



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑  
 รับที่ ๑๑๓๒๗ B  
 วันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘  
 เวลา ๑๕.๑๓ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖  
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘  
 เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

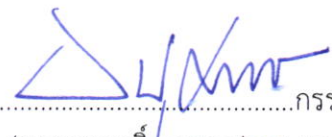
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๓๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน ๒ ระหว่าง กม.๖๖๐+๗๙๓ - กม.๖๖๒+๕๔๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๒๔,๖๗๒,๐๐๐.๗๗ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

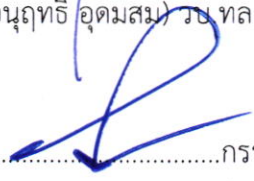
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


  
 ประธานกรรมการ  
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


  
 กรรมการ  
 (นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

  
 กรรมการ  
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วว.ทล.

  
 กรรมการ  
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

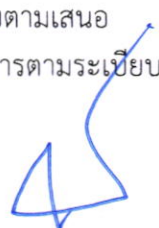
  
 กรรมการ  
 (นายวันเฉลิม เจตตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

  
 กรรมการ  
 (นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

  
 กรรมการ  
 (นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๑๓๐๘ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.  
 - เห็นชอบตามเสนอ  
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)  
 ผส.ทล.๑

(๓) รส.ทล.๑  
 คุณสิรินดา  
 - ที่ติดต่อ (๓)  
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป  
 (นายโสภณ วิระวัฒน์อึ้งยง)  
 ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
 วันที่ พ.ย. ๒๕๖๘ ผู้ส่ง

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

**1. ชื่อโครงการ**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 1

ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 2 ระหว่าง กม. 660+793 - กม. 662+540 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ                      แขงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

**2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร**

25,000,000.00      บาท

**3. ลักษณะงานโดยสังเขป**

โดยสังเขป                      จ้างก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

**4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่**

๒๓ พ.ย. ๒๕๖๘

เป็นเงิน

24,672,000.77

บาท

**5. บัญชีประมาณการราคากลาง**

5.1 รายละเอียดราคากลาง

5.2 รายละเอียด ประมาณราคางานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5.3 รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

5.4 รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrtet

5.5

**6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

6.1 นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2

6.2 นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

6.3 นางจิรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

6.4 นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

6.5 นายอนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

6.6 นายวันเฉลิม เจตบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ 1 ฝ่ายวิศวกรรม

6.7 นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดราคากลาง

1. งานจ้างเหมาทำกร											
รหัสงาน		28100	ลักษณะงาน	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค			หมายเลขทางหลวง	1	CS	'1103	สบปราบ - เกาะคา ตอน 2
ระหว่าง กม.		660+793	ถึง กม.	662+540			LT.				
ผลผลิต		1	แห่ง	ปริมาณงาน			18,986.00	ตร.ม.			
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	18,986.00	20.71	393,200.06	1.2539	25.96	25.96	493,033.55		
2	REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK	ตร.ม.	19,676.00	22.29	438,578.04	1.2539	27.94	27.94	549,933.00		
3	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)	ตร.ม.	19,003.00	11.04	209,793.12	1.2539	13.84	13.84	263,059.59		
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	183.00	51.05	9,342.15	1.2539	64.01	64.01	11,714.12		
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	137.00	364.30	49,909.10	1.2539	456.79	456.79	62,581.02		
6	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	3,935.00	977.58	3,846,777.30	1.2539	1,225.78	1,225.78	4,823,474.05		
7	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	183.00	737.54	134,969.82	1.2539	924.80	924.80	169,238.65		
8	PRIME COAT	ตร.ม.	19,399.00	31.75	615,918.25	1.2539	39.81	39.81	772,299.89		
9	TACK COAT	ตร.ม.	19,158.00	15.40	295,033.20	1.2539	19.31	19.31	369,942.12		
10	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 7 CM.THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	19,158.00	374.83	7,180,993.14	1.2539	469.99	469.99	9,004,247.29		
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	18,986.00	331.83	6,300,124.38	1.2539	416.08	416.08	7,899,725.96		
12	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)										
	12.1 WHITE	ตร.ม.	354.00	292.00	103,368.00	1.2539	366.13	366.13	129,613.13		
	12.2 YELLOW	ตร.ม.	262.00	292.00	76,504.00	1.2539	366.13	366.13	95,928.36		
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	21,700.33	21,700.33	1.2539	27,210.04	27,210.04	27,210.04		
					19,676,210.89				24,672,000.77		
( ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 % )					ADT.	FACTOR	FACTOR		ปรับยอด	-	
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)		10.00	20.00	19.67621089		ผันตกชุก	F		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,672,000.77	
FACTOR F		1.3105	1.2521	1.2539	-	-	1.2539				

(ยี่สิบสี่ล้านหกแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายพงษ์พันธ์ บุระะกิติ) วฒ.ทล.1

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายวันเฉลิม เจตบุตร) รอ.ขท.(ว) ลำปางที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายตีสักขณ์ ชูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ลำปางที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1 CS '1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 2

ระหว่าง กม. 660+793 กม. 662+540 LT. ระยะทางดำเนินการจริง 1.726 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 21 ตุลาคม 2568 AADT คัน/วัน 12,392

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,600.00	576			576	576	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	576			576	576	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	29,486.67	576			576	576	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	576			576	576	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,158.88	18			18	18	1.00	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
6	หินฝุ่นผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	248.00	38			38	38	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT (+0.400)
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	323.66	38			38	38	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT (+0.400)
8	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	362.50	38			38	38	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT (+0.400)
9	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	413.25	38			38	38	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT (+0.400)
10	หินคลุก	ลบ.ม.	280.00	38			38	38	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.11 กม.438+400 RT (+0.400)
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	18			18	18	1.0000	จาก บ่อลูกรัง ทล.1036 กม.5+400 LT(Offset+1.200)
12	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42	32			32	32	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
13	ค่าลูกแก้ว	กก.	56	32			32	32	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
14	ค่า Primer	กก.	70	32			32	32	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค แขวงทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 1 CS '1103 ตอน สบปราบ - เกาะคา ตอน 2 ลำปางที่ 1  
 ระหว่าง กม. 660+793 กม. 662+540 LT. ระยะทางดำเนินการจริง 1.726 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน  
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 21 ตุลาคม 2568 AADT 12,392 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง											
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.40-50 บาท/ตัน	ยาง AC.60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพ แอสฟัลต์ (Rejuvenator) บาท/ตัน	หินผสมแอสฟัลต์ คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,600.00	28,800.00		29,486.67				26,500.00			323.66
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	576.00	576.00		576.00				576.00			38.00
ค่าขนส่ง (บาท)	914.75	914.75		914.75				914.75			136.39
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000		1.0000				1.0000			1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	914.75	914.75		914.75				914.75			136.39
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00		25.00				25.00			-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	38,549.75	29,749.75		30,426.42				27,439.75			460.05



รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รหัสงาน	28100	ลักษณะงาน	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค			
หมายเลขทางหลวง	1	CS	'1103	ตอน	สบปราบ - เกาะคา	ตอน 2
ระหว่าง	กม. 660+793	-	กม. 662+540	LT.	ระยะเวลาดำเนินการ	120 วัน
นำมามติชลหน้าป้อม	ปตท. จังหวัด		ลำปาง	ราคา	31.49	บาท/ลิตร
						วันที่ 21 ตุลาคม 2568

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	10.00 ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 10 ซม.					= 14.94 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		=	0.1 ลบ.ม.	=	0.24 ตัน/ตร.ม.
ขนเก็บที่	9 กม.	=	0.24	x	24.03 บาท/ตัน
					= 5.77 บาท / ตร.ม.
หมวดทางหลวงสบปราบ ทล.1 กม.651+900					รวม = 20.71 บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 20.71 บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) พื้นทางหินคลุก					= 33.06 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย 1.00 x 1.50		=	1.50 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดินและตัก)		=	1.50 x 40.81		= 61.22 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.		=	1.50 x 11.45		= 17.18 บาท / ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 111.46 บาท / ลบ.ม.
					คิดให้ = 111.46 บาท / ลบ.ม.
คิดต่อ 1 ตร.ม.		=	111.46	x	0.20
					= 22.29 บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 22.29 บาท / ตร.ม.

3 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร					= 11.04 บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 11.04 บาท / ตร.ม.

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)					= 21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					= 8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.					= 11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม					= 19.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81		x	1.25		= 24.76 บาท/ลบ.ม.
					รวม = 46.41 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
รวมค่างาน		=	46.41	x	1.10
					= 51.05 บาท/ลบ.ม.

5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง					= 95.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)					= 32.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18 กม.	65.52	x	1.0000		= 65.52 บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม.			คิด F ให้ด้วย		รวม = 192.90 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 192.90		x	1.60		= 308.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					= 55.66 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 364.30 บาท/ลบ.ม.

6 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง					= 280.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38 กม.	136.39	x	1.0000		= 136.39 บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม.			รวม		= 416.39 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 416.39		x	1.50		= 624.59 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46.00		@	3.23796 บาท		= 148.95 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 7,000.00					= 21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)					= 47.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					= 88.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)					= 47.04 บาท/ลบ.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม = 977.58 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน



รายละเอียด BREAK DOWN COST

แนวทางหลวง ลำปางที่ 1

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 32 กม.	=	82.23 บาท/ตัน	=	0.08 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.18 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.18 บาท	=	253.08 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 32 กม.	=	82.23 บาท/ตัน	=	0.08 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.18 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.18 บาท	=	22.47 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 32 กม.	=	82.23 บาท/ตัน	=	0.08 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.18 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.18 บาท	=	14.04 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถติเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 31.49 บาท	=	1,259.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,428.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 31.49 บาท	=	944.70 บาท/วัน
		รวม	=	1,864.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 31.49 บาท	=	472.35 บาท/วัน
		รวม	=	689.57 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม.)	= (300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม.)	= (300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)			
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
รวม		=	3,200.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)		=	9,182.90 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9182.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)}		=	21.94 บาท/ตร.ม.
คิดให้		=	21.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9182.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)}		=	22.94 บาท/ตร.ม.
คิดให้		=	22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600		=	14.16 บาท/ตร.ม.
คิดให้		=	14.00 บาท/ตร.ม.

13 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

( สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร รูปที่ 4-5 )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	27.600	ตร.ม.	3,700.00	102,120.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	66.00	ม.	155.00	10,230.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	75.00	ชุด	460.00	34,500.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2		ตร.ม.	94.00	-	
รวมทั้งสิ้น					195,303.00	บาท / L.S.
ระยะเวลาใช้งาน	4 เดือน	ค่างานต่อหน่วย =			21,700.33	บาท / L.S.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหาร การจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียนแนวทางการบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สฐ.1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566