

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง หมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด - แม่กา ระหว่าง กม.๘๑๓+๒๐๐ - กม.๘๑๔+๗๗๗ LT. ด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ / กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน บ้านหวด - แม่กา ระหว่าง กม.๘๑๓+๒๐๐ - กม.๘๑๔+๗๗๗ LT.

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๒,๖๖๘,๘๒๐.๖๕ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๒

๗.๒ นางจิรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

๗.๓ นายอนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

๗.๔ นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

๗.๕ นางสาวพัทธนันท์ กำมะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ (ฝ่ายวิศวกรรม)

๗.๖ นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

๗.๗ นายขันติ โพธิ์นวล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แนวทางการหลวง

สำปงที่ 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน 1202 ตอน บ้านหวด - แม่กา

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1

ระหว่าง กม. 813+200

LT.

ระยะทางดำเนินการจริง 1.577 กม.

วัน

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา

31.49 บาท/ลิตร วันที่

21 ตุลาคม 2568

90

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง (KM.)			D (KM.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา			
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	TON	28,800.00	663			663	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	TON	29,486.67	663			663	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	TON	26,500.00	663			663	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 KG./BULK	TON	3,158.88	111			111	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
5	หินปูนผสมแอสฟัลต์ค้อนกรัด	CUM.	320.00	17			17	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.828+750 RT.
6	หิน 3/8 "	CUM.	380.00	17			17	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.828+750 RT.
7	หิน 3/4 "	CUM.	380.00	17			17	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.828+750 RT.
8	หินคลุก	CUM.	290.00	17			17	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.828+750 RT.
9	ลูกรัง	CUM.	100.00	26			26	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.790+400 RT.
10	ค่าสี Thermoplastic	KG.	42.00	111			111	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
11	ค่าดูแก้ว	KG.	56.00	111			111	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
12	ค่า Primer	KG.	70.00	111			111	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง

รหัสงาน	28100	ลักษณะงาน	ลักษณะงาน	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	ระยะเวลาดำเนินการ	90	วัน
รหัส	1	ทางหลวงหมายเลข	1202	ตอน	บ้านหวด - แมกา		
กม.	-	813+200	814+777	L.T.	ระยะทางดำเนินการจริง	1.577	กิโลเมตร
ราคามันนี่เดอลง	ราคา	31.49	บาท/ลิตร	วันที่	21 ตุลาคม 2568	14,571	คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										หินผสมแอสฟัลท์ คอนกรีต (BATH/CU.M.)
	ยาง AC 40-50 (BATH/TON)	ยาง AC 60-70 (BATH/TON)	ยาง PMA (BATH/TON)	ยาง EAP (BATH/TON)	ยาง CSS - 1 (BATH/TON)	ยาง CMS - 2h (BATH/TON)	ยาง CSS - 1hN (BATH/TON)	ยาง CRS - 2 (BATH/TON)	ADDITIVE (BATH/TON)	น้ำยาปรับปรุง คุณภาพแอสฟัลท์ (Rejuvenator) BATH/TON	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,800.00			29,486.67				26,500.00			353.00
ระยะทางขนส่ง L (KM.)	663.00			663.00				663.00			17.00
ค่าขนส่ง (BATH)	1,053.08			1,053.08				1,053.08			61.98
ต้นทุนราคาขนส่ง	1,000.00			1.00				1,000.00			1,000.00
ค่าขนส่ง (BATH)	1,053.08			1,053.08				1,053.08			61.98
ค่าขึ้น - ลง (BATH/TON)	35.00			25.00				25.00			-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,888.08			30,564.75				27,578.08			414.98

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงหลวง หลวง ลำปางที่ 2

รหัสงาน	28100	ลักษณะงาน	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค			
หมายเลขทางหลวง	1	ตอนควบคุม	1202	ตอน	บ้านหาว - แม่กา	
ระหว่าง	กม. 813+200	-	กม. 814+777	LT.		ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด			ลำปาง	ราคา	31.49 บาท/ลิตร	วันที่ 21 ตุลาคม 2568
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK.					
		คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =		5.00 CM.		
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 5 CM.				= 12.80 BATH/SQ.M.
		ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		= 0.05 CU.M. = 0.12 TON/SQ.M.		
		ขมเก็บที่ หมวดทางหลวงยาว ทล.1 กม.803+960	9 KM.	= 0.12 x 24.03 BATH/TON		= 2.88 BATH/SQ.M.
				รวม		= 15.68 BATH/SQ.M.
				ค่างานต้นทุนรวม		= 15.68 BATH/SQ.M.
2	MILLING OF EXISTING BASE COURSE 10 CM.THICK.					
		คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =		10.00 CM.		
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 10 CM.				= 14.94 BATH/SQ.M.
		ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		= 0.10 CU.M. = 0.24 TON/SQ.M.		
		ขมเก็บที่ หมวดทางหลวงยาว ทล.1 กม.803+960	9 KM.	= 0.24 x 24.03 BATH/TON		= 5.77 BATH/SQ.M.
				รวม		= 20.71 BATH/SQ.M.
				ค่างานต้นทุนรวม		= 20.71 BATH/SQ.M.
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY).					
		ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ชุดตัด)				= 21.65 BATH/CU.M.
		ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ตัว)				= 8.36 BATH/CU.M.
		ค่าขมทิ้ง ระยะ 1 KM.				= 11.45 BATH/CU.M.
		รวม				= 19.81 BATH/CU.M.
		ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25				= 24.76 BATH/CU.M.
				รวม		= 46.41 BATH/CU.M.
		เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
		รวมค่างาน		= 46.41 x 1.10		= 51.05 BATH/CU.M.
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE.					
		ค่าวัสดุจากแหล่ง				= 100.00 BATH/CU.M.
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ชุด-ขม)				= 32.38 BATH/CU.M.
		ค่าขนส่ง 26 KM. 93.87	x	1.0000		= 93.87 BATH/CU.M.
		คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 KM.		คิด F ให้ด้วย	รวม	= 226.25 BATH/CU.M.
		ส่วนยุบตัว 226.25 x 1.60				= 362.00 BATH/CU.M.
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (บดทับ)				= 55.66 BATH/CU.M.
				ค่างานต้นทุนรวม		= 417.66 BATH/CU.M.
5	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE.					
		ค่าวัสดุที่แหล่ง				= 290.00 BATH/CU.M. (LOOSED)
		ค่าขนส่ง 17 KM. 61.98	x	1.000		= 61.98 BATH/CU.M. (LOOSED)
				ค่างานต้นทุนรวม		= 351.98 BATH/CU.M. (LOOSED)
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE.					
				20 CM. DEEP.		
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย		20 cm.)		= 36.18 BATH/SQ.M.
		หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด		(Yd)		= 2.200 TON/CU.M.
		ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.00	% = (4 / 100) x Yd x 0.20			= 0.01760 TON/SQ.M.
		ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)				= 3,334.97 BATH/TON
		ค่าปูนซีเมนต์ = 0.01760 TON/SQ.M. X		3,334.97 BATH/TON		= 58.70 BATH/SQ.M.
				ค่างานต้นทุนรวม		= 94.88 BATH/SQ.M.
7	PRIME COAT.					
		ค่าช่าง EAP 0.8 LITRE @		30.56 BATH		= 24.45 BATH/SQ.M.
		ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมราคา				= 7.41 BATH/SQ.M.
				ค่างานต้นทุนรวม		= 31.86 BATH/SQ.M.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

8 TACK COAT.									
ค่าช่าง CRS - 2	0.3	LITRE	@	27.58	BATH	=		8.27	BATH/SQ.M.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.17	BATH/SQ.M.
						=	ค่างานต้นทุนรวม	15.44	BATH/SQ.M.
9 LOWER ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE.					5 CM THICK (AC 60-70)				
ค่าช่าง AC	0.049	TON	@	29,888.08		=		1,464.52	BATH/TON
ค่าหิน	0.74	CU.M.	@	414.98		=		307.09	BATH/TON
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=		393.99	BATH/TON
ค่าขนส่ง	0.39	KM.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=		3.19	BATH/TON
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า					5 CM.				
=	15.18	BATH/SQ.M.	x	1.00 (ตัวแปร)	x	8.33	SQ.M./TON		126.45
ค่าใช้จ่ายรวม						=		2,295.24	BATH/TON
ค่างานต้นทุน						=		275.54	BATH/SQ.M.
10 UPPER ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE.					5 CM THICK (AC 60-70)				
ค่าช่าง AC	0.049	TON	@	29,888.08		=		1,464.52	BATH/TON
ค่าหิน	0.74	CU.M.	@	414.98		=		307.09	BATH/TON
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=		393.99	BATH/TON
ค่าขนส่ง	0.39	KM.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=		3.19	BATH/TON
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า					5 CM.				
=	11.85	BATH/SQ.M.	x	1.00 (ตัวแปร)	x	8.33	SQ.M./TON		98.71
ค่าใช้จ่ายรวม						=		2,267.50	BATH/TON
ค่างานต้นทุน						=		272.21	BATH/SQ.M.
11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE.					5 CM THICK (AC 60-70)				
ค่าช่าง AC	0.050	TON	@	29,888.08		=		1,494.40	BATH/TON
ค่าหิน	0.74	CU.M.	@	414.98		=		307.09	BATH/TON
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=		393.99	BATH/TON
ค่าขนส่ง	0.39	KM.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=		3.19	BATH/TON
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า					5 CM.				
=	11.85	BATH/SQ.M.	x	1.00 (ตัวแปร)	x	8.33	SQ.M./TON		98.71
ค่าใช้จ่ายรวม						=		2,297.38	BATH/TON
ค่างานต้นทุน						=		275.80	BATH/SQ.M.
12 PAVEMENT MARKINGS.									
(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 SQ.M. (โดยวิธีโรด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 MM.)						
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	SQ.M.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	SQ.M.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	SQ.M.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	SQ.M.	1.00	14.00	14.00	กรณีสีใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	BATH/SQ.M.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 KG./SQ.M.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 KG./SQ.M.

- ค่าวัสดุ			=	42.00	BATH/KG.	=	42.00	BATH/KG.
- ค่าขนส่ง	111	KM.	=	282.18	BATH/TON	=	0.28	BATH/KG.
- ค่าขน - ถ้าย			=	100.00	BATH/TON	=	0.10	BATH/KG.
					รวม	=	42.38	BATH/KG.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1			=	6.0 KG.@ 42.38	BATH	=	254.28	BATH/SQ.M.
(สีเหลือง - ขาว)					คิดให้	=	242.00	BATH/SQ.M.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

2) ค่าถูกแก้ว; ใช้สีทู่ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 BATH/KG.	=	56.00 BATH/KG.
- ค่าขนส่ง 111 KM.	=	282.18 BATH/TON	=	0.28 BATH/KG.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 BATH/TON	=	0.10 BATH/KG.
		รวม	=	56.38 BATH/KG.
- ค่างานต้นทูนลูกแก้ว	=	0.4 KG.@ 56.38 BATH	=	22.55 BATH/SQ.M.
		คิดให้	=	22.00 BATH/SQ.M.

3) ค่า Primer (การรองพื้น); 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 BATH/KG.	=	70.00 BATH/TON
- ค่าขนส่ง 111 KM.	=	282.18 BATH/TON	=	0.28 BATH/TON
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 BATH/TON	=	0.10 BATH/TON
		รวม	=	70.38 BATH/TON
- ค่างานต้นทูนลูกแก้ว	=	0.2 KG.@ 70.38 BATH	=	14.08 BATH/SQ.M.
		คิดให้	=	14.00 BATH/SQ.M.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 SQ.M.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 YEAR @ 180 DAY/YEAR) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนDAY/YAER x 7 YAER)	=	
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 BATH/DAY
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 LITRE/DAY @ 31.49 BATH	=	1,259.60 BATH/DAY
- ค่าแก๊สเผา	=	1 BULK/DAY @ 423 BATH	=	423.00 BATH/DAY
		รวม	=	3,428.63 BATH/DAY

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 YAER @ 180 DAY/YAER)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 BATH/DAY
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 LITRE/DAY @ 31.49 BATH	=	944.70 BATH/DAY
		รวม	=	1,864.70 BATH/DAY

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 YAER @ 180 DAY/YAER)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนDAY/YAER x 5 YAER)	=	
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22 BATH/DAY
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 LITRE/DAY @ 31.49 BATH	=	472.35 BATH/DAY
		รวม	=	689.57 BATH/DAY

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 SQ.M./EACH)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนDAY/YAER x 5 YAER)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 BATH/SQ.M.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะ

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีมีคอนกรีตประมาณ 200 SQ.M./DAY)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 BATH/SQ.M.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีมีแอสฟัลต์ประมาณ 150 SQ.M./DAY)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 BATH/SQ.M.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 EACH/DAY/600 SQ.M.)

- ช่วงควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 BATH/DAY
- ช่วงคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 BATH/DAY
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 BATH/DAY
		รวม	=	3,200.00 BATH/DAY

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ SQ.M. (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,182.90 BATH/DAY
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9182.9/600 SQ.M.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/SQ.M.))	=	21.94 BATH/SQ.M.
คิดให้	=	21.00 BATH/SQ.M.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9182.9/600 SQ.M.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/SQ.M.))	=	22.94 BATH/SQ.M.
คิดให้	=	22.00 BATH/SQ.M.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=	14.16 BATH/SQ.M.
คิดให้	=	14.00 BATH/SQ.M.

13 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION.

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (BATH)	ราคารวม (BATH)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง				-	- ป้ายชนิดแผ่นเหล็กอบสังกะสี หนา 1.2 MM.
	1.1 Sing Plate (very - High Intensity Grade) ชนิดมีเฟรม	22.86	SQ.M.	3,700.00	84,582.00	ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	48.00	M.	155.00	7,440.00	- ติดที่ความยาว 3.00 M.
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	SET	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	SET	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	SET	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	62.00	SET	460.00	28,520.00	
7	Concrete Barrier	-	M.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	SET	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	EACH	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	SQ.M.	94.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	164,381.00	BATH / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 3 MONTH			ค่างานต่อหน่วย =	13,698.42	BATH / LS.

- หมายเหตุ.
1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
 2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหาร การจราจรและงานอำนวยความสะดวกกึ่งระหว่างการก่อสร้างตามหนังสือแจ้งเวียนแนวทางการบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกกึ่งระหว่างการก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สฎ. 1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566