



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
 รับที่.....๕๒๐๓.....
 ลงวันที่.....-๓ พ.ย. ๒๕๖๘.....
 เวลา.....๑๐.๓๐ น.....

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗
 ที่ - - วันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘
 เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงสระบุรี

๑) เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *[Signature]*

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๔๒๐๑ งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๑+๔๕๐ FLT - กม.๑๓+๙๘๗ FLT และ กม.๑๔+๗๒๗ FRT. - กม.๑๕+๐๕๐ FRT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๗๙๓,๓๒๐.๘๑ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นสามพันสามร้อยยี่สิบบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๑ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....ประธานกรรมการ ๑) คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑
 (นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒
 - อนุมัติราคาากลาง
 - เห็นชอบตามมติที่ประชุม
 - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ ๑
 (นายฉันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

[Signature]
 (นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)
 ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการ ๑
 (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

- ๓) งานธุรการพัสดุ งานบัญชีพัสดุ
 งานคลังพัสดุ งานจัดหาพัสดุ
 งานสัญญาพัสดุ งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ.....ย้ายไปดำรงตำแหน่ง ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑.....กรรมการและเลขานุการ
 (นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม) วก.ทล.๑๑ รก. วผ.ทล.๑๑

[Signature]
 (นางวนิษา วงศ์ทะกั้น)
 ทพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ.....*[Signature]*.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
 (นายณัฐระวีค์ ชัยโชติโกติน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.11+450 FLT.- กม.13+987
FLT. และ กม.14+727 FRT.- กม.15+050 FRT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24200
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง
กม.11+450 FLT.- กม.13+987 FLT. และ กม.14+727 FRT.- กม.15+050 FRT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,793,320.81 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 ณัฐระวีศร์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.5 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.11+450 FLT.- กม.13+987
FLT. และ กม.14+727 FRT.- กม.15+050 FRT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24200
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง
กม.11+450 FLT.- กม.13+987 FLT. และ กม.14+727 FRT.- กม.15+050 FRT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,793,320.81 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
- 7.2 สุทธิเกียรติ สุขเสริม กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11 รักษาการในตำแหน่ง วท.ทล.11
- 7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11
- 7.4 ณัฐระวีค์ ชัยโชติโกสิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
- 7.5 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
2.นายันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วท.ทล.11
เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

ธนาคร จุลอักษร

30 ตุลาคม 2568 15:57:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.11+450 FLT.- กม.13+987 FLT. และ กม.14+727 FRT.- กม.15+050 FRT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจางเหมา 1.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) ทน 25 ซม. ✓	ตร.ม. ✓	10,010.000	119.67	1,197,896.70	1.3025	155.87	1,560,260.45
2	1.2 งานซ่อมผิวคอนกรีต ทน 0.25 ม. ตาม ทล.ม.326/2544 (FULL DEPTH REPAIR แบบใส่เหล็กเสริม) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ซม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE ทน 10 ✓	ตร.ม. ✓	10,010.000	987.64	9,886,276.40	1.3025	1,286.40	12,876,875.01
3	1.3 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) ✓	ตร.ม. ✓	983.000	272.39	267,759.37	1.3025	354.78	348,756.57
4	1.4 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร ✓	ชุด ✓	1.000	5,703.48	5,703.48	1.3025	7,428.78	7,428.78
							รวมราคากลาง	14,793,320.81

ธนากร จุลอักษร

30 ตุลาคม 2568 16:22:57

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง
กม.11+450 FLT.- กม.13+987 FLT. และ กม.14+727 FRT.- กม.15+050 FRT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.11+450 FLT.- กม.13+987 FLT. และ กม.14+727 FRT.- กม.15+050 FRT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(ศรีณัฐ พวงพัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นันทวุฒิ บุญอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ณัฏฐะวีร์ ชัยโชติโกติน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ยัยอไฝอระอัยอณอ ๑๐.๑๓๑๑๑๑๑๑ 1

(สุทธิเกียรติ สุขเสริม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนาคร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ธนาคร จุลอักษร

30 ตุลาคม 2568

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

รหัสงาน 24200 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชัยบอน ตอน 1

ระหว่าง กม.11+450 FLT. - กม.13+987 FLT. และ กม.14+727 FRT. - กม.15+050 FRT.

ระยะทางดำเนินการ 2.860 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 30 ตุลาคม 2568

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,467.29	0				0	พาณิชย์จังหวัด สระบุรี กันยายน 68
2	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,850.00	117				117	
3	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,050.00	117				117	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
4	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,610.00	117				117	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
5	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	20,500.00	117				117	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
6	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	20,600.00	117				117	พาณิชย์จังหวัด กทม. เดือน ก.ย. 68
7	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,738.32	91				91	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือน ต.ค.68
8	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,755.33	91				91	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือน ต.ค.68
9	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,950.00	91				91	พาณิชย์จังหวัดสิงห์บุรี เดือน ต.ค.68
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,467.29	0				0	พาณิชย์จังหวัด สระบุรี กันยายน 68
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.80	0				0	พาณิชย์จังหวัด สระบุรี กันยายน 68
12	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	318.42						ใช้งาน 4 ครั้ง
13	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	279.34						ใช้งาน 5 ครั้ง
14	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม	ตร.ม.	448.58						ใช้งาน 3 ครั้ง
15	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	19				19	โรงไม้หินตักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	448.60	0				0	พาณิชย์จังหวัด สระบุรี กันยายน 68
17	หิน(3/4)	ลบ.ม.	290.00	19				19	โรงไม้หินตักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.)
18	คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.	ลบ.ม.	2,750.00	0				0	แหล่งท้องถิ่น

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 24200 ลักษณะงาน งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ศาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1

ระหว่าง กม.11+450 FLT. - กม.13+987 FLT. และ กม.14+727 FRT. - กม.15+050 FRT.

ระยะทางดำเนินการ 2.860 กม.

ราคามันตันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ราคา 31.11 บาท/ลิตร

วันที่ 30 ตุลาคม 2568

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)					ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	20 มม.	25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,467.29	2,467.29	21,850.00	21,050.00	20,610.00	20,755.33	20,950.00	448.60	290.00	36.80
ระยะทางขนส่ง (กม.)	0	0	117	117	117	91	91	0	19	0.00
ค่าขนส่ง (บาท)	0.00	0.00	185.60	185.60	185.60	144.51	144.51	0.00	69.07	0.00
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	-	-	-
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-
รวม	2,517.29	2,467.29	26,515.60	25,715.60	24,475.60	24,079.84	24,274.51	448.60	359.07	36.80

52,231.20 26,115.6

Class of Concrete		A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Lean 1:3:6	lab Block 40x40x4 ซม.
ส่วนผสมคอนกรีต		500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:470:843	บาท/เมตร
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,517.29 = 2643.1545	1,321.58	1,189.42	1,057.26	925.10	792.95	581.49	29.90
2. ทราย	1.20 x 448.60 = 538.32	197.03	210.48	223.94	237.40	250.86	253.01	0.00
3. หิน	1.15 x 359.07 = 412.9305	273.36	273.36	273.36	273.36	273.36	348.10	0.00
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	-
รวม		2,257.97	2,139.26	2,020.56	1,901.86	1,783.17	1,608.60	29.90

Class of Concrete		1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต		320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x 2,517.29 = 2643.1545	845.81	792.95	1,321.58	1,057.26
2. ทราย	1.20 x 448.60 = 538.32	231.48	231.48	403.20	645.98
3. หิน	1.15 x 359.07 = 412.9305	355.12	355.12	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท		466.00	466.00	426.00	426.00
รวม		1,898.41	1,845.55	2,150.78	2,129.24

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,357,635.95 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,357,635.95 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,357,635.95	1.3025
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.11+450 FLT.- กม.13+987 FLT. และ
กม.14+727 FRT.- กม.15+050 FRT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว.- ชับบอน ตอน 1.ระหว่าง กม.11+450 FLT.- กม.13+987 FLT. และ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.14+727 FRT.- กม.15+050 FRT.

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) หนา 25 ซม.

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE = 119.670 บาท/ตร.ม.

PAVEMENT) หนา 25 ซม.

ค่างานต้นทุน = 119.67 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1

ระหว่าง กม.11+450 FLT. - กม.13+987 FLT. และ กม.14+727 FRT. - กม.15+050 FRT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 30 ตุลาคม 2568

1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) ทน 25 ซม.

1	ค่าจ้างตัดรื้อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน	17	ม. ๆ ละ	100	บาท		รวม (1)	=	1,700.00 บาท / 35 ตร.ม.
2	ค่าเช่ารถหอบและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง								
2.1	ค่าเช่ารถหอบ ทำงานได้ 140 ตร.ม. / วัน ๆ ละ	5,600	บาท	คิด 35 ตร.ม. = (5,600	× 35 / 140)	=	1,400.00 บาท / 35 ตร.ม.	
2.2	จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 แฉก								
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง		=	0.40 × 35 × 1.65			=	23.10 ลบ.ม. / 35 ตร.ม.	
	- ค่าขนส่ง 2 กม. =			14.06 บาท / ลบ.ม.			=	324.79 บาท / 35 ตร.ม.	
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ =			33.06 บาท / ลบ.ม.			=	763.69 บาท / 35 ตร.ม.	
	ดังนั้น ค่าเช่ารถหอบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง						รวม (2)	=	2,488.48 บาท / 35 ตร.ม.
							รวม (1) - (2)	=	4,188.48 บาท / 35 ตร.ม.
							ค่างานต้นทุนรวม	=	119.67 บาท / ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.11+450 FLT.- กม.13+987 FLT. และ
กม.14+727 FRT.- กม.15+050 FRT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.11+450 FLT.- กม.13+987 FLT. และ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.14+727 FRT.- กม.15+050 FRT.

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานซ่อมผิวคอนกรีต หนา 0.25 ม. ตาม ทล.ม.326/2544 (FULL DEPTH REPAIR แบบใส่เหล็กเสริม)
(คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา
10 ซม.

งานซ่อมผิวคอนกรีต หนา 0.25 ม. ตาม ทล.ม.326/2544 (FULL DEPTH REPAIR แบบใส่เหล็กเสริม) (คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม.
รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE หนา 10 ซม.
ค่างานต้นทุน = 987.64 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1

ระหว่าง กม.11+450 FLT. - กม.13+987 FLT. และ กม.14+727 FRT. - กม.15+050 FRT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 30 ตุลาคม 2568

2 งานซ่อมผิวคอนกรีต ทน 0.25 ม. ตาม ทล.ม.326/2544 (FULL DEPTH REPAIR แบบใส่เหล็กเสริม)

(คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 24 ชม. รับกำลังอัดได้ 245 KSC. ที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.) LEAN CONCRETE ทน 10 ซม.

Full Depth Repair (ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดแข็งตัวเร็ว)

1 แบบเสริมเหล็ก

คิดที่คอนกรีต 6 มม. 210.00 ตร.ม.

1) งานทุบหรือแกะคอนกรีตเดิมและชุดเสริมวัสดุที่ ความลึก 0.35 ม. (ผิวคอนกรีตหนา 0.25 ม. เศษวัสดุหนา 0.10 ม.)

1.1) ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิมยาว	17.00	ม. @	100.00	บาท	=	-	บาท210ตร.ม.
1.2) ค่าทุบคอนกรีต 400 บาท/ลบ.ม. คิดเป็นปริมาตร 52.5 × 400					=	-	บาท210ตร.ม.
1.3) ค่าขนทิ้งคอนกรีตหนา 0.25 ม. คิดเป็นปริมาตร 52.5 ลบ.ม. ส่วนขยาย 1.70 คิดเป็นปริมาตร				ลบ.ม.	=		
1.4) ค่าขนทิ้งเศษวัสดุหนา 0.1 ม. คิดเป็นปริมาตร 21 ลบ.ม. ส่วนขยาย 1.25 คิดเป็นปริมาตร				ลบ.ม.	=		
รวมปริมาตรคอนกรีตและเศษวัสดุที่ต้องขนทิ้ง (1.3 + 1.4) =				ลบ.ม.	=		
ค่าดำเนินการใส่ค่าเสื่อมราคากานตม-ตัด	33.06	บาท/ลบ.ม.(ทล.ม.) X	115.50	ลบ.ม.	=	-	บาท210ตร.ม.
ระยะทางขนทิ้ง 0 กม. คิดเป็น	0.00	ม. @	115.50	ลบ.ม.	=	-	บาท210ตร.ม.

2) งานบดอัดดินแต่งพื้นเดิม

3.1) ค่าบดอัดดินแต่งพื้นเดิม 35 ตร.ม @ 5.00 บาท = 175.00 บาท210ตร.ม.

3) งานวัสดุรองพื้นคอนกรีต

1 <= พิมพ์ (1= Lean, 2 = ทน)

4.1) ค่าวัสดุ Lean Concrete ปริมาตร 21 ลบ.ม. @ 1,608.60 บาท = 33,780.60 บาท210ตร.ม.

4.2) ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น 0 ลบ.ม. @ 597.71 บาท = - บาท210ตร.ม.

4) งานเหล็กดัด (Dowel Bar)

เหล็ก Dowel Bar (Transvers JI) RB Ø 25 มม. ยาว 0.50 ม.ระยะห่าง 0.30 ม.(ความยาว 3.50X2)

4.1) ค่าเจาะรู Ø 28 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 24 รู @ 30.00 บาท = 720.00 บาท210ตร.ม.

4.2) ค่าเหล็ก RB Ø 25 มม. X 0.50 ม. 84.00 ท่อน 161.826 กก @ 24.27 = 3,927.52 บาท210ตร.ม.

4.3) ค่าอีพ็อกซียึดเหล็ก+น้ำมันทาหัวเหล็ก 24 จุด @ 15.00 บาท = 360.00 บาท210ตร.ม.

4.4) แผ่นพลาสติก ขนาด 0.50 ม. ยาว 21.00 ม. @ 5.00 บาท = 105.00 บาท210ตร.ม.

5) งานเหล็กยึด (Tie Bar)

เหล็ก Tie Bar (Longitudinal JI) DB Ø 16 มม. X 0.60 ม.(ความยาว 10.00 ม.)

5.1) ค่าเจาะรู Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 102 รู @ 20.00 บาท = 2,040.00 บาท210ตร.ม.

5.2) ค่าเหล็ก DB Ø 16 มม. X 0.50 ม. 80.478 กก @ 24.27 = 1,953.20 บาท210ตร.ม.

5.3) ค่าอีพ็อกซียึดเหล็ก 102 จุด @ 15.00 บาท = 1,530.00 บาท210ตร.ม.

6) งานพืผิวคอนกรีต ทน 0.25 ม.

6.1) ค่าคอนกรีตแข็งตัวเร็ว กำลังอัด 245 ksc. ที่ 24 ชม. และกำลังอัด 325 ksc. ที่อายุไม่เกิน 7 วัน 210.00 ตร.ม.@ 0.25 ม.X 2,750.00 = 144,375.00 บาท210ตร.ม.

6.2) ค่าเหล็กตะแกรง (Wire Mesh) น้ำหนักเหล็กตะแกรงสำเร็จรูป 2 มม 117.46 กก. @ 32.13 บาท = 3,773.99 บาท210ตร.ม.

6.3) ค่าวางเหล็กตะแกรง 210.00 ตร.ม.@ 5.00 บาท = 1,050.00 บาท210ตร.ม.

7) งานบ่มคอนกรีต

210.00 ตร.ม.@ 2.82 บาท = 592.20 บาท210ตร.ม.

8) งาน Joint Sealing Compound

8.1) ค่าตัด Joint และหยอดยาง 84.5 ม.@ 23.63 บาท = 1,996.74 บาท210ตร.ม.

8.2) ค่าวัสดุ(0.01X0.05X1,000) 105 กก/ม. 45.00 บาท = 4,725.00 บาท210ตร.ม.

9) ค่าขัดหน้าผิวคอนกรีต 210.00 ตร.ม.@ 30.00 บาท = 6,300.00 บาท210ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 207,404.25 บาท210ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 207,404.25 / 210.00 = 987.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชัยบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.11+450 FLT.- กม.13+987 FLT. และ
 กม.14+727 FRT.- กม.15+050 FRT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว.- ชัยบอน ตอน 1.ระหว่าง กม.11+450 FLT.- กม.13+987 FLT. และ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.14+727 FRT.- กม.15+050 FRT.

1 งานจ้างเหมา

1.3 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.280 (บาท/กก.)	= 211.680 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.280 (บาท/กก.)	= 16.112 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	= 32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.600 (บาท/ตร.ม.)	= 12.600 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 272.39 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดาลเดี่ยว - ซับบอน ตอน 1

ระหว่าง กม.11+450 FLT. - กม.13+987 FLT. และ กม.14+727 FRT. - กม.15+050 FRT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 30 ตุลาคม 2568

3 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ลำดับ	รายละเอียด	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	211.68	211.68	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.11	16.11	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.60	12.60	สีใหม่
ค่างานต้นทุน					272.39	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
○ รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	143 km. @ 1.61 บาท/ตัน		=	0.23 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	35.28 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.28 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

	=	6.00 kg. @ 35.28 บาท		=	211.68 บาท/kg.
--	---	----------------------	--	---	----------------

1.2) ค่าลูกแก้ว

	=	40,000 บาท/ตัน		=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	143 km. @ 1.61 บาท/ตัน		=	0.23 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.28 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.28 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

	=	0.40 kg. @ 40.28 บาท		=	16.11 บาท/m. ²
		คิดให้		=	16.11 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)

	=	1,600 บาท/ปิ่น ทาได้		=	50 m.2/ปิ่น
--	---	----------------------	--	---	-------------

ค่าการรองพื้น

	=	1,600.00/50 คิดให้		=	32.00 บาท/m. ²
--	---	--------------------	--	---	---------------------------

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	1,746 บาท/วัน
		= 2,200,000 / (180 x 7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท		=	466.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	2,557.65 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	866.67 บาท/วัน
		= 650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท		=	933.3 บาท/วัน
		รวม		=	1,799.97 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

=ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)

= 195,500 / (180 x 5)

= 217.22 บาท/วัน

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

= 15 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท

= 466.65 บาท/วัน

รวม

683.87 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)

=ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m²/หัว)

= 43,700/12,000

= 3.64 บาท/m.²

คิดให้

= 3.50 บาท/m.²

2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)

คิดให้

= 700 บาท/วัน

2.5) ค่าแรงกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200

= 3.00 บาท/m.²

- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)

= (300x2)/200

= 3.00 บาท/m.²

2.5) ค่าแรง

- ช่างควบคุม และคนขับรถ

= 2x500

= 1000.00 บาท/วัน

- ช่างคุมเครื่อง

= 2x500

= 1000.00 บาท/วัน

- คนงานทั่วไป

= 4x300

= 1200.00 บาท/วัน

คิดให้

3,200.00 บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา

= 8,241.49 บาท/วัน

- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต

= 20.24 บาท/m.²

- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์

= 20.24 บาท/m.²

- กรณีผิวใหม่

12.60 บาท/m.²

3.)ค่าทดสอบการสะท้อนแสง(100 m.² / ครั้ง, คิด 6 ครั้ง/วัน = 600 m.²/วัน

- ค่ารถบริการ(ค่าเสื่อมราคา + ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)

= 870+420

= 1,290 บาท/วัน

- ค่าเสื่อมราคาเครื่องวัดการสะท้อนแสง

= 200x6

= 1,200 บาท/วัน

- ค่าแรงงาน

= (180x2)+ 300

= 660 บาท/วัน

รวม

3,150 บาท/วัน

เฉลี่ย / m.² = 3,150 / 600

= 5.25 บาท/วัน

คิดให้

5.5 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

◎ ไม่รวมค่างานกระแทะผิวเดิม
รวมค่างานกระแทะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	211.68 บาท/ม. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.11 บาท/ม. ²
- ค่า Primer (การรองพื้น)	=	32.00 บาท/ม. ²
รวมค่าวัสดุเมื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	272.78 บาท/ม. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/ม. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.60 บาท/ม. ²
รวม	=	290.88 บาท/ม. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	290.88 บาท/ม. ²

งานสี Rumble Strip (Thermoplastic) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	351.39 บาท/ม. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	16.11 บาท/ม. ²
- ค่า Primer (การรองพื้น)	=	32.00 บาท/ม. ²
รวมค่าวัสดุเมื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	419.48 บาท/ม. ²
- ค่าทดสอบการสะท้อนแสง	=	5.50 บาท/ม. ²
- ค่าดำเนินการ	=	12.60 บาท/ม. ²
รวม	=	437.58 บาท/ม. ²
ต้นทุนต่อหน่วย	=	437.58 บาท/ม. ²

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.11+450 FLT.- กม.13+987 FLT. และ
กม.14+727 FRT.- กม.15+050 FRT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลเดี่ยว - ชับบอน ตอน 1 ระหว่าง กม.11+450 FLT.- กม.13+987 FLT. และ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย กม.14+727 FRT.- กม.15+050 FRT.

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 5,703.480 บาท/ชุด

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ค่างานต้นทุน = 5,703.48 บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

รหัสงาน 24200 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดาตเดี้ยว - ชับบอน ตอน 1

ระหว่าง กม.11+450 FLT. - กม.13+987 FLT. และ กม.14+727 FRT. - กม.15+050 FRT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 30 ตุลาคม 2568

4 งานติดตั้งป้ายในแนวก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ คค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน คค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ คค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	23.00	แผ่น	1,115.00	25,645.00	
11	แผงค้ำพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2mm.	6.00	ชุด	154.00	924.00	
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					52,044.26	บาท / ชุด
คำนวณต่อหน่วย					5,703.48	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)