

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นนายาว ระหว่าง กม.9+895 - กม.11+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
(33,705 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่
(IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นนายาว ระหว่าง กม.9+895 -
กม.11+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (33,705 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 14,972,730.37 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กุลติลภ หานุกิติปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 วชิรวิทย์ สวัสดิ์สินธุนาท กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ *วชิรวิทย์*

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมเก่าใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ระวัง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: กรม.9+895 - กม.11+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (33,705 ตร.ม.) ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง

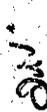
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 7 CM. THICK (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.) (AC40/50)	ตร.ม.	33,705.000	326.35	10,999,626.75	1.3237	431.98	14,560,205.92
2	2. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,050.000	291.60	306,180.00	1.3237	385.99	405,290.46
3	3. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	5,464.98	5,464.98	1.3237	7,233.99	7,233.99
รวมราคากลาง								14,972,730.37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเด็มน้ำก้นมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา รางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นมายาว ระหวาง กม.9+895 - กม.11+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (33,705 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง


(กุลดิลก หาญภักดิ์บุญมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อภิชา ชุศรี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(วชิรวิทย์ สวัสดิ์สินญาท)
กรรมการกำหนดราคากลาง


นายชาญพิณิจ พินิจศักดิ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว ระหว่าง กม.9+895 - กม.11+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (33,705 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว ระหว่าง กม.9+895 - กม.11+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (33,705 ตร.ม.)

1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 7 CM. THICK (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.) (AC40/50)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ชุดเล็ก 3 CM.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - บดทับ)	=	51.720 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.260 บาท/กก.
ค่างานสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 0.168 x 128.260	=	21.547 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	7.340 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	65.927 บาท/ตร.ม. ----- (1)

NEW MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.
 THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 20.200 กม. = 32.030 บาท/ตัน	=	0.890 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000.000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC 40/50 0.050 ตัน @ 37,657.030	=	1,882.851 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 3,860.100	=	2,856.474 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 387.400	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.460 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,157.115 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 5,157.115 / 10.420	=	494.924 บาท/ตร.ม. ----- (2)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 7.000 ซม.	=	10.920 บาท/ตร.ม. ----- (3)
ค่างานต้นทุนรวมงาน (1) + (2) + (3)	=	571.771
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	326.350 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	326.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ระหว่าง กม.9+895 - กม.11+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (33,705 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นยาว ระหว่าง กม.9+895 - กม.11+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (33,705 ตร.ม.)

2 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ถาวรรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	291.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	291.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว ระหว่าง กม.9+895 - กม.11+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (33,705 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว ระหว่าง กม.9+895 - กม.11+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 (33,705 ตร.ม.)

3 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 16.710 ตรม. 1,461.000 บาท	=	24,413.310 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 30.000 ม. 53.000 บาท	=	1,590.000 บาท
3.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 16.000 แผง 1,115.000 บาท	=	17,840.000 บาท
4.แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด 76.000 บาท	=	2,280.000 บาท
5.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง 1,538.000 บาท	=	3,076.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	49,199.310 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	5,466.590 บาท/ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	5,464.980 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	5,464.98 บาท/ชุด

โครงการ : ประมวลราคาจากปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมมากับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันมายาว ระหว่าง กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมมากับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันมายาว ระหว่าง กม.9+895 - กม.11+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (33,705 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
สาย	351	
ตอน	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันมายาว	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentfor HotMixRecycling)	ตัน	128,205.18	20.20	0.00	0.00	0.00	128,205.18	ต.ล. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,600.00	20.20	0.00	0.00	0.00	37,600.00	ก.ย. 2568	
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่พีโอปูนแดง299	ตัน	2,565.84	114.00	177.91	0.00	0.00	2,743.75	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว ระหว่าง กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคางานก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว ระหว่าง กม.9+895 - กม.11+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (33,705 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย 351	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทล. 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว ระหว่าง กม.9+895 -		
ตอน	กม.11+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (33,705 ตร.ม.)		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินลงทุนจ่าย		30.94
	7.00%		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%
	10.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	196.80	86.50	0.00	0.00	0.00	196.80	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ