

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างงานบำรุงรักษาสะพาน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 05 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 8,481,765.30 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กุลติลก หาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 วชิรวิทย์ สวัสดิ์ตินตนาท กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

Handwritten signature

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. GROUND PENETRATION RADAR	ตร.ม.	480.000	117.02	56,169.60	1.3672	159.98	76,795.07
2	2. PU FOAM INJECTION	กก.	930.000	795.78	740,075.40	1.3672	1,087.99	1,011,831.08
3	3. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	3,650.000	14.62	53,363.00	1.3672	19.98	72,957.89
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	4,600.000	12.43	57,178.00	1.3672	16.99	78,173.76
5	5. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE GRADE AC 60/70	ตัน	115.000	2,219.68	255,263.20	1.3672	3,034.74	348,995.84
6	6. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE PMA	ตร.ม.	3,650.000	400.08	1,460,292.00	1.3672	546.98	1,996,511.22
7	7. POLYMER GABION SIZE 2.00X1.00X1.00 M.	กลอง	210.000	6,063.09	1,273,248.90	1.2674	7,684.36	1,613,715.65
8	8. POLYMER GABION SIZE 1.50X1.00X1.00 M.	กลอง	140.000	4,570.50	639,870.00	1.2674	5,792.65	810,971.23
9	9. POLYMER GABION SIZE 2.00X1.00X0.50 M.	กลอง	70.000	3,700.00	259,000.00	1.2674	4,689.38	328,256.60

อภิชา บุศรี

05 พฤศจิกายน 2568 13:52:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรภทศรคคจกจกก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปรภทศรคคจกจกก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว)

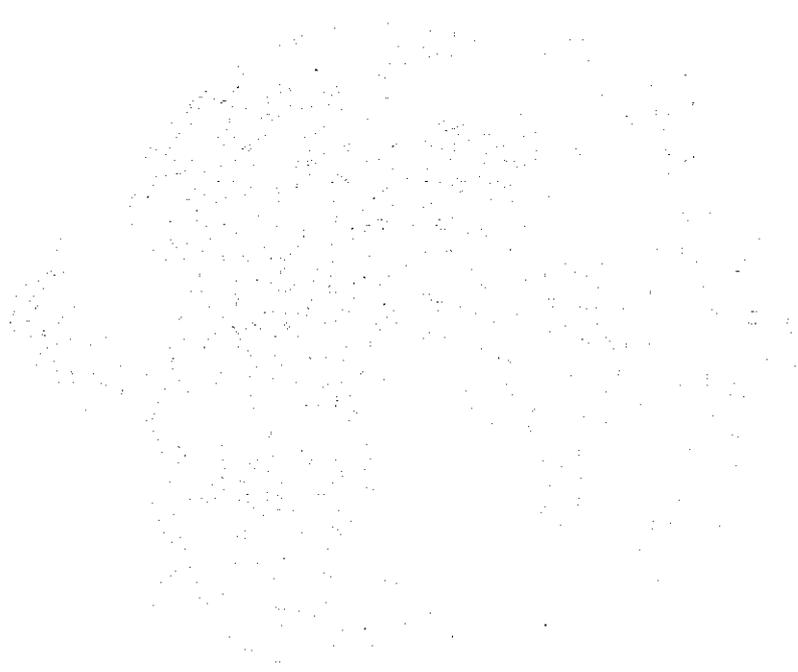
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	15. MODIFICATION OF EXISTING COLUMN BRIDGE WITH HIGH STRENGTH MORTAR	ตร.ม.	20.000	2,624.85	52,497.00	1.2674	3,326.73	66,534.69
16	16. CONCRETE BRIDGE RAILING	ม.	42.000	1,334.71	56,057.82	1.2674	1,691.61	71,047.68
17	17. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	110.000	282.06	31,026.60	1.3672	385.63	42,419.56
18	18. POLYMER COATING	ตร.ม.	320.000	66.28	21,209.60	1.2674	84.00	26,881.04
19	19. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	12,293.55	12,293.55	1.3672	16,807.74	16,807.74
							รวมราคากลาง	8,481,765.30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งานวงค์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว)

ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

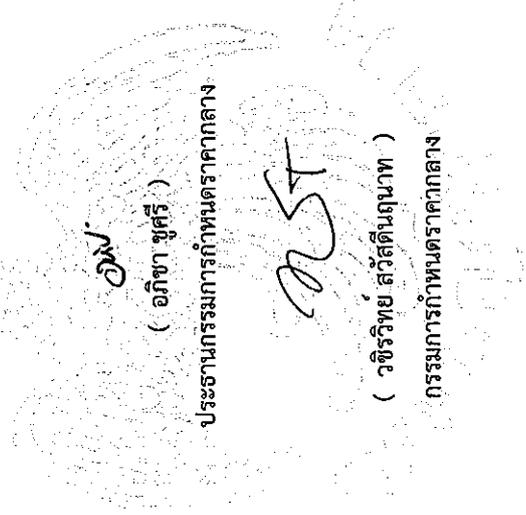


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว)
ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง


(กุลติลก หานุกิตติบุญมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง



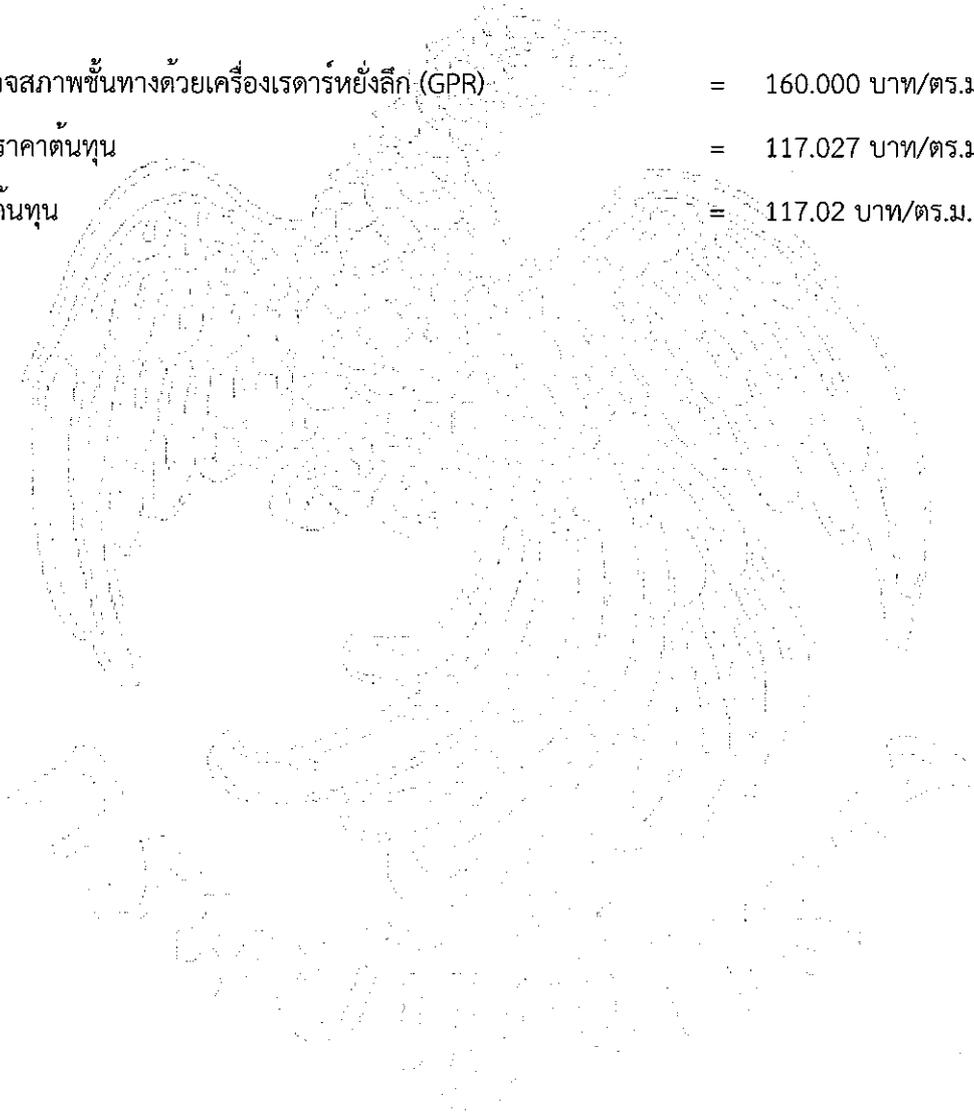

นายชาญพินิจ พินิจศักดิ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 GROUND PENETRATION RADAR

ค่าสำรวจสภาพชั้นทางด้วยเครื่องเรดาร์หยั่งลึก (GPR)	=	160.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	117.027 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	117.02 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PU FOAM INJECTION

ปริมาณงาน 150.000 กก./วัน

1.1 ค่าวัสดุ

1.1.1 ค่าวัสดุ โยโซไซยาเนต : เรซิน = 1-1

ปริมาณวัสดุ 1 กิโลกรัม

โยโซไซยาเนต จำนวน (กก.) 0.500 ราคา/หน่วย: 490.000 = 245.000 บาท

เรซิน จำนวน (กก.) 0.500 ราคา/หน่วย: 650.000 = 325.000 บาท

รวมค่าวัสดุ (1:1) = 570.000 บาท/กก.

1.2 ค่าอัตราวัสดุอุดซ่อมโพรงและปรับระดับ

1.2.1 ค่าเจาะรู (1วัน เจาะได้ 100 รู)

เครื่อง Coring 2 เครื่อง (1,500 บาท/เครื่อง/วัน) = 3,000.000 บาท/วัน

ดอก Coring 2 ดอก (2,700 บาท/ดอก/50 รู) = 5,400.000 บาท/วัน

ค่าแรงงาน 3.000 @ 331.000 = 993.000 บาท/วัน

รวมค่าเจาะ (1.2.1) = 9,393.000 บาท/วัน

ต้นทุนค่าเจาะ = 62.620 บาท/วัน

1.2.2 ค่าอัตราวัสดุ

Truck (ค่าเช่ารถสิบล้อหัวลาก 1 คัน รวมน้ำมัน พร้อมคนขับ) = 8,000.000 บาท/วัน

Generator (เครื่องปั่นไฟรวมน้ำมัน 1 ชุด.) = 2,200.000 บาท/วัน

Compressor (เครื่องปั๊มลม 1 ชุด.) = 2,500.000 บาท/วัน

เครื่องอัดฉีดวัสดุ (1ชุด.) = 5,000.000 บาท/วัน

รถยนต์บรรทุกกระบะ 1 คัน(1 คันรวมน้ำมัน) = 1,200.000 บาท/วัน

ค่าแรงงาน = 5.000 @ 331.000 = 1,655.000 บาท/วัน

เจ้าหน้าที่ = 2.000 @ 500.000 = 1,000.000 บาท/วัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PU FOAM INJECTION

อุปกรณ์อื่นๆ	= 3,000.000 บาท/วัน
รวมค่าวัสดุ (1.2.2)	= 24,555.000 บาท/วัน
ต้นทุนค่าวัสดุ	= 163.700 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนรวม (1.1+1.2.1+1.2.2)	= 796.320 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน กำหนดใช้	= 796.000 บาท/กก.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 795.787 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	= 795.78 บาท/กก.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ชุดเล็ก 5 ซม.	=	13.100 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5.000	=	21.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ	=	1.732 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	14.832 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	14.628 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 TACK COAT

ค่างาน CRS - 2 1.000 ลิตร @ 26,350.500 /1000 บาท	=	26.350 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 16.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.050 บาท/ลิตร
รวมค่างาน + ค่าขนส่ง	=	26.400 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.210 ลิตร/ตร.ม.	=	5.544 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.814 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	12.434 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE GRADE AC 60/70

ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 29,060.500	=	1,423.964 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 413.210	=	305.775 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	387.400 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต		
= 12.310 × 1.000 × 8.330	=	102.542 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,219.681 บาท/ตัน
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	2,219.680 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,219.68 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE PMA

ค่างาน PMA 0.050 ตัน @ 47,725.500	=	2,386.275 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 551.670	=	408.235 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 387.400	=	426.140 บาท/ตัน
× 1.100		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต	=	12.310
= 12.310 × 1.000 × 8.330 × 1.100	=	112.796 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,333.446 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,333.446 / 8.330	=	400.173 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	400.087 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	400.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 POLYMER GABION SIZE 2.00X1.00X1.00 M.

1.ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabion Size) 2.000 ม. x 1.000 ม. x 1.000 ม.	
1.1 ค่างกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 2,494.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (คิด 20% ของค่าวัสดุ)	= 490.000 บาท/กล่อง
2.หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabions)	
2.1 ค่าหิน 2.000 ลบ.ม./กล่อง 1,100.000 บาท/ลบ.ม	= 2,200.000 บาท/กล่อง
2.2 ค่าแรงบรรจุลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 330.000 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 5,514.000 บาท/กล่อง
ค่าบริหารจัดการน้ำ (คิด 10% ของค่างานต้นทุน)	= 551.400 บาท/กล่อง
รวมค่างานต้นทุน	= 6,065.400 บาท/กล่อง
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 6,063.091 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 6,063.09 บาท/กล่อง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 POLYMER GABION SIZE 1.50X1.00X1.00 M.

1.ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabion Size) 1.500 x 1.000 x 1.000 ม.	
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 1,888.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (คิด 20% ของค่าวัสดุ)	= 370.000 บาท/กล่อง
2.หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabions)	
2.1 ค่าหิน 1.500 ลบ.ม./กล่อง 1,100.000 บาท/ลบ.ม	= 1,650.000 บาท/กล่อง
2.2 ค่าแรงบรรจุลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 247.000 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 4,155.000 บาท/กล่อง
ค่าบริหารจัดการน้ำ (คิด 10% ของค่างานต้นทุน)	= 415.500 บาท/กล่อง
รวมค่างานต้นทุน	= 4,570.500 บาท/กล่อง
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 4,570.500 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 4,570.50 บาท/กล่อง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 POLYMER GABION SIZE 2.00X1.00X0.50 M.

1.ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabion Size) ม. x 1.000 ม. x 0.500 ม.	
1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 1,750.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (คิด 20% ของค่าวัสดุ)	= 350.000 บาท/กล่อง
2.หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabions)	
2.1 ค่าหิน 1.000 ลบ.ม. / กล่อง 1,100.000 บาท/ลบ.ม.	= 1,100.000 บาท/กล่อง
2.2 ค่าแรงบรรจุลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 165.000 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 3,365.000 บาท/กล่อง
ค่าบริการจัดการน้ำ (คิด 10% ของค่างานต้นทุน)	= 336.500 บาท/กล่อง
รวมค่างานต้นทุน	= 3,700.000 บาท/กล่อง
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 3,700.000 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 3,700.00 บาท/กล่อง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 HIGH PERFORMANCE MATTRESS SIZE 6.00 x 2.00 x 0.17 M.

1.ขนาด Reno Mattress (Reno Mattress Size) 6.000 ม. x 2.000 ม. x 0.170 ม.	
1.1 ค่างล่อง Reno Mattress พร้อมลวดพันกล่อง	= 6,500.000 บาท/กล่อง
1.2 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = (คิด 20% ของค่าวัสดุ)	= 1,300.000 บาท/กล่อง
2.หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (Gabions)	
2.1 ค่าหิน 2.040 ลบ.ม./กล่อง 1,100.000 บาท/ลบ.ม	= 2,244.000 บาท/กล่อง
2.2 ค่าแรงบรรจุลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 336.000 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 10,380.000 บาท/กล่อง
ค่าบริหารจัดการน้ำ (คิด 10% ของค่างานต้นทุน)	= 1,038.000 บาท/กล่อง
รวมค่างานต้นทุน	= 11,418.000 บาท/กล่อง
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 11,412.340 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน	= 11,412.34 บาท/กล่อง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 GEOTEXTILE

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight)	=	200.000 กรัม/ตร.ม.
แผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile)	=	58.000 บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	5.800 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	63.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	63.800 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	63.121 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	63.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 MODIFICATION OF EXISTING BEAM BRIDGE WITH NON-SHRINK CONCRETE

คิดจากพื้นที่ 10.000 ตร.ม. สกัตล็ก 0.100 ม.	
NON SHIRNK CONCRETE 1.000 ลบ.ม.@ 15,000.000	= 15,000.000 บาท
DB Ø 12 MM. 53.021 กก.@ 24,280.000 /1000	= 1,287.349 บาท
DB Ø 25 MM. 92.472 กก.@ 23,702.510 /1000	= 2,191.818 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.637 กก.@ 61.690 /2.4	= 93.486 บาท
'เงาะเสียบเหล็ก + EPOXY 50.000 จุด @ 100.000	= 5,000.000 บาท
อุปกรณ์ระบบค้ำยัน + นั่งร้าน 8.000 ตร.ม. @ 2,150.000	= 17,200.000 บาท
น้ำยาป้องกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.) 7.000 ลิตร @ 250.000	= 1,750.000 บาท
น้ำยาประสานคอนกรีต (3 ตร.ม. / ลิตร) 3.330 ลิตร @ 125.000	= 416.250 บาท
น้ำยาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต (2 ตร.ม. / ลิตร) 1.000 ลิตร @ 300.000	= 300.000 บาท
ไม้แบบ (1) 10.000 ตร.ม. @ 344.140	= 3,441.400 บาท
ค่าสกัต, ตกแต่งคอนกรีต และขัดสนิมเหล็กเดิม	= 12,236.200 บาท
รวมต้นทุน	= 58,916.503 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 58,916.503 / 10.000	= 5,891.650 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 5,891.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 5,891.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 MODIFICATION OF EXISTING BEAM BRIDGE WITH HIGH STRENGTH MORTAR

คิดจากพื้นที่ 10.000 ตร.ม. สกัตล็ก 0.040 ม.	
ซีเมนต์มอร์ต้ากำลังสูง 32.000 กก.@ 600.000	= 19,200.000 บาท
น้ํารัน. 10.000 ตร.ม. @ 150.000	= 1,500.000 บาท
น้ํายาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต (2 ตร.ม. / ลิตร) 1.000 ลิตร@ 300.000	= 300.000 บาท
	= 21,000.000 บาท
ค่าแรงงานและเครื่องมืออื่นๆ คิดให้ 0.25 ของราคาวัสดุ	= 5,250.000 บาท
รวมต้นทุน	= 26,250.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 26,250.000 / 10.000	= 2,625.000 บาท
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 2,624.852 บาท
ค่างานต้นทุน	= 2,624.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 MODIFICATION OF EXISTING COLUMN BRIDGE WITH NON-SHRINK CONCRETE

คิดจากพื้นที่ 10.000 ตร.ม. สกัตล็ก 0.100 ม.	
NON-SHIRNK CONCRETE 1.000 ลบ.ม. @ 15,000.000	= 15,000.000 บาท
DB Ø 12 MM. 33.034 กก.@ 24,280.000 /1000	= 802.065 บาท
DB Ø 16 MM. 59.175 กก. @ 23,702.510 /1000	= 1,402.596 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.305 กก.@ 61.690 /2.4	= 59.248 บาท
อุปกรณ์ระบบค้ำยัน + นั่งร้าน 8.000 ตร.ม.@ 2,150.000	= 17,200.000 บาท
น้ำยาป้องกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.) 7.000 ลิตร @ 250.000	= 1,750.000 บาท
น้ำยาประสานคอนกรีต (3 ตร.ม. / ลิตร) 3.330 ลิตร @ 125.000	= 416.250 บาท
น้ำยาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต (2 ตร.ม. / ลิตร) 1.000 ลิตร @ 300.000	= 300.000 บาท
ไม้แบบ (1) 10.000 ตร.ม. @ 344.140	= 3,441.400 บาท
ค่าสกัต, ตกแต่งคอนกรีต และขัดสนิมเหล็กเดิม	= 12,236.200 บาท
รวมต้นทุน	= 52,607.759 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 52,607.759 / 10.000	= 5,260.775 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 5,260.775 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 5,260.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 MODIFICATION OF EXISTING COLUMN BRIDGE WITH HIGH STRENGTH MORTAR

คิดจากพื้นที่ 10.000 ตร.ม. สกัดลึก 0.040 ม.	
ซีเมนต์มอร์ตาร์ทำกำลังสูง 32.000 กก.@ 600.000	= 19,200.000 บาท
นั่งร้าน 10.000 ตร.ม. @ 150.000	= 1,500.000 บาท
น้ำยาป้องกันการเสื่อมสภาพของเหล็กเสริมในคอนกรีต (2 ตร.ม. / ลิตร) 1.000 ลิตร @ 300.000	= 300.000 บาท
	= 21,000.000 บาท
ค่าแรงงานและเครื่องมืออื่นๆ คิดให้ 25 ของราคาวัสดุ	= 5,250.000 บาท
รวมต้นทุน	= 26,250.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 26,250.000 / 10.000	= 2,625.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 2,624.852 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,624.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 CONCRETE BRIDGE RAILING

คิดจากความยาว 10.000 ม. ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง 0.923	
ลบ.ม.	
ค่าทุบคอนกรีต 0.923 ลบ.ม. @ 500.000	= 461.500 บาท
ส่วนขยาย 0.923 x 1.700	= 1.569 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม - ดันและดัก	= 41.660 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 5.000 กม.	= 21.660 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าดำเนินการดัน ดัก และ ขนทิ้ง	= 63.320 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง 1.569 x 63.320	= 99.349 บาท
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2) = 461.500 + 63.320	= 563.320 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 56.332 บาท
- ก่อสร้างราวสะพานใหม่	
CONCRETE CLASS D 0.923 ลบ.ม. @ 2,230.360	= 2,058.622 บาท
-DB12 84.360 กก.@ 24,280.000 /1000	= 2,048.260 บาท
-DB16 94.680 กก.@ 23,702.510 /1000	= 2,244.153 บาท
-RB9 32.440 กก.@ 25,002.510 /1000	= 811.081 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.287 กก.@ 61.690 /2.4	= 135.897 บาท
ไม้แบบ (1) 13.234 ตร.ม. @ 344.140	= 4,554.348 บาท
น้ำยาป้องกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.) 5.979 ลิตร @ 250.000	= 1,494.750 บาท
รวมต้นทุน	= 13,347.111 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 1,334.711 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 1,334.711 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 CONCRETE BRIDGE RAILING

ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	1,334.711 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,334.71 บาท/ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก.@ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก.@ @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม.@ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาค่าต้นทุน	=	282.060 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 POLYMER COATING

คิดจากงาน 80.000 ตร.ม.	
น้ำยาเคมี (สารโพลีเมอร์) 1 ถึง 24.000 กก.@ 122.920	= 2,950.080 บาท
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 8.000 กก.@ 2.800	= 22.400 บาท
	= 2,972.480 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุเฉลี่ย	= 37.156 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (ทา 2 ชั้น)	= 25.330 บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด	= 3.800 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ + ค่าแรง	= 66.286 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 66.286 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 66.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 23.100 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย 3,700.000 บาท	=	85,470.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. จำนวน 64.800 ม. ราคาต่อหน่วย 155.000 บาท	=	10,044.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 6.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 1,115.000 บาท	=	6,690.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า จำนวน 30.000 ชุด ราคาต่อหน่วย 230.000 บาท	=	6,900.000 บาท
ไฟกระพริบ จำนวน 1.000 ดวง ราคาต่อหน่วย 1,538.000 บาท	=	1,538.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	110,642.000 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	12,293.555 บาท/ชุด
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	12,293.555 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	12,293.55 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน				
สาย 31	ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ)				
ตอน	ดินแดง - งามวงศ์วาน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนตก 1	ราคามันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%				เงินลงทุนภายใน
เงินประกันผลงานหัก	10.00%				ภาษีมูลค่าเพิ่ม

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,286.67	16.00	25.50	25.00	0.00	29,337.17	ต.ค. 2566	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,466.67	16.00	25.50	25.00	0.00	26,517.17	ต.ค. 2566	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	16.00	25.50	25.00	0.00	26,350.50	ต.ค. 2566	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ50กก.	ตัน	2,652.57	95.00	148.38	50.00	0.00	2,850.95	ต.ค. 2566	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง						ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แห่ง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน					
สาย 31						ดินแดง - งามวงศ์วาน					
ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน						ดินแดง - งามวงศ์วาน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร						เขตฝนตก ผนชุก 1					
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)						เงินลงทุนจ่าย 7.00%					
เงินประกันผลงานหัก						ภาษีมูลค่าเพิ่ม 10.00%					
รวม						รวม					
30.94						บาท/ลิตร 15.00%					
7.00%						7.00%					

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	/จุดราที่โปปูนแดง299	ตัน	2,652.57	95.00	148.38	50.00	0.00	0.00	2,850.95	ต.ค. 2568	
5	ปูนซีเมนต์ผสมราคาขายส่งปูนซีเมนต์ผสมบรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟ็อกสูงสี่เหลี่ยมM197	ตัน	2,319.95	95.00	148.38	0.00	0.00	0.00	2,468.33	ต.ค. 2568	
6	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กต.ค.1.2มม.(เบอร์ 18)น้ำหนักต่อชด2.3-2.5กก.	มวน	61.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.69	ต.ค. 2568	
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,600.00	14.00	22.51	80.00	4,100.00	4,100.00	25,802.51	ต.ค. 2568	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	20,800.00	14.00	22.51	80.00	4,100.00	4,100.00	25,002.51	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แหง (4 จุดดำเนินการ) ควบคุมประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน		
สาย 31	ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แหง (4 จุดดำเนินการ)		
ตอน	ดินแดง - งามวงศ์วาน		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	แผนก 1	ราคามันนี่โวลตา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ควา้สุด (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	คาขบขนส่ง (บาท)	คาขบขบมลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรงพาณิชย์ประเภท	แหล่งที่มา
8	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,800.00	14.00	22.51	80.00	4,100.00	25,002.51	ต.ค. 2568	
9	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง19มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,350.00	14.00	22.51	80.00	2,900.00	23,352.51	ต.ค. 2568	
10	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,700.00	14.00	22.51	80.00	2,900.00	23,702.51	ต.ค. 2568	
11	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,700.00	16.00	25.50	80.00	2,900.00	23,705.50	ต.ค. 2568	
12	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยSD.40(มอก.)	ตัน	20,700.00	14.00	22.51	80.00	2,900.00	23,702.51	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แหง (4 จุดดำเนินการ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมสะพาน งานบำรุงรักษาสะพาน ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน		
สาย 31	ดินแดง - งามวงศ์วาน ที่ กม.8+782 (สะพานคลองบางซื่อ) และ กม.14+208 (สะพานคลองลาดยาว) ปริมาณงาน 1 แหง (4 จุดดำเนินการ)		
ตอน	ดินแดง - งามวงศ์วาน		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	แผนชุก 1	ราคามันโจเลา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนขาย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระพรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,700.00	14.00	22.51	80.00	2,900.00	23,702.51	ต.ค. 2568	
13	เหล็กเส้นกลมผิวขมขยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,900.00	0.00	0.00	80.00	3,300.00	24,280.00	ต.ค. 2568	
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	195.00	58.00	127.14	0.00	0.00	322.14	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
15	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	118.00	257.82	0.00	0.00	547.82	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ