



# บันทึกข้อความ

แขนงทางหลวงลำปางที่ ๑  
 รับที่ ๑๑๓๓๐ B  
 วันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘  
 เวลา ๑๕.๑๗ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖  
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘  
 เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑.

เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๒๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘  
 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๒๐๐ งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ  
 ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน แม่เชียงใหม่รายบน - ตอนไชย ระหว่าง กม.๕๙๓+๑๒๓ - กม.๕๙๔+๐๒๐ LT.  
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว  
 เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๖๑๗,๒๒๑.๐๓ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ  
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ  
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ  
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ  
 (นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ  
 (นายวันเฉลิม เจตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

.....กรรมการ  
 (นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

.....กรรมการ  
 (นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๑๓๐๕ ..... ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘  
 เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)  
 ผส.ทล.๑

(นายโสภณ วีระวัฒน์ยังยง)  
 ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว  
 วันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200  
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงใหม่รายบน - ตอนไชย ระหว่าง  
กม.593+123 - กม.594+020 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงใหม่รายบน - ตอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงใหม่รายบน -  
ตอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,617,221.03 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2
- 7.2 บดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.3 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
- 7.4 พงษ์พินันท์ บุรณะภิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
- 7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
- 7.6 วันเฉลิม เจตตะบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม
- 7.7 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

31 ตุลาคม 2568 15:04:07

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน  
 - ตอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK /	ตร.ม.	10,214.000	18.25	186,405.50	1.3034	23.78	242,960.92
2	2. REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK /	ตร.ม.	10,566.000	22.29	235,516.14	1.3034	29.05	306,971.73
3	3. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING / SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)	ตร.ม.	10,919.000	11.04	120,545.76	1.3034	14.38	157,119.34
4	4. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	ลบ.ม.	85.000	51.05	4,339.25	1.3034	66.53	5,655.77
5	5. SOIL AGGREGATE SUBBASE /	ลบ.ม.	85.000	432.33	36,748.05	1.3034	563.49	47,897.40
6	6. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE /	ลบ.ม.	2,113.000	1,192.01	2,518,717.13	1.3034	1,553.66	3,282,895.90
7	7. PRIME COAT /	ตร.ม.	10,424.000	31.63	329,711.12	1.3034	41.22	429,745.47
8	8. TACK COAT /	ตร.ม.	10,301.000	15.36	158,223.36	1.3034	20.02	206,228.32
9	9. ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 7 CM.THICK (AC 60-70) /	ตร.ม.	10,301.000	389.80	4,015,329.80	1.3034	508.06	5,233,580.86

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

31 ตุลาคม 2568 15:04:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน  
 - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50),	ตร.ม.	10,214.000	342.44	3,497,682.16	1.3034	446.33	4,558,878.92
	11. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )							
11	11.1 WHITE ,	ตร.ม.	192.000	292.00	56,064.00	1.3034	380.59	73,073.81
12	11.2 YELLOW ,	ตร.ม.	134.000	292.00	39,128.00	1.3034	380.59	50,999.43
13	12. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	เหมาจ่าย	1.000	16,275.25	16,275.25	1.3034	21,213.16	21,213.16
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,617,221.03</b>

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

31 ตุลาคม 2568 15:04:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

( สมเดช ไสภณดิเรกรัตน์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( บดีลักษณ์ ฮูเซ็น )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( อนุฤทธิ์ อุดมสม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( จีรกุล วงษ์รอด )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( วันเฉลิม เจตบุตร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( พงษ์พินันท์ บูรณะกิติ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

31 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK**

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 18.250 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)  
ค่างานต้นทุน = 18.25 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK

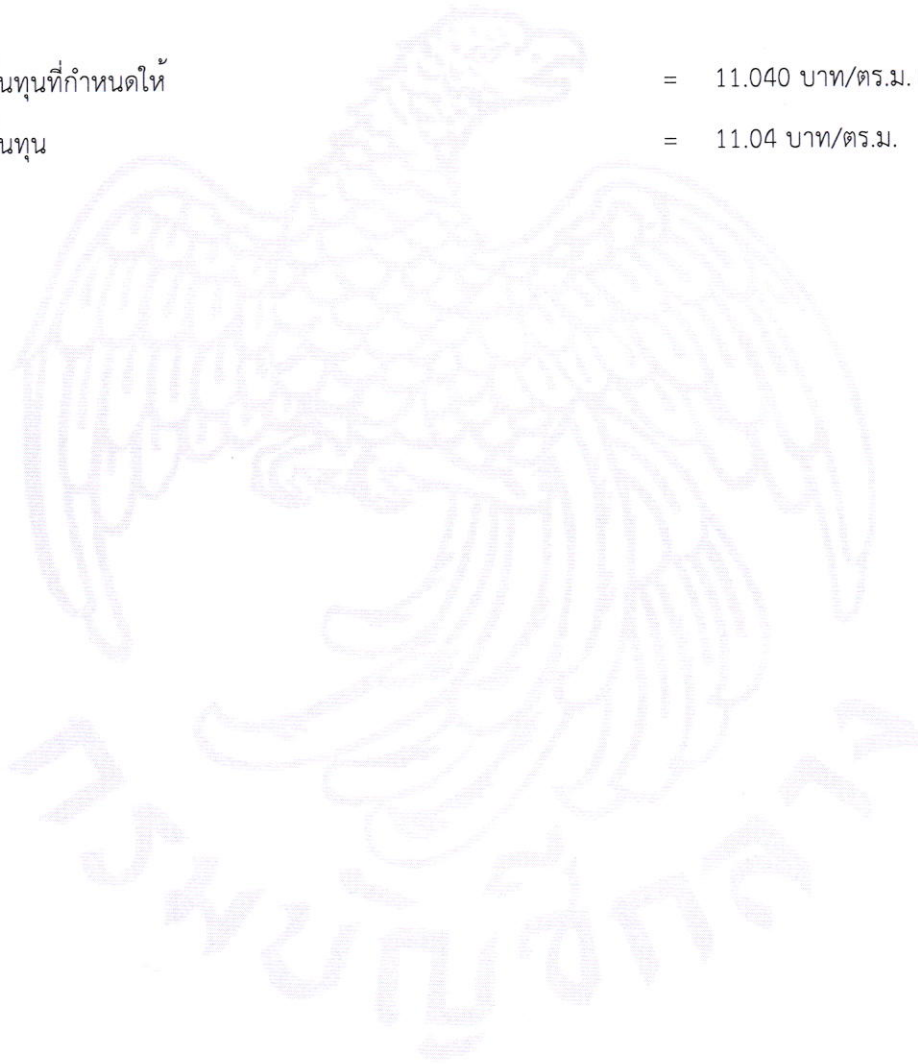
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	22.290 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	22.29 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)

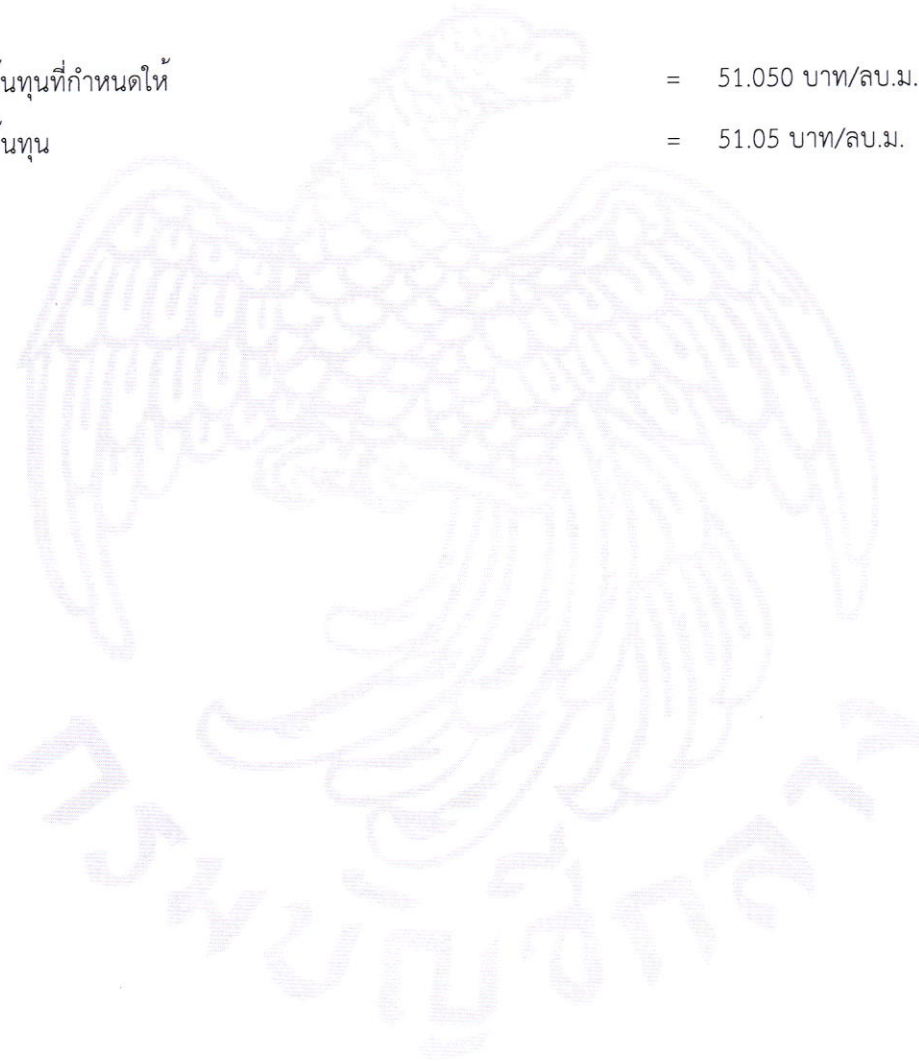
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	11.040 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	11.04 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	51.050 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	51.05 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	432.330 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	432.33 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 6 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	1,192.010 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	1,192.01 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 7 PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	31.630 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	31.63 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ตอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
แม่เชียงรายบน - ตอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 8 TACK COAT

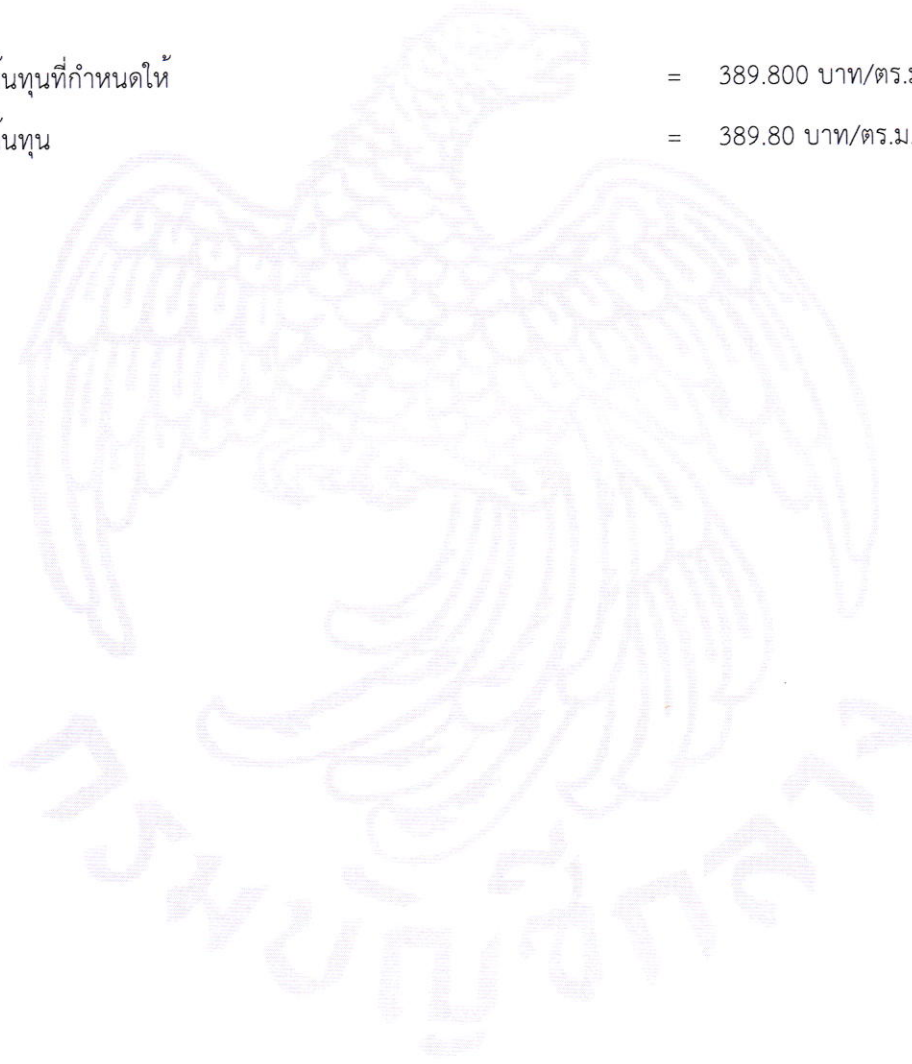
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	15.360 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	15.36 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**9 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 7 CM.THICK (AC 60-70)**

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	389.800 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	389.80 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	342.440 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	342.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 11 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

### 11.1 WHITE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 11 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

### 11.2 YELLOW

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน  
แม่เชียงรายบน - ดอนไชย ระหว่าง กม.593+123 - กม.594+020 LT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	16,275.250 เหม่าจ่าย
		(ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	16,275.25 เหม่าจ่าย

" เอกสาร ก "											แขวงทางหลวง	ลำปางที่ 1	
รายละเอียดราคาประมาณการ											ID CODE :	69022752	
1. งานจ้างเหมาที่ว่าการ		รหัสงาน	23200	ลักษณะงาน	งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์			หมายเลขทางหลวง	1	CS	'1101	ตอน	แม่เชียงรายบน - ดอนไชย
		ระหว่าง กม.	593+123	ถึง กม.	594+020	LT							
		ผลผลิต	1	แห่ง	ปริมาณงาน	10,214.00	ตร.ม.	10,214	ตร.ม.				
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง				
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	10,214.00	18.25	186,405.50	1.3034	23.78	242,888.92	23.78	242,960.92			
2	REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK	ตร.ม.	10,566.00	22.29	235,516.14	1.3034	29.05	306,942.30	29.05	306,971.73			
3	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)	ตร.ม.	10,919.00	11.04	120,545.76	1.3034	14.38	157,015.22	14.38	157,119.34			
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	85.00	51.05	4,339.25	1.3034	66.53	5,655.05	66.53	5,655.77			
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	85.00	432.33	36,748.05	1.3034	563.49	47,896.65	563.49	47,897.40			
6	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	2,113.00	1,192.01	2,518,717.13	1.3034	1,553.66	3,282,883.58	1,553.66	3,282,895.90			
7	PRIME COAT	ตร.ม.	10,424.00	31.63	329,711.12	1.3034	41.22	429,677.28	41.22	429,745.47			
8	TACK COAT	ตร.ม.	10,301.00	15.36	158,223.36	1.3034	20.02	206,226.02	20.02	206,228.32			
9	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 7 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	10,301.00	389.80	4,015,329.80	1.3034	508.06	5,233,526.06	508.06	5,233,580.86			
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	10,214.00	342.44	3,497,682.16	1.3034	446.33	4,558,814.62	446.33	4,558,878.92			
11	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)												
	11.1 WHITE	ตร.ม.	192.00	292.00	56,064.00	1.3034	380.59	73,073.28	380.59	73,073.81			
	11.2 YELLOW	ตร.ม.	134.00	292.00	39,128.00	1.3034	380.59	50,999.06	380.59	50,999.43			
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	16,275.25	16,275.25	1.3034	21,213.16	21,213.16	21,213.16	21,213.16			
( ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 % )					ADT.	FACTOR	FACTOR			ปรับยอด	0.00		
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)		10.00	20.00	11.21468552		ผันตกชุก	F			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	14,617,221.03		
FACTOR F		1.3105	1.2521	1.3034	-	-	1.3034			(ลบสี่ล้านหกแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันสองร้อยยี่สิบเอ็ดบาทสามสตางค์)			
หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor													

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

รหัสงาน 23200

ลักษณะงาน

งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ลำปางที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 1

CS '1101 ตอน

แม่ เชียงรายบน - ดอนไชย

ระหว่าง กม. 593+123

กม. 594+020 LT

ระยะทางดำเนินการจริง 0.882 กม.

ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

ลำปาง

ราคา

31.49

บาท/ลิตร วันที่

27 ตุลาคม 2568

AADT คัน/วัน

12,784

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,600.00	483			483	483	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	483			483	483	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	29,486.67	483			483	483	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	483			483	483	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,158.88	123			123	123	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
6	หินฝุ่นผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	230.00	91			91	91	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.1327 ต่อเขต1048(เดิม)+14.70
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	267.50	91			91	91	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.1327 ต่อเขต1048(เดิม)+14.70
8	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	230.00	91			91	91	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.1327 ต่อเขต1048(เดิม)+14.70
9	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	380.00	91			91	91	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.1327 ต่อเขต1048(เดิม)+14.70
10	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	91			91	91	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.1327 ต่อเขต1048(เดิม)+14.70
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	109			109	109	1.0000	จาก บ่อลูกรัง ทล.1036 กม.5+400 LT(Offset+1.200)
12	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42	123			123	123	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
13	ค่าลูกแก้ว	กก.	56	123			123	123	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
14	ค่า Primer	กก.	70	123			123	123	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

รหัสงาน	23200	ลักษณะงาน	งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์	แขวงทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	1	CS	'1101	ลำปางที่ 1
ระหว่าง กม.	593+123	กม.	594+020	แม่เชิงรายบน - ดอนไชย
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด	ลำปาง	ราคา	31.49 บาท/ลิตร	ระยะเวลาดำเนินการ
				90 วัน
				ระยะทางดำเนินการจริง
				0.882 กิโลเมตร
				วันที่
				27 ตุลาคม 2568
				AADT
				12,784 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.40-50 บาท/ตัน	ยาง AC.60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Rejuvenator) บาท/ตัน	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,600.00	28,800.00		29,486.67				26,500.00			267.50
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	483.00	483.00		483.00				483.00			91.00
ค่าขนส่ง (บาท)	766.88	766.88		766.88				766.88			324.26
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000		1.0000				1.0000			1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	766.88	766.88		766.88				766.88			324.26
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00		25.00				25.00			-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	38,401.88	29,601.88		30,278.55				27,291.88			591.76



รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รหัสงาน	23200	ลักษณะงาน	งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์	
หมายเลขทางหลวง	1	CS	'1101	ตอน แม่เชียงรายบน - ดอนไชย
ระหว่าง กม.	593+123	-	กม.	594+020
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด			ลำปาง	ราคา
			LT	31.49 บาท/ลิตร
			ระยะเวลาดำเนินการ	90 วัน
			วันที่	27 ตุลาคม 2568

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	10.00 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 10 ซม.	=			14.94 บาท / ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.1 ลบ.ม.	=	0.24 ตัน/ตร.ม.
ขนเก็บที่	=	4 กม.	=	0.24 x 13.78 บาท/ตัน
รวม	=			18.25 บาท / ตร.ม.
หมวดทางหลวงแม่พริก 589+400				รวม
				18.25 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม
				18.25 บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING BASE 20 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดตัด) พื้นทางหินคลุก	=			33.06 บาท / ลบ.ม.
ส่วนขยาย 1.00 x 1.50	=	1.50 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ตันและตัก)	=	1.50 x	40.81	61.22 บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	1.50 x	11.45	17.18 บาท / ลบ.ม.
หมวดทางหลวงเดิม ที่ กม.617+076				รวม
				111.46 บาท / ลบ.ม.
				คิดให้
				111.46 บาท / ลบ.ม.
คิดต่อ 1 ตร.ม.	=	111.46 x	0.20	22.29 บาท / ตร.ม.
				รวม
				22.29 บาท / ตร.ม.

3 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK (MIN.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=			11.04 บาท / ตร.ม.
				รวม
				11.04 บาท / ตร.ม.

4 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=			21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=			8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.	=			11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม	=			19.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25	=			24.76 บาท/ลบ.ม.
				รวม
				46.41 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมค่างาน	=	46.41 x	1.10	51.05 บาท/ลบ.ม.

5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			95.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=			32.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	108.04 x	1.0000	108.04 บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม. คิด F ให้ด้วย				รวม
				235.42 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 235.42 x 1.60	=			376.67 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			55.66 บาท/ลบ.ม.
				รวม
				432.33 บาท/ลบ.ม.

6 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

				2,113.00 ลบ.ม.)
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=			230.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 91 กม.	=	324.26 x	1.0000	324.26 บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม. รวม				554.26 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 554.26 x 1.50	=			831.39 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46.00 @ 3.40393 บาท	=			156.58 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 7,000.00	=			21.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=			47.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=			88.10 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=			47.04 บาท/ลบ.ม.
				รวม
				1,192.01 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แนวทางหลวง ลำปางที่ 1

7 PRIME COAT (EAP)

ค่าช่าง EAP	0.8 ลิตร	@	30.28 บาท	=	24.22 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.41 บาท/ตร.ม.
				=	31.63 บาท/ตร.ม.

8 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	0.3 ลิตร	@	27.29 บาท	=	8.19 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.17 บาท/ตร.ม.
				=	15.36 บาท/ตร.ม.

9 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 7 CM. THICK (AC. 60-70) (ON PRIME COAT)

ค่าช่าง AC	0.045 ตัน	@	29,601.88	=	1,332.08 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	591.76	=	437.90 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.22 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	1.80 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า			7 ซม.		
=	15.18 บาท/ตร.ม. x	1.70 (ตัวแปร) x	5.95 ตร.ม./ตัน	=	153.55 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,319.32 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,319.32 /	5.95	=	389.80 บาท/ตร.ม.

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50) (ON TACK COAT)

ค่าช่าง AC	0.050 ตัน	@	38,401.88	=	1,920.09 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม.	@	591.76	=	437.90 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.22 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	1.80 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5 ซม.		
=	11.85 บาท/ตร.ม. x	1.00 (ตัวแปร) x	8.33 ตร.ม./ตัน	=	98.71 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,852.49 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,852.49 /	8.33	=	342.44 บาท/ตร.ม.

11 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

50

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 123 กม.	=	312.55 บาท/ตัน	=	0.31 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.41 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.41 บาท	=	254.46 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 123 กม.	=	312.55 บาท/ตัน	=	0.31 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.41 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.41 บาท	=	22.56 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แนวทางหลวง ลำปางที่ 1

3) ค่า Primer (ทาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	= 70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 123 กก.	=	312.55 บาท/ตัน	= 0.31 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 70.41 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.41 บาท	= 14.08 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.
4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.			
4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	
	=	2,200,000 / (180x7)	= 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 31.49 บาท	= 1,259.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	= 423.00 บาท/วัน
		รวม	= 3,428.63 บาท/วัน
4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 31.49 บาท	= 944.70 บาท/วัน
		รวม	= 1,864.70 บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม			
4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	195,500 / (180x5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 31.49 บาท	= 472.35 บาท/วัน
		รวม	= 689.57 บาท/วัน
4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)			
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	=	43,700/12,000	= 3.64 บาท/ตร.ม.
4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม.	=	(300 x 2) / 200	= 3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม	=	(300 x 2) / 150	= 4.00 บาท/ตร.ม.
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)			
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)			= 9,182.90 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9182.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)}			= 21.94 บาท/ตร.ม.
คิดให้			= 21.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9182.9/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)}			= 22.94 บาท/ตร.ม.
คิดให้			= 22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600			= 14.16 บาท/ตร.ม.
คิดให้			= 14.00 บาท/ตร.ม.

12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร รูปที่ 4-5)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	27.600	ตรม.	3,700.00	102,120.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	66.00	ม.	155.00	10,230.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	75.00	ชุด	460.00	34,500.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	6.00	ดวง	1,538.00	9,228.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2		ตรม.	94.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	195,303.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน		คำนวณต่อหน่วย =		16,275.25	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง

2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มิงานบริหาร การจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียนแนวทางการบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สฐ.1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566