

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผापอกค่างดาว ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-
เหมืองผापอกค่างดาว ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผापอกค่างดาว
ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700 LT.,RT.

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 14,997,034.25 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นาย ทรัพย์แจ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภาณุวิชญ์ แก้วสุพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้างคาว

ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	3,127.000	54.61	170,765.47	1.3016	71.08	222,268.33
2	2. 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,042.000	441.12	459,647.04	1.3016	574.16	598,276.58
3	3. 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,390.000	558.43	776,217.70	1.3016	726.85	1,010,324.95
4	4. 4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	6,950.000	34.28	238,246.00	1.3016	44.61	310,100.99
5	5. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	17,446.000	15.18	264,830.28	1.3016	19.75	344,703.09
6	6. 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	ตัน	18.000	2,581.77	46,471.86	1.3016	3,360.43	60,487.77
7	7. 4.4(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	6,950.000	592.32	4,116,624.00	1.3016	770.96	5,358,197.79
8	8. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	17,196.000	305.86	5,259,568.56	1.3016	398.10	6,845,854.43
9	9. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	652.000	276.95	180,571.40	1.3016	360.47	235,031.73

ชาย ทรัพย์แจ่ม

31 ตุลาคม 2568 12:33:42

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค่างคาว
 ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	LS	1,000	9,057.00	9,057.00	1.3016	11,788.59	11,788.59
รวมราคากลาง								14,997,034.25

ชาย ทรัพย์แจ่ม

31 ตุลาคม 2568 12:33:42

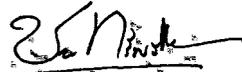
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้างคาว
ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



(นาย ทรัพย์แจ่ม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นาย ทรัพย์แจ่ม

31 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (17,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

A	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัด + ค่าขนส่ง) 2 กม.]
ค่างานขุดตัด	=	21.65 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25
ค่างานตัก	=	8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.06 บาท/ลบ.ม.รวม
ดังนั้น ต้นทุน $1.10 \times [21.65 + 1.25 \times (8.36 + 14.06)]$	=	54.64 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	54.610 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	54.61 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (17,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานชุด-ขน + ค่าขนส่ง 33 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	90.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ขน	=	32.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	118.67 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ.	=	55.66 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	=	$1.6 \times (90 + 32.38 + 118.67) + 55.66$ = 441.34 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	441.120 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	441.12 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (17,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 45 กม.) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)
ส่วนยุบตัว	=	1.50
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	136.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45 กม.	=	161.17 บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	=	24.85 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	88.10 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.50 \times (136.00 + 161.17) + (24.85 + 88.10)$	=	558.71 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	558.430 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	558.43 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (17,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 4.1(1) PRIME COAT

4.1(1) PRIME COAT (ใช้อย่าง CSS-1) งานแก้ไข Soft Spot

ต้นทุน	=	(1/1000) A + B
A	=	ค่างาน CSS-1 + ค่าขนส่ง 138 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CSS-1	=	26,666.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 138 กม.	=	218.82 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26666.67 + 218.82 + 0	=	26,885.49 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (1/1000) × 26,885.49 + 7.41	=	34.30 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	34.280 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (17,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 138 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง CRS-2	=	26,500.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 138 กม.	=	218.82 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26500 + 218.82 + 0	=	26,718.82 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.17 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 26718.82 + 7.17	=	15.19 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.180 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (17,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50) 3

ชม.

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.051 \cdot 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 8 ลูกบม.

$$= 18 \text{ ตัน } \text{น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.03 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= - \text{บาท/ครั้ง}$$

T

$$= (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง}) / 10000$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50 + ค่าขนส่ง 115 กม. + ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50 + ค่าขนส่ง

$$= 37,500.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 115 กม.

$$= 182.42 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 37500 + 182.42 + 35

$$= 37,717.42 \text{ บาท/ตัน}$$

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (17,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 33 กม.
ค่าหินผสม AC	=	204.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 33 กม.	=	118.67 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 204 + 118.67	=	322.67 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	393.99 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.18 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 3 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.85 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.85 x 0.8 x 13.89	=	131.68 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37717.42 + 0.74 x 322.67 + 393.99 + 8.18 + 131.68)	=	2,583.06 บาท/ตัน
คิดให้	=	2,581.770 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,581.77 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (17,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 4.4(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (ชั้นผิว Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสมไม้คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (.80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC = 2,276 ลบ.ม.

$$= 5,461 \text{ ตัน } \text{น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat = 0.10 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= - \text{บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 115 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 37,500.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 115 กม.

$$= 182.42 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $A = 37500 + 182.42 + 35$

$$= 37,717.42 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (17,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 4.4(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม BOUND BASE + ค่าขนส่ง 33 กม.
ค่าหินผสม BOUND BASE	=	210,00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 33 กม.	=	118,67 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 210 + 118,67	=	328,67 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	393,99 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4. (1 กม.)	=	8,18 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด, บุคัทับผิว AC. หนา 0.10 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.
ค่างานปูลาด, บุคัทับผิว AC. หนา 10 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15,18 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	2,00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.	=	4,17 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15,18 x 2 x 4,17	=	126,60 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0,045 x 37717,42 + 0,74 x 328,67 + 393,99 + 8,18 + 126,6)	=	2,469,27 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2,4 x 0,10	=	592,62 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	592,320 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	592,32 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำคาว ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (17,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำคาว ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

8 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (
 บนผิว Tack Coat

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 2,276 ลบ.ม.

$$= 5,461 \text{ ตัน} \text{ น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.05 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= \text{ บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= \text{ - บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= \text{ - บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

$$= \text{ - บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= \text{ - บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง } 115 \text{ กม.} \\ + \text{ ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาย AC 40-50

$$= 37,500.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 115 กม.

$$= 182.42 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $A = 37500 + 182.42 + 35$

$$= 37,717.42 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (17,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

8 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC WEARING + ค่าขนส่ง 33 กม.
ค่าหินผสม AC WEARING	=	204.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 33 กม.	=	118.67 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 204 + 118.67	=	322.67 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	393.99 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.18 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. หนาผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. หนาผิว Tack Coat	=	11.85 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.85 x 1 x 8.33	=	98.71 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.048 x 37717.42 + 0.74 x 322.67 + 393.99 + 8.18 + 98.71)	=	2,550.09 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	306.01 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	305.860 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน

$$= 6 A + 0.40 B + 0.2 C + O$$

A

$$= \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 77 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก

$$= 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขนส่ง 77 กม.

$$= 0.20 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.50 + 0.20 + 0.10$$

$$= 37.80 \text{ บาท/กก.}$$

B

$$= \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 77 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าผงลูกแก้ว

$$= 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขนส่ง 77 กม.

$$= 0.20 \text{ บาท/กก.}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40.00 + 0.20 + 0.10$$

$$= 40.30 \text{ บาท/กก.}$$

C

$$= \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 77 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าการรองพื้น

$$= 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขนส่ง 77 กม.

$$= 0.20 \text{ บาท/กก.}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100.00 + 0.20 + 0.10$$

$$= 100.30 \text{ บาท/กก.}$$

O

$$= \text{ค่าดำเนินการผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้างคาว ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1
 แห่ง (17,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200
 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้างคาว ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

9 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการบนผิวทางใหม่	=	14.11 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $0 = 14.11 + 0.00$	=	14.11 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $6 \times 37.80 + 0.40 \times 40.30 + 0.2 \times 100.30 + 14.11$	=	277.09 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	276.95 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	276.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,196 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.47+800-กม.48+700 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด @ 21,480 ตร.ม. @ 2,613.44	=	56,136.69 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 105.14	=	6,834.10 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = ชุด @ -	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 1 ชุด @ 1,594.74	=	1,594.74 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 712.56	=	23,514.48 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	- บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	- บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 80.10	=	1,586.78 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	108,690.19 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน	=	3.0 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 6 = 108690.19 x 3 / 36	=	9,057.52 บาท
คิดให้	=	9,057.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	9,057.00 บาท