



## บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
รับเลขที่ ๕๖๑๗
วันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๘
เวลา ๑๕.๐๙

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร.๐-๓๖๔๑-๓๒๕๘ ต่อ ๑๘

ที่ สทล.๑๑.ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผ.๑.๑/ ๓๐๕ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอ ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการได้พิจารณากำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๙ ตอน บ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม. ๑๙+๕๕๐ - กม.๒๑+๐๐๐ LT. , RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง เลขที่โครงการ ๖๘๑๐๙๒๖๒๘๙๑ ในระบบ e-GP โดยราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๗๘๔,๐๗๑.๓๗ บาท (เก้าล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสี่พันเจ็ดสิบเอ็ดบาทสามสิบบเจ็ดสตางค์)

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ  
(นายทรงศักดิ์ ทองสุข) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม..........กรรมการฯ  
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ  
(นายสถาพร ทุนยนต์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติ

  
(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

๕ พ.ย. ๒๕๖๘

**รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**  
**เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘**  
**ณ. ห้องประชุมอาคาร ๑๑๓ ปี กรมทางหลวง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑**

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

- |                 |           |                 |
|-----------------|-----------|-----------------|
| ๑. นายทรงศักดิ์ | ทองสุข    | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายศรายุทธ   | เกิดเจริญ | กรรมการ ฯ       |
| ๓. นายสถาพร     | หุ้ยนนต์  | กรรมการ ฯ       |

**เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.**

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๙ ตอน บ้านหมี่ – โคกเจริญ ระหว่าง กม.๑๙+๕๕๐ - กม.๒๑+๐๐๐ LT. , RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๗๘๔,๐๗๑.๓๗ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

**มติที่ประชุม**

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

**ปิดประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.**

ลงนาม..........ประธานกรรมการฯ  
( นายทรงศักดิ์ ทองสุข )      รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ( ว )

ลงนาม..........กรรมการฯ  
( นายศรายุทธ เกิดเจริญ )      นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม..........กรรมการฯ  
( นายสถาพร หุ้ยนนต์ )      วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๙ ตอนบ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.๑๙+๕๕๐ - กม.๒๑+๐๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๙ ตอนบ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.๑๙+๕๕๐ - กม.๒๑+๐๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๓๘๑ ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( IN PLANT )

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 04 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 9,784,071.37 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทรงศักดิ์ ทองสุข ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สถาพร หุ่นยนต์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ศรายุทธ เกิดเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง       ประภาคารตากงานก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตติม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๙ ตอนบ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.๑๙+๕๕๐ - กม.๒๑+๐๐๐ LT., RT. คิววิจัยประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง       แขวงทางหลวงอุบลราชธานี 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40% FOR STOCK 60% ( ชนเก็บบริเวณเขตทางสาย 2219 กม.0+500 )	ตร.ม.	13,381.000	✓	193.00	1.3379	258.21	3,455,170.90
2	2. งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	1,606.000	✓	128.00	1.3379	171.25	275,029.42
3	3. งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	26,762.000	✓	15.00	1.3379	20.06	537,073.19
4	4. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC40/50) ON TACK COAT	ตร.ม.	13,381.000	✓	297.00	1.3379	397.35	5,317,024.65
5	5. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	520.000	✓	281.00	1.3379	375.94	195,493.94
6	6. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	✓	3,198.50	1.3379	4,279.27	4,279.27
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>9,784,071.37</b>

ศรายุทธ เกิดเจริญ

04 พฤศจิกายน 2568 11:42:40

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประภาคารจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓๕ ตอนบ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.๑๙+๕๕๐ - กม.๒๑+๐๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงชนบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

ศรายุทธ เกิดเจริญ

04 พฤศจิกายน 2568 11:42:40

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๙ ตอนบ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.๑๙+๕๕๐ - กม.๒๑+๐๐๐ LT., RT. ต.วชิรวิภาตราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ 1/กรมทางหลวง

  
( ทรงศักดิ์ ทองสุข )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( สถาพร ทุนยนต์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ศรายุทธ เกิดเจริญ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๙ ตอนบ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.๑๙+๕๕๐ - กม.๒๑+๐๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๙ ตอนบ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.๑๙+๕๕๐ - กม.๒๑+๐๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ๑ แห่ง (๑๓,๓๘๑ ตร.ม.)

1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40% FOR STOCK 60% ( ขนเก็บบริเวณเขตทางสาย 2219 กม.0+500 )

หมายเหตุ - รายละเอียดในการคำนวณดูจากเอกสารราคากลางแนบท้าย

ค่างานต้นทุนตามเอกสารแนบ	=	193.880 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุน	=	193.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	=	193.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๘ ตอนบ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.๑๘+๕๕๐ -  
กม.๒๑+๐๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๘ ตอนบ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.๑๘+๕๕๐ - กม.๒๑+๐๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
๑ แห่ง (๑๓,๓๘๑ ตร.ม.)

## 2 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

หมายเหตุ - รายละเอียดในการคำนวณดูจากเอกสารราคากลางแนบท้าย

ค่างานต้นทุนตามเอกสารแนบ	=	128.490 บาท/ลิตร
ปรับลดค่างานต้นทุน	=	128.000 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	=	128.00 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๘ ตอนบ้านหมี่ - โลกเจริญ ระหว่าง กม.๑๘+๕๕๐ -  
กม.๒๑+๐๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๘ ตอนบ้านหมี่ - โลกเจริญ ระหว่าง กม.๑๘+๕๕๐ - กม.๒๑+๐๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
๑ แห่ง (๑๓,๓๘๑ ตร.ม.)

### 3 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

หมายเหตุ - รายละเอียดในการคำนวณดูจากเอกสารราคากลางแนบท้าย

ค่างานต้นทุนตามเอกสารแนบ	= 15.160 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุน	= 15.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	= 15.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๙ ตอนบ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.๑๙+๕๕๐ - กม.๒๑+๐๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๙ ตอนบ้านหมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม.๑๙+๕๕๐ - กม.๒๑+๐๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ๑ แห่ง (๑๓,๓๘๑ ตร.ม.)

4 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC40/50) ON TACK COAT

หมายเหตุ - รายละเอียดในการคำนวณดูจากเอกสารราคากลางแนบท้าย

ค่างานต้นทุนตามเอกสารแนบ	=	297.510 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุน	=	297.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	=	297.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๘ ตอนบ้านหมี - โศกเจริญ ระหว่าง กม.๑๘+๕๕๐ - กม.๒๑+๐๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๘ ตอนบ้านหมี - โศกเจริญ ระหว่าง กม.๑๘+๕๕๐ - กม.๒๑+๐๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ๑ แห่ง (๑๓,๓๘๑ ตร.ม.)

#### 5 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

หมายเหตุ - รายละเอียดในการคำนวณดูจากเอกสารราคากลางแนบท้าย

ค่างานต้นทุนตามเอกสารแนบ	=	281.990 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุน	=	281.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	=	281.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๙ ตอนบ้านหมี่ - โศกเจริญ ระหว่าง กม.๑๙+๕๕๐ -  
กม.๒๑+๐๐๐ LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑๙ ตอนบ้านหมี่ - โศกเจริญ ระหว่าง กม.๑๙+๕๕๐ - กม.๒๑+๐๐๐ LT., RT. ปริมาณงาน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
๑ แห่ง (๑๓,๓๘๑ ตร.ม.)

#### 6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

หมายเหตุ - รายละเอียดในการคำนวณดูจากเอกสารราคากลางแนบท้าย

ค่างานต้นทุนตามเอกสารแนบ	=	3,198.750 บาท/L.S.
ปรับลดค่างานต้นทุน	=	3,198.500 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุนที่ปรับลด	=	3,198.50 บาท/L.S.

รายละเอียดราคาประเมิน	
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรिटชนิดใหม่ นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) รหัสงาน 22350 ในทางหลวงหมายเลข 2219 ตอนควบคุม 100	
ตอน บ้านกมี่ - โคกเจริญ ระหว่าง กม. 19+550 - กม. 21+000 LT., RT.	
ปริมาณดินเขต จังหวัด ฤทธิ ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 พฤศจิกายน 2568	

1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40% FOR STOCK 60% (ชนกับบริเวณเขตทางสาย 2219 กม.0+500)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%)

คิดจากความหนาของผิวแอสฟัลต์ค้อนกริท =	5 ซม.	ปริมาณงาน =	0.00 ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม		=	12.80 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. = 2.40 X 0.05	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะชนไปกองเก็บ	15 กม. (ชนกับบริเวณเขตทางสาย 2219 กม.0+500)	=	39.21 บาท/ตัน
ค่าชนไปกองเก็บ	= 0.12 x 39.21	=	4.71 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	= 12.80 + 4.71 x 0.60	=	10.51 บาท/ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

คิดจากความหนาของผิวแอสฟัลต์ค้อนกริท =	5 ซม.	ปริมาณงาน =	0.00 ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม		=	12.80 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. = 2.40 X 0.05	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะชนไปกองเก็บ	0.36 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.94 บาท/ตัน
ค่าชนไปกองเก็บ	= 0.12 x 2.94	=	0.35 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	= 12.80 + 0.35 x 0.40	=	5.26 บาท/ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM.THICK

เลือกใช้อย่าง	AC.60/70 (วัสดุใหม่) 60%	เลือกเป็นชั้น	๒๔๕๓	
ค่าช่าง AC.60/70	0.046 ตัน	๑	29,336.07 บาท/ตัน	x 0.60 (วัสดุใหม่) = 809.68 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74 ลบ.ม.	๑	312.98 บาท/ลบ.ม.	x 0.60 (วัสดุใหม่) = 138.96 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกริท			1.10 x 393.99	= 433.39 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.36 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 2.94 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูนและบดทับหน้า	5 ซม. บนผิวหน้า	๓๕๓		
	= 11.85 x 1.00 x 8.33			= 98.71 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 1,483.68 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน		1,483.68 / 8.33		= 178.11 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM.THICK				= 193.88 บาท/ตร.ม.

2 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	0.43 ลิตร/ตร.ม.
ความหนาแน่นของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	1.00 กก./ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	128.21 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	162 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.28 บาท/ลิตร
คำนวณต้นทุน RA	= 128.21 + 0.30	=	128.51 บาท/ลิตร
รวม ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง		=	128.49 บาท/ลิตร



รายละเอียดราคาประเมิน

5 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

(โดยวิธีวัด, ปาดสกปรกหรือพื้น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลึกระยะทางขนส่ง = 190 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	225.18	225.18	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.81	23.81	
3	ค่า Prime(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	
4	ค่าค่านินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	ผิวทางใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					281.99	บาท/ตร.ม.

6 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายคิดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	50.00	ม.	53.00	2,650.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					38,385.00	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					3,198.75	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นที่จะต้องกำหนดให้มีการบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกแก่การก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete  
 แผนรายการประมาณการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) รหัสงาน 22350  
 ทางหลวงหมายเลข 2219 ตอนควบคุม 100 ตอน บ้านหมี่ - โลกเจริญ  
 ระหว่าง กม. 19+550 - กม. 21+000 LT. , RT.

ราคามัมนัดเดิหาราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 4 พฤศจิกายน 2568 ระยะทาง 1.450 กม.

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง													
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย												
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง MC - 70 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง PARA AC. บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม Rejuvenating บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หิน หินตุ๊ก บาท/ลบ.ม.	หิน หินPMA(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน หินPMA(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	29,000.00					36,950.00	26,300.00		128,205.13	148.25			
ระยะทางขนส่ง (กม.)	190.000					190.000	190.000		162.000	46.000			
ค่าขนส่ง (บาท)	301.07					301.07	301.07		256.72	164.73			
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35					25	25		25	-			
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,336.07					37,276.07	26,626.07		128,486.85	312.98			

## รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1 ผิวทางใหม่

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	37,000 บาท/ตัน	=	37.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	190 km.	=	0.482 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		<b>รวม</b>	=	<b>37.53 บาท/kg.</b>
		<b>คิดให้</b>	=	<b>37.53 บาท/kg.</b>

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) = 6.00 kg. @ 37.53 บาท = 225.18 บาท/m.<sup>2</sup>

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	59,000 บาท/ตัน	=	59.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	190 km.	=	0.482 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		<b>รวม</b>	=	<b>59.53 บาท/kg.</b>
		<b>คิดให้</b>	=	<b>59.53 บาท/kg.</b>

ค่าลูกแก้ว = 0.40 kg. @ 59.53 บาท = 23.81 บาท/m.<sup>2</sup>  
**คิดให้** 23.81 บาท/m.<sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (ทาวรองพื้น) = 1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 80 m.2/ปีบ  
 = 1600/80 **คิดให้** 20.00 บาท/m.<sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	40 ลิตร/วัน @ 31.08 บาท	=	1243.2 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		<b>รวม</b>	=	<b><span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3,334.20</span> บาท/วัน</b>

2.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 31.08 บาท	=	932.40 บาท/วัน
		<b>รวม</b>	=	<b><span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1,852.40</span> บาท/วัน</b>

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 31.08 บาท	=	466.20 บาท/วัน
		<b>รวม</b>	=	<b><span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">683.42</span> บาท/วัน</b>

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

	=	ราคาค้นทุน(อายุการใช้งาน 12,000 m. <sup>2</sup> /หัว)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/m. <sup>2</sup>
		<b>คิดให้</b>	=	<b>3.64 บาท/m.<sup>2</sup></b>

2.5) ค่าแรงกะเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200	=	3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/150	=	4.00 บาท/ม. <sup>2</sup>

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500	=	1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300	=	1200.00 บาท/วัน

คิดให้ 3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงดีแลน และค่าเสื่อมราคา

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต	=	21.76 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์	=	22.76 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวใหม่	=	13.98 บาท/ม. <sup>2</sup>

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 ม.<sup>2</sup>

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	225.18 บาท/ม. <sup>2</sup>	
- ค่าลูกแก้ว	=	23.81 บาท/ม. <sup>2</sup>	
- ค่า Primer (การรองพื้น)	=	20.00 บาท/ม. <sup>2</sup>	
รวมค่าวัสดุ	=	268.99 บาท/ม. <sup>2</sup>	
- ค่าดำเนินการ	=	13.00 บาท/ม. <sup>2</sup>	
รวม	=	281.99 บาท/ม. <sup>2</sup>	
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>281.99 บาท/ม.<sup>2</sup></u>	376.11826

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 ม.<sup>2</sup>

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	373.80 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าลูกแก้ว	=	23.81 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่า Primer (การรองพื้น)	=	20.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าดำเนินการ	=	13.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
รวม	=	430.61 บาท/ม. <sup>2</sup>
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>430.61 บาท/ม.<sup>2</sup></u>

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

2 แขวงทางหลวงชนบุรีที่ ๑      แผนรายประมาณการ      งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)      รหัสงาน      22350  
 ทางหลวงหมายเลข 2219      ระยะทางประมาณการ      100,      ตอน      บ้านหมี่ - โคนเจริญ      ระยะทาง      1.450 กม.  
 ระหว่าง กม. กม.19+550 - กม.21+000 L.T., RT.      น้ํามันดีเซล จังหวัด      ลพบุรี      ราคา      31.08      บาท/ลิตร วันที่      4 พฤศจิกายน 2568      ระยะทาง      1.450 กม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	สารผสมเพิ่ม ADDITIVE	ตัน	190,000.00	162			162	จาก บ.โอสถเภสัชภัณฑ์
2	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน	128,205.13	162			162	จาก บ.โอสถเภสัชภัณฑ์
3	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphalt Concrete)	ตัน	29,000.00	190			190	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphalt Concrete)	ตัน	36,950.00	190			190	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,300.00	190			190	จาก แหล่ง กทม.
6	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	148.25	46			46	จาก บ.ศิลาสนามนท์ พล.1