

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบ็ญไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง
ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291
ตอนเตาปูน-เบ็ญไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบ็ญไพร ตอน 2 ระหว่าง
กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT.

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 14,997,770.63 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นาย ทรัพย์แจ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภาณุวิชญ์ แก้วสุพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยชานาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2
 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	10,850.000	14.52	157,542.00	1.3016	18.89	205,056.66
2	2. 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	90.000	54.58	4,912.20	1.3016	71.04	6,393.71
3	3. 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	30.000	386.21	11,586.30	1.3016	502.69	15,080.72
4	4. 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	40.000	554.06	22,162.40	1.3016	721.16	28,846.57
5	5. 4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	200.000	34.14	6,828.00	1.3016	44.43	8,887.32
6	6. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	34,690.000	15.18	524,859.70	1.3016	19.69	683,157.38
7	7. 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	ตัน	18.000	2,566.49	46,196.82	1.3016	3,340.54	60,129.78
8	8. 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	10,850.000	299.93	3,254,240.50	1.3016	390.38	4,235,719.43
9	9. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	23,590.000	304.03	7,172,067.70	1.3016	395.72	9,335,163.31

ชาย ทรัพย์แจ่ม

31 ตุลาคม 2568 12:25:50

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบ็ญไพร ตอน 2
 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,135.000	275.87	313,112.45	1.3016	359.07	407,547.16
11	11. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	LS	1.000	9,057.00	9,057.00	1.3016	11,788.59	11,788.59
รวมราคากลาง								14,997,770.63

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

(ชาย ทรัพย์แจ่ม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (23,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

1 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

$$\text{ต้นทุน} = Mt + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$$

$$Mt = \text{ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก } t \text{ ซม.}$$

$$t = \text{ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกที่เฉลี่ย} = 5 \text{ ซม.}$$

$$1) t < 5 \text{ ซม. } Mt = (t/5) \times M5$$

$$2) 5 \text{ ซม. } \leq t \leq 10 \text{ ซม. } Mt = M5 + ((t - 5)/5) \times (M10 - M5)$$

$$3) t > 10 \text{ ซม. } Mt = M10 + ((t - 10)/10) \times M10$$

$$M5 = \text{ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.} = 12.80 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$M10 = \text{ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.} = 14.94 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } Mt = (5/5) \times 12.8 = 12.80 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 12.80 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$T = \text{ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด} = 24.53 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ระยะ 6 กม.

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 12.8 + 1.40 \times 24.53 \times (7/100) = 14.52 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = 14.520 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

หมายเหตุ :

กำหนดจุดกองเก็บที่ ทล. 323 ตอนควบคุม 0100 หนองตะแครง-ลูกแก

ที่ กม.7+500 RT

$$\text{ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ} = 6.000 \text{ กม.}$$

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 6.000 กม.

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 14.52 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (23,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2.2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

A	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัด + ค่าขนส่ง) 2 กม.]
ค่างานขุดตัด	=	21.65 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25
ค่างานตัด	=	8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.06 บาท/ลบ.ม.รวม
ดังนั้น ต้นทุน 1.10 x [21.65 + 1.25 x (8.36 + 14.06)]	=	54.64 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	54.580 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	54.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (23,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

3 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แห้ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 29 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1:60
ค่าวัสดุที่แห้ง (ลูกรัง)	=	70.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน	=	32.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29 กม.	=	104.48 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	55.66 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1:6 x (70 + 32.38 + 104.48) + 55.66	=	386.64 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	386.210 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	386.21 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบ็ญไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (23,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบ็ญไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

4 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 29 กม.) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)
ส่วนยุบตัว	=	1.50
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตุ๊ก)	=	190.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29 กม.	=	104.48 บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	=	24.85 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	88.10 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	=	$1.50 \times (190.00 + 104.48) + (24.85 + 88.10)$ 554.67 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	554.060 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	554.06 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (23,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

5 4.1(1) PRIME COAT

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง CSS-1) งานแก่ Soft Spot

ต้นทุน	=	(1/1000) A + B
A	=	ค่าจ้าง CSS-1 + ค่าขนส่ง 67 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าจ้าง CSS-1	=	26,666.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 67 กม.	=	106.54 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26666.67 + 106.54 + 0	=	26,773.21 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (1/1000) × 26,773.21 + 7.41	=	34.18 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	34.140 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.14 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (23,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

6 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาย CRS-2 + ค่าขนส่ง 67 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาย CRS-2	=	26,500.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 67 กม.	=	106.54 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26500 + 106.54 + 0	=	26,606.54 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.17 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 26606.54 + 7.17	=	15.15 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.130 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.13 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50) 3

ชม.

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC, ใช้น้ำมัน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง.

ต้นทุน

$$= (80 T + 1 + 0.051 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC = 8 ลบ.ม.

$$= 18 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC = 10,000 ตัน ดำเนินการบดผิว Tack Coat

$$\approx 0.03 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= - \text{บาท/ครั้ง}$$

T

$$= (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 10000$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 43 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50 + ค่าขนส่ง

$$= 37,500.00$$

ค่างานขนส่ง 43 กม.

$$= 68.59 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 37500 + 68.59 + 35

$$= 37,603.59 \text{ บาท/ตัน}$$

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (23,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

7 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 29 กม.
ค่าหินผสม AC	=	207.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 29 กม.	=	104.48 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 207 + 104.48	=	311.48 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	393.99 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.18 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. อนุผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 3 ซม. อนุผิว Tack Coat	=	11.85 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.85 x 0.8 x 13.89	=	131.68 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37603.59 + 0.74 x 311.48	=	2,569.32 บาท/ตัน
+ 393.99 + 8.18 + 131.68)		
คิดให้	=	2,566.490 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,566.49 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (23,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

8 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (
 บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง
 ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 3,227 ลบ.ม.

$$= 7,745 \text{ ตัน } \text{น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.05 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= - \text{บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 43 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 37,500.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 43 กม.

$$= 68.59 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $A = 37500 + 68.59 + 35$

$$= 37,603.59 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (23,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

8 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC BINDER + ค่าขนส่ง 29 กม.
ค่าหินผสม AC BINDER	=	211.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 29 กม.	=	104.48 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 211 + 104.48	=	315.48 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	393.99 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ 1/4 (1 กม.)	=	8.18 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.85 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.85 x 1 x 8.33	=	98.71 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.047 x 37603.59 + 0.74 x 315.48 + 393.99 + 8.18 + 98.71)	=	2,501.70 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	300.20 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	299.870 บาท/ตร.ม.

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (

บนผิว Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (23,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

8 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง ต้นทุน	=	(80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)
ปริมาณ AC. = 3,227 ลบ.ม.	=	7,745.55 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ตั้งเงินอุดหนุนผิว Prime Coat หนา	=	0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	- บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) / 1000	=	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=	บาท/ตัน
ค่างานขึ้นลง	=	- บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=	- บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000	=	- บาท/ตัน
A	=	ค่างาน AC 40-50 + ค่าขนส่ง 43 กม. + ค่าขึ้นขึ้น-ลง
ค่างาน AC 40-50	=	37,500.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 43 กม.	=	68.59 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37500 + 68.59 + 35	=	37,603.59 บาท/ตัน
B	=	ค่าหินผสม AC BINDER + ค่าขนส่ง 29 กม.
ค่าหินผสม AC BINDER	=	211.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 29 กม.	=	104.48 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (23,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

8 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ดังนั้น B = 211 + 104.48	= 315.48 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	= 393.99 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.18 บาท/ตัน
○	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.18 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ○ = 15.18 x 1 x 8.33	= 126.45 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.047 x 37603.59 + 0.74 x 315.48 + 393.99 + 8.18 + 126.45)	= 2,529.44 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 303.53 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 303.200 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ	
ปูบน TACK 10,850.00 ตร.ม.ละ 299.87 บาท	= 3,253,587.11 บาท
ปูบนPRIME 200.00 ตร.ม.ละ 303.20 บาท	= 60,639.22 บาท
ค่าเฉลี่ย	= 299.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 299.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (23,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

9 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (บนมผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูนบนมผิว Tack.Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง
 ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 3,227 ลบ.ม.

$$= 7,745 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบ่มผิว Tack Coat หนา

$$= 0.05 \text{ ม.}$$

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= - \text{ บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 43 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 37,500.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 43 กม.

$$= 68.59 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $A = 37500 + 68.59 + 35$

$$= 37,603.59 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC WEARING + ค่าขนส่ง 29 กม.
ค่าหินผสม AC WEARING	=	207.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 29 กม.	=	104.48 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 207 + 104.48	=	311.48 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	393.99 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4. (1 กม.)	=	8.18 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บูนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บูนผิว Tack Coat	=	11.85 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.85 x 1 x 8.33	=	98.71 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.048 x 37603.59 + 0.74 x 311.48 + 393.99 + 8.18 + 98.71)	=	2,536.35 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	304.36 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	304.030 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	304.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (23,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

10 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน

$$= 6 A + 0.40 B + 0.2 C + O$$

A

$$= \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 22 กม.} \\ + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก

$$= 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขนส่ง 22 กม.

$$= 0.06 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.50 + 0.06 + 0.10$$

$$= 37.66 \text{ บาท/กก.}$$

B

$$= \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 22 กม.} + \\ \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าผงลูกแก้ว

$$= 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขนส่ง 22 กม.

$$= 0.06 \text{ บาท/กก.}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40.00 + 0.06 + 0.10$$

$$= 40.16 \text{ บาท/กก.}$$

C

$$= \text{ค่ากวำรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 22 กม.} + \\ \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ากวำรองพื้น

$$= 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขนส่ง 22 กม.

$$= 0.06 \text{ บาท/กก.}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100.00 + 0.06 + 0.10$$

$$= 100.16 \text{ บาท/กก.}$$

O

$$= \text{ค่าดำเนินการผิวใหม่} + \\ \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (23,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบิกไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

10 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการบนผิวทางใหม่	=	14.11 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $0 = 14.11 + 0.00$	=	14.11 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $6 \times 37.66 + 0.40 \times 40.16 + 0.2 \times 100.16 + 14.11$	=	276.17 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	275.87 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	275.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบ็ญไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,590 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3291 ตอนเตาปูน-เบ็ญไพร ตอน 2 ระหว่าง กม.43+210-กม.44+500
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

11 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด = 21,480 ตร.ม. @ 2,613.44 = 56,136.69 บาท

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2.7m = 65.0 ม. @ 105.14 = 6,834.10 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = - บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,594.74 = 17,542.14 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = - บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 712.56 = 23,514.48 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = - บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = - บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = - บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 80.10 = 1,586.78 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 108,690.19 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3.0 เดือน

ค่างานป้ายชุดที่ 6 = 108690.19 x 3 / 36 = 9,057.52 บาท

คิดให้ = 9,057.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 9,057.00 บาท