sup>
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	= 3.00 บาท/m. <sup>2</sup>
2.5) ค่าแรง		
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้ = 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา		= 8,269.69 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต		= 20.28 บาท/m. <sup>2</sup>
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์		= 20.28 บาท/m. <sup>2</sup>
- กรณีผิวใหม่		= 12.63 บาท/m. <sup>2</sup>

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพุมูรีที่ 2 (สำนารายณ์)

รหัสงาน 28100

ลักษณะงาน

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงสร้าง

ทางหลวงหมายเลข

21

คอน

ม่วงค่อม - คลองกระจัง คอน 1

ระหว่าง กม.59+240 - กม.62+800 LT.

ระยะทางดำเนินการ 3.560 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

สพบุรี

ราคา

31.58

บาท/ลิตร วันที่

20 ตุลาคม 2568

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	181				181	แหล่ง กทม. เดือน มิ.ย. 68
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,050.00	181				181	แหล่ง กทม. เดือน มิ.ย. 68
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,666.67	181				181	แหล่ง กทม. เดือน มิ.ย. 68
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	181				181	แหล่ง กทม. เดือน มิ.ย. 68
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	330.14	0				0	
6	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	250.00	0				0	
7	หินคลุก	ลบ.ม.	180.00	10				10	บ. ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	80.00	47				47	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
9	หิน(3/4) PMA	ลบ.ม.	545.00	10				10	บ. ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
10	หิน(3/8)PMA	ลบ.ม.	330.00	10				10	บ. ไมน์เค็ม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)
11	หิน(3/4)	ลบ.ม.	275.00	47				47	บ.รุ่งอรุณศิลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)
12	หิน(3/8)	ลบ.ม.	155.00	57				57	โรงไม้หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อม โยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่าย

ทางหลวงหมายเลข 21 ม่วงค่อม - คลองกระจิง ตอน 1

ระหว่าง กม. กม.59+240 - กม.62+800 LT. 3.56 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.58 วันที่

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง													
รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน						
							หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8)PMA บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,800.00	48,050.00	26,666.67	26,500.00			330.14	367.42	80.00	545.00	330.00	275.00	155.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	181	181	181	181			0	0	47.00	10.00	10.00	47.00	57.00
ค่าขนส่ง (บาท)	286.80	286.80	286.80	286.80			0.00	0.00	168.26	37.19	37.19	168.26	203.68
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	50.00	25	25			-	-	-	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,121.80	48,386.80	26,978.47	26,811.80			330.14	367.42	248.26	582.19	367.19	443.26	358.68

หินคอก													
แหล่ง	ทล.	ที่ตั้ง	ระชนส่ง	ค่าขนส่ง	หิน 3/4 (0.25)	หิน 3/8 (0.30)	หินคอก B งานพื้นทาง หินคอก	หินฝุ่น (0.45)	รวมขนส่งวัสดุ หิน 3/4	รวมขนส่งวัสดุ หิน 3/8	รวมขนส่งวัสดุ คอก B	รวมขนส่งวัสดุ หินฝุ่น	
โรงโม่หินเสลาเขาตาบด (ทล.205 ที่ กม.92+000 RT.)	205	ตพบุรี	31	111.56	405.00	440.00	330.00	170.00	516.56	551.56	441.56	281.56	
บ.โม่หินเทียม จำกัด (ทล.205 ที่ กม.3+900 RT.)	205	ตพบุรี	14	51.35	545.00	330.00	180.00	-	596.35	381.35	231.35		
โรงโม่หินเสลาสามนที (ทล.1 ที่ กม.192+000 RT.)	1	สระบุรี	61	217.87	335.00	190.00	105.00	90.00	552.87	407.87		307.87	
โรงโม่หินนิคมชัย (1994) (ทล.21 ที่ กม.10+780 RT.)	21	สระบุรี	50	178.57	320.00	190.00	150.00	110.00	498.87	368.87	328.87	288.87	
โรงโม่หินทรัพย์ทวีสิน จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.3+100 LT.)	3385	สระบุรี	57	203.68	305.00	170.00	165.00	95.00	508.68	373.68	368.68	298.68	
โรงโม่หินดักกะเสลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)	1	สระบุรี	71	253.27	290.00	215.00	150.00	95.00	543.27	468.27	403.27	348.27	
โรงโม่หินเสลาผลิตจิด จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.2+200 RT.)	3385	สระบุรี	57	203.68	305.00	155.00	115.00	90.00	508.68	358.68	318.68	293.68	
บ.เหมืองหินสิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.)	3022	สระบุรี	73	260.38	305.00	150.00	125.00	110.00	565.38	410.38	475.00	370.38	
บ.ผลิตชัยเจริญ จำกัด (ทล.3385 ที่ กม.3+600 LT.)	3385	สระบุรี	56	200.12	305.00	180.00	130.00	95.00	505.12	380.12	330.12	295.12	
บ.รุ่งอรุณเสลา (ทล.21 ที่ กม.10+700 LT.)	21	สระบุรี	51	182.43	275.00	180.00	-	80.00	457.43	362.43		262.43	
					หินผสม AC	หินฝุ่น	หิน(3/8)	หิน(3/4)	457.43	358.68	231.35	262.43	
					บาท/ตบ.ม.	บาท/ตบ.ม.	บาท/ตบ.ม.	บาท/ตบ.ม.					
					340.05	262.43	358.68	457.43					
					"	118.09	107.60	114.36					

