





แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี 338  
 โครงการ - รหัส : งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง 11720  
 สายทาง - หมายเลข : เขาตะเครา - ท่าแลง 3204

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.6+830 - กม.8+030 1.200

เรียน ผส.ทล. 15 ผ่าน ผบ. ทล. 15

เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางตามแผนงานประจำปี 2569 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

งบประมาณ 22,000,000.00 บาท

ราคากลาง 21,784,400.00 บาท

( ยี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน )

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
(นางสาวบวรนันท์ ทรงชน) รส.ทล.15.1

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายนवल พรหมจรรย์) วว.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายกำปนาท พรหมเทพ) วบ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายบุญฤกษ์ เกียรติวิทยากุล) วผ.ทล.15

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ  
(นางสาวจรรยา ไร่ทอง) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติกำหนดราคากลางเป็นเงิน 21,784,400.00 บาท

( ยี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายนพพร พิสุทธิมาน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 15

ลงวันที่.....



แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี 338

โครงการ - รหัส : งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง 11720

สายทาง - หมายเลข : เขาคะเคว - ท่าแลง 3204

สำนักงานทางหลวงที่ 15

กม. - ระยะทางที่ทำการ : กม.6+830 - กม.8+030

1.200

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2697		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
2.1	CLEARING AND GRUBBING (เบา)	SQ.M.	9,600.00	1.74	16,704.00	2.20	2.00	19,200.00
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	881.00	49.68	43,768.08	63.07	63.00	55,503.00
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,200.00	54.64	65,568.00	69.37	69.25	83,100.00
2.2(5)	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50.00	54.64	2,732.00	69.37	69.25	3,462.50
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	12,910.00	180.63	2,331,933.30	229.34	229.25	2,959,617.50
2.4(2)	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,508.00	435.88	657,307.04	553.43	553.25	834,301.00
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,465.00	464.68	680,756.20	590.00	590.00	864,350.00
3.2(3)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,107.00	709.46	785,372.22	900.80	900.75	997,130.25
3.2(5)	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	CU.M.	990.00	250.56	248,054.40	318.13	318.00	314,820.00
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	9,240.00	93.29	861,999.60	118.45	118.25	1,092,630.00
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	14,400.00	30.99	446,256.00	39.34	39.25	565,200.00
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	14,800.00	15.12	223,776.00	19.19	19.00	281,200.00
4.4(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	TON	30.00	2,578.54	77,356.20	3,273.97	3,273.00	98,190.00
4.4(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	14,400.00	304.60	4,386,240.00	386.75	386.75	5,569,200.00
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	14,800.00	305.47	4,520,956.00	387.85	387.75	5,738,700.00
5.3(5.1)	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.CLASS 2	M.	25.00	3,900.56	97,514.00	4,952.54	4,952.00	123,800.00
6.3(5.1)	PLAIN CONCRETE HEADWALL	CU.M.	1.50	3,206.14	4,809.21	4,070.83	4,070.00	6,105.00
6.3(5.2)	R.C. HEADWALL	CU.M.	1.50	3,840.20	5,760.30	4,875.90	4,875.00	7,312.50
6.3(12.2)	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	272.00	400.85	109,031.20	508.95	508.75	138,380.00
6.3(14.2)	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	100.00	1,192.34	119,234.00	1,513.91	1,513.00	151,300.00
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	34.00	34,351.48	1,167,950.32	43,616.07	43,616.00	1,482,944.00
6.12(10)	ค่าธรรมเนียมในการจ่ายเขตการไฟฟ้า	EACH	1.00	-	-	230,000.00	230,000.00	230,000.00
	พร้อมอุปกรณ์ครบชุด							

	แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส : งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง	11720
	สายทาง - หมายเลข : เขาคะเควรา - ท่าแลง	3204
	สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ทำการ : กม.6+830 - กม.8+030

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2697		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	405.00	277.54	112,403.70	352.39	352.25	142,661.25
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	19,986.26	19,986.26	25,376.55	25,293.00	25,293.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 6 พ.ย. 2568					16,985,468.03	1.2697		21,784,400.00
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			21,784,400.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน			

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ต้องจ่ายจริงให้กับการไฟฟ้า แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่กำหนดไว้ หากการไฟฟ้า แจ้งค่าธรรมเนียมไฟฟ้า มาในภายหลังเป็นจำนวนที่สูงกว่าที่ระบุในสัญญา ให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้าง ที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินเอง

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	16.98546803	1.2697	ใช้ Factor F	1.2697
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7		20	1.2521	ปกติ	-

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

## คอนกรีตโครงสร้าง

Class of Concrete	B	C	D		E	
			โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป	โครงสร้าง 1-5	โครงสร้างทั่วไป
กำลังอัดคอนกรีต	46-50 Mpa (469-510 ksc)	41-45 Mpa (418-459 ksc)	30-40 Mpa (306-408 ksc)	30-40 Mpa (306-408 ksc)	< 30 Mpa (<306 ksc)	< 30 Mpa (<306 ksc)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	300:466:662	300:466:662
ซีเมนต์ 1.05 x	2,741.39	1,295.31	1,151.38	1,007.46	863.54	863.54
ทราย 1.20 x	435.12	204.16	217.21	230.27	243.32	243.32
หิน 1.15 x	449.93	342.53	342.53	342.53	342.53	342.53
ค่าวัสดุรวม	1,842.00	1,711.12	1,580.26	1,580.26	1,449.39	1,449.39
ค่าแรงผสม-เท	532.00	532.00	532.00	466.00	532.00	466.00
รวมต้นทุน	2,374.00	2,243.12	2,112.26	2,046.26	1,981.39	1,915.39

Class of Concrete	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:3
		ปูนประเภท 1	ปูนผสม
กำลังอัดคอนกรีต			
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843	500:749	500:749
ซีเมนต์ 1.05 x	2,741.39	633.26	1,439.23
ทราย 1.20 x	435.12	205.20	391.09
หิน 1.15 x	449.93	436.18	-
ค่าวัสดุรวม	1,274.64	1,830.32	1,733.59
ค่าแรง	426.00	147.00	147.00
รวมต้นทุน	1,700.64	1,977.32	1,880.59

## คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	B	C	D	D	D	D
กำลังอัดคอนกรีต	50 Mpa (510 ksc)	45 Mpa (459 ksc)	40 Mpa (408 ksc)	35 Mpa (357 ksc)	32 Mpa (325 ksc)	30 Mpa (306 ksc)
ส่วนผสมคอนกรีต	450:391:662	400:416:662	350:441:662	350:441:662	350:441:662	350:441:662
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,650.00	2,850.00	2,700.00	2,550.00	2,400.00	2,390.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	2,977.00	3,177.00	3,027.00	2,877.00	2,727.00	2,717.00

Class of Concrete	E	E	E	E	325 ksc.	245 ksc.
กำลังอัดคอนกรีต	28 Mpa (286 ksc)	25 Mpa (255 ksc)	20 Mpa (204 ksc)	18 Mpa (184 ksc)	(7 day.)	(24 hr.)
ส่วนผสมคอนกรีต	300:466:662	300:466:662	300:466:662	300:466:662	350	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,340.00	2,300.00	2,270.00	2,250.00	-	
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	2,667.00	2,627.00	2,597.00	2,577.00	327.00	327.00



แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส : งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง	11720
สายทาง - หมายเลข : เขาคะเครา - ท่าแลง	3204
สำนักงานทางหลวงที่ 15      กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.6+830 - กม.8+030	1.200

ประเมินราคาเมื่อ	6 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	31.50	พื้นที่ผืน	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	5,794	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 ( กม.)	0.300	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อแหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	36,950.00	118	187.19	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CSS-1	บาท / ตัน	26,466.67	118	187.19	-	ลากพ่วง	กทม.
3	EAP	บาท / ตัน	29,286.67	118	187.19	-	ลากพ่วง	กทม.
4	CRS-2	บาท / ตัน	26,300.00	118	187.19	-	ลากพ่วง	กทม.
5	หิน 1"	บาท / ม. <sup>3</sup>	310	39	115.81	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรลดา
6	หินใหญ่	บาท / ม. <sup>3</sup>	230	39	139.93	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรลดา
7	หินผสม WC(หินปูน)	บาท / ม. <sup>3</sup>	212	39	139.93	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรลดา
8	หินผสม BC(หินปูน)	บาท / ม. <sup>3</sup>	215	39	139.93	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรลดา
9	หินผสม BB(หินปูน)	บาท / ม. <sup>3</sup>	215	39	139.93	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรลดา
10	หินคลูก	บาท / ม. <sup>3</sup>	100	42	150.56	-	10 ล้อ	โรงโม่ ส.ศิลาเพชร
11	หินฝุ่น	บาท / ม. <sup>3</sup>	90	39	139.93	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรลดา
12	หิน 3/8"	บาท / ม. <sup>3</sup>	210	39	139.93	-	10 ล้อ	โรงโม่หินเพชรสมุทร(1970)
13	ลูกรังรองพื้นทาง	บาท / ม. <sup>3</sup>	55	47	168.26	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังน้อมจิตร (1)
14	วัสดุคัดเลือก	บาท / ม. <sup>3</sup>	37	47	168.26	-	10 ล้อ	บ่อลูกรังน้อมจิตร (1)
15	ดินถม	บาท / ม. <sup>3</sup>	40	5	21.92	-	10 ล้อ	เพชรบุรี
16	ทรายถม	บาท / ม. <sup>3</sup>	60	32	115.12	-	10 ล้อ	บ่อทรายไร่หลวง อ.ท่ายาง พบ.
17	RCP.Ø 0.30 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	330	102	116.62	6	10 ล้อ	บ. ธนวัฒน์ฮาร์ดแวร์ จก.
18	RCP.Ø 0.40 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	520	39	40.60	9.38	10 ล้อ	บ. ปากท่อคอนกรีต จก.
19	RCP.Ø 1.00 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	2,200	39	129.94	30.00	10 ล้อ	บ. ปากท่อคอนกรีต จก.
20	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.18	-	10 ล้อ	-
21	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	-	-	-	ลากพ่วง	-
22	ปูนซีเมนต์ประเภท 1/ไฮดรอลิก	บาท / ตัน	2,429.91	165	261.48	50	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์
23	ทรายหยาบ	บาท / ม. <sup>3</sup>	320	32	115.12	-	10 ล้อ	บุญทวีท่าทราย
24	หินผสมคอนกรีต	บาท / ม. <sup>3</sup>	310	39	139.93	-	ลากพ่วง	โรงโม่หินเพชรลดา
25	เหล็กเสริม ( 6 มม.) SR 24	บาท / ตัน	21,600.00	118	187.19	80	ลากพ่วง	กทม.
26	เหล็กเสริม ( 9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,800.00	118	187.19	80	ลากพ่วง	กทม.
27	เหล็กเสริม ( 12 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,360.00	118	187.19	80	ลากพ่วง	กทม.
28	เหล็กเสริม ( 15 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,250.00	118	187.19	80	ลากพ่วง	กทม.
29	เหล็กเสริม ( 25 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,350.00	118	187.19	80	ลากพ่วง	กทม.
30	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,900.00	118	187.19	80	ลากพ่วง	กทม.
31	เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,700.00	118	187.19	80	ลากพ่วง	กทม.



แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี 338  
 โครงการ - รหัส : งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง 11720  
 สายทาง - หมายเลข : เขาตะเครา - ท่าแลง 3204  
 สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.6+830 - กม.8+030 1.200

ประเมินราคาเมื่อ	6 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ฝน	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	5,794	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 ( กม.)	0.300	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อแหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
32	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,700.00	118	187.19	80	ลากพ่วง	กทม.
33	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,700.00	118	187.19	80	ลากพ่วง	กทม.
34	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	25.70	118	0.19	0.08	ลากพ่วง	กทม.
35	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500	104	264.43	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
36	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000	104	264.43	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
37	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000	104	264.43	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
38	ไม้กระบอก	บาท / ฟ. <sup>3</sup>	607.48	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
39	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ฟ. <sup>3</sup>	700.93	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
40	ไม้ยาง 1" x 8"	บาท / ฟ. <sup>3</sup>	700.93	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
41	ไม้ยาง 4" x 4"	บาท / ฟ. <sup>3</sup>	841.12	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
42	ไม้เนื้อแข็ง	บาท / ฟ. <sup>3</sup>	2,168.22	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
43	ไม้อัดยาง 4 มม.	บาท / ม. <sup>2</sup>	100.60	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
44	เข็มไม้ Ø 4" x 4.00 ม.	บาท / ตัน	65	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
45	ตะปู	บาท / กก.	23.10	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
46	อิฐมอญ	บาท / ก้อน	1.40	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
47	ปูนซีเมนต์ผสม	บาท / ตัน	2,319.95	118	187.19	50	ลากพ่วง	กทม.
48	ปูนขาว	บาท / ถุง(5 กก.)		118	0.94	0	ลากพ่วง	กทม.
49	ทรายละเอียด	บาท / ม. <sup>3</sup>	370.00	32	115.12	-	10 ล้อ	ป่อทรายไร่หลวง อ.ท่ายาง พบ.
50	L 50 x 50 x 4 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	373.83	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
51	L 50 x 50 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	579.44	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
52	L 65 x 65 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	785.05	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
53	L 75 x 75 x 6 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	906.54	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
54	L 100 x 100 x 5 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	1,030.34	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
55	L 100 x 100 x 10 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	2,056.07	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
56	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	339.99	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
57	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	654.21	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
58	ท่อ PVC. Ø 1"	บาท / ท่อน(4 ม.)	92.52	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
59	ท่อ PVC. Ø 2"	บาท / ท่อน(4 ม.)	236.45	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
60	ท่อ PVC. Ø 3"	บาท / ท่อน(4 ม.)	612.15	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
61	ท่อ PVC. Ø 4"	บาท / ท่อน(4 ม.)	937.38	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
62	ข้อต่อ 90 องศา Ø 2"	บาท / ชิ้น	34.58	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี



แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส : งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง	11720
สายทาง - หมายเลข : เขาคะเครา - ท่าแลง	3204
สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.6+830 - กม.8+030
	1.200

ประเมินราคาเมื่อ	6 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ฝน	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	5,794	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 ( กม.)	0.300	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
63	ข้อต่อ 90 องศา Ø 3"	บาท / ชิ้น	88.32	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
64	สามทาง 90 องศา Ø 3"	บาท / ชิ้น	176.64	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
65	PVC. CAP Ø 1"	บาท / ชิ้น	8.41	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
66	PVC. CAP Ø 3"	บาท / ชิ้น	56.07	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
67	ท่อ GRC. Ø 2 "	บาท / ท่อน(3 ม.)	892.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
68	ท่อ GRC. Ø 2 1/2"	บาท / ท่อน(3 ม.)	1,476.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
69	ท่อ GRC. Ø 1 1/2"	บาท / ท่อน(3 ม.)	664.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
70	สีรองพื้นไม้ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	496.37	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
71	สีน้ำรองพื้น (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	420.56	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
72	สีน้ำภายนอก (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	383.18	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
73	ทึนเนอร์	บาท / กระป๋อง	135.51	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
74	สายไฟฟ้า CV 4 x 10 mm2	บาท / ม.	273.04	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
75	สายไฟฟ้า CV 4 x 1.5 mm2	บาท / ม.	66.93	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
76	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm2	บาท / ม.	215.11	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
77	สายไฟฟ้า CV 2 x 2.5 mm2	บาท / ม.	60.79	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
78	สายไฟฟ้า VCT 4 x 6 mm <sup>2</sup>	บาท / ม.	192.73	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
79	สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm <sup>2</sup>	บาท / ม.	6.07	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
80	สายไฟฟ้า THW 1 x 16 mm2	บาท / ม.	71.64	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
81	สายไฟฟ้า IEC10 4 x 10 mm2	บาท / ม.	262.28	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
82	สายไฟฟ้า IEC10 4 x 1.5 mm2	บาท / ม.	63.81	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
83	สายไฟฟ้า IEC10 3 x 10 mm2	บาท / ม.	206.64	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
84	สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm2	บาท / ม.	58.06	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
85	เหล็กแผ่นหนา 3 มม.	บาท / แผ่น	1,795.59	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
86	เหล็กแผ่นหนา 4 มม.	บาท / แผ่น	2,393.66	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
87	Joint Primer	บาท / ลิตร	160.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
88	Joint Sealer	บาท / กก.	64.67	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
89	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 mm.	บาท / ท่อน	728.97	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
90	เหล็ก C 150 x 75 x 20 x 4.5 mm.	บาท / ท่อน	1,487.49	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
91	ท่อเหล็กชุบสังกะสี Ø 1.5"	บาท / ท่อน	698.32	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
92	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,650.00	-	-	-	-	จ. เพชรบุรี
	510ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 500 กก.)							



แขวงทางหลวง - รหัส : เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส : งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง	11720
สายทาง - หมายเลข : เขาตะเครา - ท่าแลง	3204
สำนักงานทางหลวงที่ 15	กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.6+830 - กม.8+030
	1.200

ประเมินราคาเมื่อ	6 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ผืน	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	5,794	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 ( กม.)	0.300	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
93	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,850.00	-	-	-	-	จ. เพชรบุรี
	459ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 400 กก.)							
94	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,700.00	-	-	-	-	จ. เพชรบุรี
	408ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 400 กก.)							
95	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,550.00	-	-	-	-	จ. เพชรบุรี
	357ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 350 กก.)							
96	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,400.00	-	-	-	-	จ. เพชรบุรี
	325ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 350 กก.)							
97	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,390.00	-	-	-	-	จ. เพชรบุรี
	306ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 350 กก.)							
98	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,340.00	-	-	-	-	จ. เพชรบุรี
	286ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
99	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,300.00	-	-	-	-	จ. เพชรบุรี
	255ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
100	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,270.00	-	-	-	-	จ. เพชรบุรี
	204ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
101	คอนกรีตผสมเสร็จ	บาท / ลบ.ม.	2,250.00	-	-	-	-	จ. เพชรบุรี
	184ksc.(ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า 300 กก.)							
102	เหล็ก CDR6(0.15x0.15)	บาท / ตร.ม.	94.00	-	-	-	-	กทม.
103	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี	บาท / กก.	38.01	-	-	-	-	
	หนา 1.2 มม.							
104	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม.	บาท / แผ่น	1,930.00	-	-	-	-	
105	แผ่นอลูมิเนียมหนา 3 มม.	บาท / แผ่น	2,880.00	-	-	-	-	
106	แผ่น Geotextile	บาท / ตร.ม.	35	118	0.06	-	10 ล้อ	กทม.
	Weight 200 g./Sq.m.							
107	แผ่น Geotextile	บาท / ตร.ม.	30	118	0.04	-	10 ล้อ	กทม.
	Weight 140 g./Sq.m.				299.91			
108	แก๊สทุ้ม	บาท / ตัง(15 กก)	423.00	-	-	-	-	

## รายละเอียดต่างงานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

Class of Concrete	Lean 1:3:6
กำลังอัดคอนกรีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	220:393:843
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,200.00
ค่าแรงเท	327.00
รวมต้นทุน	2,527.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	=	1	ลบ.ฟ. @	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	=	0.30	ลบ.ฟ. @	700.93	=	210.28	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	=	0.30	ต้น @	65.00	=	19.50	บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)							
ตะปู	=	0.25	กก. @	23.10	=	5.78	บาท/ตร.ม.
					รวม	=	843.04 บาท/ตร.ม.
						=	210.76 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %							
						=	139.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)							
						=	3.15 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	31.50	=	3.15	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	=	352.91 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)							
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของไม้แบบ (1)							
						=	168.61 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป, สูง)							
						=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	31.50	=	3.15	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	=	310.76 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	=	1	ลบ.ฟ. @	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
ไม้ตัดอย่างหนา 4 มม.	=	1.00	ตร.ม. @	100.60	=	100.60	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	=	0.30	ลบ.ฟ. @	700.93	=	210.28	บาท/ตร.ม.
ตะปู	=	0.25	กก. @	23.10	=	5.78	บาท/ตร.ม.
					รวม	=	924.14 บาท/ตร.ม.
						=	304.97 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %							
						=	162.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตเปลือย)							
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	31.50	=	3.15	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	=	470.12 บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

## เหล็กเสริม ( 6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 118 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	21,600.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 118 กม.	=	187.19 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,400.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 21,600.00 + 187.19 + 80.00 + 4,400.00	=	<u>26,267.19 บาท/ตัน</u>

## เหล็กเสริม 9 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 118 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,800.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 118 กม.	=	187.19 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	4,400.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,800.00 + 187.19 + 80.00 + 4,400.00	=	<u>25,467.19 บาท/ตัน</u>

## เหล็กเสริม 12 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 118 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,360.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 118 กม.	=	187.19 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,360.00 + 187.19 + 80.00 + 3,600.00	=	<u>24,227.19 บาท/ตัน</u>

## เหล็กเสริม 15 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 118 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,250.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 118 กม.	=	187.19 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,600.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,250.00 + 187.19 + 80.00 + 3,600.00	=	<u>24,117.19 บาท/ตัน</u>

## เหล็กเสริม 25 มม. SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 118 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,350.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 118 กม.	=	187.19 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	3,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,350.00 + 187.19 + 80.00 + 3,100.00	=	<u>23,717.19 บาท/ตัน</u>

## รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

## เหล็กเสริม 12 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 118 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,900.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 118 กม.	=	187.19 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	<u>3,600.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,900.00 + 187.19 + 80.00 + 3,600.00	=	<u>24,767.19</u> บาท/ตัน

## เหล็กเสริม 16 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 118 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,700.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 118 กม.	=	187.19 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	<u>3,600.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,700.00 + 187.19 + 80.00 + 3,600.00	=	<u>24,567.19</u> บาท/ตัน

## เหล็กเสริม 20 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 118 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,700.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 118 กม.	=	187.19 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	<u>3,100.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,700.00 + 187.19 + 80.00 + 3,100.00	=	<u>24,067.19</u> บาท/ตัน

## เหล็กเสริม 25 มม. SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 118 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,700.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 118 กม.	=	187.19 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง	=	<u>3,100.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20,700.00 + 187.19 + 80.00 + 3,100.00	=	<u>24,067.19</u> บาท/ตัน

## ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 118 กม.+ ค่าขึ้น-ลง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	25.70 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 118 กม.	=	0.19 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	<u>0.08</u> บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 25.7 + 0.19 + 0.08	=	<u>25.97</u> บาท/กก.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

## ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x ( ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 32 กม. ) + 0.75xค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	= 1.40
ค่าทรายที่แหล่ง	= 320.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32 กม.	= 115.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 46.39 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.4 \times (320 + 115.12) + 0.75 \times 46.39$	= <u>643.96</u> บาท/ลบ.ม.

## ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยแรงคน)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x ( ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 32 กม. ) + 0.70 x ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	= 1.25
ค่าทรายที่แหล่ง	= 320.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32 กม.	= 115.12 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 46.39 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.25 \times (320 + 115.12) + 0.70 \times 46.39$	= <u>576.37</u> บาท/ลบ.ม.

## รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

## 2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด ๒๖

ต้นทุน = ค่างานถางป่าขุดตอ

= 1.74 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีเฉพาะการถางถางวัชพืช และป่าคหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และป่าคหน้าดินเดิมออกด้วย

## 2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน = ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x ( ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม. )

ค่างานขุดตัด = 21.65 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 1.25 บาท/ลบ.ม.

ค่างานตัก = 8.36 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.06 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 21.65 + 1.25 x ( 8.36 + 14.06 ) = 49.68 บาท/ลบ.ม.

## 2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ต้นทุน = 1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x ( ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม. )]

ค่างานขุดตัด = 21.65 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 1.25 บาท/ลบ.ม.

ค่างานตัก = 8.36 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.06 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [ 21.65 + 1.25 x ( 8.36 + 14.06 ) ] = 54.64 บาท/ลบ.ม.

## 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน = 1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x ( ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม. )]

ค่างานขุดตัด = 21.65 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 1.25

ค่างานตัก = 8.36 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2 กม. = 14.06 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 1.10 x [ 21.65 + 1.25 x ( 8.36 + 14.06 ) ] = 54.64 บาท/ลบ.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

## 2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ดินปนทราย **แนวเก่า**

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม, ทรายถม)	=	40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	21.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	21.92 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	46.39 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times [40 + 21.98 + 21.92] + 46.39$	=	<b>180.63</b> บาท/ลบ.ม.

## 2.4(2) SELECTED MATERIAL A

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 47 กม.) + ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	37.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	=	32.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 47 กม.	=	168.26 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	55.66 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times [37 + 32.38 + 168.26] + 55.66$	=	<b>485.88</b> บาท/ลบ.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

## 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 47 กม.) + ค่างานบดทับ	
ส่วนยุบตัว	= 1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	= 55.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 32.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 47 กม.	= 168.26 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 55.66 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (55 + 32.38 + 168.26) + 55.66$	= 464.68 บาท/ลบ.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่เผ่น ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

## 3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

กรณี Mix in Plant

ปริมาณงานทั้งโครงการ = 7,000.00 ลบ.ม.

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน = 7,000.00 ลบ.ม.

ต้นทุน = A + SB + C + P + O

A = ส่วนยิบตัว x (ค่าหินคลุกจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 42 กม.)

ส่วนยิบตัว = 1.50

ค่าหินคลุกจากปากไม้ (รวมค่าตัด) = 100.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 42 กม. = 150.56 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น A =  $1.5 \times (100 + 150.56)$  = 375.84 บาท/ลบ.ม.

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.8% = 0.041 ตัน/ลบ.ม.

B = ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 165 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 = 2,429.91 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 165 กม. = 261.48 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 50.00 บาท/ตัน

ดังนั้น B =  $2429.91 + 261.48 + 50$  = 2,741.39 บาท/ตัน

C = ส่วนยิบตัว x ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ ระยะ L/4 ( 1 กม.)

ค่างานขนส่งวัสดุหินคลุก-ซีเมนต์ระยะ L/4 ( 1 กม.) = 11.45 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น C =  $1.5 \times 11.45$  = 17.18 บาท/ลบ.ม.

P = ค่างานติดตั้งเครื่องผสม / ปริมาณงานหินคลุก-ซีเมนต์

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 บาท

ปริมาณงาน = 7,000 ลบ.ม.

ดังนั้น P =  $150000 / 7000$  = 21.43 บาท/ลบ.ม.

O = ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ

ค่างานผสมวัสดุ = 47.47 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ = 88.10 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบ่มวัสดุ = 47.04 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น O =  $47.47 + 88.1 + 47.04$  = 182.61 บาท/ลบ.ม.ดังนั้น ต้นทุน =  $375.84 + 0.041 \times 2741.39 + 17.18 + 21.43 + 182.61$  = 709.46 บาท/ลบ.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่แผ่น ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

กรณี Mix in Place

ปริมาณงานทั้งโครงการ = 7,000.00 ลบ.ม.

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน = 7,000.00 ลบ.ม.

ต้นทุน = A + SB + 80T + O

A = ส่วนยุบตัว x (ค่านินคลูกจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 42 กม.)

ส่วนยุบตัว

= 1.50

ค่านินคลูกจากปากไม้ (รวมค่าตัก)

= 100.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 42 กม.

= 150.56 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น A = 1.5 x (100 + 150.56)

= 375.84 บาท/ลบ.ม.

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ 1.8%

= 0.041 ตัน/ลบ.ม.

B = ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1 + ค่าขนส่ง 165 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าปูนซีเมนต์ประเภท 1

= 2,429.91 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 165 กม.

= 261.48 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง

= 50.00 บาท/ตัน

ดังนั้น B = 2429.91 + 261.48 + 50

= 2,741.39 บาท/ตัน

T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. + ค่าขึ้น-ลง) /

ค่างานขนส่ง 100 กม.

= 0.00 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง

= 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น T = (0 + 0) / 7000

= 0.000 บาท/ลบ.ม./ตัน

O = ค่างานผสมวัสดุ + ค่างานบดทับ + ค่างานบ่มวัสดุ

ค่างานผสมวัสดุ

= 180.16 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ

= 88.10 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบ่มวัสดุ

= 47.04 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น O = 180.16 + 88.1 + 47.04

= 315.30 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 375.84 + 0.041 x 2741.39 + 80 x 0 + 315.3

= 803.54 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน (ใช้ราคาต้นทุน กรณี Mix in Plant)

= 709.46 บาท/ตร.ม.

## 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE(LOOSE)

ต้นทุน = (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 42 กม.)

ค่านินคลูกที่แหล่ง

= 100.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 42 กม.

= 150.56 บาท/ลบ.ม.

ค่างานล้มกอง, เกสียงแต่ง (คิด 30 % ของค่าผสม)

= 0.00 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (100 + 150.56)

= 250.56 บาท/ลบ.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

## 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM.DEEP

คิดจาก Max.dry density ของวัสดุรวมรวม ( $\gamma_d$ ) 2.347 gm./cc. ✓

ปริมาณยางที่ใช้ (By wt. of Agg.) 0.00 %

ปริมาณปูนซีเมนต์ (By wt. of Agg.) 3.70 % ✓

ต้นทุน = R + AY + SC + O

R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. = 36.18 บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00% = 0.0000 ต้น/ตร.ม.

Y = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 118 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 36,950.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 118 กม. = 187.19 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น Y = 36950 + 187.19 + 35 = 37,172.19 บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.7% = 0.0174 ต้น/ตร.ม.

C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 165 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าปูนซีเมนต์ = 2,429.91 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 165 กม. = 261.48 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 50.00 บาท/ตัน

ดังนั้น C = 2429.91 + 261.48 + 50 = 2,741.39 บาท/ตัน

O = ค่างานบ่มวัสดุ = 9.41 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 36.18 + 0 × 37172.19 + 0.0174 × 2741.39 + 9.41 = 93.29 บาท/ตร.ม. ✓

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

## 4.1(1) PRIME COAT (ใช้อย่าง EAP)

ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่าจ้าง EAP} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 118 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าจ้าง EAP} = 29,286.67 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 118 \text{ กม.} = 187.19 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 29,286.67 + 187.19 + 0 = 29,473.86 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.41 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 29,473.86 + 7.41 = 30.99 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

## 4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่าจ้าง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง} \quad 118 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าจ้าง CRS-2} = 26,300.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 118 \text{ กม.} = 187.19 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad A = 26,300 + 187.19 + 0 = 26,487.19 \text{ บาท/ตัน}$$

$$B = \text{ค่าดำเนินการ} = 7.17 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น} \quad \text{ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 26,487.19 + 7.17 = 15.12 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

## 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE 3 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack Coat	✓	
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด		ค่าขนส่งและติดตั้ง
	4. ใช้ยาง	AC 40-50	✓	
ต้นทุน	= (80 T + I +	0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 1,473 ลบ.ม. =	3,534 ตัน		น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หน้า =	0.03 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	0.00 บาท/ครั้ง
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง	100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000		=	
ค่าขนส่ง 100 กม.			=	0.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000			=	0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง		= 0 / 10000	=	0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง	118 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40-50			=	36,950.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 118 กม.			=	187.19 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 36950 + 187.19 + 35			=	37,172.19 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง	39 กม.			
ค่าหินผสม AC			=	212.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39 กม.			=	139.93 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 212 + 139.93			=	351.93 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.			=	393.99 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (	1 กม.)		=	8.18 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หน้า 0.05 ม. บนผิว	Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา	0.03 ม.		
ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. หน้า 5 ซม. บนผิว	Tack Coat		=	11.85 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor			=	0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา	0.03 ม.		=	13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.85 x 0.8 x 13.89			=	131.68 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37172.19 + 0.74 x 351.93 + 393.99 + 8.18 + 131.68)			=	2,578.54 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4			=	6,188.50 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.03			=	185.65 บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

## 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Prime Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใ้ย่าง	AC 40-50		
ต้นทุน	= (80 T + 1 + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 1,473 ลบ.ม. = 3,534 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Prime Coat	หนา = 0.05 ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง	
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง	100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000		=	
ค่างานขนส่ง 100 กม.			= 0.00 บาท/ตัน	
ค่างานขึ้น-ลง			= 0.00 บาท/ตัน	
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000			= 0.000 บาท/ตัน	
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000		= 0.00 บาท/ตัน	
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง	118 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40-50			= 36,950.00 บาท/ตัน	
ค่างานขนส่ง 118 กม.			= 187.19 บาท/ตัน	
ค่างานขึ้น-ลง			= 35.00 บาท/ตัน	
ดังนั้น A = 36950 + 187.19 + 35			= 37,172.19 บาท/ตัน	
B = ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง	39 กม.			
ค่าหินผสม BC			= 215.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานขนส่ง 39 กม.			= 139.93 บาท/ลบ.ม.	
ดังนั้น B = 215 + 139.93			= 354.93 บาท/ลบ.ม.	
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.			= 393.99 บาท/ตัน	
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)			= 8.18 บาท/ตัน	
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat			= 15.18 บาท/ตร.ม.	
Thk. F = Thickness Factor			= 1.00	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			= 8.33 ตร.ม./ตัน	
ดังนั้น O = 15.18 x 1 x 8.33			= 126.45 บาท/ตัน	
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.047 x 37172.19 + 0.74 x 354.93 + 393.99 + 8.18 + 126.45)			= 2,538.36 บาท/ตัน	
หรือ = ต้นทุน x 2.4			= 6,092.06 บาท/ลบ.ม.	
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05			= 304.60 บาท/ตร.ม.	

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

## 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

คิดจาก	1. ปูนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
	4. ใช้ยาง	AC 40-50		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ	= 1,473 ลบ.ม. = 3,534 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา = 0.05 ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 0.00 บาท/ครั้ง	
T = (ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง	100 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง) / 10000		=	
ค่าขนส่ง 100 กม.			= 0.00 บาท/ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			= 0.00 บาท/ตัน	
ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000			= 0.000 บาท/ตัน	
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000		= 0.00 บาท/ตัน	
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง	118 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40-50			= 36,950.00 บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 118 กม.			= 187.19 บาท/ตัน	
ค่าขนส่งขึ้น-ลง			= 35.00 บาท/ตัน	
ดังนั้น A = 36950 + 187.19 + 35			= 37,172.19 บาท/ตัน	
B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง	39 กม.			
ค่าหินผสม WC			= 212.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 39 กม.			= 139.93 บาท/ลบ.ม.	
ดังนั้น B = 212 + 139.93			= 351.93 บาท/ลบ.ม.	
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.			= 393.99 บาท/ตัน	
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 ( 1 กม.)			= 8.18 บาท/ตัน	
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat			= 11.85 บาท/ตร.ม.	
Thk. F = Thickness Factor			= 1.00	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.			= 8.33 ตร.ม./ตัน	
ดังนั้น O = 11.85 x 1 x 8.33			= 98.71 บาท/ตัน	
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37172.19 + 0.74 x 351.93 + 393.99 + 8.18 + 98.71)			= 2,545.57 บาท/ตัน	
หรือ = ต้นทุน x 2.4			= 6,109.37 บาท/ลบ.ม.	
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05			= 305.47 บาท/ตร.ม.	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

5.3(5.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

$$D = 1.00 \text{ ม. } T = 0.110 \text{ ม. } D_o = 1.220 \text{ ม.}$$

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Ø 1.00 M. x 12 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 12.0 ม. คันทางสูง 1.00 ม. Side Slope 1 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม.....(กรณี 1/กรณี 2) ..... กรณี 1 ดินขุด

**ขุดดิน**

กรณี 2 ทรายหยาบ

**ก. ปริมาณ**

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ขุดดินกว้าง = 1.82 ม. ขุดดินลึกเฉลี่ย = 1.00 ม.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 21.84 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 1.82 ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง = 1.82 ม. ระยะจาก Toe - Toe = 14.00 ม.

ความยาวท่ออย่างน้อย = 14.00 ม. ความยาวท่อที่ใช้ = 12.00 ม.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 23.66 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 1.97 ลบ.ม.

**ข. ต้นทุนต่อหน่วย**

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 54.65 บาท/ลบ.ม.

5.3(5.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน = 1.82 ลบ.ม. @ 54.65 = 99.46 บาท/ม.(1 แถว)

ค่าทรายหยาบ = 2.14 ลบ.ม. @ 435.12 = 931.16 บาท/ม.(1 แถว)

ค่าท่อ = 2,200.00 บาท/ม.

ค่าขนส่ง 39 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว = 129.94 บาท/ม.

ค่าขนท่อนขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว = 30.00 บาท/ม.

ค่าวางและกลบทับ = 510.00 บาท/ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 99.46 + 931.16 + (2200 + 129.94 + 30 + 510) = 3,900.56 บาท/ม.(1 แถว)

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

## 6.3(5.1) PLAIN CONCRETE HEADWALL (S=2:1) (DWG. NO. DS - 103)

คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ซ้ำง

คอนกรีต Class E(184 ksc)	=	0.687	ลบ.ม.	@	2,577.00	=	1,770.40	บาท
ไม้แบบ (2)	=	1.215	ตร.ม.	@	310.76	=	377.57	บาท
ซุดดิน	=	1.000	ลบ.ม.	@	54.65	=	54.65	บาท
ค่าขุดหยาบ	=	0.000	ลบ.ม.	@	30.00	=	0.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,202.62	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2202.62 / 0.687				=	3,206.14	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

## 6.3(5.2) R.C. HEADWALL (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S=2:1) (DWG. NO. DS - 103)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ซ้ำง

คอนกรีต Class E(184 ksc)	=	2.417	ลบ.ม.	@	2,577.00	=	6,228.61	บาท
เหล็กเสริม(SR24 12 มม)	=	14.883	กก.	@	24.23	=	360.62	บาท
เหล็กเสริม(SR24 6 มม)	=	12.273	กก.	@	26.27	=	322.41	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.679	กก.	@	25.97	=	17.63	บาท
ไม้แบบ (2)	=	6.882	ตร.ม.	@	310.76	=	2,138.65	บาท
ซุดดิน	=	3.500	ลบ.ม.	@	54.65	=	191.28	บาท
Mortar	=	0.012	ลบ.ม.	@	1,880.59	=	22.57	บาท
ค่าขุดหยาบ	=	0.000	ตร.ม.	@	30.00	=	0.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	9,281.77	บาท
ค่างานต้นทุน	=	9281.77 / 2.417				=	3,840.20	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II		(DWG. NO. DS - 201)			
คิดจากความยาว	3.00 ม. ( พ.ท. =	7.751	ตร.ม. )		
คอนกรีต CLASS E(184 ksc)	=	0.620	ลบ.ม. @	2,577.00	= 1,597.74 บาท
เหล็กเสริม(RB 6 มม.)	=	19.434	กก. @	26.26	= 510.34 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.486	กก. @	25.97	= 12.62 บาท
ไม้แบบ (2)	=	0.687	ตร.ม. @	310.76	= 213.40 บาท
ชุดแต่งแบบดิน	=	0.620	ลบ.ม. @	112.00	= 69.44 บาท
แผ่น Geotextile W. 200 g./Sq.m.	=	2.387	ตร.ม. @	38.57	= 92.07 บาท
ท่อ PVC Ø 75 mm. (เจาะรูที่ปลาย =		0.78	ม. @	155.18	= 121.04 บาท
PVC CAP	=	2	ชิ้น @	56.07	= 112.14 บาท
หินคัดขนาด	=	0.117	ลบ.ม. @	449.93	= 52.64 บาท
SAND ASPHALT ยานแวง	=	2.067	ลิตร @	45.00	= 93.02 บาท
ค่าขุดหยาบ	=	7.751	ตร.ม. @	30.00	= 232.53 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 3,106.98 บาท
ค่างานต้นทุน	=	3106.98 / 7.751			= 400.85 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุเผื่อสูญเสียแล้ว				

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

## 6.3(14.2) RETAINING WALL TYPE 1B (DWG.2015 NO. RT-101)

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.0 ม.

คอนกรีต CLASS D(357 ksc)	=	1.000	ลบ.ม. @	2,877.00	=	2,877.00	บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม.)	=	103.637	กก. @	25.47	=	2,639.63	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	2.591	กก. @	25.97	=	67.29	บาท
ไม้แบบ (1)	=	12.100	ตร.ม. @	352.91	=	4,270.21	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	0.70	ลบ.ม. @	2,527.00	=	1,768.90	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	=	0.35	ลบ.ม. @	576.37	=	201.73	บาท
ขุดดินปรับพื้นที่	=	1.75	ลบ.ม. @	54.65	=	95.64	บาท
ท่อ PVC Dia 1"	=	1	ชิ้น @	3.00	=	3.00	บาท
ค่าใช้จ่าย					=	11,923.40	บาท
ค่างานต้นทุน	=	11923.4 / 10			=	1,192.34	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อสูญเสี่ยแล้ว

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF (DWG. NO. MD-601)

จำนวน 34 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง เดี่ยว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	1	5,990	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	357.00	357.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	4,000	4,000.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา, พื้นที่ กฟภ.)	ม.	37	215.11	7,959.07
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	58.06	580.60
1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	6.07	60.70
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	34	74.00	2,516.00
1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	703	703.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				33,096.37
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,690	15,690.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	297	594.66
1.2.3 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	787	787.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	-	900	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				17,071.66
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น (รวมทั้งหมด 34 ต้น)				502.11
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880	-
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	228	228.00
รวมต้นทุนค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				34,351.48

## 6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งการไฟฟ้าฯ	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
- ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์		1	230,000.00	230,000.00
- ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า		-	-	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง		-	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง		-	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด		-	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				230,000.00
ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				230,000.00

## รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

## 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 104 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 104 \text{ กม.} = 0.26 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.26 + 0.1 = 37.86 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 104 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 104 \text{ กม.} = 0.26 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.26 + 0.1 = 40.36 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 104 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 104 \text{ กม.} = 0.26 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.26 + 0.1 = 100.36 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.16 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.16 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.86 + 0.40 \times 40.36 + 0.20 \times 100.36 + 14.16 = 277.54 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

## 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม.	@	2,611.78	=	45,319.61	บาท
12 ชุด								
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.00	ม.	@	121.50	=	7,290.00	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด	@	1,647.51	=	32,950.20	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด	@	733.83	=	29,353.20	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด	@	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม.	@	88.82	=	1,624.52	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>119,917.53</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	180	วัน			=	6.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	119917.53 x 6 / 36				=	<u>19,986.26</u>	บาท



# ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหา:

## ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
21-10-2568 05:00	31.09	27.74	29.79	31.63	32.00	40.29	43.59	40.19
04-10-2568 05:00	31.59	28.04	30.09	31.93	32.30	40.59	43.59	40.49

< 1 >

แผนผังเว็บไซต์

[นโยบายความเป็นส่วนตัว](#) | [นโยบายการใช้คุกกี้](#) | [Career](#)

### การใช้คุกกี้

โออาร์ มีการใช้งานคุกกี้บนเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน **"นโยบายคุกกี้"** ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่มีความจำเป็น อย่างยิ่ง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการทำงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับคุกกี้ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้มีการติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้ออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์แก่ท่าน หรือการใช้งาน ฟังก์ชันหรือเว็บไซต์บางส่วนอาจถูกจำกัด และอาจมีผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ **"ประกาศความเป็นส่วนตัว"**