

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน และทางหลวงหมายเลข 330 ตอนทางเขาราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-กม.99+320 LT.,RT. และ กม.0+000-กม.0+465 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,871 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน และ ทล. 330 ตอนทางเขาราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-กม.99+320 LT.,RT. และกม.0+000-กม.0+465 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 14,999,254.78 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นาย ทรัพย์แจ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง (22,871 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน และทางหลวงหมายเลข 330 ตอนทางเข้าราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-กม.99+320 LT.,RT. และ กม.0+000-กม.0+465 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	44,567.080	15.14	674,744.38	1.3016	19.70	878,247.28
2	2. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	22,871.000	242.59	5,548,275.89	1.3016	315.75	7,221,635.89
3	3. 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	21,696.000	221.87	4,813,691.52	1.3016	288.78	6,265,500.88
4	4. 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,083.000	128.09	266,811.47	1.3016	166.72	347,281.80
	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
5	5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	762.000	276.67	210,822.54	1.3016	360.11	274,406.61

ชาย ทรัพย์สินแจ่ม

31 ตุลาคม 2568 08:42:07

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

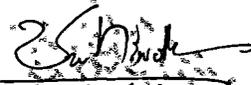
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง
 (2,871 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน และทางหลวงหมายเลข 330 ตอนทางเข้าราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-กม.99+320 LT.,RT. และ กม.0+000-กม.0+465 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	6.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	LS	1,000	9,359.50	9,359.50	1.3016	12,182.32	12,182.32
รวมราคากลาง								14,999,254.78

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน และทางหลวงหมายเลข 330 ตอนทางเข้าราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-กม.99+320 LT.,RT. และ กม.0+000-กม.0+465 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,871
ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



(นาย ทรัพย์แจ่ม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นาย ทรัพย์แจ่ม

31 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-
 หลุมดิน และทางหลวงหมายเลข 330 ตอนทางเข้าราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-กม.99+320 LT.,RT. และ กม.0+000-กม.0+465 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,871 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน และ ทล. 330 ตอนทางเข้าราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กม.99+320 LT.,RT. และกม.0+000-กม.0+465 LT.,RT.

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 [4.1(2)] TACK COAT

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8" > ค่าง CRS-2	=	7.990 บาท/ตร.ม.
0.30 ลิตร @ (26,635.020 บาท/ลิตร) / 1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.990 + 7.170	=	15.160 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.160 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.140 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.14 บาท/ตร.ม.

*

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน และทางหลวงหมายเลข 330 ตอนทางเข้าราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-กม.99+320 LT.,RT. และ กม.0+000-กม.0+465 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,871 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน และ ทล. 330 ตอนทางเข้าราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-

2 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50) กม.99+320 LT.,RT. และกม.0+000-กม.0+465 LT.,RT.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (
 บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1, ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง
 ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,085.000 ปริมาณ AC.

$$= 2,604.000 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.04 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 79.000 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC 40-50

$$= 37,500.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 79.000 กม.

$$= 125.510 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $A = 37,500.000 + 125.510 + 35.000$

$$= 37,660.510 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน และทางหลวงหมายเลข 330 ตอนทางเข้าราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-กม.99+320 LT.,RT. และ กม.0+000-กม.0+465 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,871 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน และ ทล. 330 ตอนทางเข้าราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2.4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 19.000 กม.
ค่าหินผสม AC	=	214.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 19.000 กม.	=	69.070 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 214.000 + 69.070	=	283.070 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	393.990 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.180 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บดผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บดผิว Tack Coat	=	11.850 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.900
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	=	10.420 บาท/ตัน
ดังนั้น O = 11.850 x 0.900 x 10.420	=	111.130 บาท/ตัน
ดังนั้นต้นทุน	=	2,573.820 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6,073.150 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	=	242.930 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	242.590 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	242.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน และทางหลวงหมายเลข 330 ตอนทางเข้าราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-กม.99+320 LT.,RT. และ กม.0+000-กม.0+465 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,871 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน และ ทล. 330 ตอนทางเข้าราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50) กม.99+320-LT,RT และกม.0+000-กม.0+465 LT.,RT.

4.4(9.3) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม. =

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5 ซม.

1) t < 5 ซม. Mt = (t/5) x M5

2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt = M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)

3) t > 10 ซม. Mt = M10 + ((t - 10)/10) x M10

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 12.800 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 14,940 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt = 13 + ((5 - 5) / 5) x (15.17 - 13) = 12.800 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 2.4 x (5 / 100) = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 6.000 กม. = 17.520 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (13 + (0.12 x 26.93)) x 0.60 = 8.940 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ = 6.000 กม.

2. ค่างาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน และทางหลวงหมายเลข 330 ตอนทางเข้าราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-กม.99+320 LT.,RT. และ กม.0+000-กม.0+465 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,871 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน และ ทล. 330 ตอนทางเข้าราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทบทวนหน่วย

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

(For Hot Re 40%)

คิดจากชุดไสผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

Mt = ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม. =

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย = 5.000 ซม.

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม. = 12.800 บาท/ตร.ม.

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม. = 14.940 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น Mt = 13 + ((5 - 5) / 5) x (15.17 - 13) = 12.800 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 2.4 x (5 / 100) = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ค่าขนส่งวัสดุฯ ไปยังจุดตั้ง Plant (L/4) ระยะ 1 กม. = 8.180 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = 5.510 บาท/ตร.ม.

3. ค่างาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.

THINK (AC 40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

4. ใช้อย่าง AC 40/50

5. ชนิด BINDER

ต้นทุน = 80 T + I + ((0.60 x 0.047 A) + (0.60 x 0.74 B)) + M + C + O

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 657.000 ลบ.ม. = 1,576.000 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน และทางหลวงหมายเลข 330 ตอนทางเข้าราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-กม.99+320 LT.,RT. และ กม.0+000-กม.0+465 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,871 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน และ ทล. 330 ตอนทางเข้าราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50)

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตันดำเนินการบนผิว Tack Coat	=	0.05 ม.
หนา		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00 บาท/ครั้ง
T	=	(ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง) / 10000
ค่างานขนส่ง 100 กม.	=	0.00 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	=	0.00 บาท/ตัน
A	=	ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 79.000 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง
ค่ายาง AC 40-50	=	37,500.000 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 79.000 กม.	=	125.514 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37,500.000 + 125.514 + 35.000	=	37,660.510 บาท/ตัน
B	=	ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง 19.000 กม.
ค่าหินผสม BC	=	221.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 19.000 กม.	=	69.070 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 221.000 + 69.070	=	290.070 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-
หลุมดิน และทางหลวงหมายเลข 330 ตอนทางเข้าราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-กม.99+320 LT.,RT. และ กม.0+000-กม.0+465 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,871 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน และ ทล. 330 ตอนทางเข้าราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-

3 4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40-50) กม.99+320 LT.,RT. และกม.0+000-กม.0+465 LT.,RT.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่มอีก 10%)	=	433.390 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.180 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.850 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.850 x 1.000 x 8.330	=	98,710 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	1,731.100 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	4,154.640 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	207.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THINK (AC 40-50)		
ต้นทุน	=	222.180
คิดให้	=	221.870 บาท/ตรม
ค่างานต้นทุน	=	221.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-
 หลุมดิน และทางหลวงหมายเลข 330 ตอนทางเข้าราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-กม.99+320 LT.,RT. และ กม.0+000-กม.0+465 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,871 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน และ ทล. 330 ตอนทางเข้าราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-
 กม.99+320 LT.,RT. และกม.0+000-กม.0+465 LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX
 IN-PLANT RECYCLING

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ .	=	128.210 บาท/ลิตร
ค่างานขนส่ง 38,000 กม.	=	0.060 บาท/ลิตร
ดังนั้น ต้นทุน = 128.210 + 0.060	=	128.270 บาท/ลิตร
คิดให้	=	128.090 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	128.09 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-
หลุมดิน และทางหลวงหมายเลข 330 ตอนทางเข้าราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-กม.99+320 LT.,RT. และ กม.0+000-กม.0+465 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,871 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน และ ทล. 330 ตอนทางเข้าราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กม.99+320 LT.,RT. และกม.0+000-กม.0+465 LT.,RT.

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 [6.15(2.1)]THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.720 (บาท/กก.)	=	226.320 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.220 (บาท/กก.)	=	16.088 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.040 (บาท/ตร.ม.)	=	20.040 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.610 (บาท/ตร.ม.)	=	14.610 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	277.058 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	276,670 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	276.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-
 หลุมดิน และทางหลวงหมายเลข 330 ตอนทางเข้าราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-กม.99+320 LT.,RT. และ กม.0+000-กม.0+465 LT.,RT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,871 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล.4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน และ ทล. 330 ตอนทางเข้าราชบุรี ระหว่าง กม.98+920-
 6 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขาขึ้นสำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด = 21,480 ตร.ม. @ 2,660.06 = 57,138.09 บาท

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm, = 65.0 ม. @ 164.18 = 10,671.70 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 14 ชุด @ 1,550.91 = 17,060.01 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 700.16 = 23,105.28 บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 71.70 = 1,420.38 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 112,471.46 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 90 วัน = 3.0 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ = 112471.46 x 3 / 36 = 9,372.620 บาท

คิดให้ = 9,359.500

ค่างานต้นทุน = 9,359.50 บาท/LS.