**แบบ บก.๐๑**

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชัยภูมิ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๙ ตอน หนองหล่ม – คอนสาร จ.ชัยภูมิ ๑ แห่ง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

๓. เงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) เพื่อให้การทำงานของสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check มีประสิทธิภาพมากขึ้น

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๔,๙๕๓,๕๙๕.๕๙ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบ ปร.๔

๖.๒ แบบ ปร.๕

๖.๓ แบบ ปร.๖

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | | |
|---|---|---|---|
| ๗.๑ | นายอาทิตย์ พุทธสิมมา | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ประธานกรรมการฯ |
| ๗.๒ | นายจุลดิส มุขไชยา | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายปิยวรรณ เครือระยา | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการและเลขานุการ |
| ๗.๔ | นายไอศูรย์ อศูรย์ | พนักงานโยธา | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

# แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชัยภูมิ

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชัยภูมิ

ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน หนองหล่ม - คอนสาร จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน หนองหล่ม - คอนสาร

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

แบบ ปร.4 และ ปร.5 ที่แนบ มีจำนวน 4 หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘

หน่วย : บาท

| ลำดับ | รายการ | ค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|
| 1 | หมวดงานก่อสร้างอาคาร | 9,985,787.12 | |
| 2 | หมวดงานก่อสร้างทาง | 4,967,808.47 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| สรุป | | |
|---|---|---|
| | รวมค่างาน | 14,953,595.59 |
| | ปรับลดยอด | - |
| | ราคาการกลาง | 14,953,595.59 |
| | (สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นสามพันห้าร้อยเก้าสิบห้าบาทห้าสิบเก้าสตางค์) | |

(ลงนาม).....
(นายอาทิตย์ พุทธสิมมา)
ประธานกรรมการฯ

(ลงนาม).....
(นายจุลดิส มุขไชยา)
กรรมการฯ

(ลงนาม).....
(นายปิยวรรณ เครือระยา)
กรรมการและเลขานุการฯ

(ลงนาม).....
(นายไอศูรย์ อศูรย์)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

# แบบสรุปค่างานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชัยภูมิ

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชัยภูมิ

ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน หนองหล่ม - คอนสาร จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน หนองหล่ม - คอนสาร

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน 3 หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘

หน่วย : บาท

| ลำดับ | รายการ | ค่างานต้นทุน | Factor F | ค่างาน | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | WEIGH-IN-MOTION (WIM) สำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check | 7,194,000.00 | 1.2808 | 9,214,075.20 | |
| 2 | ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR Spot Check | 336,448.60 | 1.2808 | 430,923.37 | |
| 3 | ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR Spot Check | 156,074.76 | 1.2808 | 199,900.55 | |
| 4 | ระบบส่วนควบและงานเพิ่มเติมอื่นๆ | 110,000.00 | 1.2808 | 140,888.00 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | **รวมค่างานก่อสร้าง** | **7,796,523.36** | | **9,985,787.12** | |

**เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F**

| | | |
|---|---|---|
| ค่างานต้นทุน | 11.61 | ล้านบาท |
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 | % |
| เงินหลักประกันผลงานหัก | 10.00 | % |
| ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 | % |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00 | % |
| Factor F งานอาคาร | 1.2808 | |
| Factor F งานทาง | 1.3010 | |

(ลงนาม).....
(นายอาทิตย์ พุทธสิมมา)
ประธานกรรมการฯ

(ลงนาม).....
(นายจุลดิส มุขไชยา)
กรรมการฯ

(ลงนาม).....
(นายปิยวรรณ เครือระยา)
กรรมการและเลขานุการฯ

(ลงนาม).....
(นายไอศูรย์ อศูรย์)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

# แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา ค่างานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชัยภูมิ

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชัยภูมิ ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน หนองหล่ม - คอนสาร จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน หนองหล่ม - คอนสาร แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ เมื่อวันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘

หน่วย : บาท

| ลำดับ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าวัสดุ | | ค่าแรง | | รวม | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ต่อหน่วย | จำนวนเงิน | ค่าวัสดุและแรงงาน | |
| | **งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชัยภูมิ** | | | | | | | | |
| 1 | WEIGH-IN-MOTION (WIM) สำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check | | | | | | | | |
| | WIM SORTING SYSTEM FOR High Speed (2 set/lane) | 2.00 | ระบบ | 1,900,000.00 | 3,800,000.00 | 257,000.00 | 514,000.00 | 4,314,000.00 | |
| | WIM AXIAL WEIGH SENSOR SYSTEM FOR High Speed | 2.00 | ระบบ | 785,000.00 | 1,570,000.00 | 105,000.00 | 210,000.00 | 1,780,000.00 | |
| | Module Upgrade WIM Electronic System FOR Spot Check | 1.00 | ชุด | 420,000.00 | 420,000.00 | - | - | 420,000.00 | |
| | งานท่อร้อยสายและสายสัญญาณ FOR HSWIM พร้อมชุดวางสาย | 1.00 | งาน | - | - | 420,000.00 | 420,000.00 | 420,000.00 | |
| | CALIBRATION FOR HSWIM | 2.00 | งาน | - | - | 130,000.00 | 260,000.00 | 260,000.00 | |
| | **รวมหมวดงาน WEIGH-IN-MOTION (WIM) สำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check** | | | | **5,790,000.00** | | **1,404,000.00** | **7,194,000.00** | |
| 2 | **ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR Spot Check** | | | | | | | | |
| | LPR CAMERA | 2.00 | ชุด | 168,224.30 | 336,448.60 | - | - | 336,448.60 | |
| | **รวมหมวดงานระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR Spot Check** | | | | **336,448.60** | | **-** | **336,448.60** | |
| 3 | **ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR Spot Check** | | | | | | | | |
| | กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่นๆ | 1.00 | ชุด | 57,009.34 | 57,009.34 | - | - | 57,009.34 | |
| | กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ 2 สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัย วิเคราะห์ภาพ และงานอื่นๆ | 2.00 | ชุด | 49,532.71 | 99,065.42 | - | - | 99,065.42 | |
| | **รวมหมวดงานระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR Spot Check** | | | | **156,074.76** | | **-** | **156,074.76** | |
| 4 | **ระบบส่วนควบและงานเพิ่มเติมอื่นๆ** | | | | | | | | |
| | Temperature Control Cabinet | 1.00 | ชุด | 80,000.00 | 80,000.00 | - | - | 80,000.00 | |
| | ระบบทำความเย็น Cabinet | 1.00 | งาน | 30,000.00 | 30,000.00 | - | - | 30,000.00 | |
| | **รวมหมวดระบบส่วนควบและงานเพิ่มเติมอื่นๆ** | | | | **80,000.00** | | **-** | **110,000.00** | |
| | **รวมราคางาน** | | | | **6,362,523.36** | | **1,404,000.00** | **7,796,523.36** | |

(ลงนาม).....
(นายอาทิตย์ พุทธสิมมา)
ประธานกรรมการฯ

(ลงนาม).....
(นายจุลดิส มุขไชยา)
กรรมการฯ

(ลงนาม).....
(นายปิยวรรณ เครือระยา)
กรรมการและเลขานุการฯ

(ลงนาม).....
(นายไอศูรย์ อศูรย์)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

## แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา ค่างานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชัยภูมิ

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชัยภูมิ ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน หนองหล่ม - คอนสาร จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน หนองหล่ม - คอนสาร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๘

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | งานปรับปรุงงานทาง | | | | | | | | |
| 1 | REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES | | | | | | | | |
| | 1.11 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE | SQ.M. | 2,160.00 | 32.98 | 71,236.80 | 1.3010 | 42.91 | 92,685.60 | |
| 2 | EARTH WORK | | | | | | | | |
| | 2.2 ROADWAY EXCAVATION | | | | | | | | |
| | 2.2(1) EARTH EXCAVATION | CU.M. | 1,035.00 | 54.26 | 56,159.10 | 1.3010 | 70.59 | 73,060.65 | |
| 3 | SUBBASE AND BASE COURSES | | | | | | | | |
| | 3.1 SUBBASES | | | | | | | | |
| | 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE | CU.M. | 324.00 | 788.48 | 255,467.52 | 1.3010 | 1,025.81 | 332,362.44 | |
| | 3.3 SHOULDER | | | | | | | | |
| | 3.3(3) VERGE | CU.M. | 70.00 | 48.49 | 3,394.30 | 1.3010 | 63.08 | 4,415.60 | |
| | 3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT | | | | | | | | |
| | 3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT | CU.M. | 324.00 | 788.44 | 255,454.56 | 1.3010 | 1,025.76 | 332,346.24 | |
| | 3.5 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK | | | | | | | | |
| | 3.5(2) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK | SQ.M. | 2,160.00 | 11.57 | 24,991.20 | 1.3010 | 15.05 | 32,508.00 | |
| 4 | SURFACE COURSES | | | | | | | | |
| | 4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) | | | | | | | | |
| | 4.7(2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W < 15.30 M. | SQ.M. | 2,160.00 | 908.68 | 1,962,748.80 | 1.3010 | 1,182.19 | 2,553,530.40 | |
| | 4.7(5) CONTRACTION JOINT | M. | 198.00 | 390.49 | 77,317.02 | 1.3010 | 508.03 | 100,589.94 | |
| | 4.7(7) LONGITUDINAL JOINT | M. | 720.00 | 111.35 | 80,172.00 | 1.3010 | 144.87 | 104,306.40 | |
| | 4.7(9) EDGE JOINT | M. | 36.00 | 38.45 | 1,384.20 | 1.3010 | 50.02 | 1,800.72 | |

(ลงนาม).....
(นายอาทิตย์ พุทธสิมมา)
ประธานกรรมการฯ

(ลงนาม).....
(นายจุลดิส มุขไชยา)
กรรมการฯ

(ลงนาม).....
(นายปิยวรรณ เครือระยา)
กรรมการและเลขานุการฯ

(ลงนาม).....
(นายไอศูรย์ อศูรย์)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

## แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา ค่างานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชัยภูมิ

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชัยภูมิ ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน หนองหล่ม - คอนสาร จ.ชัยภูมิ 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอน หนองหล่ม - คอนสาร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๒๒ ต.ค. ๒๕๖๕

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | MISCELLANEOUS | | | | | | | | |
| | 6.11 ROADWAY LIGHTINGS | | | | | | | | |
| | 6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE | | | | | | | | |
| | BRACKET WITH LIGHTHPS 250 WATTS | | | | | | | | |
| | 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE (DWG. EE - 106) | EACH | 6.00 | 31,270.07 | 187,620.42 | 1.3010 | 40,682.36 | 244,094.16 | |
| | 6.14 MARKINGS | | | | | | | | |
| | 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT | | | | | | | | |
| | 6.14(1.1) YELLOW | SQ.M. | 42.00 | 313.01 | 13,146.42 | 1.3010 | 407.23 | 17,103.66 | |
| | 6.14(1.2) WHITE | SQ.M. | 84.00 | 313.01 | 26,292.84 | 1.3010 | 407.23 | 34,207.32 | |
| 8 | SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | | | | | | | | |
| | 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | PS. | 1.00 | 112,186.42 | 112,186.42 | 1.3010 | 145,954.53 | 145,954.53 | |
| | 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | PS. | 1.00 | 36,159.72 | 36,159.72 | 1.3010 | 47,043.79 | 47,043.79 | |
| 10 | งานโยธาสำหรับ WIM | | | | | | | | |
| | งานก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงครอบ | งาน | 1.00 | 39,162.86 | 39,162.86 | 1.3010 | 50,950.88 | 50,950.88 | |
| | งานก่อสร้างทางเบี่ยงจราจร | L.S. | 1.00 | 615,563.52 | 615,563.52 | 1.3010 | 800,848.14 | 800,848.14 | |
| | | รวมงานก่อสร้างงานทาง | | | 3,818,457.70 | ค่างาน | | 4,967,808.47 | |
| | | รวมเป็นเงิน | | | 3,818,457.70 | ค่างาน | | 4,967,808.47 | |

(ลงนาม).....
(นายอาทิตย์ พุทธสิมมา)
ประธานกรรมการฯ

(ลงนาม).....
(นายจุลดิส มุขไชยา)
กรรมการฯ

(ลงนาม).....
(นายปิยวรรณ เครือระยา)
กรรมการและเลขานุการฯ

(ลงนาม).....
(นายไอศูรย์ อศูรย์)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ