



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
รับที่.....๕๒๐๕.....
ลงวันที่.....๓ พ.ย. ๒๕๖๘.....
เวลา.....๑๐.๓๕น.....

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๓๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงชลบุรีที่ ๑

๑ เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Wink*

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ระหว่าง กม.๒๔+๒๓๐ LT.,RT. - กม.๒๕+๕๕๖ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๔,๙๙๙,๖๙๓.๐๕ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยเก้าสิบสามบาทห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... *Nimm*ประธานกรรมการ ๑ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑

(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

- อนุมัติราคาากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... *Wink*กรรมการ ๑

(นายฉันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *Wink*กรรมการ ๑

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

- ๓
- งานธุรการพัสดุ
 - งานบัญชีพัสดุ
 - งานคลังพัสดุ
 - งานจัดหาพัสดุ
 - งานสัญญาพัสดุ
 - งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ ย้ายไปดำรงตำแหน่ง ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ กรรมการและเลขานุการ

(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑

(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)

ทพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *Wink*กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายณัฐระวีค์ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- ๓ พ.ย. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ – ม่วงค่อม ระหว่าง กม.24+230 LT.,RT. – กม.25+546 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 24,999,693.05 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ชนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11 รก. วผ.ทล.11
 - 7.5 ณัฐะวีร์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงวันที่

28 ตุลาคม 2568

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถนน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม

ระหว่าง กม. 24+230 LT.,RT. - กม.25+546 LT.,RT.

ปริมาณงาน 27,230 ตร.ม. น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 28 ตุลาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย z[kmX	เป็นเงิน
1	งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE THICK 5 CM. (ชนกองเก็บบริเวณ หมวดโคกสำโรง) ✓	ตร.ม.	15,912.00	14.56	231,678.72	1.2521	18.23	18.00	286,416.00
2	งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE THICK 10 CM. (ชนกองเก็บบริเวณ หมวดโคกสำโรง) ✓	ลบ.ม.	11,318.00	18.44	208,703.92	1.2521	23.09	23.00	260,314.00
3	งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ (หลวม) ✓	ลบ.ม.	565.00	249.07	140,724.55	1.2521	311.86	311.75	176,138.75
4	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุกเล็กเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้) ✓	ตร.ม.	26,365.00	112.11	2,955,780.15	1.2521	140.37	140.17	3,695,582.05
5	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP ✓	ตร.ม.	26,365.00	31.25	823,906.25	1.2521	39.13	39.00	1,028,235.00
6	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT) ✓	ตร.ม.	27,230.00	15.21	414,168.30	1.2521	19.04	19.00	517,370.00
7	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแทคโค้ด) ✓	ตัน	103.00	2,092.78	215,556.34	1.2521	2,620.37	2,620.25	269,885.75
8	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT ✓	ตร.ม.	26,365.00	253.07	6,672,190.55	1.2521	316.87	316.75	8,351,113.75
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT ✓	ตร.ม.	26,365.00	302.66	7,979,630.90	1.2521	378.96	378.25	9,972,561.25
10	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) ✓	ตร.ม.	1,265.00	272.70	344,965.50	1.2521	341.45	341.25	431,681.25
11	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร ✓	LS.	1.00	8,302.32	8,302.32	1.2521	10,395.33	10,395.25	10,395.25
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	24,999,693.05

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	10.00	20.00	20.00	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2521	-	1.2521	1.2521

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....
(นายศรีณัฏฐ์ พวงพัฒน์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....
(นายบัณฑิต บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....
(นายชนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.11

อนุมัติ

ลงชื่อ ย้ายไปดำรงตำแหน่ง ผอ.ช.ลพบุรีที่1 กรรมการและเลขานุการฯ
(นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วม.ทล.11

ลงชื่อ.....
(นายณัฐวุฒิ ชัยโชติโกสิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....
(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์) ผล.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม

ระหว่าง กม. 24+230 LT.,RT. - กม.25+546 LT.,RT. ระยะทางดำเนินการ 1.316 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 28 ตุลาคม 2568

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,336.45					
ระยะทางขนส่ง (กม.)		20					
ค่าขนส่ง (บาท)		32.24					
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		0					
ค่าผูก - ตัด เหล็ก		-					
รวม		2,368.69					

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Slab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,785.22 = 2924.481						29.90
2. ทราย 1.20 x 540.50 = 648.6						0.00
3. กรวด 1.15 x 605.62 = 696.463						0.00
4. ค่าแรงผสม - เท						
รวม						29.90

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt. 320:430:860	1 : 2 : 4 by vol. 300:430:860	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,785.22 = 2924.481				
2. ทราย 1.20 x 540.50 = 648.6				
3. กรวด 1.15 x 605.62 = 696.463				
4. ค่าแรงผสม - เท				
รวม				

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม

ระหว่าง กม. 24+230 LT.,RT. - กม.25+546 LT.,RT. ระยะทางดำเนินการ 1.316 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 28 ตุลาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	28,800.00		37,500.00		29,486.67		26,500.00			305.77	80.00	275.00	180.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	178		189		178		178			0	41.00	41.00	41.00
ค่าขนส่ง (บาท)	282.12		299.44		282.12		282.12			0.00	147.02	147.02	147.02
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35		25		25			-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	29,117.12		37,834.44		29,793.79		26,807.12			305.77	227.02	422.02	327.02

รายละเอียด BREAK-DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ระหว่าง กม. 24+230 LT,RT. - กม.25+546 LT,RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 28 ตุลาคม 2568

1 งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE THICK 5 CM. (ขบกองเก็บบริเวณ ทบวัดโคกสำโรง)

ค่าดำเนินการ	=			10.83	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=		1.10		บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 1.10×1.6 (คืนธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=			1.76	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=			14.66	บาท/ตารางเมตร

2 งาน MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE THICK 10 CM. (ขบกองเก็บบริเวณ ทบวัดโคกสำโรง)

ค่าดำเนินการ	=			12.64	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=			2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=		2.19		บาท/ตารางเมตร
ส่วนขยายตัว 2.19×1.6 (คืนธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=			3.50	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=			18.44	บาท/ตารางเมตร

3 งานขึ้นลูกปรับปรุงคุณภาพ (หลวม)

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=			180.00	บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 19 กม.	=			69.07	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			249.07	บาท/ลบ.ม.

4 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			48.24	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)	=	2.26	ตัน/ลบ.ม.		
ค่ายาง AC (ถ้ามี)	=				บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(%) 3%	=	0.0220	ตัน/ตร.ม.		
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง	=	2,368.69	บ./ตัน	52.11	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) = 47.04×0.25	=			11.76	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			112.11	บาท/ตร.ม.

5 งานลาดแอสฟัลต์โพรมิดี้ค (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 29.49 บาท	=			29.49	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 178 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=			0.31	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=			29.80	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 0.5 ลิตร/ตร.ม.	=			23.84	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			31.25	บาท/ตร.ม.

6 งานลาดแอสฟัลต์ทัคโคต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 1.0 ลิตร @ 26.50 บาท	=			26.50	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 178 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=			0.31	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=			26.81	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=			8.04	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			7.17	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=			15.21	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 205 ตอน คงพลับ - ม่วงค่อม ระหว่าง กม. 24+230 LT,RT. - กม.25+546 LT,RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สทบุรี ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 28 ตุลาคม 2568

7 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแยกได้ค)

4 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=		บาท/ตัน
ค่ายาง AC 46.70 กก. @ 29.12	=	1,359.90	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 305.77	=	226.27	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.33 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.49	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา 4 ซม. (บนผิวแยกได้ค)	=	111.13	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่าขรวม	=	2,092.78	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,092.78	บาท/ตัน

8 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70) ON PRIME COAT

5 cm.Thick (60/70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=		บาท/ตัน
ค่ายาง AC60/70 46.70 กก. @ 29.12	=	1,359.90	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 305.77	=	226.27	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.33 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.49	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา 5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวแยกได้ค)	=	126.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่าขรวม	=	2,108.10	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,108.10 / 8.33	บาท/ตร.ม.

9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) ON TACK COAT

5 cm.Thick ยาง AC40/50

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=		บาท/ตัน
ยาง AC40/50 47.60 กก. @ 37.83	=	1,800.71	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 305.77	=	226.27	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.329 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.49	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา 5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวแยกได้ค)	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่าขรวม	=	2,521.17	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,521.17 / 8.33	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ดงพลับ - ม่วงค่อม ระหว่าง กม. 24+230 LT.,RT. - กม.25+546 LT.,RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลพบุรี ราคา 31.08 บาท/ลิตร วันที่ 28 ตุลาคม 2568

10 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.98	211.98	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.13	16.13	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.59	12.59	ผิวใหม่
ค่างานต้นทุน					272.70	บาท/ตร.ม.

11 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรกลาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายเตือน ตค.11	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
3	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
4	ป้ายเตือน ตค.4	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
5	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
9	ป้ายเตือน เครื่องหมายลูกศรคู่	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	ม.	1,887.36	1,887.36	
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3×3×25มม.	60.06	แผง	155.00	9,309.30	
12	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	46.00	ดวง	460.00	21,160.00	
13	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	7.00	ชุด	1,115.00	7,805.00	
14	ไฟกระพริบ	1.00	ชุด	1,538.00	1,538.00	
รวมทั้งสิ้น					75,758.64	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					8,302.59	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

35,000 บาท/ตัน

35.00 บาท/kg.

- ค่าขนส่ง

178 km. @ 1.57 บาท/ตัน

0.28 บาท/kg.

- ค่าขน - ถ้าย

50 บาท/ตัน

0.05 บาท/kg.

รวม

35.33 บาท/kg.

คิดให้

35.33 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

6.00 kg. @ 35.33 บาท

211.98 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

40,000 บาท/ตัน

40.00 บาท/kg.

- ค่าขนส่ง

178 km. @ 1.57 บาท/ตัน

0.28 บาท/kg.

- ค่าขน - ถ้าย

50 บาท/ตัน

0.05 บาท/kg.

รวม

40.33 บาท/kg.

คิดให้

40.33 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

0.40 kg. @ 40.33

16.13 บาท/m.²

คิดให้

16.13 บาท/m.²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)

1,600 บาท/บับ ทาได้ 50 m.2/บับ

ค่าการรองพื้น

1,600.00/50 คิดให้

32.00 บาท/m.²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถติเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี

2,200,000/(180x7)

1,746 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

15 ลิตร/วัน @ 31.08 บาท

466.2 บาท/วัน

- ค่าแก๊ส

1 ถัง/วัน @ 345 บาท

345 บาท/วัน

รวม

2,557.20 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี

650,000 / (150 x 5)

866.67 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

30 ลิตร/วัน @ 31.08 บาท

932.4 บาท/วัน

รวม

1,799.07 บาท/วัน

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

○

รายละเอียดงานตีเส้น Thermoplastic

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
	195,500 / (180 x 5)		217.22	บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	15 ลิตร/ วัน@ 31.08 บาท		466.20	บาท/วัน
	รวม		683.42	บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว)				
43,700/12,000			3.64	บาท/ม. ²
	คิดให้		3.50	บาท/ม. ²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้ 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	(300x2)/200		3.00	บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	(300x2)/200		3.00	บาท/ม. ²

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ	2x500		1000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2x500		1000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4x300		1200.00	บาท/วัน
	คิดให้		3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

8,239.69 บาท/วัน

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			20.23	บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			20.23	บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			12.59	บาท/ม. ²