

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี ระหว่าง กม.25+600 - กม.26+885

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการบูรณะชั้นโครงสร้างทางด้วยวิธีการ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ความหนา 20 ซม. พร้อมปูผิวชั้น ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) ผิวชั้น ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) และทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT และดำเนินการอื่นๆ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

4 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน

24,515,608.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายเตชินท์ ประทุมวัตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

7.2 นายสมเกียรติ นาคเกตุ กรรมการกำหนดราคากลาง ขพ.ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

7.3 นายวศิน บุญทองโท กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

รายละเอียดประมาณราคา

โครงการจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี

ระหว่าง กม.25 + 600 - กม.26 + 885

คำนวณราคาเมื่อ

4 พฤศจิกายน 2568

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

31.00 - 31.99

บาท / ลิตร

ก. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.54

บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.59

บาท/ตัน

3.55

บาท/ลบ.ม.

2.22

บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	อ.เมือง จ.อุดรธานี	รถ10 ล้อลากพ่วง	49.00 กม.	ตัน	2,336.45	78.09	50	2,464.54
2	ยาง EAP	กทม.	รถ10 ล้อลากพ่วง	547.00 กม.	ตัน	29,286.67	869.73	25	30,181.40
3	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ10 ล้อลากพ่วง	547.00 กม.	ตัน	29,000.00	869.73	35	29,904.73
4	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ10 ล้อลากพ่วง	547.00 กม.	ตัน	26,300.00	869.73	25	27,194.73
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู	รถ10 ล้อลากพ่วง	127.00 กม.	ลบ.ม.	236.00	281.98	-	517.98
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองพื้นทาง)	อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู	รถ10 ล้อลากพ่วง	127.00 กม.	ลบ.ม.	238.00	281.98	-	519.98
7	หินคลุก	อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู	รถ10 ล้อลากพ่วง	127.00 กม.	ลบ.ม.	150.00	281.98	-	431.98
8	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5.00 กม.	ลบ.ม.	30.00	21.92	-	51.92
9	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10.00 กม.	ลบ.ม.	45.00	37.19	-	82.19
10	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15.00 กม.	ลบ.ม.	55.00	54.89	-	109.89
11	วัสดุ THERMOPLASTIC PAINT	กทม.		547.00 กม.	กก.	42.00	-	-	42.00

1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดจากความลึก 60.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.36 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง = 1 กม. = 11.45 บาท/ลบ.ม.

รวม = 19.81 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.25 x 19.81 = 24.76 บาท/ลบ.ม.

รวม = 46.41 บาท/ลบ.ม. ---> (1)

งานหินคลุกแทนที่ หนา 20.00 ซม.

ค่าวัสดุจากแหล่ง + ค่าขนส่ง = 431.98 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 431.98 x 1.50 = 647.97 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 88.10 บาท/ลบ.ม.

รวมวัสดุหินคลุกแทนที่ = 736.07 บาท/ลบ.ม.

รวมวัสดุหินคลุกแทนที่ = 736.07 x 0.20 / 0.60 = 245.36 บาท/ลบ.ม. ---> (2)

งานดินถมลูกรังแทนที่ หนา 20.00 ซม.

ค่าดำเนินการเสื่อมราคา ขุด - ขน = 32.38 บาท/ลบ.ม.

ค่าวัสดุจากแหล่ง + ค่าขนส่ง = 109.89 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 142.27 x 1.60 = 227.63 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 55.66 บาท/ลบ.ม.

รวมวัสดุหินคลุกแทนที่ = 283.29 บาท/ลบ.ม.

รวมวัสดุหินคลุกแทนที่ = 283.29 x 0.20 / 0.60 = 94.43 บาท/ลบ.ม. ---> (3)

รายละเอียดประมาณราคา

โครงการจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหนาน - กุมภวาปี

ระหว่าง กม.25 + 600 - กม.26 + 885

คำนวณราคาเมื่อ

4 พฤศจิกายน 2568

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

31.00 - 31.99

บาท / ลิตร

งาน Selected Material "A" แทนที่หนา 20.00 ซม.

ค่าดำเนินการเลือมราคา ชุด - ขน	=	32.38		บาท/ลบ.ม.	
ค่าวัสดุจากแหล่ง + ค่าขนส่ง	=	82.19		บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	=	114.57	x 1.60	=	183.31 บาท/ลบ.ม.
			ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=	55.66 บาท/ลบ.ม.
			รวมวัสดุหินคลุกแทนที่	=	238.97 บาท/ลบ.ม.
รวมวัสดุหินคลุกแทนที่	=	238.97	x 0.20 / 0.60	=	79.66 บาท/ลบ.ม. --> (4)
ค่างานต้นทุน = (1) + (2) + (3) + (4)					
	=	46.41	+	245.36	+
			94.43	+	79.66
				=	465.86 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	465.86 บาท/ลบ.ม.

2. หินคลุกปรับระดับ

ค่าวัสดุจากแหล่ง + ค่าขนส่ง	=	431.98	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	431.98	บาท/ลบ.ม. (รวม)

3. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเลือมราคาเสียดผิวทางเดิม	=	0.05	ม.	=	12.80 บาท/วัน	
			ค่าชุดเสียดผิวทางเดิม	=	12.80 บาท/ตร.ม.	
ขนกองเก็บ ตามที่กำหนด	=	2	กม.	=	10.04 บาท/ตัน (รถบรรทุก)	
ส่วนขยายตัว	1.60	=	10.04 x 1.60 x 0.05	=	0.80 บาท/ตร.ม.	
รวม	=	12.80	+	0.80	=	13.60 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	13.60 บาท/ตร.ม.	

3. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการชุดเล็ก	=	20.00	ซม.	=	36.18 บาท/ตร.ม.	
ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,464.54	บาท/ตัน			
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุด	=	2.172	ตัน/ลบ.ม.			
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)	=	4.1	%	=	(4.1 / 100) x 2.172 x 0.20	
				=	0.0178 ตัน/ตร.ม.	
ราคาปูนซีเมนต์	=	2,464.54	x	0.0178	=	43.87 บาท/ตร.ม.
			รวม	=	80.05 บาท/ตร.ม.	
			ค่างานต้นทุน	=	80.05 บาท/ตร.ม.	

4. PRIME COAT ใช้อย่าง EAP

ค่างาน EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	30,181.40	บาท / ตัน			
อัตราการใช้อย่าง	0.80	ลิตร / ตร.ม.	ค่างาน =	0.80 x (30,181.40 / 1,000)	=	24.15 บาท/ตร.ม.
			ค่าดำเนินการ	=	7.41 บาท/ตร.ม.	
			ค่างานต้นทุน	=	31.56 บาท/ตร.ม.	

รายละเอียดประมาณราคา

โครงการจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี

ระหว่าง กม.25 + 600 - กม.26 + 885

คำนวณราคาเมื่อ

4 พฤศจิกายน 2568

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

31.00 - 31.99

บาท / ลิตร

5. TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง =	27,194.73	บาท / ตัน	
อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร / ตร.ม. , ค่าช่าง =	0.30 x (27,194.73 / 1,000)	=	8.16 บาท/ตร.ม.
		ค่าดำเนินการ =	7.17 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<u>15.33 บาท/ตร.ม.</u>

6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	29,904.73 x 0.047	=	1,405.52 บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.70 %)
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	519.98 x 0.740	=	384.79 บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.18 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 50 มม. =	15.18 x 1.00 x 8.33	=	126.45 บาท/ตัน (ค่าปู 15.18 บาท/ตร.ม.)
		รวม =	2,343.93 บาท/ตัน
		ค่างานต้นทุน =	<u>2,343.93 / 8.33 = 281.38 บาท/ตร.ม.</u>

7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00 บาท/ตัน
ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง =	29,904.73 x 0.048	=	1,435.43 บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 %)
ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	519.98 x 0.740	=	383.31 บาท/ตัน
		ค่าผสม Asphalt Concrete =	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	=	8.18 บาท/ตัน
ค่าปูลาดและบดอัด หนา 50 มม. =	11.85 x 1.00 x 8.33	=	98.71 บาท/ตัน (ค่าปู 11.85 บาท/ตร.ม.)
		รวม =	2,344.62 บาท/ตัน
		ค่างานต้นทุน =	<u>2,344.62 / 8.33 = 281.47 บาท/ตร.ม.</u>

รายละเอียดประมาณราคา

โครงการจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน หนองหาน - กุมภวาปี

ระหว่าง กม.25 + 600 - กม.26 + 885

คำนวณราคาเมื่อ

4 พฤศจิกายน 2568

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

31.00 - 31.99

บาท / ลิตร

8. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานดีเส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

คำนวณต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

9. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ใช้ชุดก่อสร้าง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง ตค.4 ขนาด 0.90x2.40 ม. = 2 ชุด	4.32	ตร.ม.	3,360.00	14,515.20
2	ป้ายเตือนทำงาน ตค.3 ขนาด 0.90x0.90 ม. = 2 ชุด	1.62	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
3	ป้ายเตือนความเร็ว ตค.7 ขนาด 0.60x1.80 ม. = 2 ชุด	2.16	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60
4	ป้ายบอกระยะทาง ตค.10 ขนาด 0.75x0.90 ม. = 2 ชุด	1.35	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
5	ป้ายใช้ทางเบี่ยง ตค.23 ขนาด 0.80x1.20 ม. = 1 ชุด	0.96	ตร.ม.	3,360.00	3,225.60
6	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง ตค.26 ขนาด 0.90x1.80 ม. = 2 ชุด	3.24	ตร.ม.	3,360.00	10,886.40
7	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง ตค.2 ขนาด 0.90x0.90 ม. = 2 ชุด	1.62	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
8	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร ตค.7 ขนาด 0.90x0.90 ม. = 1 ชุด	0.81	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
9	ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน บ.3 ขนาด Ø 0.90 ม. = 2 ชุด	1.27	ตร.ม.	3,360.00	4,273.92
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	70.00	ม.	155.00	10,850.00
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	1,115.00	11,150.00
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	100.00	ชุด	230.00	23,000.00
14	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	460.00	-
15	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-
16	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20.00	ชิ้น	350.00	7,000.00
17	สัญญาณธง	1.00	ชุด	100.00	100.00
18	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
19	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W.	-	ชุด	380.00	-
รวมทั้งสิ้น					113,478.72

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 90 วัน

ค่างาน = $\frac{113,478.72 \times 90}{1,095.00} = 9,327.02$ บาท

คำนวณต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 9,327.02 บาท

*** ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก
ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน
ฉบับปี 2561 ของ สำนักอำนวยความสะดวกภัย,

รายละเอียดการประมาณราคาและกำหนดราคากลาง
โครงการจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2569
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2350 ตอน ทองพูน - ภูพานิช
ระหว่าง กม.25 + 600 - กม.26 + 885

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน				Factor F	คำนวณต่อหน่วย		คำนวณที่กำหนดให้	
		หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน (บาท)		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		
1.	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CUM	80.00	465.86	37,268.80	1.2548	584.56	584.50	46,760.00	
2.	หินคลุกปรับระดับ	CUM.(LOOSE)	150.00	431.98	64,797.00	1.2548	542.05	542.00	81,300.00	
3.	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SO.M.	26,985.00	13.60	367,082.35	1.2548	17.07	17.00	458,745.00	
4.	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SO.M.	26,985.00	80.05	2,160,149.25	1.2548	100.45	100.40	2,709,294.00	
5.	PRIME COAT	SO.M.	26,985.00	31.56	851,646.60	1.2548	39.60	39.60	1,068,606.00	
6.	TACK COAT	SO.M.	26,985.00	15.33	413,680.05	1.2548	19.24	19.20	518,112.00	
7.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SO.M.	26,985.00	281.38	7,593,039.30	1.2548	353.08	353.00	9,525,705.00	
8.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SO.M.	26,985.00	281.47	7,595,467.95	1.2548	353.19	353.10	9,528,403.50	
9.	THERMOPLASTIC PAINT	SO.M.	1,421.00	313.00	444,773.00	1.2548	392.75	399.00	566,979.00	
10.	งานจัดการเครื่องจักรจราจรระหว่างก่อสร้าง	L.S.		9,327.02	9,327.02	1.2548	11,703.54	11,703.50	11,703.50	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					19,537,231.32					
รวมราคากลางที่กำหนดให้									24,515,608.00	
รวมราคากลางที่กำหนดให้									24,515,608.00	

FACTOR E

เงินจ่ายล่วงหน้า 15% , เงินประกันผลงาน 10% , ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% , ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

งบประมาณ (ล้านบาท)	F ต้นทุน
10	19,537.2
20	
Factor	1.2548

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายเดชาวิทย์ ประทุมวัตร)
รองท(๑) อุดรธานี 2 (ทองพูน)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสมเกียรติ นาคเกตุ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการ
(นายวศิน บุญทองโต)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลางตามที่เสนอ

.....
(นายยุทธนา จันทร์งาม)
ผอ.ขท.อุดรธานี 2 (ทองพูน)