



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
 รับที่ ๑๑๓๕๑ B
 วันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘
 เวลา ๑๖.๑๓ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง


๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

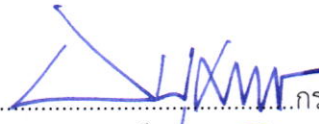
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๓๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘
 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทาง ^{แอสฟัลต์คอนกรีตเสริม} คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่
 (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน หอรบ - ตอนไชย ตอน ๒ ระหว่าง
 กม.๕๔+๕๖๐ - กม.๕๖+๖๕๕ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)


คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว
 เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๘๑๑,๖๔๓.๗๔ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒



กรรมการ
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ อุดมสม) วว.ทล.


กรรมการ
 (นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.



กรรมการ
 (นายวันเฉลิม เจตตะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)


กรรมการ
 (นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร


กรรมการ
 (นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๑๓๑๐ ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.
 - เห็นชอบตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑

(๓) รอ.ขท.(ว)
 คุณฉวีรัตน์
 - เพื่อทบทวน (๒)
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป
 (นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง)
 ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
 วันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106
 ตอน หอรบ - ตอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106
 ตอน หอรบ - ตอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **- ๓ พ.ย. ๒๕๖๘** เป็นเงิน 14,811,643.74 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2

7.2 บดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 จีริกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.4 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.6 วันเฉลิม เจตตะบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

7.7 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

29 ตุลาคม 2568 16:30:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลตคอนกรีตเต็ม นักกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรับ - ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	ลบ.ม. ✓	341.000	51.05	17,408.05	1.3024	66.48	22,672.24
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	ลบ.ม. ✓	128.000	432.33	55,338.24	1.3024	563.06	72,072.52
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓	ลบ.ม. ✓	170.000	545.61	92,753.70	1.3024	710.60	120,802.41
4	4. PRIME COAT ✓	ตร.ม. ✓	854.000	34.86	29,770.44	1.3024	45.40	38,773.02
5	5. TACK COAT ✓	ตร.ม. ✓	38,338.000	15.36	588,871.68	1.3024	20.00	766,946.47
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70) ✓	ตัน ✓	102.000	2,216.15	226,047.30	1.3024	2,886.31	294,404.00
7	6.1 ON PRIME COAT ✓	ตัน ✓	89.000	2,200.72	195,864.08	1.3024	2,866.21	255,093.37
8	6.2 ON TACK COAT ✓	ตร.ม. ✓	19,064.000	190.59	3,633,407.76	1.3024	248.22	4,732,150.26
9	7. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70) ✓	ลิตร ✓	2,288.000	129.02	295,197.76	1.3024	168.03	384,465.56
	8. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING ✓							

รายงานฯ ชัยศักดิ์

29 ตุลาคม 2568 16:30:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภาวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลตคอนกรีตเดิม นักกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรับ - ตอนเขย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสายที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50) ✓ 10. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL) ✓	ตร.ม.	18,855.000 ✓	319.09	6,016,441.95	1.3024	415.58 ✓	7,835,813.99
11	10.1 WHITE ✓	ตร.ม.	628.000 ✓	292.00	183,376.00	1.3024	380.30 ✓	238,828.90
12	10.2 YELLOW ✓	ตร.ม.	78.000 ✓	292.00	22,776.00	1.3024	380.30 ✓	29,663.46
13	11. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	เหมาจ่าย	1.000 ✓	15,323.67	15,323.67	1.3024	19,957.54 ✓	19,957.54
รวมราคากลาง								14,811,643.74


รายงานฯ ชัยศักดิ์

29 ตุลาคม 2568 16:30:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรับ - ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง


(บุตีสถ์ชน อุเช็น)

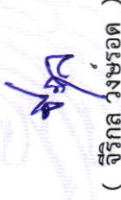
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อนนุถ์ชน อุดมสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(สมเดช โสภณดิเรกรัตน์)

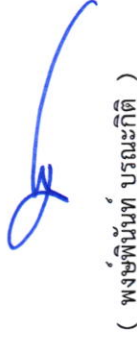
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(จีรกุล วงษ์รอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(วันเฉลิม เจตบุตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(พงษ์พินัท บูรณะกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ -
ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT.

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	51.050 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	51.05 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ทอรับ -
ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ทอรับ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	432.330 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	432.33 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ -
ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	545.610 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	545.61 บาท./ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ -
ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT.

4 PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	34.860 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	34.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ -
ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT.

5 TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	15.360 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	15.36 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรับ -
ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรับ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT.

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

6.1 ON PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,216.150 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	2,216.15 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ทอรับ -
ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ทอรับ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT.

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

6.2 ON TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,200.720 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	2,200.72 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ -
ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT.

7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ค่างานต้นทุนที่กำหนด = 190.590 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 190.59 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรับ -
ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรับ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT.

8 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	129.020 บาท/ลิตร (เอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	129.02 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ทอรับ -
ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ทอรับ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ตอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT.

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	319.090 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	319.09 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ -
ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรบ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT.

10 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

10.1 WHITE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ทอรับ -
ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ทอรับ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT.

10 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

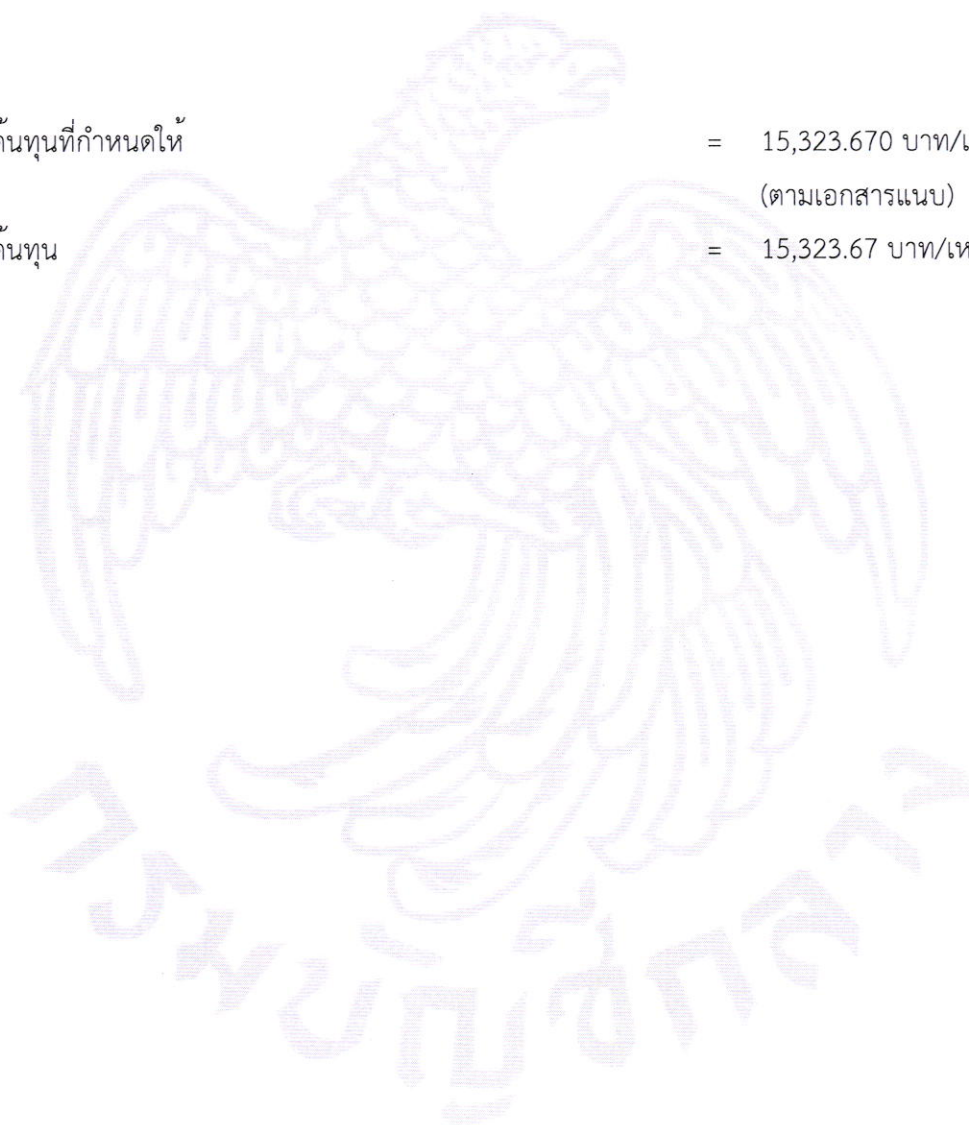
10.2 YELLOW

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรับ -
ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน หอรับ -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ดอนไชย ตอน 2 ระหว่าง กม.54+560 - กม.56+655 LT., RT.

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 15,323.670 บาท/เหมาจ่าย
	(ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 15,323.67 บาท/เหมาจ่าย



แนวทางการวาง
ลำปางที่ 1

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน

ทางหลวงหมายเลข 106

CS '0201 ตอน

หอรบ - ตอนไชย ตอน 2

ระหว่าง กม. 54+560 กม. 56+655 LT.,RT.

วัน

90

ระยะทางดำเนินการจริง 2,095 กม.

ระยะเวลาทำการ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.99 บาท/ลิตร วันที่ 27 ตุลาคม 2568 AADT 2,089 คัน/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา			
1	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Rejuvenator)	ตัน	128,205.12	495			495	1.0000	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,600.00	480			480	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	480			480	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,666.67	480			480	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	480			480	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
6	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรีต	ลบ.ม.	230.00	16			16	1.0000	จาก โรงโม่ พล.1327 ต่อเขต 1048 (เดิม)+14.70
7	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรีต	ลบ.ม.	267.50	16			16	1.0000	จาก โรงโม่ พล.1327 ต่อเขต 1048 (เดิม)+14.70
8	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	230.00	16			16	1.0000	จาก โรงโม่ พล.1327 ต่อเขต 1048 (เดิม)+14.70
9	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	380.00	16			16	1.0000	จาก โรงโม่ พล.1327 ต่อเขต 1048 (เดิม)+14.70
10	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	16			16	1.0000	จาก โรงโม่ พล.1327 ต่อเขต 1048 (เดิม)+14.70
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	118			118	1.0000	จาก โรงโม่ พล.1036 กม.5+400 L.T.(Offset+1,200 กม.)
12	คำสี Thermoplastic	กก.	42	136			136	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
13	คำลูกแก้ว	กก.	56	136			136	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
14	คำ Primer	กก.	70	136			136	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง

ลำปางที่ 1

รหัสงาน 22350
ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รหัสทางหมายเลข 106 CS '0201
ถนน หอรับ - ตอนใต้ ตอน 2 ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน
กม. 56+655 L.T.,R.T. ระยะทางดำเนินการจริง 2.095 กิโลเมตร
ราคาคำนวณต่อหน้าปัด ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.99 บาท/ลิตร วันที่ 27 ตุลาคม 2568 AADT 2,089 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง												
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย											
	ยาง AC.40-50 บาท/ตัน	ยาง AC.60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพ แอสฟัลต์ (Rejuvenator) บาท/ตัน	หินผสมแอส ฟัลท์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,600.00	28,800.00			26,666.67			26,500.00		128,205.12	267.50	
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	480.00	480.00			480.00			480.00		495.00	16.00	
ค่าขนส่ง (บาท)	762.11	762.11			762.11			762.11		785.96	58.44	
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000			1.0000			1.0000		1.0000	1.0000	
ค่าขนส่ง (บาท)	762.11	762.11			762.11			762.11		785.96	58.44	
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00			25.00			25.00		25.00	-	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	38,397.11	29,597.11			27,453.78			27,287.11		129,016.08	325.94	

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รหัสงาน	22350	ลักษณะงาน	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)					ระยะเวลาดำเนินการ	90	วัน
หมายเลขทางหลวง	106	CS	'0201	ตอน	หอบ - ตอนไชย	ตอน 2				
ระหว่าง	กม. 54+560	-	กม. 56+655	LT.,RT.	LT.,RT.		วันที่	27	ตุลาคม 2568	
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		ลำปาง	ราคา	31.99	บาท/ลิตร				

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25	=	24.76	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	46.41	บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมค่างาน	=	46.41 x 1.10	= 51.05 บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=	51.05	บาท /ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม. 108.04 x 1.0000	=	108.04	บาท/ลบ.ม.
คิดระยะขนส่งไม่เกิน 30 กม. คิด F ให้ด้วย	=	235.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 235.42 x 1.60	=	376.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	432.33	บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=	432.33	บาท /ลบ.ม.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16 กม. 58.44 x 1.0000	=	58.44	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	288.44	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 288.44 x 1.50	=	432.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	545.61	บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=	545.61	บาท /ลบ.ม.

4 PRIME COAT

ค่าจ้าง CSS-1 1.0 ลิตร @ 27.45 บาท	=	27.45	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	34.86	บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=	34.86	บาท /ตร.ม.

5 TACK COAT

ค่าจ้าง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 27.29 บาท	=	8.19	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.17	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.36	บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้	=	15.36	บาท /ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC. 60-70)									
ON PRIME COAT					5	CM. THICK			
ค่ายาง AC. (60-70)	0.049	ตัน @	29,597.11	=			1,450.26	บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	325.94	=			241.20	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=			393.99	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.52	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=			4.25	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับหนา			5	ชม.					
=	15.18	บาท/ตร.ม. x	1.00 (ตัวแปร)	x	8.33	ตร.ม./ตัน	=	126.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=			2,216.15	บาท/ตัน	ใน PLAN ONE SUM ไม่ครบ
							ค่างานที่กำหนดให้	=	2,216.15 บาท /ตัน
6.2 ON TACK COAT									
ON TACK COAT					4	CM. THICK			
ค่ายาง AC. (60-70)	0.049	ตัน @	29,597.11	=			1,450.26	บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	325.94	=			241.20	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=			393.99	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.52	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=			4.25	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับหนา			4	ชม.					
=	11.85	บาท/ตร.ม. x	0.90 (ตัวแปร)	x	10.41	ตร.ม./ตัน	=	111.02	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=			2,200.72	บาท/ตัน	ใน PLAN ONE SUM ไม่ครบ
							ค่างานที่กำหนดให้	=	2,200.72 บาท /ตัน
7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE									
(กรณีใช้ RAP กองเก็บ 40%)									
RAP EXCAVATION (กองเก็บ 40%)						ปริมาณงาน	=	7,625.60	ตร.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุงาน RAP เก็บกอง)							=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				=	8.36 /	1.327	ลบ.ม./ตัน	=	8.36 บาท/ลบ.ม.
							=	6.30	บาท/ตัน
ระยะทางขนไปทิ้งกลางหน้างาน		ทล.1124 กม. 3+700		=	33	กม.	=	84.76	บาท/ตัน
รวมค่างาน				=			=	91.06	บาท/ตัน
				=	91.06 /	8.33	=	10.93	บาท/ตร.ม.
ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING									
ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING					5	CM.THICK (AC 60-70)			
ปริมาณงาน				=			19,064.00	ตร.ม.	
ค่ายาง AC 60/70 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %)	=	0.049	ตัน @	29,597.11	x	0.6	=	870.16	บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %)	=	0.74	ลบ.ม. @	325.94	x	0.6	=	144.72	บาท/ตัน
ค่างาน RAP EXCAVATION (วัสดุเดิม 40%)	=	91.06	x	0.4			=	36.42	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	1.1	x	393.99			=	433.39	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	=	0.52	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	4.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริม (งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต : ปูนและบดทับ ผิว AC หนา			5	ชม.)					
=	11.85	(บาท/ตร.ม.)	x	1.00	x	8.33 (ตร.ม./ตัน)	=	98.71	บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย				=			1,587.65	บาท/ตัน	
				=	1,587.65 /	8.33	=	190.59	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวมงาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING				=			190.59	บาท/ตร.ม.	
							ค่างานที่กำหนดให้	=	190.59 บาท/ตร.ม.
8 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING									
ปริมาณงาน				=			2,288.00	ลิตร	
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์	0.25	% ของ RAP (ที่	40	% ของ 1 ตัน)			=	1.00	กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์				=			1.00		
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์				=			128.23	บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง	495	กม.		=			0.79	บาท/ลิตร	
ค่างานต้นทุน RA				=			129.02	บาท/ลิตร	
							ค่างานที่กำหนดให้	=	129.02 บาท /ลิตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5 CM. THICK	(AC. 40-50)	(ON TACK COAT)
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 38,397.11	=		1,919.86 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 325.94	=		241.20 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=		393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.52 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		4.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	=		
= 11.85 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร) x 8.33 ตร.ม./ตัน	=		98.71 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		2,658.01 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,658.01 / 8.33	=		319.09 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน	= 319.09 บาท /ตร.ม.
		ค่างานที่กำหนดให้	= 319.09 บาท /ตร.ม.

10 PAVEMENT MARKINGS
(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.	50
ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.	
- ค่าวัสดุ	= 42.00 บาท/กก. = 42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 136 กม.	= 345.33 บาท/ตัน = 0.35 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.
	รวม = 42.45 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	= 6.0 กก.@ 42.45 บาท = 254.70 บาท/ตร.ม.
	คิดให้ = 242.00 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.	
- ค่าวัสดุ	= 56.00 บาท/กก. = 56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 136 กม.	= 345.33 บาท/ตัน = 0.35 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.
	รวม = 56.45 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.4 กก.@ 56.45 บาท = 22.58 บาท/ตร.ม.
	คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.
3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.	
- ค่าวัสดุ	= 70.00 บาท/กก. = 70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 136 กม.	= 345.33 บาท/ตัน = 0.35 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.
	รวม = 70.45 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.2 กก.@ 70.45 บาท = 14.09 บาท/ตร.ม.
	คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แนวทางหลวง ลำปางที่ 1

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.		
4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์		
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	
	= 2,200,000 / (180x7)	= 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน @ 31.99 บาท	= 1,279.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	= 1 ถัง/วัน @ 423 บาท	= 423.00 บาท/วัน
	รวม	= 3,448.63 บาท/วัน
4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)		
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)		= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน @ 31.99 บาท	= 959.70 บาท/วัน
	รวม	= 1,879.70 บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม		
4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)		
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 195,500 / (180x5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน @ 31.99 บาท	= 479.85 บาท/วัน
	รวม	= 697.07 บาท/วัน
4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)		
- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 43,700/12,000	= 3.64 บาท/ตร.ม.
4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี		
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน	= (300 x 2) / 200	= 3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน	= (300 x 2) / 150	= 4.00 บาท/ตร.ม.
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	= 1,200.00 บาท/วัน
	รวม	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=	(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	= 9,225.40 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9225.4/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)		= 22.02 บาท/ตร.ม.
คิดให้		= 22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9225.4/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)		= 23.02 บาท/ตร.ม.
คิดให้		= 23.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600		= 14.21 บาท/ตร.ม.
คิดให้		= 14.00 บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร รูปแบบที่4-3)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	20.350	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม. (8 ต้น)
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	-	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	-	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	-	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	-	-	
รวมทั้งสิ้น					183,884.00	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน 3 เดือน		คำนวณต่อหน่วย =			15,323.67	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
 2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหาร การจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียนแนวทางการบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สรฐ.1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566