



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
 รับที่ ๑๓๔๖ B
 วันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘
 เวลา ๑๖.๑๓ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๓๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ตอนไชย - หัวหญ้าไทร ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๒๐+๒๒๕ - กม.๑๒๒+๓๙๘ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๘๓๔,๐๖๒.๙๖ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการ

(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

กรรมการ
 (นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

กรรมการ
 (นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.

กรรมการ
 (นายวันเฉลิม เจตชะบุตร) รอ.ขท.ลำปางที่ ๑ (ว)

กรรมการ
 (นายราเชนทร์ ชัยศักดิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

กรรมการ
 (นายบุดสีลักษณ์ สุเชื่อน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๑๓๑๑ - ลงวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

ผส.ทล.๑

(นายโสภณ วีระวัฒน์ยั้งยง)
 ผอ.ขท.ลำปางที่ ๑

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
 วันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๖๘
 ผู้ส่ง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106
ตอน ตอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ตอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๓ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,834,062.96 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2

7.2 บดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.4 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.5 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.6 วันเฉลิม เจตตะบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม

7.7 ราเชนทร์ ชัยศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

29 ตุลาคม 2568 16:19:28

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ตอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	ลบ.ม. ✓	345.000	51.05	17,612.25	1.3023	66.48	22,936.43
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	ลบ.ม. ✓	129.000	432.33	55,770.57	1.3023	563.02	72,630.01
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓	ลบ.ม. ✓	172.000	917.61	157,828.92	1.3023	1,195.00	205,540.60
4	4. PRIME COAT ✓	ตร.ม. ✓	864.000	34.96	30,205.44	1.3023	45.52	39,336.54
5	5. TACK COAT ✓	ตร.ม. ✓	35,419.000	15.38	544,744.22	1.3023	20.02	709,420.39
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70) ✓							
6	6.1 ON PRIME COAT ✓	ตัน ✓	103.000	2,404.59	247,672.77	1.3023	3,131.49	322,544.24
7	6.2 ON TACK COAT ✓	ตัน ✓	82.000	2,389.16	195,911.12	1.3023	3,111.40	255,135.05
8	7. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70) ✓	ตร.ม. ✓	17,601.000	206.12	3,627,918.12	1.3023	268.43	4,724,637.76
9	8. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING ✓	ลิตร ✓	2,113.000	129.11	272,809.43	1.3023	168.13	355,279.72

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

29 ตุลาคม 2568 16:19:35

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย - ้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50) / 10. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL) ✓	ตร.ม. ✓	17,384.000	341.72	5,940,460.48	1.3023	445.02	7,736,261.68
11	10.1 WHITE ✓	ตร.ม. ✓	649.000	292.00	189,508.00	1.3023	380.27	246,796.26
12	10.2 YELLOW ✓	ตร.ม. ✓	325.000	292.00	94,900.00	1.3023	380.27	123,588.27
13	11. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	เหมาจ่าย ✓	1.000	15,323.67	15,323.67	1.3023	19,956.01	19,956.01
							รวมราคากลาง	14,834,062.96

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

29 ตุลาคม 2568 16:19:35

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ตอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำปางที่ 1/กรมทางหลวง

(สมเดช โสภณดิเรกรัตน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(บดีลักษณ์ ฮูเซ็น)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อนุฤทธิ์ อุดมสัมพันธ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(จีรกุล วงษ์รอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(วันเฉลิม เจตะบุตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ราเชนทร์ ชัยศักดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ราเชนทร์ ชัยศักดิ์

29 ตุลาคม 2568

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT.

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	51.050 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	51.05 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 432.330 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 432.33 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	917.610 บาท/ลบ.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	917.61 บาท./ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT.

4 PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 34.960 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน = 34.96 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT.

5 TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	15.380 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	15.38 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT.

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

6.1 ON PRIME COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 2,404.590 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 2,404.59 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT.

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)

6.2 ON TACK COAT

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 2,389.160 บาท/ตัน (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 2,389.16 บาท/ตัน



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT.

7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	206.120 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	206.12 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT.

8 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	129.110 บาท/ลิตร (เอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	129.11 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT.

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	341.720 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	341.72 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT.

10 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

10.1 WHITE

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT.

10 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

10.2 YELLOW

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	292.000 บาท/ตร.ม. (ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (In Plant) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระหว่าง กม.120+225 - กม.122+398 LT., RT.

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 15,323.670 บาท/เหมาจ่าย
	(ตามเอกสารแนบ)
ค่างานต้นทุน	= 15,323.67 บาท/เหมาจ่าย

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รายละเอียดราคากลาง

ID CODE : 69025690

1. งานจ้างเหมาทำกร	รหัสงาน	22350	ลักษณะงาน	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)	หมายเลขทางหลวง	106	CS	'0202	ตอน	ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ตอน 2
	ระหว่าง กม.	120+225	ถึง กม.	122+398	LT.,RT.					
	ผลผลิต	1	แห่ง	ปริมาณงาน	17,384	ตร.ม.		17,384	ตร.ม.	

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	345.00	51.05	17,612.25	1.3023	66.48	22,935.60	66.48	22,936.43
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	129.00	432.33	55,770.57	1.3023	563.02	72,629.58	563.02	72,630.01
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	172.00	917.61	157,828.92	1.3023	1,195.00	205,540.00	1,195.00	205,540.60
4	PRIME COAT	ตร.ม.	864.00	34.96	30,205.44	1.3023	45.52	39,329.28	45.52	39,336.54
5	TACK COAT	ตร.ม.	35,419.00	15.38	544,744.22	1.3023	20.02	709,088.38	20.02	709,420.39
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)									
	6.1 ON PRIME COAT	ตัน	103.00	2,404.59	247,672.77	1.3023	3,131.49	322,543.47	3,131.49	322,544.24
	6.2 ON TACK COAT	ตัน	82.00	2,389.16	195,911.12	1.3023	3,111.40	255,134.80	3,111.40	255,135.05
7	ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	17,601.00	206.12	3,627,918.12	1.3023	268.43	4,724,636.43	268.43	4,724,637.76
8	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,113.00	129.11	272,809.43	1.3023	168.13	355,258.69	168.13	355,279.72
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC. 40-50)	ตร.ม.	17,384.00	341.72	5,940,460.48	1.3023	445.02	7,736,227.68	445.02	7,736,261.68
10	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
	10.1 WHITE	ตร.ม.	649.00	292.00	189,508.00	1.3023	380.27	246,795.23	380.27	246,796.26
	10.2 YELLOW	ตร.ม.	325.00	292.00	94,900.00	1.3023	380.27	123,587.75	380.27	123,588.27
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	15,323.67	15,323.67	1.3023	19,956.01	19,956.01	19,956.01	19,956.01
					11,390,664.99			15,208,524.26		14,834,062.96
(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)				ADT.	FACTOR	FACTOR			ปรับยอด	0.00
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)		10.00	20.00	11.39066499		ผันตกชุก	F		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	14,834,062.96
FACTOR F		1.3105	1.2521	1.3023	-	-	1.3023			
(สืบสี่ล้านแปดแสนสามหมื่นสี่พันหกสิบสองบาทเก้าสิบหกสตางค์)										
หมายเหตุ คำ F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor										

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ลำปางที่ 1

ทางหลวงหมายเลข 106 CS '0202 ตอน ตอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ตอน 2

ระหว่าง กม. 120+225 กม. 122+398 LT.,RT. ระยะทางดำเนินการจริง 2.173 กม. ระยะเวลาทำการ 90 วัน

ภาวะฝนปกติ

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 27 ตุลาคม 2568 AADT 2,553 คัน/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา			
1	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Rejuvenator)	ตัน	128,205.12	557			557	1.0000	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,600.00	541			541	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	541			541	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,666.67	541			541	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	541			541	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
6	หินฝุ่นผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	230.00	86			86	1.0000	จาก บ้านตึลาสุโขทัย จำกัด ต่อเขต 1048 (เดิม)+14.70
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	267.50	86			86	1.0000	จาก บ้านตึลาสุโขทัย จำกัด ต่อเขต 1048 (เดิม)+14.70
8	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	230.00	86			86	1.0000	จาก บ้านตึลาสุโขทัย จำกัด ต่อเขต 1048 (เดิม)+14.70
9	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	380.00	86			86	1.0000	จาก บ้านตึลาสุโขทัย จำกัด ต่อเขต 1048 (เดิม)+14.70
10	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	86			86	1.0000	จาก บ้านตึลาสุโขทัย จำกัด ต่อเขต 1048 (เดิม)+14.70
11	ลูกรัง	ลบ.ม.	95.00	116			116	1.0000	จาก โรงไม้ ทล.1036 กม.5+400 LT.(Offset+1.200 กม.)
12	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42	127			127	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
13	ค่าลูกแก้ว	กก.	56	127			127	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
14	ค่า Primer	กก.	70	127			127	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ทางหลวงหมายเลข 106 CS '0202 ตอน ตอนไชย - ห้วยหญ้าไทร ตอน 2 ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน
 ระหว่าง กม. 120+225 กม. 122+398 ระยะทางดำเนินการจริง 2.173 กิโลเมตร
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 27 ตุลาคม 2568 AADT 2,553 คัน/วัน

ลำปางที่ 1

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง AC.40-50 บาท/ตัน	ยาง AC.60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพ แอสฟัลต์ (Rejuvenator) บาท/ตัน	หินผสมแอส ฟัลต์คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	37,600.00	28,800.00			26,666.67			26,500.00		128,205.12	267.50
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	541.00	541.00			541.00			541.00		557.00	86.00
ค่าขนส่ง (บาท)	859.10	859.10			859.10			859.10		884.54	306.44
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000			1.0000			1.0000		1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	859.10	859.10			859.10			859.10		884.54	306.44
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00			25.00			25.00		25.00	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	38,494.10	29,694.10			27,550.77			27,384.10		129,114.66	573.94

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

รหัสงาน	22350	ลักษณะงาน	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)						ระยะเวลาดำเนินการ	90	วัน
หมายเลขทางหลวง	106	CS	'0202	ตอน	ดอนไชย - ห้วยหญ้าไทร	ตอน	2				
ระหว่าง	กม. 120+225	-	กม. 122+398				LT.,RT.				
น้ำมันดีเซลหน้าบิ๊ม	ปตท. จังหวัด		ลำปาง	ราคา	31.49	บาท/ลิตร			วันที่	27 ตุลาคม 2568	
1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)											
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)								=	21.65	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)								=	8.36	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.								=	11.45	บาท/ลบ.ม.	
รวม								=	19.81	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว	19.81	x	1.25					=	24.76	บาท/ลบ.ม.	
							รวม	=	46.41	บาท/ลบ.ม.	
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %											
			รวมค่างาน	=	46.41	x	1.10	=	51.05	บาท/ลบ.ม.	
							ค่างานที่กำหนดให้	=	51.05	บาท /ลบ.ม.	
2 SOIL AGGREGATE SUBBASE											
ค่าวัสดุจากแหล่ง								=	95.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)								=	32.38	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 30 กม.	108.04	x	1.0000					=	108.04	บาท/ลบ.ม.	
คิดระยะขนส่งไม่เกิน 30 กม.			คิด F ให้ด้วย				รวม	=	235.42	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	235.42	x	1.60					=	376.67	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)								=	55.66	บาท/ลบ.ม.	
							ค่างานต้นทุนรวม	=	432.33	บาท/ลบ.ม.	
							ค่างานที่กำหนดให้	=	432.33	บาท /ลบ.ม.	
3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE											
ค่าวัสดุที่แหล่ง								=	230.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 86 กม.	306.44	x	1.0000					=	306.44	บาท/ลบ.ม.	
รวม								=	536.44	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	536.44	x	1.50					=	804.66	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)								=	24.85	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)								=	88.10	บาท/ลบ.ม.	
							ค่างานต้นทุนรวม	=	917.61	บาท/ลบ.ม.	
							ค่างานที่กำหนดให้	=	917.61	บาท /ลบ.ม.	
4 PRIME COAT											
ค่าช่าง CSS-1 1.0 ลิตร	@	27.55	บาท					=	27.55	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา								=	7.41	บาท/ตร.ม.	
							ค่างานต้นทุนรวม	=	34.96	บาท/ตร.ม.	
							ค่างานที่กำหนดให้	=	34.96	บาท /ตร.ม.	
5 TACK COAT											
ค่าช่าง CRS - 2 0.3 ลิตร	@	27.38	บาท					=	8.21	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา								=	7.17	บาท/ตร.ม.	
							ค่างานต้นทุนรวม	=	15.38	บาท/ตร.ม.	
							ค่างานที่กำหนดให้	=	15.38	บาท /ตร.ม.	

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แนวทางหลวง

ลำปางที่ 1

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC. 60-70)

ON PRIME COAT

5 CM. THICK

ค่ายาง AC. (60-70)	0.049	ตัน @	29,694.10	=	1,455.01 บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	573.94	=	424.72 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	393.99 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.54	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.42 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5 ซม.			
=	15.18	บาท/ตร.ม. x	1.00 (ตัวแปร)	x	8.33	
				ตร.ม./ตัน	=	126.45 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,404.59 บาท/ตัน	
						ใน PLAN ONE SUM ไม่ครบ
				ค่างานที่กำหนดให้	=	2,404.59 บาท /ตัน

6.2 ON TACK COAT

4 CM. THICK

ค่ายาง AC. (60-70)	0.049	ตัน @	29,694.10	=	1,455.01 บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	0.74	ลบ.ม. @	573.94	=	424.72 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	393.99 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.54	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.42 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า			4 ซม.			
=	11.85	บาท/ตร.ม. x	0.90 (ตัวแปร)	x	10.41	
				ตร.ม./ตัน	=	111.02 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,389.16 บาท/ตัน	
						ใน PLAN ONE SUM ไม่ครบ
				ค่างานที่กำหนดให้	=	2,389.16 บาท /ตัน

7 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING BINDER COURSE

5 CM. THICK (AC 60-70)

(กรณีใช้ RAP กองเก็บ 40%)

RAP EXCAVATION (กองเก็บ 40%)				ปริมาณงาน	=	7,040.40	ตร.ม.
ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุงาน RAP เก็บกอง)					=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)					=	8.36	บาท/ลบ.ม.
				=	8.36 /	1,327	ลบ.ม./ตัน
				=	6.30		บาท/ตัน
ระยะทางขนไปกึ่งกลางหน้างาน	ทล.1 กม. 595+500			=	49	กม.	
				=	125.23		บาท/ตัน
รวมค่างาน	หน้าอำเภอแม่พริก			=	131.53		บาท/ตัน
				=	131.53 /	8.33	
				=	15.79		บาท/ตร.ม.

ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

5 CM.THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน					=	17,601.00	ตร.ม.						
ค่ายาง AC 60/70 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %)	=	0.049	ตัน @	29,694.10	x	0.6	=	873.01	บาท/ตัน				
หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %)	=	0.74	ลบ.ม. @	573.94	x	0.6	=	254.83	บาท/ตัน				
ค่างาน RAP EXCAVATION (วัสดุเดิม 40%)	=	131.53	x	0.4			=	52.61	บาท/ตัน				
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	1.1	x	393.99			=	433.39	บาท/ตัน				
ค่าขนส่ง	=	0.54	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	4.42	บาท/ตัน				
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม (งานผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต : ปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา				5 ซม.)									
=	11.85	(บาท/ตร.ม.)	x	1.00	x	8.33	(ตร.ม./ตัน)	=	98.71	บาท/ตัน			
รวมค่าใช้จ่าย								=	1,716.97	บาท/ตัน			
								=	1,716.97 /	8.33			
								=	206.12	บาท/ตร.ม.			
ค่างานต้นทุนรวมงาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING								=	206.12	บาท/ตร.ม.			
										ค่างานที่กำหนดให้	=	206.12	บาท/ตร.ม.

8 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณงาน					=	2,113.00	ลิตร						
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์	0.25	% ของ RAP (ที่	40	% ของ 1 ตัน)			=	1.00	กก.				
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์							=	1.00					
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลท์							=	128.23	บาท/ลิตร				
ค่าขนส่ง	557	กม.					=	0.88	บาท/ลิตร				
ค่างานต้นทุน RA							=	129.11	บาท/ลิตร				
										ค่างานที่กำหนดให้	=	129.11	บาท /ลิตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 1

9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5	CM. THICK	(AC. 40-50)	(ON TACK COAT)
	ค่ายาง AC 0.050 ตัน @		38,494.10	=	1,924.71 บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @		573.94	=	424.72 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	393.99 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง 0.54 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	4.42 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5	ซม.		
	= 11.85 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร) x 8.33 ตร.ม./ตัน			=	98.71 บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,846.55 บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน = 2,846.55 / 8.33			=	341.72 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =	341.72 บาท /ตร.ม.
				ค่างานที่กำหนดให้ =	341.72 บาท /ตร.ม.

10 PAVEMENT MARKINGS
(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานที่กำหนดให้					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.	50
ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.	
- ค่าวัสดุ	= 42.00 บาท/กก. = 42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 127 กม.	= 322.76 บาท/ตัน = 0.32 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.
	รวม = 42.42 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	= 6.0 กก.@ 42.42 บาท = 254.52 บาท/ตร.ม.
	คิดให้ = 242.00 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.	
- ค่าวัสดุ	= 56.00 บาท/กก. = 56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 127 กม.	= 322.76 บาท/ตัน = 0.32 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.
	รวม = 56.42 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.4 กก.@ 56.42 บาท = 22.57 บาท/ตร.ม.
	คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.
3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.	
- ค่าวัสดุ	= 70.00 บาท/กก. = 70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 127 กม.	= 322.76 บาท/ตัน = 0.32 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน = 0.10 บาท/กก.
	รวม = 70.42 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.2 กก.@ 70.42 บาท = 14.08 บาท/ตร.ม.
	คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แนวทางหลวง ลำปางที่ 1

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 31.49 บาท	=	1,259.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,428.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 31.49 บาท	=	944.70 บาท/วัน
		รวม	=	1,864.70 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 31.49 บาท	=	472.35 บาท/วัน
		รวม	=	689.57 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,182.90 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9182.9/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.) = 21.94 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 21.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9182.9/600 ตร.ม.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.) = 22.94 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 14.16 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

