



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

ที่

วันที่

๕.7 พ.ย. 2568

เรื่อง ราคาากลาง เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

เรียน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 ผ่าน รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (บ)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 122 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ระหว่าง กม.0+000 - กม.4+000 และ ทางหลวงหมายเลข 122 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ระหว่าง กม.4+000 - กม.23+686 ปริมาณงาน 6 แห่ง (359.300 ตร.ม.) วงเงินราคากลาง 5,998,578.17 บาท (ห้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันห้าร้อยเจ็ดสิบบแปดบาทสิบเจ็ดสตางค์) งบประมาณ 6,000,000.00 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายศรายุทธ สารีรัมย์) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายปรมินทร์ พิณเกษม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ ฯ
(นายเข้มทิศ เฟื่องชุ่ม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์)
รศ.ทล.11.2 รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
ณ ห้องวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-------------------------|--|
| ๑.นายศรายุทธ สาริยัง | ประธานกรรมการฯ (รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ว) |
| ๒.นายปรมินทร์ พิณเกษม | กรรมการฯ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ) |
| ๓.นายเข้มทิศ เฟื่องชุ่ม | กรรมการและเลขานุการฯ (นายช่างโยธาชำนาญงาน) |

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๔๕ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง งานจ้างเหมา
ทำการ รหัสงาน ๓๓๒๐๐ กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวง
หมายเลข ๑๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ -
กม.๔+๐๐๐ และ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก
ระหว่าง กม.๔+๐๐๐ - กม.๒๓+๖๘๖ ปริมาณงาน ๖ แห่ง (๓๕๙.๓๐๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
วงเงินราคากลาง ๕,๙๙๘,๕๗๘.๑๗ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อย ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะ
นำเรียนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

ลงชื่อ _____ (นายศรายุทธ สาริยัง)	ประธานกรรมการฯ รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ว)
ลงชื่อ _____ (นายปรมินทร์ พิณเกษม)	กรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงชื่อ _____ (นายเข้มทิศ เฟื่องชุ่ม)	กรรมการและเลขานุการฯ นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 33200
 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 122 ตอนควบคุม 0101 ตอน
 ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ระหว่าง กม.0+000 - กม.4+000 และ ทางหลวงหมายเลข 122 ตอนควบคุม 0102
 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ระหว่าง กม.4+000 - กม.23+686 ปริมาณงาน 6 แห่ง (359.300 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 5,998,578.17 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศราวุธ สารียง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (ว)

7.2 เข็มทิศ เพ็ญชุ่ม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ประมินทร์ พิณเกษม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซีย ทางหลวงหมายเลข 122 ตอนควบคุม 0101 ตอน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ทางการก่อสร้างถนนนครสวรรค์ตอนตะวันตก ระหว่าง กม.0+000 - กม.4+000 และ เครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซีย ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ระหว่าง กม.4+000 - กม.23+686

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทุ่งหลวงนครสวรรค์มี.1/กรมทางหลวง
 ปรุเมืองมบ.6-แมง 159-300 ตร.ม. โดยมีบริษัทประชาเอ็กสเพอริเม้นท์ (๑-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1.1 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซีย 1.1 งานป้ายและเครื่องหมายจราจร 1.1.1 แผนป้ายจราจรเหนือศรีษะติดตั้งบนโครงขอมมูนเหล็กและเสาเหล็ก ชนิด Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) โดยวิธีการตัดแปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาว ๆ) กรณีใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม.	ตร.ม.	359.300	6,861.75	2,465,426.77	1.3616	9,342.95	3,356,925.09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซี่ยน ทางหลวงหมายเลข 122 ตอนควบคุม 0101 ตอน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ตอนตะวันตก ระหว่าง กม.0+000 - กม.4+000 และ ทางหลวงหมายเลข 122 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ระหว่าง กม.4+000 - กม.23+686

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์ 1/กรมทางหลวง
 โทร.055-330-666 แฟกซ์ 055-330-666 อีเมล: p122@ddc.doe.go.th (e-bidding)

ลำดับที่ คุณสมบัติ	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
2	1.1.2 โครงสร้างเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้ายเหนือศีรษะ (OVERHEAD TRAFFIC SIGN STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH LENGTH < 20.00 (DWG.NO.RS-405 TRUSS = SPAN 17 M. SPREAD FOOTING)	แท่ง	6.000	322,417.25	1,934,503.50	1.3616	439,003.32	2,634,019.96
3	1.1.3 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.000	5,606.00	5,606.00	1.3616	7,633.12	7,633.12
รวมราคากลาง								5,998,578.17

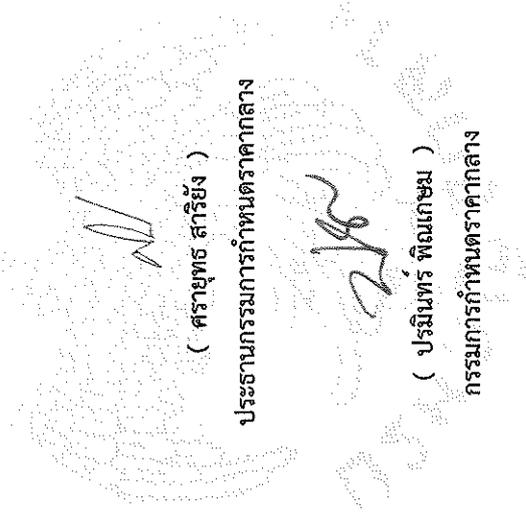
ศรายุทธ สาริยัง

07 พฤศจิกายน 2568 14:22:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน ทางหลวงหมายเลข 122 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเดียวเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ระหว่าง กม.0+000 - กม.4+000 และ ทางหลวงหมายเลข 122 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเลี้ยวเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก ระหว่าง กม.4+000 - กม.23+686

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปริมาณงาน 6 แห่ง (359-300 ตร.ม.) โดยมีรายละเอียดปลีกย่อยที่ 1/กรมทางหลวง



Prasit Phonkaset
(ประมิตร พิณเกษม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ราคากลางหรือราคาประเมิน

รหัสงาน 33200 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรบนทางหลวงอาเซียน

ทางหลวงหมายเลข 122 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก

ระหว่าง กม.0+000 - กม.4+000

ทางหลวงหมายเลข 122 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ด้านตะวันตก

ระหว่าง กม.4+000 - กม.23+686

1. แผ่นป้ายจราจรเหนือศีรษะติดตั้งบนโครงขัอมุมเหล็กและเสาเหล็ก ชนิด Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาว ฯ) กรณีใช้แผ่น อลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม.

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน (ชนิดมีเฟรม) (บาท/แห่ง)
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	กก.	8.91	131.18	1,168.81
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	75.00	75.00
3	ค่าFrame [] - 60x30x2.3 มม. (W = 2.98 kg/m.) ขุบสังกะสี	กก.	14.16	50.00	708.00
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (Very High Intensity)	ตร.ม.	1.00	3,250.00	3,250.00
5	ค่าตัวอักษรหรือเครื่องหมาย,เส้นขอบสีขาวสะท้อนแสง (Very High Intensity) คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4	ตร.ม.	0.40	3,250.00	1,300.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ขุบสังกะสี M-16 (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ (พร้อมหรือถอนป้ายเก่าและขนเก็บ)	ตร.ม.	1.00	200.00	200.00
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					6,861.81

- หมายเหตุ
- น้ำหนักอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. = 8.1 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 4.32 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
 - อลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. และ เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%
 - ลำดับที่ 4 และ 5 ราคาจากสำนักมาตรฐานแจ้งเวียน (ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

2. โครงเหล็กสำหรับติดตั้งแผ่นป้ายเหนือศีรษะ (OVERHEAD TRAFFIC SIGN STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH LENGTH < 20.00 (DWG.NO.R5-405 TRUSS = SPAN 17 M. SPREAD FOOTING)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1.	งานขุดดิน & ถมกลับ	ลบ.ม.	145.180	112.00	16,260.16	- เนื่องจากผิวคอนกรีต ด้านละ 0.50 ม.
2	งานไม้แบบ (1)	ตร.ม.	69.000	272.14	18,777.66	
3	งานทรายหยาบอัดแน่น	ลบ.ม.	1.800	277.76	499.97	
4	งานคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	1.800	1,450.18	2,610.32	
5	งานคอนกรีต Strength 306 KSC.	ลบ.ม.	18.800	1,617.57	30,410.32	
6	ANCHOR BOLTS Ø 25 mm. x 700 mm.	ชุด	32.000	165.00	5,280.00	
7	STIFFER PLATE THK.20 mm. x 200 mm.	ชุด	15.000	55.78	836.70	
8	BASE PLATE 500 x 500 x 25 mm.	ชุด	4.000	1,234.00	4,936.00	
9	RB Ø 9 mm.	กก.	502.350	24.86	12,488.06	เผื่อสูญเสีย 10 % แล้ว
10	DB Ø 12 mm.	กก.	28.370	24.96	708.10	เผื่อสูญเสีย 10 % แล้ว
11	DB Ø 16,20,25 mm.	กก.	3,163.210	24.76	78,318.83	เผื่อสูญเสีย 10 % แล้ว
12	งานลวดผูกเหล็ก No. 18	กก.	92.350	32.71	3,020.77	
13	DIA. 76.3 x 3.2 mm.	กก.	1,148.703	38.80	44,569.68	รวมค่าขบสังกะสี
14	DIA. 89.1 x 4.0 mm.	กก.	161.184	38.80	6,253.94	รวมค่าขบสังกะสี
15	DIA. 101.6 x 4.0 mm.	กก.	693.360	38.80	26,902.37	รวมค่าขบสังกะสี
16	DIA. 190.7 x 5.0 mm.	กก.	732.736	38.80	28,430.16	รวมค่าขบสังกะสี
17	LIP CHANNEL 100 x 50 x 20 x 2.3 mm.	กก.	207.060	42.00	8,696.52	รวมค่าขบสังกะสี
18	BOLTS Ø 19 mm. AND WASHERS	ชุด	8	53.00	424.00	
19	BOLTS Ø 22 mm. x 50 mm. AND NUT	ชุด	48	44.35	2,128.80	
20	PLAET Ø 250 mm. x 15 mm.	ชุด	16	145.59	2,329.44	
21	STEEL CAP	ชุด	4	1,134.00	4,536.00	
22	ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35%	กก.	1,030.065	12.00	12,360.78	
23.	ค่าขนส่งและค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	17.000	684.64	11,638.88	
ทำงานต้นทุน (ค่าวัสดุ + ค่าแรง)					322,417.46	บาท/แห่ง

ค่าขนส่งและติดตั้ง คิดจากความสูง	8.00 ม.			
ระยะทางขนส่ง	236.00 กม.	ค่าขนส่ง	=	379.29 บาท/ตัน
ค่าขึ้น - ลง				150.00 บาท/ตัน
น้ำหนัก STEEL POST OVERHEAD				2,943.043 กก.
ค่าขนส่ง	529.29 X	2.943 /	8.00	= 194.72 บาท/ม. (1)
การติดตั้งแล้วเสร็จประมาณ 2.5 ชม. (เวลาทำงาน 8 ชั่วโมง)				= 0.313 วัน
ค่าเช่ารถชนิดมีเครน				= 9,000.00 บาท/วัน
ค่าเรตปิกอัพส่งคนงานพร้อมเชื้อเพลิง				= 1,590.00 บาท/วัน
ค่าจ้างคนขับรถ				= 568.00 บาท/วัน
ค่าจ้างคนงาน 4 คน (341x4)				= 1,364.00 บาท/วัน
รวมค่าใช้จ่าย				= 12,522.00 บาท/วัน
ค่าติดตั้ง	12,522.00 X	0.313 /	8.00	= 489.92 บาท/ม. (2)
รวมค่าขนส่งและติดตั้งแล้วเสร็จ (1)+(2)				= 684.64 บาท/ม.

3. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)
1.	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
2.	ป้ายแนะนำ ตค.10	4	แผ่น	1,104.89	4,419.56
3.	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
4.	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
5.	ป้ายแนะนำ ตค.23	1	แผ่น	1,887.36	1,887.36
6.	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
7.	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
8.	ป้ายเตือน ตค.4	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
9.	ป้ายแนะนำ ตค.26	1	แผ่น	3,184.92	3,184.92
10.	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75
11.	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	แผง	1,115.00	11,150.00
12.	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
13.	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40	ชุด	460.00	18,400.00
14.	สัญญาณธง	2	ชุด	100.00	200.00
				รวม =	68,213.63 บาท/ชุด

$$\begin{aligned}
 &\text{กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี} &&= && 1,095 \\
 &\text{ระยะเวลาก่อสร้าง} &&= && 90 \\
 \text{ค่างานต้นทุน} &= \frac{68,213.63 \times 90}{1,095} = \frac{6,139,226.70}{1,095} = \underline{\underline{5,606.60 \text{ บาท/แห่ง}}}
 \end{aligned}$$

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก
ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน
ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย