

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกปากจื๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ ระหว่าง กม.๒๒๗+๖๐๐ - กม.๒๒๙+๖๘๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกปากจื๊วะ - แยกเจริญราษฎร์ ระหว่าง กม.๒๒๗+๖๐๐ - กม.๒๒๙+๖๘๐

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๓๙,๖๐๑,๐๓๕.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปลงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ตีบบุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์	กรรมการ
๗.๕ นายณัฐวุฒิ มณีจันสุข	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0402 ตอน แยกปากจ๊ะ - แยกเจริญราษฎร์ ระหว่าง กม.227+600 - กม.229+680

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	5,168.00	122.21	631,581.28	1.2148	148.46	148.00	764,864.00	
2	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	126.00	122.57	15,443.82	1.2148	148.89	148.00	18,648.00	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	60.00	159.69	9,581.40	1.2148	193.99	193.00	11,580.00	
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	M.	2,165.00	78.21	169,324.65	1.2148	95.00	95.00	205,675.00	
5	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	10,118.00	1.74	17,605.32	1.2148	2.11	2.00	20,236.00	
6	EARTH EXCVATION	CU.M.	7,368.00	46.41	341,948.88	1.2148	56.37	56.00	412,608.00	
7	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,500.00	150.40	526,400.00	1.2148	182.70	182.00	637,000.00	
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,251.00	78.09	175,780.59	1.2148	94.86	94.00	211,594.00	
9	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	2,029.00	198.16	402,066.64	1.2148	240.72	240.00	486,960.00	
10	SOIL AGGREGATE TYPE SUBBASE	CU.M.	2,029.00	214.16	434,530.64	1.2148	260.16	260.00	527,540.00	
11	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	1,015.00	657.29	667,149.35	1.2148	798.47	798.00	809,970.00	
12	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	10,142.00	813.16	8,247,068.72	1.2148	987.82	987.00	10,010,154.00	
13	CONTRACTION JOINT	M.	1,184.00	346.78	410,587.52	1.2148	421.26	421.00	498,464.00	
14	LONGITUDINAL JOINT	M.	2,632.00	105.46	277,570.72	1.2148	128.11	128.00	336,896.00	
15	DUMMY JOINT	M.	2,896.00	51.64	149,549.44	1.2148	62.73	62.00	179,552.00	
16	FULL - DEPTH REPAIR	SQ.M.	6,640.00	1,287.37	8,548,136.80	1.2148	1,563.89	1,563.00	10,378,320.00	
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 10.00 M. TO 13.00 M. AT STA.227+987.400	M.	46.00	27,146.71	1,248,748.66	1.2039	32,681.92	32,681.00	1,503,326.00	
18	DRIVEN PILE 0.40 x 0.40 M.	M.	192.00	1,683.93	323,314.56	1.2039	2,027.28	2,027.00	389,184.00	
19	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	120.00	2,243.88	269,265.60	1.2148	2,725.86	2,725.00	327,000.00	
20	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	350.00	3,247.62	1,136,667.00	1.2148	3,945.20	3,945.00	1,380,750.00	
21	RC. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH.	25.00	21,037.32	525,933.00	1.2148	25,556.13	25,556.00	638,900.00	
22	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	30.00	1,473.97	44,219.10	1.2148	1,790.57	1,790.00	53,700.00	
23	STEEL GRATING 0.70 x 0.25 M.	EACH.	30.00	335.68	10,070.40	1.2148	407.78	407.00	12,210.00	
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,470.00	313.05	460,183.50	1.2148	380.29	380.00	558,600.00	
25	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	50.00	995.99	49,799.50	1.2148	1,209.92	1,209.00	60,450.00	
26	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	50.00	3,022.16	151,108.00	1.2148	3,671.31	3,671.00	183,550.00	
27	RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 2.00 M.< H < 4.00 M.	M.	50.00	9,134.98	456,749.00	1.2148	11,097.17	11,097.00	554,850.00	

ราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 101 ตอนควบคุม 0402 ตอน แยกปากจ๊ะ - แยกเจริญราษฎร์ ระหว่าง กม.227+600 - กม.229+680

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
28	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,033.00	524.10	541,395.30	1.2148	636.67	636.00	656,988.00	
29	CURB 0.25 M. THICK	M.	1,760.00	353.75	622,600.00	1.2148	429.73	429.00	755,040.00	
30	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	300.00	2,280.15	684,045.00	1.2148	2,769.92	2,769.00	830,700.00	
31	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH.	30.00	26,190.27	785,708.10	1.2148	31,815.93	31,815.00	954,450.00	
32	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40x40x4 CM.	SQ.M.	3,423.00	396.59	1,357,527.57	1.2148	481.77	481.00	1,646,463.00	
33	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) (มีเฟรม)	SQ.M.	54.00	4,324.91	233,545.14	1.2148	5,253.90	5,253.00	283,662.00	
34	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	4.00	4,224.00	16,896.00	1.2148	5,131.31	5,131.00	20,524.00	
35	STEEL COLUMN 7.50x7.50x0.32 CM.	M.	53.00	312.30	16,551.90	1.2148	379.38	379.00	20,087.00	
36	STEEL COLUMN 10.00x10.00x0.32 CM.	M.	72.00	361.80	26,049.60	1.2148	439.51	439.00	31,608.00	
37	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA.228+375.000 (3 PHASE.)	LS.	1.00	1,773,427.46	1,773,427.46	1.2148	2,154,359.67	2,154,359.00	2,154,359.00	
38	THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,945.00	322.68	627,612.60	1.2148	391.99	391.00	760,495.00	
39	CURB MARKINGS	SQ.M.	1,735.00	81.73	141,801.55	1.2148	99.28	99.00	171,765.00	
40	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	117,149.80	117,149.80	1.2148	142,313.57	142,313.00	142,313.00	
Factor F งานก่อสร้างทาง (ล้านบาท)					ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	32,644,694.11		ราคากลางรวม	39,601,035.00	

(สามสิบเก้าล้านหกแสนหนึ่งพันสามสิบห้าบาทถ้วน)

ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2170
 ค่างานต้นทุน 40 ล้านบาท (สูง) F = 1.2088
 ต้นทุน 32.64469411 ล้านบาท F = **1.2148**

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)

ค่างานต้นทุน 30 ล้านบาท (ต่ำ) F = 1.2071
 ค่างานต้นทุน 35 ล้านบาท (สูง) F = 1.2012
 ต้นทุน 32.64469411 ล้านบาท F = **1.2039**

