



ส่วนแผนงานที่ สท.๑๕
 วันที่ ๕๖๓
 รัชช. - ๖ พ.ย. ๒๕๖๕
 เวลา

๑๕๑๖๖
 ๑๕๑๔

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๓ ๑๒๒๓
 ที่ สทล.๑๕ ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๒๕๖๕ วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
 เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปังบประมาณ ๒๕๖๙
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙
 เรียน ผส.ทล.๑๕ ผ่าน ผบ.ทล.๑๕

ตามบันทึกสำนักฯ ที่ สทล.๑๕.๑/พ.๑/๖๕๕๕ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบและอนุมัติให้แขวงฯ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปังบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) วงเงินงบประมาณ ๑๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เวลาทำการ ๑๘๐ วัน และให้เสนอราคากลางเพื่อให้ สทล.๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ให้ความเห็นชอบก่อนออกประกาศฯ แล้วนั้น

บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑๖,๗๘๑,๒๑๕.๖๖ บาท (สิบหกล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสิบห้าบาทหกสิบหกสตางค์) จึงขอส่งเอกสารการคำนวณราคากลางมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด และขอยกเลิกบันทึกที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(Signature)

(นายบรรณฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท. ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

(๒) เรียน ผส.ทล.๑๕

- ดำเนินการต่อไป

(Signature)
 (นายพนพร พิสุทธิมาน)
 ผส.ทล.๑๕
 - ๖ พ.ย. ๒๕๖๕

กระทรวงมหาดไทย
 เลขรับที่ ๑-14585
 วันที่ - ๖ พ.ย. ๒๕๖๕
 เวลา 16-28 ๕.
 ราชว.๑๕.๒/๗๖๕๖

ที่ สทล.๑๕.๒ /๗๖๕๖ - ๖ พ.ย. ๒๕๖๕

(๓) เรียน ผส.ทล.๑๕

- ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑)
 เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(Signature)
 (นายบุญฤกษ์ ภิเษยวิทยากุล)
 ผส.ทล.๑๕
 - ๖ พ.ย. ๒๕๖๕

(๔) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ , ผบ.ทล.๑๕ , คุณณรัช

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๑๐ ขท.(พ), คุณศิริกุลกร
 - เพื่อตอบ ผอ.ดำเนินการ
 ตามระเบียบต่อไป

(Signature)
 (นายบรรณฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
 - ๖ พ.ย. ๒๕๖๕

(Signature)
 (นายพนพร พิสุทธิมาน)
 ผส.ทล.๑๕
 - ๖ พ.ย. ๒๕๖๕

ส่งทางระบบสารสนเทศอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ - ๖ พ.ย. ๒๕๖๕



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐ - ๓๒๕๑ - ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอฟิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๑๕๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) วงเงินงบประมาณ ๑๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๖,๗๘๑,๒๑๕.๖๖ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)

รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิชากุลกร
- อนุมัติตามเสนอ

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม
 ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน -
 ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 17,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑
 แห่ง (๐.๗๐๐ กม.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 06 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 16,781,215.66 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ศรยุทธ โสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายชวรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
 รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ศรยุทธ โสภาค

06 พฤศจิกายน 2568 15:46:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐาน งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES	SQ.M.	800.000	18.87	15,096.00	1.2922	24.38	19,507.05
2	1.2 1.7 REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING TYPE I	M.	220.000	70.79	15,573.80	1.2922	91.47	20,124.46
	1.2 1.8 REMOVAL OF EXISTING MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.						

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควนคู่ม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	1.3 1.14 EXISTING MANHOLE	EACH	6.000	943.91	5,663.46	1.2922	1,219.72	7,318.32
4	1.4 1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	780.000	11.18	8,720.40	1.2922	14.44	11,268.50
5	2. 2 EARTHWORK 2.1 2.1 CLEARING AND GRUBBING (งา)	SQ.M.	350.000	1.74	609.00	1.2922	2.24	786.94

ศรยุทธ โสภาค

06 พฤศจิกายน 2568 15:46:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ทางหมายเลขหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สัมแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.2 2.2(1) EXCAVATION	CU.M.	125.000	49.68	6,210.00	1.2922	64.19	8,024.56
7	2.3 2.2(4) MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500.000	54.64	27,320.00	1.2922	70.60	35,302.90
8	2.4 2.3(1) EMBANKMENT	CU.M.	1,986.000	172.63	342,843.18	1.2922	223.07	443,021.95
9	2.5 2.3(5.1) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	270.000	156.85	42,349.50	1.2922	202.68	54,724.02

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประเภทราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและได้จิตติคส์ ปิงปวงประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน สัมแมะบางสะพาน - ซ้ายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ประมาณ ๑.๒๐๐ (๑.๒๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามบัญชี	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	3. 4 3.1 4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	680.000	34.43	23,412.40	1.2922	44.49	30,253.50
11	3.2 4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	15,050.000	15.23	229,211.50	1.2922	19.68	296,187.10
12	3.3 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC40-50)	TON	20.000	2,541.62	50,832.40	1.2922	3,284.28	65,685.62

ศรยุทธ โสภาค

06 พฤศจิกายน 2568 15:46:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ทง.๓๑๖๙ ตอนควม ๐๑๐๐ ตอน สัมแกบกงสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงพระจวบุรีรัมย์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง :

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	3.4 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	680.000	299.20	203,456.00	1.2922	386.62	262,905.84
14	3.5 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	15,050.000	301.04	4,530,652.00	1.2922	389.00	5,854,508.51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคากลางก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันแยงบางสะพาน - ซายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ดัวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
16	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA 2+765 SIZE 2-(1.50x1.50 M.)	M.	25.000	40,430.44	1,010,761.00	1.2389	50,089.27	1,252,231.80

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและได้ติดตั้ง บึงประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชัยยะเด ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ชื่อย่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	4.4 5.2(3.2) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.50 x1.50 M.) (ใต้ทางเท้า)	M.	182.000	11,125.44	2,024,830.08	1.2389	13,783.30	2,508,561.98
19	4.5 5.3(5.2) R.C. PIPE CULVERTS DIA. M. CLASS 3	M.	20.000	2,266.20	45,324.00	1.2922	2,928.38	58,567.67

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ส้มแยงบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	5. 6 MISCELLANEOUS MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50 M.) R.C. COVER & WITH STEEL GRATING (CLOSE - TYPE) WITH	EACH	13,000	39,301.44	510,918.72	1.2922	50,785.32	660,209.16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโครงสร้างปิโตรเลียม ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	5.2 6.3(1.9) R.C. MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50 M.) CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50 M.) LONGITUDINAL DRAIN COVER & WITH STEEL GRATING WITH R.C.	EACH	2,000	53,929.35	107,858.70	1.2922	69,687.50	139,375.01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณจากก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณ ๓๑๖๙ ตอณ ๓๑๖๙ ตอณ ๑๑๐๐ ตอณ สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Procurement) แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	5.3 6.3(1.10) R.C. MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50 M.) CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50 M.) LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C.COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	1.000	76,988.66	76,988.66	1.2922	99,484.74	99,484.74

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปังปประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สัมแยงกับทางสะพาน - ซ้ายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
23	5.4 6.3(1.11) MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE C WITH STEEL COVER	EACH	7.000	13,537.45	94,762.15	1.2922	17,493.09	122,451.65
24	5.5 WITHOUT STEEL GRATING (เพิ่มระดับปากบ่อ) & R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	15.000	1,621.80	24,327.00	1.2922	2,095.68	31,435.34

ศรยุทธ โสภาค

06 พฤศจิกายน 2568 15:46:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควนคู่ม ๐๑๐๐ ตอน สัมแยงบึงสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	5.6 HEADWALL 6.3(5.2) R.C.	CU.M.	5.500	3,852.56	21,189.08	1.2922	4,978.27	27,380.52
26	5.7 SIDE DITCH LINING TYPE II 6.3(12.2) SQ.M.	SQ.M.	1,663,000	404.91	673,365.33	1.2922	523.22	870,122.67
27	5.8 RETAINING WALL TYPE 1B 6.3(14.2) M.	M.	20,000	1,155.26	23,105.20	1.2922	1,492.82	29,856.53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หมายเหตุ: ราคากลางหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สัมแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงประจำบุรีรัมย์ (บุรีรัมย์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
28	5.9 6.3(14.3.1) RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.00 M.)	M.	20.000	3,425.41	68,508.20	1.2922	4,426.31	88,526.29
29	5.10 6.3(14.3.2) RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.50 M.)	M.	20.000	4,963.22	99,264.40	1.2922	6,413.47	128,269.45
30	5.11 6.3(14.3.3) RETAINING WALL TYPE 2A (H = 2.00 M.)	M.	20.000	6,184.09	123,681.80	1.2922	7,991.08	159,821.62

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ประกวดราคากลางหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สัมแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แยก (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: Bidder

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
31	5.12 MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL (เพิ่มความสูง)	M.	210.000	182.11	38,243.10	1.2922	235.32	49,417.73
32	5.13 MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	400.000	736.94	294,776.00	1.2922	952.27	380,909.54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและได้ลิขสิทธิ์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สยามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หมายเหตุของโครงการ/งานก่อสร้าง : ขวงทางหลวงประจำบริษัท (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
36	5.17 REFLECTING TARGET FOR FOR CURB แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ชนิดหน้าเดียว ขนาด 0.15 M. x 0.10 M.	EACH	100.000	85.00	8,500.00	1.2922	109.83	10,983.70

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
37	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีตัด (ทับแสง)	SQ.M.	16.180	4,422.74	71,559.93	1.2922	5,715.06	92,469.74
	ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือ							

ศรยุทธ โสภาค

06 พฤศจิกายน 2568 15:46:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (๑.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สันแย้มกับบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
37	แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	16.180	4,422.74	71,559.93	1.2922	5,715.06	92,469.74

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคากลางก่อสร้างการพัฒนากองน้ำและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 วัตถุประสงค์: วัตถุประสงค์ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงพระจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง
 หนังสือเลขหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระยะทาง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
38	5.19 6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสง	SQ.M.	3.440	5,656.74	19,459.18	1.2922	7,309.63	25,145.15
	ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ สีต่างๆ							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๕๐๐ - กม.๒+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
38	แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	3.440	5,656.74	19,459.18	1.2922	7,309.63	25,145.15
39	5.20 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	88.000	386.99	34,055.12	1.2922	500.06	44,006.02
40	5.21 6.12(8.1.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M.SINGLE BRACKET)	EACH	5.000	14,088.85	70,444.25	1.2922	18,205.61	91,028.05

ศรยุทธ โสภาค

06 พฤศจิกายน 2568 15:46:49

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน สันแยบบนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
41	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTTINGS SINGLE BRACKET (ยกระดับฐานเสาไฟฟ้า) (9.00 M.	EACH	5.000	14,088.85	70,444.25	1.2922	18,205.61	91,028.05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปังปประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๐๐ ตอน สันแยกับบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๓๐๐ ประมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
42	5.23 6.12(8.1.3) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	2.000	19,024.44	38,048.88	1.2922	24,583.38	49,166.76
43	5.24 6.14(3) LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) DOUBLE BRACKETS) (ยกระดับฐานเสาไฟฟ้า) (9.00 M.	EACH	4.000	25,330.00	101,320.00	1.2922	32,731.42	130,925.70

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

หน่วยงาน/เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
44	5.25 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	712.000	281.55	200,463.60	1.2922	363.81	259,039.06
45	5.26 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	SQ.M.	110.000	358.56	39,441.60	1.2922	463.33	50,966.43
46	5.27 6.15(2.5) COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)	SQ.M.	54.000	935.19	50,500.26	1.2922	1,208.45	65,256.43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ (๑.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายใต้งบประมาณ ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายใต้งบประมาณ ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๕ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน สัมแยกบางสะพาน - ขยายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
47	5.28 6.15(2.6) COLD PLASTIC (RED ANTI SKID)	SQ.M.	140.000	994.00	139,160.00	1.2922	1,284.44	179,822.55
48	5.29 6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	160.000	85.41	13,665.60	1.2922	110.36	17,658.68

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง _____ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ บึงประมาน ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง _____ ราคากลางหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน ๑๑๐๐ ตอน สัมแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๕๐๐ - ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 Bidding) _____ แขวงทางหลวงศรีษัชนธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6. 7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณของจราจรสาย							
	สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๑๐ ตอน สวมแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหวาง กม.๒+๕๐๐ - กม.๒+๖๐๐ (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๒๕๖๙ กิจกรรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
49	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหวางการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย	L.S.	1.000	15,520.71	15,520.71	1.2922	20,055.86	20,055.86
	สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร							
	รวมราคากลาง							16,781,215.66

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง _____ ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาและระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง _____ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควนคู่ม ๐๑๐๐ ตอน สันแยบสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๕๐๐ - กม.๒+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประถมศรจากก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปังปประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สายแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๙๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง


(นายเพชร กิมสร้าง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(เกลิมชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรยุทธ โสภาค)

กรรมการกำหนดราคากลาง



นายณรงค์ พรหมประสิทธิ์
ผอ.ข.ท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาลำทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ มีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควมคม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน - ขยายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ มีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนสามแยกบางสะพาน - ขยายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับ ที่ตาม สัญญา	ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อ หน่วย × F _N	ราคากลาง
	1	1REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	1.1	1.7REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING TYPE I	SQ.M.	800.000	18.87	15,096.00	1.2922	24.38	19,507.05
1.2	1.2	1.8REMOVAL OF EXISTING MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	220.000	70.79	15,573.80	1.2922	91.47	20,124.46
1.3	1.3	1.14REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	6.000	943.91	5,663.46	1.2922	1,219.72	7,318.32
1.4	1.4	1.15REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	780.000	11.18	8,720.40	1.2922	14.44	11,288.50
	2	2EARTHWORK							
2.1	2.1	2.1CLEARING AND GRUBBING (ทั่วไป)	SQ.M.	350.000	1.74	609.00	1.2922	2.24	786.94
2.2	2.2	2.2(1)EARTH EXCAVATION	CU.M.	125.000	49.68	6,210.00	1.2922	64.19	8,024.56
2.3	2.3	2.2(4)UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500.000	54.64	27,320.00	1.2922	70.50	35,302.90
2.4	2.4	2.3(1)EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,986.000	172.63	342,843.18	1.2922	223.07	443,021.95
2.5	2.5	2.3(5.1)EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	270.000	156.85	42,349.50	1.2922	202.68	54,724.02
	3	3SURFACE COURSES							
3.1	3.1	4.1(1)PRIME COAT	SQ.M.	680.000	34.43	23,412.40	1.2922	44.49	30,253.50
3.2	3.2	4.1(2)TACK COAT	SQ.M.	15,050.000	15.23	229,211.50	1.2922	19.68	296,187.10
3.3	3.3	4.4(1)ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC40-50)	TON	20.000	2,541.62	50,832.40	1.2922	3,284.28	66,685.62
3.4	3.4	4.4(3)ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	680.000	299.20	203,466.00	1.2922	386.82	262,905.84
3.5	3.5	4.4(4)ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	SQ.M.	15,050.000	301.04	4,530,652.00	1.2922	389.00	5,854,508.51
	4	4STRUCTURES							
4.1	4.1	5.2(1.2.1)NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA 1+625 SIZE 1-(1.50x1.50 M.)	M.	25.000	16,514.40	412,860.00	1.2389	20,459.89	511,492.25
4.2	4.2	5.2(1.2.2)NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA 2+765 SIZE 2-(1.50x1.50 M.)	M.	25.000	40,430.44	1,010,761.00	1.2389	50,089.27	1,252,231.80
4.3	4.3	5.2(2.1)EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA 2+738 SIZE 2-(1.50x1.50 M.)	M.	3.000	31,854.62	95,563.86	1.2389	39,464.68	118,394.06
4.4	4.4	5.2(3.2)PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.50x1.50 M.) (ใต้วงน้ำ)	M.	182.000	11,125.44	2,024,830.08	1.2389	13,783.30	2,508,561.98
4.5	4.5	5.3(5.2)R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00M. CLASS 3	M.	20.000	2,266.20	45,324.00	1.2922	2,928.38	58,567.67
	5	5MISCELLANEOUS							
5.1	5.1	6.3(1.6)R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50 M.) (CLOSE - TYPE) WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	13.000	39,301.44	510,918.72	1.2922	50,785.32	660,209.16
5.2	5.2	6.3(1.9)R.C. MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50 M.) CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50 M.) LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C.COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	2.000	53,929.35	107,858.70	1.2922	69,687.50	139,375.01
5.3	5.3	6.3(1.10)R.C. MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50 M.) CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50 M.) LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C.COVER & WITH STEEL GRATING	EACH	1.000	76,988.68	76,988.66	1.2922	99,484.74	99,484.74
5.4	5.4	6.3(1.11)MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE C WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING (เพิ่มระดับทางรถ)	EACH	7.000	13,537.45	94,762.15	1.2922	17,493.09	122,451.65
5.5	5.5	6.3(4.1)R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	15.000	1,621.80	24,327.00	1.2922	2,095.68	31,435.34
5.6	5.6	6.3(5.2)R.C. HEADWALL	CU.M.	5.500	3,852.56	21,189.08	1.2922	4,978.27	27,380.52
5.7	5.7	6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,663.000	404.91	673,365.33	1.2922	523.22	870,122.67
5.8	5.8	6.3(14.2)RETAINING WALL TYPE 1B	M.	20.000	1,155.26	23,105.20	1.2922	1,492.82	29,856.53
5.9	5.9	6.3(14.3.1)RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.00 M.)	M.	20.000	3,425.41	68,508.20	1.2922	4,426.31	88,526.29
5.10	5.10	6.3(14.3.2)RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.50 M.)	M.	20.000	4,963.22	99,264.40	1.2922	6,413.47	128,269.45
5.11	5.11	6.3(14.3.3)RETAINING WALL TYPE 2A (H = 2.00 M.)	M.	20.000	6,184.09	123,681.80	1.2922	7,991.08	159,821.62
5.12	5.12	6.3(15)MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL (เพิ่มความสูง)	M.	210.000	182.11	38,243.10	1.2922	235.32	49,417.73
5.13	5.13	6.4(3.1)MOUNTABLE CURB AND GUTTER	M.	400.000	736.94	294,776.00	1.2922	952.27	380,909.54
5.14	5.14	6.5(6)10 CM. STAMPED CONCRETE	SQ.M.	1,000.000	710.64	710,640.00	1.2922	918.28	918,289.00
5.15	5.15	6.9(1)SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	200.000	1,471.17	294,234.00	1.2922	1,901.04	380,209.17
5.16	5.16	6.10(1.1)GUIDE POST	EACH	10.000	699.43	6,994.30	1.2922	903.80	9,038.03
5.17	5.17	6.10(4.1)REFLECTING TARGET FOR FOR CURB แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. บนถนนลาดชัน	EACH	100.000	85.00	8,500.00	1.2922	109.83	10,983.70
5.18	5.18	6.11(1.1)งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กมุมสี่เหลี่ยม หน้า 1.2 มท. 1/6 มีเครื่องหมาย สำหรับเตือนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีต่างๆ(เช่นแสดง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	16.180	4,422.74	71,559.93	1.2922	5,715.06	92,469.74
5.19	5.19	6.11(1.2)งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กมุมสี่เหลี่ยม หน้า 1.2 มท. 1/6 มีเครื่องหมาย สำหรับเตือนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสง สี ต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	3.440	5,656.74	19,459.18	1.2922	7,309.63	25,145.15
5.20	5.20	6.11(2.1)R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	88.000	386.99	34,055.12	1.2922	500.06	44,006.02
5.21	5.21	6.12(8.1.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M.SINGLE BRACKET)	EACH	5.000	14,088.85	70,444.25	1.2922	18,205.61	91,028.05
5.22	5.22	6.12(8.1.2) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET) (ยกระดับฐานเสาไฟฟ้า)	EACH	5.000	14,088.85	70,444.25	1.2922	18,205.61	91,028.05
5.23	5.23	6.12(8.1.3) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. DOUBLE BRACKETS) (ยกระดับฐานเสาไฟฟ้า)	EACH	2.000	19,024.44	38,048.88	1.2922	24,583.38	49,166.76
5.24	5.24	6.14(3) LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	4.000	25,330.00	101,320.00	1.2922	32,731.42	130,925.70
5.25	5.25	6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	712.000	281.55	200,463.60	1.2922	363.81	259,039.06
5.26	5.26	6.15(2.3)THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	SQ.M.	110.000	358.56	39,441.60	1.2922	463.33	50,966.43
5.27	5.27	6.15(2.5)COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)	SQ.M.	54.000	935.19	50,500.26	1.2922	1,208.45	65,256.43
5.28	5.28	6.15(2.6)COLD PLASTIC (RED ANTI SKID)	SQ.M.	140.000	994.00	139,160.00	1.2922	1,284.44	179,822.55
5.29	5.29	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	160.000	85.41	13,665.60	1.2922	110.36	17,658.88
	6	7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.000	15,520.71	15,520.71	1.2922	20,055.86	20,055.86
6.1	6.1	7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.000	15,520.71	15,520.71	1.2922	20,055.86	20,055.86
TOTAL									18,781,215.66

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 1.7 REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING TYPE I

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 1 x 4	= 4.00 ตร.ม. หนา 0.07 ม.
คิดจากความยาว 1 ม. (พื้นที่	= 2.084 ตร.ม.)
ต้นทุน	= V [ค่างานทุบรื้อคอนกรีต + (
	ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.)
	x ส่วนขยาย]
V = ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	= 0.100 ลบ.ม.
ค่างานทุบรื้อคอนกรีต	= 300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินและตัก	= 40.810 บาท/ลบ.ม.ทลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 14.060 บาท/ลบ.ม.ทลวม
ส่วนขยาย	= 1.700
ดังนั้น ต้นทุน = 0.1 x [300 + (40.81 + 14.06) x 1.7	= 39.330 บาท
ค่างานต้นทุน 39.33 / 2.084	= 18.870 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 18.870 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 18.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.2 1.8 REMOVAL OF EXISTING MOUNTABLE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว 1 ม. $0.05 + 0.075 \times 10$	= 1.25 ลบ.ม.
ต้นทุน	= V [ค่างานทุบรื้อคอนกรีต + (ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) × ส่วนขยาย]
V = ปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	= 0.180 ลบ.ม.
ค่างานทุบรื้อคอนกรีต	= 300,000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินและตัก	= 40.810 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	= 14.060 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	= 1.700
ดังนั้น ต้นทุน = $0.18 \times [300 + (40.81 + 14.06) \times 1.7$	= 70.790 บาท
ค่างานต้นทุน $70.79 / 10$	= 70.790 บาท/ม.
คิดให้	= 70.790 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 70.79 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.3 1.14 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE

ต้นทุน	=	V [ค่างานทุบหรือคอนกรีตของสะพาน + (ค่างานต้นและตัด + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย]
V = ปริมาตรคอนกรีตของMANHOLEที่ต้องทุบทิ้ง	=	1.000 ลบ.ม.
ค่างานทุบหรือคอนกรีตของMANHOLE	=	500.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นและตัด	=	40.810 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่างานขนส่ง 2 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	=	1.700
ดังนั้น ต้นทุน = 1 x [500 + (40.81 + 14.06) x 1.7]	=	593.280 บาท/ลบ.ม.
ปริมาตรคอนกรีตของMANHOLEที่ต้องทุบทิ้ง 1.591 ลบ.ม.		
ดังนั้น ต้นทุน = 1.591 x [500 + (40.81 + 14.06) x 1.7]	=	943.910 บาท/EACH
คิดให้	=	943.910 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	943.91 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.4 1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากความยาว 1 ม.กว้างเฉลี่ย 1 ม. (พื้นที่เท่ากับ 1.00 ตร.ม.)

เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0.1 ดังนั้น

Factor ค่าดำเนินการในที่แคบฯ, F 1.1

ต้นทุน

$$= V [\text{ค่างานขุดหรือคอนกรีต} + (\text{ค่างานดินและตัก} + \text{ค่างานขนส่ง 2 กม.}) \times \text{ส่วนขยาย}]$$

V = ปริมาตรวัสดุที่ต้องขุดหรือ

$$= 0.110 \text{ ลบ.ม.}$$

ค่างานดินและตัก

$$= 33.060 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานดินและตัก

$$= 40.810 \text{ บาท/ลบ.ม.รวม}$$

ค่าขนส่ง 2 กม.

$$= 14.060 \text{ บาท/ลบ.ม.รวม}$$

ส่วนขยาย

$$= 1.250$$

ดังนั้น ต้นทุน = $0.11 \times [33.06 + (40.81 + 14.06) \times 1.25]$

$$= 11.180 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

คิดให้

$$= 11.180 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ค่างานต้นทุน

$$= 11.18 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2 2 EARTHWORK

2.1 2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าชูดตอ = 1,740 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 1,740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2 2 EARTHWORK

2.2 2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน	=	ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย × (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)
ค่างานขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 21.65 + 1.25 × (8.36 + 14.06)	=	49.680 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	49.680 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.68 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2 2 EARTHWORK

2.3 2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ต้นทุน	=	$1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัก} + \text{ค่าขนส่ง 2 กม.})]$	
ค่างานขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.	
ดังนั้น ต้นทุน =	$1.10 \times [21.65 + 1.25 \times (8.36 + 14.06)]$	=	54.640 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	54.640 บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	54.64 บาท/ลบ.ม.	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2 2 EARTHWORK

2.4 2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ต้นทุน	= ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	= 1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม)	= 35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 21.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	= 21.920 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 46.390 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (35 + 21.98 + 21.92) + 46.39$	= 172.630 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 172.630 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 172.63 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2 2 EARTHWORK

2.5 2.3(5.1) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ต้นทุน	= ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	= 1.400
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม)	= 35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 21.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	= 21.920 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 46.390 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.4 \times [35 + 21.98 + 21.92] + 46.39$	= 156.850 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 156.850 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 156.85 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3 4 SURFACE COURSES

3.1 4.1(1) PRIME COAT

ต้นทุน	=	(1/1000) A + B ปูบนพื้นทาง หินคลุก
A	=	ค่ายาง CSS-1 + ค่าขนส่ง 348 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง CSS-1	=	26,466.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 348 กม.	=	552.230 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26466.67 + 552.23 + 0	=	27,018.900 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (1/1000) x 27018.9 + 7.41	=	34.430 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	34.430 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3 4 SURFACE COURSES

3.2 4.1(2) TACK COAT

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 348 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง CRS-2	=	26,300.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 348 กม.	=	552.230 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26300 + 552.23 + 0	=	26,852.230 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 26852.23 + 7.17	=	15.230 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.230 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3 4 SURFACE COURSES

3.3 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC40-50)

คิดจาก 1. บูนผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. = 795 ลบ.ม. = 1,908 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ค่าเนิ่นการบนผิว Tack Coat = 0.03 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000 = 0 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 348 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่างาน AC 40-50 = 36,950.000 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 348 กม. = 552.230 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.000 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 36950 + 552.23 + 35 = 37,537.230 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง 14 กม.

ค่าหินผสม WC = 227.000 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 14 กม. = 51.350 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 227 + 51.35 = 278.350 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 393.990 บาท/ตัน

โครงการ : ประภวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3 4 SURFACE COURSES

3.3 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.180 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทหนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. ทหนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.850 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 0.800
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	= 13.890 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.85 x 0.8 x 13.89	= 131.680 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37537.23 + 0.74 x 278.35 + 393.99 + 8.18 + 131.68) = 2,541.620 บาท/ตัน
คิดให้	= 2,541.620 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,541.62 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3 4 SURFACE COURSES

3.4 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Prime Coat

2. หินผสม BC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 795 ลบ.ม.

$$= 1,908 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat

$$= 0.05 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000

$$= 0 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 348 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 36,950.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 348 กม.

$$= 552.230 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 36950 + 552.23 + 35

$$= 37,537.230 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม BC} + \text{ค่าขนส่ง } 15 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม BC

$$= 216.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 15 กม.

$$= 54.890 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = 216 + 54.89

$$= 270.890 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 393.990 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3 4 SURFACE COURSES

3.4 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.180 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.180 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.18 x 1 x 8.33	= 126.450 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= (80 x 0 + 0 + 0.047 x 37537.23 + 0.74 x 270.89 + 393.99 + 8.18 + 126.45) = 2,493.330 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 5,983.990 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 299.200 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 299.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 299.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3 4 SURFACE COURSES

3.5 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

คิดจาก 1. ปูนบผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 795 ลบ.ม.

$$= 1,908 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.05 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 0 / 10000

$$= 0 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 348 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 36,950.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 348 กม.

$$= 552.230 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 36950 + 552.23 + 35

$$= 37,537.230 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม WC} + \text{ค่าขนส่ง } 14 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม WC

$$= 227.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 14 กม.

$$= 51.350 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = 227 + 51.35

$$= 278.350 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 393.990 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3 4 SURFACE COURSES

3.5 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.180 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.850 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.85 x 1 x 8.33	= 98.710 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37537.23 + 0.74 x 278.35 + 393.99 + 8.18 + 98.71)
	= 2,508.650 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,020.760 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 301.040 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 301.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์ต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 5 STRUCTURES

4.1 5.2(1.2.1) NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA 1+625 SIZE 1-(1.50x1.50 M.)

มุม SKEW - องศา ดินถมหลังท่อสูง 60 ม.		
ขุดดิน (ในทางก่อสร้างใหม่) = 202.00 ลบ.บ. @ 54.64	=	11,037.280 บาท
ท่อเหลี่ยมหล่อสำเร็จ = 25.00 ม. @ 13,610.00	=	340,250.000 บาท
ค่าวางและกลบทับ = 25.00 ม. @ 635.00	=	15,875.000 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 2.570 ลบ.บ. @ 604.52	=	1,553.620 บาท
คอนกรีตหยาบ = 5.130 ลบ.บ. @ 2,327.00	=	11,937.510 บาท
คอนกรีต CLASS D(306 ksc) = 11.75 ลบ.บ. @ 2,657.00	=	31,206.470 บาท
เหล็กเสริม = - ตัน @ 22,016.62	=	0.000 บาท
ลวดผูกเหล็ก = - กก. @ 26.34	=	0.000 บาท
ไม้แบบ (3) = - ตร.ม. @ 456.15	=	0.000 บาท
นั่งร้าน = - ตร.ม. @ -	=	0.000 บาท
ขนส่งเครื่องมือ = L.S.	=	0.000 บาท
โรงงาน = L.S.	=	1,000.000 บาท
หุบกอนกรีตโครงสร้างเดิม = - ลบ.บ. @ -	=	0.000 บาท
สะพานเบี่ยง = - ม. @ -	=	0.000 บาท
ทางเบี่ยง = - ม. @ -	=	0.000 บาท
ทอกลม Dai. 1.00 ม. = - ม. @ -	=	0.000 บาท
JOINT FILLER = - ตร.ม. @ -	=	0.000 บาท
JOINT SEALER = - ลิตร @ -	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	412,859.880 บาท
ค่างานต้นทุน	=	16,514.400 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 5 STRUCTURES

4.1 5.2(1.2.1) NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA 1+625 SIZE 1-(1.50x1.50 M.)

คิดให้	= 16,514.400 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 16,514.40 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 5 STRUCTURES

4.2 5.2(1.2.2) NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA 2+765 SIZE 2-(1.50x1.50 M.)

มุม SKEW - องศา ดินถมหลังท่อสูง 60 ม.

ขุดดิน (ในทางก่อสร้างใหม่) = 328.00 ลบ.บ. @ 54.64	= 17,921.920 บาท
ท่อเหลี่ยมหล่อสำเร็จ = 50.00 ม. @ 13,610.00	= 680,500.000 บาท
ค้ำวางและกลบทับ = 50.00 ม. @ 635.00	= 31,750.000 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 4.860 ลบ.บ. @ 604.52	= 2,937.970 บาท
คอนกรีตหยาบ = 10.720 ลบ.บ. @ 2,327.00	= 24,945.440 บาท
คอนกรีต CLASS D(306 ksc) = 50.43 ลบ.บ. @ 2,657.00	= 133,992.510 บาท
เหล็กเสริม = 2.61 ตัน @ 22,016.62	= 57,463.380 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 65.00 กก. @ 26.34	= 1,712.100 บาท
ไม้แบบ (3) = 109.50 ตร.ม. @ 456.15	= 49,948.430 บาท
นั่งร้าน = 6.00 ตร.ม. @ 334.52	= 2,007.120 บาท
ขนส่งเครื่องมือ = L.S.	= 2,000.000 บาท
โรงงาน = L.S.	= 5,000.000 บาท
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม = - ลบ.บ. @ -	= 0.000 บาท
สะพานเบี่ยง = - ม. @ -	= 0.000 บาท
ทางเบี่ยง = - ม. @ -	= 0.000 บาท
ท่อกลม Dai. 1.00 ม. = - ม. @ -	= 0.000 บาท
JOINT FILLER = - ตร.ม. @ -	= 0.000 บาท
JOINT SEALER = 9.00 ลิตร @ 64.67	= 582.030 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,010,760.900 บาท
ค่างานต้นทุน	= 40,430.440 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 5 STRUCTURES

4.2 5.2(1.2.2) NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA 2+765 SIZE 2-(1.50x1.50 M.)

คิดให้	=	40,430.440 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	40,430.44 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 5 STRUCTURES

4.3 5.2(2.1) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA 2+738 SIZE 2-(1.50x1.50 M.)

มุม SKEW - องศา ดินถมหลังท่อดำ 60 ม.	
ขุดดิน,ปรับแต่งพื้น = 13.00 ลบ.บ. @ 55.58	= 722,540 บาท
คอนกรีตหยาบ = 1.29 ลบ.บ. @ 2,327.00	= 2,997.180 บาท
คอนกรีต CLASS D(306 ksc) = 9.60 ลบ.บ. @ 2,657.00	= 25,507.200 บาท
เหล็กเสริม = 0.86 ตัน @ 25,077.97	= 21,567.050 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 22.00 กก. @ 26.34	= 579.480 บาท
ไม้แบบ (3) = 49.30 ตร.ม. @ 456.15	= 22,488.200 บาท
นั่งร้าน = 10.50 ตร.ม. @ 310.43	= 3,259.520 บาท
ขนส่งเครื่องมือ = L.S.	= 700.000 บาท
โรงงาน = L.S.	= 1,000.000 บาท
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม = 1.37 ลบ.ม. @ 595.17	= 815.380 บาท
สะพานเปียง = - ม. @ 10,036.71	= 0.000 บาท
ทางเปียง = - ม. @ 450.99	= 0.000 บาท
ท่อกลม Dai. 1.00 ม. = - ม. @ 1,060.35	= 0.000 บาท
JOINT FILLER = 0.00 ตร.ม. @ 400.00	= 0.000 บาท
JOINT SEALER = 0 ลิตร @ 64.67	= 0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 79,636.550 บาท
ค่างานต้นทุน	= 31,854.620 บาท/ม.
คิดให้	= 31,854.620 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 31,854.62 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 5 STRUCTURES

4.4 5.2(3.2) PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.50x1.50 M.) (ใต้ทางเท้า)

ขุดดิน = 1.04 ลบ.ม. @ 54.65	= 56.840 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบ = 1.61 ลบ.ม. @ 457.64	= 736.800 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 6,600.000 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 460 กม. ขนได้ 5 ม. ต่อเที่ยว	= 3,036.800 บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	= 60.000 บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ	= 635.000 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 56.84 + 736.8 + 1x (6600 + 3036.8 + 60 + 635)	= 11,125.440 บาท/ม.
คิดให้	= 11,125.440 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 11,125.44 บาท/ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 5 STRUCTURES

4.5 5.3(5.2) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3

ขุดดิน = 0.17 ลบ.ม. @ 54.65	= 9.290 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบอัดแน่น = 0.55 ลบ.ม. @ 457.64	= 251.700 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,440.000 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 7 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว	= 25.210 บาท/ม.
ค่าขนท่อนขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	= 30.000 บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ	= 510.000 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 9.29 + 251.7 + 1440 + 25.21 + 30 + 510	= 2,266.200 บาท/ม.
คิดให้	= 2,266.200 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,266.20 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.3(1.6) R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50 M.) (CLOSE - TYPE) WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น = 24.242 ลบ.บ. @ 54.65	=	1,324.780 บาท
ปริมาณดินถม = 14.544 ลบ.บ. @ 172.63	=	2,510.730 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 0.390 ลบ.บ. @ 604.52	=	235.760 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 0.390 ลบ.บ. @ 2,327.00	=	907.530 บาท
ปริมาณคอนกรีต = 3.172 ลบ.บ. @ 2,597.00	=	8,237.680 บาท
STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)		
ไม้แบบ (1) = 24.260 ตร.ม. @ 347.86	=	8,439.080 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. = 192.852 กก. @ 24.59	=	4,742.650 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. = 398.545 กก. @ 24.93	=	9,936.620 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 14.785 กก. @ 26.34	=	389.430 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. = 4.200 ม. @ 104.36	=	438.310 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. = 0.898 กก. @ 25.83	=	23.200 บาท
ค่าเชื่อม = 18.000 จุด @ 7.35	=	132.300 บาท
สีกันสนิม ทา 2 รอบ = 1.680 ตร.ม. @ 49.17	=	82.610 บาท
สีน้ำมัน = 0.840 ตร.ม. @ 30.67	=	25.760 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น = 1.000 อัน @ 236.60	=	236.600 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	37,663.040 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.		
ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ = 0.039 ลบ.บ. @ 2,597.00	=	100.530 บาท
STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)		

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.1 6.3(1.6) R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50 M.) (CLOSE - TYPE) WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING

เหล็ก RB Ø9 มม. = 3.969 กก. @ 25.83	= 102.520 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.099 กก. @ 26.34	= 2.610 บาท
ไม้แบบ(2) = 0.643 ตร.ม. @ 306.71	= 197.250 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. = 2.600 ม. @ 104.36	= 271.340 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. = 0.699 กก. @ 25.83	= 18.050 บาท
ค่าเชื่อม = 14.000 จุด @ 5.85	= 81.900 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม.ขึ้นรูป 2x4 ซม. = 0.200 ม. @ 97.13	= 19.430 บาท
สีกันสนิม ทา 2 รอบ = 0.520 ตร.ม. @ 49.17	= 25.570 บาท
สีน้ำมัน = - ตร.ม. @ 30.67	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1)	= 819.200 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2	= 1,638.400 บาท
ดังนั้น ต้นทุน	= ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด (WITH STEEL GRATING)
= 37663.04 + 1638.4	= 39,301.440 บาท/EACH
คิดให้	= 39,301.440 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 39,301.44 บาท/EACH

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.2 6.3(1.9) R.C. MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50 M.) CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50 M.) LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C.COVER & WITH STEEL GRATING

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น = 40.460 ลบ.บ. @ 54.65	= 2,211.060 บาท
ปริมาณดินถม = 22.070 ลบ.บ. @ 172.63	= 3,809.940 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 0.676 ลบ.บ. @ 604.52	= 408.660 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 0.676 ลบ.บ. @ 2,327.00	= 1,573.050 บาท
ปริมาณคอนกรีต = 4.664 ลบ.บ. @ 2,597.00	= 12,112.410 บาท
STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)	
ไม้แบบ (1) = 29.120 ตร.ม. @ 347.86	= 10,129.680 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. = 282.807 กก. @ 24.59	= 6,954.860 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. = 542.211 กก. @ 24.93	= 13,518.520 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 20.625 กก. @ 26.34	= 543.270 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. = 4.200 ม. @ 104.36	= 438.310 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. = 0.898 กก. @ 25.83	= 23.200 บาท
ค่าเชื่อม = 18.000 จุด @ 7.35	= 132.300 บาท
สีกันสนิม ทา 2 รอบ = 1.680 ตร.ม. @ 49.17	= 82.610 บาท
สีน้ำมัน = 0.840 ตร.ม. @ 30.67	= 25.760 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น = 1.000 อัน @ 236.60	= 236.600 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 52,200.230 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.10 ม.)	
ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ = 0.059 ลบ.บ. @ 2,597.00	= 152.860 บาท
STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.2 6.3(1.9) R.C. MANHOLE TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50 M.) CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50 M.) LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C.COVER & WITH STEEL GRATING

เหล็ก RB Ø9 มม. = 10.319 กก. @ 25.83	= 266.570 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.258 กก. @ 26.34	= 6.800 บาท
ไม้แบบ(2) = 0.915 ตร.ม. @ 306.71	= 280.520 บาท
เหล็กฉาก L100x100x7 มม. = 0.400 ม. @ 211.21	= 84.480 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. = 0.798 กก. @ 25.83	= 20.620 บาท
ค่าเชื่อม = 16.000 จุด @ 0.79	= 12.640 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม.ขึ้นรูป 2x4 ซม. = 0.200 ม. @ 97.13	= 19.430 บาท
สีกันสนิม ทา 2 รอบ = 0.320 ตร.ม. @ 49.17	= 15.730 บาท
สีน้ำมัน = 0.160 ตร.ม. @ 30.67	= 4.910 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1)	= 864.560 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2	= 1,729.120 บาท
ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด (WITH STEEL GRATING) = 52200.23 + 1729.12	= 53,929.350 บาท/EACH
คิดให้	= 53,929.350 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 53,929.35 บาท/EACH

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.3 6.3(1.10) R.C. MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50 M.) CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50 M.) LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C.COVER & WITH STEEL GRATING

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น = 60.095 ลบ.บ. @ 54.65	=	3,284.070 บาท
ปริมาณดินถม = 29.759 ลบ.บ. @ 172.63	=	5,137.300 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 1.105 ลบ.บ. @ 604.52	=	667.990 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 1.105 ลบ.บ. @ 2,327.00	=	2,571.340 บาท
ปริมาณคอนกรีต = 7.121 ลบ.บ. @ 2,597.00	=	18,493.240 บาท
STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)		
ไม้แบบ (1) = 37.490 ตร.ม. @ 347.86	=	13,041.270 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. = 484.156 กก. @ 24.59	=	11,906.470 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. = 738.559 กก. @ 24.93	=	18,413.920 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 30.568 กก. @ 26.34	=	805.160 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. = 4.200 ม. @ 104.36	=	438.310 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. = 0.898 กก. @ 25.83	=	23.200 บาท
ค่าเชื่อม = 18.000 จุด @ 7.35	=	132.300 บาท
สีกันสนิม ทา 2 รอบ = 1.680 ตร.ม. @ 49.17	=	82.610 บาท
สีน้ำมัน = 0.840 ตร.ม. @ 30.67	=	25.760 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น = 1.000 อัน @ 236.60	=	236.600 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	75,259.540 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.10 ม.		
ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ = 0.059 ลบ.บ. @ 2,597.00	=	152.860 บาท
STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.3 6.3(1.10) R.C. MANHOLE TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50 M.) CROSS DRAIN AND BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50 M.) LONGITUDINAL DRAIN WITH R.C.COVER & WITH STEEL GRATING

เหล็ก RB Ø9 มม. = 10.319 กก. @ 25.83	= 266.570 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.258 กก. @ 26.34	= 6.800 บาท
ไม้แบบ(2) = 0.915 ตร.ม. @ 306.71	= 280.520 บาท
เหล็กฉาก L100x100x7มม. = 0.400 ม. @ 211.21	= 84.480 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. = 0.798 กก. @ 25.83	= 20.620 บาท
ค่าเชื่อม = 16.000 จุด @ 0.79	= 12.640 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม.ขึ้นรูป 2x4 ซม. = 0.200 ม. @ 97.13	= 19.430 บาท
สีกันสนิม ทา 2 รอบ = 0.320 ตร.ม. @ 49.17	= 15.730 บาท
สีน้ำมัน = 0.160 ตร.ม. @ 30.67	= 4.910 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา (1)	= 864.560 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = (1) x 2	= 1,729.120 บาท
ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด (WITH STEEL GRATING) = 75259.54 + 1729.12	= 76,988.660 บาท/EACH
คิดให้	= 76,988.660 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 76,988.66 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.4 6.3(1.11) MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE C WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING (เพิ่มระดับปากบ่อ)

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด) 0.000 บาท	
ค่าทูปสกัดขอบฝาบ่อ = 0.100 ลบ.ม. @ 500.00	= 50.000 บาท
ขุดดินและปรับพื้น = - ลบ.บ. @ 54.65	= 0.000 บาท
ปริมาณดินถม = - ลบ.บ. @ 172.63	= 0.000 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = - ลบ.บ. @ 604.52	= 0.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = - ลบ.บ. @ 2,327.00	= 0.000 บาท
ปริมาณคอนกรีต = 0.221 ลบ.บ. @ 2,597.00	= 573.940 บาท
STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)	
ไม้แบบ (1) = 1.632 ตร.ม. @ 347.86	= 567.710 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. = 18.865 กก. @ 25.83	= 487.330 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. = - กก. @ 26.63	= 0.000 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.472 กก. @ 26.34	= 12.430 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. = 3.600 ม. @ 104.36	= 375.700 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. = 0.898 กก. @ 25.83	= 23.200 บาท
ค่าเชื่อม = 18.00 จุด @ 6.30	= 113.400 บาท
สีกันสนิม ทา 2 รอบ = 0.720 ตร.ม. @ 49.17	= 35.400 บาท
สีน้ำมัน = - ตร.ม. @ 30.67	= 0.000 บาท
สีน้ำมัน = - ตร.ม. @ 30.67	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 2,239.110 บาท
ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 x 0.075 ม.)	
แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม. = 111.50 กก. @ 38.72	= 4,317.280 บาท

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.4 6.3(1.11) MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE TYPE C WITH STEEL COVER & WITHOUT STEEL GRATING (เพิ่มระดับปากบ่อ)

ค่าเชื่อม = 264 จุด @ 4.22	=	1,114.080 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น = 2.728 ตร.ม. @ 49.17	=	134.140 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น = 2.728 ตร.ม. @ 30.67	=	83.670 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	5,649.170 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = (1) x 2	=	11,298.340 บาท
ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิด (WITHOUT STEEL GRATING) = 2239.11 + 11298.34	=	13,537.450 บาท/EACH
คิดให้	=	13,537.450 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	13,537.45 บาท/EACH

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.5 6.3(4.1) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E ค่าแรงต่ำ = 0.10 ลบ.ม. @ 1,778.10	=	177.810 บาท
เหล็กเสริม = 5.79 กก. @ 26.23	=	151.990 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.15 กก. @ 26.34	=	3.820 บาท
ไม้แบบ (2) = 4.20 ตร.ม. @ 306.71	=	1,288.180 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,621.800 บาท/M.
คิดให้	=	1,621.800 บาท/M.
ค่างานต้นทุน	=	1,621.80 บาท/M.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.6 6.3(5.2) R.C. HEADWALL

คอนกรีต CLASS E 18 (184KSC.) = 2.417 ลบ.บ. @ 2,597.00	= 6,276.950 บาท
เหล็กเสริม(SR24 12 มม.) = 14.883 กก. @ 24.59	= 366.010 บาท
เหล็กเสริม(SR24 6 มม.) = 12.273 กก. @ 26.63	= 326.860 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.679 กก. @ 26.34	= 17.880 บาท
ไม้แบบ (2) = 6.882 ตร.ม. @ 306.71	= 2,110.780 บาท
ขุดดิน = 3.500 ลบ.บ. @ 54.65	= 191.270 บาท
Mortar = 0.012 ลบ.บ. @ 1,824.03	= 21.890 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 9,311.640 บาท
ค่างานต้นทุน = 9311.64 / 2.417	= 3,852.560 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 3,852.560 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,852.56 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.7 6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท.	= 7.751 ตร.ม.)
คอนกรีต CLASS E 18 Mpa.(184KSC.) = 0.620 ลบ.ม. @ 2,597.00	= 1,610.140 บาท
เหล็กเสริม (RB 6 มม) = 19.434 กก. @ 26.63	= 517.570 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.486 กก. @ 26.34	= 12.800 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.687 ตร.ม. @ 306.71	= 210.710 บาท
ชุดแต่งแบบดิน = 0.620 ลบ.ม. @ 112.00	= 69.440 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M. = 2.387 ตร.ม. @ 38.75	= 92.490 บาท
ท่อ PVC Dia 75 mm. (เจาะรูที่ปลาย) = 0.780 ม. @ 192.85	= 150.420 บาท
หินค้ำขนาด = 0.117 ลบ.ม. @ 421.35	= 100.000 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว = 2.067 ลิตร @ 45.00	= 49.300 บาท
ค่าขั้วหยาบ = 7.751 ตร.ม. @ 30.00	= 93.020 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 232.530 บาท
ค่างานต้นทุน = 3138.42 / 7.751	= 3,138.420 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 404.910 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 404.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.8 6.3(14.2) RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ยาว	= 10.00 ม.
คอนกรีต CLASS D (357 ksc) = 1.000 ลบ.บ. @ 2,657.00	= 2,657.000 บาท
เหล็กเสริม (RB 9 มม.) = 103.637 กก. @ 25.83	= 2,677.170 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 2.591 กก. @ 26.34	= 68.250 บาท
ไม้แบบ (1) = 12.100 ตร.ม. @ 347.86	= 4,209.110 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 0.700 ลบ.บ. @ 2,327.00	= 1,628.900 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 0.350 ลบ.บ. @ 604.52	= 211.580 บาท
ขุดดินปรับพื้น = 1.75 ลบ.บ. @ 54.65	= 95.630 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 1" = 1.00 ชั้น @ 5.00	= 5.000 บาท
แผ่น GEOTEXTILE W200g/sq.m. = - ชั้น @ 38.77	= 0.000 บาท
ค่าใช้จ่าย	= 11,552.640 บาท
ค่างานต้นทุน = 11552.64 / 10	= 1,155.260 บาท/ม.
คิดให้	= 1,155.260 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,155.26 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.9 6.3(14.3.1) RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.00 M.)

คิดจากความสูง H(รวม) = 1.00 ม. ความสูงรวม = 1.30 ยาว	= 10.00 ม.
คอนกรีต CLASS D (357 ksc) = 4.950 ลบ.บ. @ 2,657.00	= 13,152.150 บาท
เหล็กเสริม (DB 12 มม.) = 317.473 กก. @ 24.68	= 7,834.750 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 7.937 กก. @ 26.34	= 209.060 บาท
ไม้แบบ (1) = 26.501 ตร.ม. @ 347.86	= 9,218.640 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 0.900 ลบ.บ. @ 2,327.00	= 2,094.300 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 0.900 ลบ.บ. @ 604.52	= 544.070 บาท
หิน 1" = - ลบ.บ. @ 324.89	= 0.000 บาท
ขุดดินปรับพื้น = 11.220 ลบ.บ. @ 54.65	= 613.150 บาท
ท่อ P.V.C. DIA. 4" = 1.00 ชิ้น @ 75.00	= 75.000 บาท
แผ่น GEOTEXTILE W200g/sq.m. = 13.240 ตร.ม. @ 38.75	= 513.010 บาท
ค่าใช้จ่าย	= 34,254.130 บาท
ค่างานต้นทุน = 34254.13 / 10	= 3,425.410 บาท/M.
คิดให้	= 3,425.410 บาท/M.
ค่างานต้นทุน	= 3,425.41 บาท/M.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.10 6.3(14.3.2) RETAINING WALL TYPE 2A (H ≥ 1.50 M.)

คิดจากความสูง H(รวม) = 1.50 ม. ความสูงรวม = 1.80 ยาว	= 10.00 ม.
คอนกรีต CLASS D (357 ksc) = 7.125 ลบ.บ. @ 2,657.00	= 18,931.130 บาท
เหล็กเสริม (DB 12 มม.) = 507.881 กก. @ 24.68	= 12,533.740 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 12.697 กก. @ 26.34	= 334.440 บาท
ไม้แบบ (1) = 36.717 ตร.ม. @ 347.86	= 12,772.200 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 1.250 ลบ.บ. @ 2,327.00	= 2,908.750 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 1.250 ลบ.บ. @ 604.52	= 755.650 บาท
หิน 1" = - ลบ.บ. @ 324.89	= 0.000 บาท
ขุดดินปรับพื้น = 14.790 ลบ.บ. @ 54.65	= 808.240 บาท
ท่อ P.V.C. DIA. 4" = 1.00 ชิ้น @ 75.00	= 75.000 บาท
แผ่น GEOTEXTILE W200g/sq.m. = 13.240 ตร.ม. @ 38.75	= 513.010 บาท
ค่าใช้จ่าย	= 49,632.160 บาท
ค่างานต้นทุน = 49632.16 / 10	= 4,963.220 บาท/M.
คิดให้	= 4,963.220 บาท/M.
ค่างานต้นทุน	= 4,963.22 บาท/M.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.11 6.3(14.3.3) RETAINING WALL TYPE 2A (H = 2.00 M.)

คิดจากความสูง H(รวม) = 2.00 ม. ความสูงรวม = 2.30 ยาว	=	10.00 ม.
คอนกรีต CLASS D (357 ksc) = 9.000 ลบ.บ. @ 2,657.00	=	23,913.000 บาท
เหล็กเสริม (DB 12 มม.) = 618.818 กก. @ 24.68	=	15,271.490 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 15.470 กก. @ 26.34	=	407.490 บาท
ไม้แบบ (1) = 46.904 ตร.ม. @ 347.86	=	16,316.030 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 1.500 ลบ.บ. @ 2,327.00	=	3,490.500 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 1.500 ลบ.บ. @ 604.52	=	906.780 บาท
หิน 1" = - ลบ.บ. @ 324.89	=	0.000 บาท
ขุดดินปรับพื้น = 17.340 ลบ.บ. @ 54.65	=	947.600 บาท
ท่อ P.V.C. DIA. 4" = 1.00 ซีน @ 75.00	=	75.000 บาท
แผ่น GEOTEXTILE W200g/sq.m. = 13.240 ตร.ม. @ 38.75	=	513.010 บาท
ค่าใช้จ่าย	=	61,840.900 บาท
ค่างานต้นทุน = 61840.9 / 10	=	6,184.090 บาท/M.
คิดให้	=	6,184.090 บาท/M.
ค่างานต้นทุน	=	6,184.09 บาท/M.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.12 6.3(15) MODIFICATION OF EXISTING RETAINING WALL (เพิ่มความสูง)

คอนกรีต STRENGTH 35 MPa.(357 KSC) = 0.10 ลบ.ม. @ 2,657.00	=	265.700 บาท
ไม้แบบ (2) = 4.00 ตร.ม. @ 306.71	=	1,226.840 บาท
" เหล็กDowell Dai DB 12 " = 3.55 กก. @ 24.93	=	88.510 บาท
ค่าเจาะ Dai 12 มม. ลึก 0.10 ม. = 20.00 รู @ 12.00	=	240.000 บาท
ค่าขัดหยาบผิว = - ตร.ม. @ 30.00	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,821.050 บาท
ค่างานต้นทุน = 1821.05 / 10	=	182.110 บาท/M.
คิดให้	=	182.110 บาท/M.
ค่างานต้นทุน	=	182.11 บาท/M.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.13 6.4(3.1) MOUNTABLE CURB AND GUTTER

GUTTER หน้า 0.25 ม. และกว้าง 0.30 ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่ = 1.50 ลบ.ม. @ 54.65 = 81.980 บาท

คอนกรีต CLASS B = 1.84 ลบ.ม. @ 2,597.00 = 4,778.480 บาท

ไม้แบบ (2) = 8.18 ตร.ม. @ 306.71 = 2,508.890 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 7,369.350 บาท

ค่างานต้นทุน = 7369.35 / 10 = 736.940 บาท/M.

คิดให้ = 736.940 บาท/M.

ค่างานต้นทุน = 736.94 บาท/M.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.14 6.5(6) 10 CM. STAMPED CONCRETE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ชุดคันทกแต่งพื้นที่ = - ตร.ม. @ -	= 0.000 บาท
คอนกรีต CLASS E (280 ksc) = 0.100 ลบ.ม. @ 2,597.00	= 259.700 บาท
เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป = 1 ตร.ม. @ 70.00	= 70.000 บาท
CDR Dia. 6 มม. # 0.20 ม.	
SAND BEDDING = 0.050 ลบ.ม. @ 609.10	= 30.460 บาท
สีเคลือบแกรง COLOUR SEASONS = 3.500 กก. @ 36.80	= 128.800 บาท
Acrylic Coating = 0.140 กก. @ 195.00	= 27.300 บาท
ผงลอกแบบ = 0.100 กก. @ 180.00	= 18.000 บาท
ทินเนอร์ = 0.111 กป. @ 150.00	= 16.650 บาท
ค่าแรงวางเหล็กตะแกรง = 1 ตร.ม. @ 5.00	= 5.000 บาท
ค่าแรงคอนกรีตพิมพ์ลาย = 1 ตร.ม. @ 150.00	= 150.000 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง = 1 ตร.ม. @ 4.73	= 4.730 บาท
ค่างานต้นทุน	= 710.640 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 710.640 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 710.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณงานถนนทนหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.15 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

STEEL BEAM = 32.00 แผ่น @ 3,470.00	= 111,040.000 บาท
END BEAM = 2.00 แผ่น @ 1,160.00	= 2,320.000 บาท
แผ่น SPLICE = - แผ่น @ 1,150.00	= 0.000 บาท
STEEL POST = 33.00 ต้น @ 1,160.00	= 38,280.000 บาท
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา = - แผ่น @ 34.00	= 0.000 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น = 33.00 ต้น @ 37.00	= 1,221.000 บาท
ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ข้าง (High Intensity Grade)	
ค่าชุดหลุม = 33.00 หลุม @ 30.00	= 990.000 บาท
แท่นคอนกรีตยึดปลาย = 2.00 อัน @ 1,273.65	= 2,547.300 บาท
LEAN = 2.310 ลบ.ม. @ 2,327.00	= 5,375.370 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM. = 66.00 ชุด @ 30.00	= 1,980.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. = 297 ชุด @ 22.00	= 6,534.000 บาท
BLOCK OUT LIP = 33 ชุด @ 199.00	= 6,567.000 บาท
STEEL PLATE = 66 ชุด @ 34.00	= 2,244.000 บาท
(0.691 กก./ชุด)	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE = 66 ชุด @ 6.91	= 456.060 บาท
ค่าติดตั้ง = 128.00 ม. @ 47.00	= 6,016.000 บาท
ค่าขนส่ง = 128.00 ม. @ 21.40	= 2,739.200 บาท
ค่างานต้นทุน	= 188,309.930 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 188309.93 / 128	= 1,471.170 บาท/M.
คิดให้	= 1,471.170 บาท/M.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.15 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

ค่างานต้นทุน

= 1,471.17 บาท/M.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.16 6.10(1.1) GUIDE POST

คิดจากความยาว 1.50 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ) = 0.037 ลบ.ม. @ 2,597.00 = 96.090 บาท

STRENGTH 20 MPa.(204 KSC)

เหล็กเสริม = 0.00 กก. @ 26.23 = 0.000 บาท

เหล็กเสริม (RB 9 มม.) = 3.630 กก. @ 25.83 = 93.760 บาท

เหล็กเสริม (RB 6 มม.) = 1.320 กก. @ 26.63 = 35.150 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.124 กก. @ 26.34 = 3.270 บาท

ไม้แบบ (2) = 0.791 ตร.ม. @ 306.71 = 242.610 บาท

ทรายหยาบ = 0.036 ลบ.ม. @ 457.64 = 16.480 บาท

Mortar = 0.009 ลบ.ม. @ 1,824.03 = 16.420 บาท

ทาสี = 0.48 ตร.ม. @ 81.41 = 39.080 บาท

แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง = 2.00 แผ่น @ 20.00 = 40.000 บาท

0.15x0.03 M.x2 MM.THK.WHITE = 0.000 ตร.ม. @ 32.74 = 0.000 บาท

REFLECTIVE SHEETING FORE-SIDE

DIA. 6x2 MM.THK. WHITE REFLECTIVE = 0.000 ตร.ม. @ 25.47 = 0.000 บาท

SHEETINGBACK-SIDE SHEETING BACK-SIDE

แผ่นอลูมิเนียม = 0 แผ่น @ 20.00 = 0.000 บาท

ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง 20% = 117.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 699.430 บาท/EACH

คิดให้ = 699.430 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 699.43 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.16 6.10(1.1) GUIDE POST

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาลทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาลทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.17 6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR FOR CURB แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M.
 ชนิดหน้าเดียว

คิดเป้าสะท้อนแสง จำนวน 1 อัน ชนิดหน้าเดียว ขนาด 0.10 x 0.15 ม.

เป้าสะท้อนแสง 1 หน้า = 1 อัน @ 65.00 = 65.000 บาท

(REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB)

ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น น็อตยึด = 1 อัน @ 10.00 = 10.000 บาท

ค่าติดตั้ง = 1 อัน @ 10.00 = 10.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 85.000 บาท/EACH

คิดให้ = 85.000 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 85.00 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.18 6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ
 ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ(ที่บ่งแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE
 หรือแบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ไม่มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 1 ตร.ม. @ 668.74 = 668.740 บาท

แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ = 1 ตร.ม. @ 3,360.00 = 3,360.000 บาท

แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9

ตัวอักษร,เครื่องหมายสีดำ = 0.40 ตร.ม. @ 275.00 = 110.000 บาท

ค่าพื้นที่หลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00 = 74.000 บาท

50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /ม.) = - กก. @ - = 0.000 บาท

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00 = 20.000 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 35.00 = 140.000 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 50.00 = 50.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 4,422.740 บาท

ค่างานต้นทุน = 4422.74 / 1 = 4,422.740 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 4,422.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 4,422.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.19 6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ
 ตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสง สีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE
 หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ไม่มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 1 ตร.ม. @ 668.74 = 668.740 บาท

แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ = 1 ตร.ม. @ 3,360.00 = 3,360.000 บาท

แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9

ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สะท้อนแสง = 0.40 ตร.ม. @ 3,360.00 = 1,344.000 บาท

แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9

ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00 = 74.000 บาท

50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /ม.) = - กก. @ - = 0.000 บาท

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00 = 20.000 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 35.00 = 140.000 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 50.00 = 50.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 5,656.740 บาท

ค่างานต้นทุน = 5656.74 / 1 = 5,656.740 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 5,656.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 5,656.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.20 6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ชุดหลุมเสา = 1.00 ต้น @ 40.00	= 40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.281 ลบ.ม. @ 1,583.61	= 444.990 บาท
คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ) = 0.086 ลบ.ม. @ 2,597.00	= 223.340 บาท
ไม้แบบ (2) คิดให้ 33% = 2.186 ตร.ม. @ 306.71	= 670.470 บาท
เหล็กเสริม (RB 12 มม.) = 21.157 กก. @ 24.68	= 522.150 บาท
เหล็กเสริม (RB 6 มม.) = 3.280 กก. @ 26.63	= 87.350 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.611 กก. @ 26.34	= 16.090 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) = 2.304 ตร.ม. @ 81.41	= 187.570 บาท
ค่าขนส่งเสา คสล. = 1 ต้น @ 30.00	= 30.000 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล. = 1 ต้น @ 100.00	= 100.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,321.960 บาท
ค่างานต้นทุน = 2321.96 / 6	= 386.990 บาท/M.
คิดให้	= 386.990 บาท/M.
ค่างานต้นทุน	= 386.99 บาท/M.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนถนนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.21 6.12(8.1.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M.SINGLE BRACKET)

เสา 9.00 ม. = (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ 10,930.00	= 1,093.000 บาท
โคม HS 250 WATTS = (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ 5,990.00	= 599.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. = - แห่ง @ 3,340.00	= 0.000 บาท
ค่าวางฐานไฟฟ้าเดิม = 1.00 แห่ง @ 380.00	= 380.000 บาท
สายไฟ NYY OR CV 3x10 mm ² = 36 ม. @ 215.11	= 7,743.960 บาท
สายไฟ THW 1x2.5 mm ² = 10 ม. @ 11.08	= 110.800 บาท
สายไฟ IEC 10 2x2.5 mm ² = 10 ม. @ 56.15	= 561.500 บาท
ท่อ HDPE Dia. 63 มม. = - ม. @ -	= 0.000 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น PRECAST- = 33 ม. @ 64.00	= 2,112.000 บาท
ปิดทับ	
GROUND ROD = 1 ชุด @ 743.00	= 743.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE = 1 ชุด @ 130.00	= 130.000 บาท
(ปรับปรุงซ่อมแซม) 1.75 % ของ 9,000.00	
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า = 1 ต้น @ 525.00	= 525.000 บาท
ท่อ RSC Dia. 2.5" 40x580/30	= 0.000 บาท
ทาสีโคนเสา = 0.340 ตร.ม. @ 50.26	= 17.090 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง = 0.042 ตร.ม. @ 1,750.00	= 73.500 บาท
ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง = 0 หลอด @ 880.00	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 14,088.850 บาท/EACH
คิดให้	= 14,088.850 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 14,088.85 บาท/EACH

ศรยุทธ โสภาค

06 พฤศจิกายน 2568 15:46:56

หน้า 51 จาก 64

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.21 6.12(8.1.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M.SINGLE BRACKET)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.22 6.12(8.1.2) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)

(ยกกระต๊บบ้านเสาไฟฟ้า)

เสา 9.00 ม. = (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ 10,930.00	= 1,093.000 บาท
โคม HS 250 WATTS = (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ 5,990.00	= 599.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. = - แห่ง @ 3,340.00	= 0.000 บาท
ค่างานฐานไฟฟ้าเดิม = 1.00 แห่ง @ 380.00	= 380.000 บาท
สายไฟ NYY OR CV 3x10 mm ² = 36 ม. @ 215.11	= 7,743.960 บาท
สายไฟ THW 1x2.5 mm ² = 10 ม. @ 11.08	= 110.800 บาท
สายไฟ IEC 10 2x2.5 mm ² = 10 ม. @ 56.15	= 561.500 บาท
ท่อ HDPE Dia. 63 มม. = - ม. @ -	= 0.000 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น PRECAST- = 33 ม. @ 64.00	= 2,112.000 บาท
ปิดทับ	
GROUND ROD = 1 ชุด @ 743.00	= 743.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE = 1 ชุด @ 130.00	= 130.000 บาท
(ปรับปรุงซ่อมแซม) 1.75 % ของ 9,000.00	
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า = 1 ต้น @ 525.00	= 525.000 บาท
ท่อ RSC Dia. 2.5" 40x580/30	= 0.000 บาท
ทาสีโคนเสา = 0.340 ตร.ม. @ 50.26	= 17.090 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง = 0.042 ตร.ม. @ 1,750.00	= 73.500 บาท
ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง = 0 หลอด @ 880.00	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 14,088.850 บาท/EACH
คิดให้	= 14,088.850 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 14,088.85 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.22 6.12(8.1.2) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)

(ยกระดับฐานเสาไฟฟ้า)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.23 6.12(8.1.3) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. DOUBLE BRACKETS) (ยกกระดานเสาไฟฟ้า)

เสา 9.00 ม. = (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ 12,330.00	= 1,233.000 บาท
โคม HS 250 WATTS 2 โคม = (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ 11,980.00	= 1,198.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. = 0 แห่ง @ 0.00	= 0.000 บาท
ค่างานฐานไฟฟ้าเดิม = 1.00 แห่ง @ 380.00	= 380.000 บาท
สายไฟ NYY OR CV 3x10 mm ² = 44 ม. @ 215.11	= 9,464.840 บาท
สายไฟ IEC 10 2x2.5 mm ² = 20 ม. @ 56.15	= 1,123.000 บาท
สายไฟ THW 1x2.5 mm ² = 20 ม. @ 11.08	= 221.600 บาท
ท่อ HDPE Dia. 63 มม. = 0 ม. @ 0.00	= 0.000 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น PRECAST- = 40 ม. @ 73.00	= 2,920.000 บาท
ปิดทับ	
GROUND ROD = 1 ชุด @ 726.00	= 726.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE = 1 ชุด @ 130.00	= 130.000 บาท
(ปรับปรุงซ่อมแซม) 1.75 % ของ 9,000.00	
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า = 1 ต้น @ 600.00	= 600.000 บาท
ท่อ RSC Dia. 2.5" 40x580/30	= 0.000 บาท
"ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง" = 1 "ชุด" @ 148.00	= 148.000 บาท
ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง = 1 ต้น @ 880.00	= 880.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 19,024.440 บาท/EACH
คิดให้	= 19,024.440 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	= 19,024.44 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.24 6.14(3) LED LAMP FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)

คิดจากไฟกระพริบจำนวน 1 ต้น

เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา = 1 ต้น @ 1,200.00 = 1,200.000 บาท

อุปกรณ์ชุดหัวไฟกระพริบ

ตู้ไฟกระพริบพร้อมชุดฝาครอบสำหรับติดตั้งแผงรับพลังงาน = 1 ชุด @ 3,500.00 = 3,500.000 บาท

แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิดปิด Supor Bright Light Leds = 1 แผง @ 4,550.00 = 4,550.000 บาท

แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น = 1 ชุด @ 4,050.000 บาท

อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ = 1 ชุด @ 4,700.00 = 4,700.000 บาท

อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ 1 ชุด 3,600.00 = 3,600.000 บาท

แบตเตอรี่ชนิดแห้ง = 2 ลูก @ 1,865.00 = 3,730.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 25,330.000 บาท/EACH

คิดให้ = 25,330.000 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 25,330.00 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.25 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + 0
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 336 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 336 กม.	=	0.850 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.85 + 0.1	=	38.450 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกรั่ว + ค่าขนส่ง 336 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกรั่ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 336 กม.	=	0.850 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.85 + 0.1	=	40.950 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 336 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 336 กม.	=	0.850 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.85 + 0.1	=	100.950 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการ บนผิวทางใหม่	=	14.280 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.25 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $O = 14.28 + 0$	=	14.280 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $6 \times 38.45 + 0.40 \times 40.95 + 0.2 \times 100.95 + 14.28$	=	281.550 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	281.550 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	281.55 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนสามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.26 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

ต้นทุน	=	8 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 336 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 336 กม.	=	0.850 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.85 + 0.1	=	38.450 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 336 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 336 กม.	=	0.850 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.85 + 0.1	=	40.950 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 336 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 336 กม.	=	0.850 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.85 + 0.1	=	100.950 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่	=	14.390 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.26 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $O = 14.39 + 0$	=	14.390 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $8 \times 38.45 + 0.40 \times 40.95 + 0.2 \times 100.95 + 14.39$	=	358.560 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	358.560 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	358.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๘ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.27 6.15(2.5) COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)

ค่าทำความสะอาดพื้นเก่าด้วยน้ำสะอาด = 1 ตร.ม. @ 10.00	= 10.000 บาท
ค่าน้ำยารองพื้น Primer = 1 ตร.ม. @ 20.190	= 20.190 บาท
ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA = 2 กก. @ 270.00	= 540.000 บาท
ค่าวัสดุตัวทำให้แข็ง (Hardener) = 0.40 กก. @ 300.00	= 120.000 บาท
ค่าวัสดุลูกแก้วสะท้อนแสง = 2.50 กก. @ 40.00	= 100.000 บาท
ค่าผสมสีหน้างานด้วยเครื่องกวน = 1 ตร.ม. @ 10.00	= 10.000 บาท
แบบไฟฟ้า	
ค่าแรงงานทาน้ำยารองพื้น, = 1 ตร.ม. @ 120.00	= 120.000 บาท
ทาสีสีฟ็อกซี และโรยวัสดุผสมรวม	
ค่าเดินทางและขนย้ายเครื่องจักร = 1 ตร.ม. @ 5.00	= 5.000 บาท
ค่าสีกรอและค่าเสื่อมราคา = 1 ตร.ม. @ 10.00	= 10.000 บาท
เครื่องจักรและอุปกรณ์ผสมและทาสีหน้างาน	
รวม	= 935.190 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 935.190 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 935.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.28 6.15(2.6) COLD PLASTIC (RED ANTI SKID)

คิดจากพื้นที่จำนวน 1 ตร.ม หนาเฉลี่ย 3 มม.

วัสดุโคลด์พลาสติก = 5.40 กก. @ 140.00 = 756.000 บาท

(ใช้ 1.8 กก.ต่อความหนา 1 มม.)

วัสดุกันลื่น (Anti skid aggregate) = 3.00 กก. @ 40.00 = 120.000 บาท

ลูกแก้วสะท้อนแสง (มอก.543-2550) = 0.40 กก. @ 40.00 = 16.000 บาท

ลูกกลิ้งทาสี (ใช้งานเฉลี่ย 20 ตร.ม.) = 1.00 อัน @ 45.00 = 45.000 บาท

เทปกาวย่น 3" 20 หลา = 1.00 เมตร @ 42.00 = 42.000 บาท

ค่าเตรียมพื้นที่ ประกอบ ติดตั้ง คิดให้ = 1.00 L.S. @ 15.00 = 15.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 994.000 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 994.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 994.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 6 MISCELLANEOUS

5.29 6.15(3) CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (สีน้ำพลาสติก)

สีน้ำมัน (ทาได้ 10 ตร.ม./ลิตร) = 1.00 ตร.ม. @ 47.41 = 47.410 บาท

ทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา = 1.00 ตร.ม. @ 38.00 = 38.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 85.410 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 85.410 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 85.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
 สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเลระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

6.1.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 17.352 ตร.ม. @ 1,882.76	= 32,669.650 บาท
12 ชุด	
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.0 ม. @ 121.50	= 7,289.700 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	= 0.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20 ชุด @ 1,284.74	= 25,694.800 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	= 0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40 ชุด @ 563.62	= 22,544.800 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	= 0.000 บาท
สัญญาณธง = 4 ชุด @ 76.00	= 304.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	= 3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	= 0.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.29 ตร.ม. @ 84.49	= 1,545.320 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 93,124.270 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	= 36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 180 วัน	= 6.000 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4 = 93124.27 x 6 / 36	= 15,520.710 บาท/L.S.
คิดให้	= 15,520.710 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	= 15,520.71 บาท/L.S.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน สัมแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สัมแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สยามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สยามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สกมแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๙ ตอน สกมแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ -
กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทนม) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สัมแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๕๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สัมแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๕๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สานแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระยะทาง ๑๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สานแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระยะทาง กม.๒+๒๐๐ -
 กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % คอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	คาคอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทวนรวมทั้งโครงการ 13,132,728.60 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทวนงานก่อสร้างทาง 9,588,713.66 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 17,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทวน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
13,132,728.60	1.2922
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สัมทบบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สัมทบบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : อัคราตอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) **7.00 %** **ดอกเบี้ยเงินกู้** **15.00 %**

เงินล่วงหน้าจ่าย **10.00 %** **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** **7.00 %**

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9575	0.9333	5.5000	19.3908	1.1939	1.0700	1.2775
10.00	9.8194	0.9041	5.5000	16.2235	1.1622	1.0700	1.2436
15.00	9.1513	0.8750	5.5000	15.5263	1.1552	1.0700	1.2361
20.00	8.4929	0.8458	5.5000	14.8387	1.1483	1.0700	1.2287
25.00	6.9988	0.8458	5.5000	13.3446	1.1334	1.0700	1.2127
30.00	7.3923	0.8020	5.0000	13.1943	1.1319	1.0700	1.2111
35.00	6.8853	0.7875	5.0000	12.6728	1.1267	1.0700	1.2056
40.00	6.1575	0.7875	5.0000	11.9450	1.1194	1.0700	1.1978

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ซึ่งงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สยามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ซึ่งงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สยามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ คาดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
45.00	5.5917	0.7875	4.5000	10.8792	1.1087	1.0700	1.1863
50.00	5.1389	0.7875	4.5000	10.4264	1.1042	1.0700	1.1815
55.00	5.0153	0.7875	4.5000	10.3028	1.1030	1.0700	1.1802
60.00	4.8662	0.7875	4.5000	10.1537	1.1015	1.0700	1.1786
65.00	5.0598	0.7583	4.0000	9.8181	1.0981	1.0700	1.1750
70.00	4.9727	0.7437	4.0000	9.7164	1.0971	1.0700	1.1739
75.00	4.7381	0.7437	4.0000	9.4818	1.0948	1.0700	1.1714
80.00	4.5082	0.7437	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1690

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สยามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๙ ตอน สยามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ -
กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ๕๓๖๙

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนาจการ ค้าออกเบย์	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย	Factor F			
85.00	4.3052	0.7437	4.0000	9.0489	1.0904	1.0700	1.1667
90.00	4.2178	0.7291	4.0000	8.9469	1.0894	1.0700	1.1657
95.00	4.1333	0.7291	4.0000	8.8624	1.0886	1.0700	1.1648
100.00	3.9801	0.7291	4.0000	8.7092	1.0870	1.0700	1.1631
105.00	4.4446	0.7291	3.5000	8.6737	1.0867	1.0700	1.1628
110.00	4.3392	0.7291	3.5000	8.5683	1.0856	1.0700	1.1616
115.00	4.1970	0.7291	3.5000	8.4261	1.0842	1.0700	1.1601
120.00	4.0666	0.7291	3.5000	8.2957	1.0829	1.0700	1.1587

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สานแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๙ ตอน สานแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ -
กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าจ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร			
125.00	4.0118	0.7145	3.5000	1.0822	1.0700	1.1580
130.00	3.9900	0.7145	3.5000	1.0820	1.0700	1.1577
135.00	3.8821	0.7145	3.5000	1.0809	1.0700	1.1566
140.00	3.7818	0.7145	3.5000	1.0799	1.0700	1.1555
145.00	3.6885	0.7145	3.5000	1.0790	1.0700	1.1545
150.00	3.6015	0.7145	3.5000	1.0781	1.0700	1.1536
155.00	3.5199	0.7145	3.5000	1.0773	1.0700	1.1527
160.00	3.4436	0.7145	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอน สันแยกลงสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๕๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สันแยกลงสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๕๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย			
165.00	3.3718	0.7145	7.5863	1.0758	1.0700	1.1511
170.00	3.3044	0.7145	7.5189	1.0751	1.0700	1.1504
175.00	3.2406	0.7145	7.4551	1.0745	1.0700	1.1497
180.00	3.1806	0.7145	7.3951	1.0739	1.0700	1.1491
185.00	3.1236	0.7145	7.3381	1.0733	1.0700	1.1484
190.00	3.0697	0.7145	7.2842	1.0728	1.0700	1.1479
195.00	3.0186	0.7145	7.2331	1.0723	1.0700	1.1474
>200.00	2.9701	0.7145	7.1846	1.0718	1.0700	1.1468

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 เลขที่หนังสือ : อตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทวมทั้งโครงการ 13,132,728.60 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทวมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 3,544,014.94 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 17,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 7.00 % ต่อปี
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 15.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 %
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่าจ้างต้นทวม	Factor F
15,000,000.00	1.2361
13,132,728.60	1.2389
10,000,000.00	1.2436

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ (๐.๗๐๐ กม.) ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙				
ตอน	สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันเชื้อลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,950.00	348.00	552.23	35.00	0.00	37,502.23	ต.ค. 2568	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวซากรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,466.67	348.00	552.23	0.00	0.00	27,018.90	ต.ค. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็ว, กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	348.00	552.23	0.00	0.00	26,852.23	ต.ค. 2568	
4	หินผสมWC	ลบ.ม.	227.00	14.00	51.35	0.00	0.00	278.35	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ		
	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน ๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง		
สาย	(๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙		
ตอน	สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
5	หินผสมBC	ลบ.ม.	216.00	15.00	54.89	0.00	0.00	270.89	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
6	หินคลุก	ลบ.ม.	150.00	14.00	51.35	0.00	0.00	201.35	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
7	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	16.00	58.44	0.00	0.00	158.44	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
8	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	60.00	57.00	203.68	0.00	0.00	263.68	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
9	ทรายถม	ลบ.ม.	250.00	44.00	157.64	0.00	0.00	407.64	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
10	วัสดุThermoplastic	ตัน	37,500.00	336.00	853.04	100.00	0.00	38,353.04	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ		
	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๑๐๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง		
สาย	(๐.๗๐๐ กม.) ตรีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙		
ตอน	สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	ปกติ	ราคานำมันโซลา บาท/ลิตร 31.19
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ผงลูกแก้ว	ตัน	40,000.00	336.00	853.04	100.00	0.00	40,853.04	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
12	การรองพื้น(Primer)	ตัน	100,000.00	336.00	853.04	100.00	0.00	100,853.04	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
13	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟิโอปูนแดง299	ตัน	2,429.91	0.00	0.00	0.00	0.00	2,429.91	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
14	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	300.00	44.00	157.64	0.00	0.00	457.64	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
สาย	ทางหลวงหมายเลข (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙				
ตอน	สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินวงจรถวาย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	480.00	42.00	150.56	0.00	0.00	630.56	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน

สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ -กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ราคานำเสนอเฉลี่ยเฉลี่ยซองที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๔ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระยะทาง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๔ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระยะทาง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระยะทาง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระยะทาง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๔ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๔ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใขระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน

สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๔ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระยะทาง ๑.๗๐๐ กม. (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๔ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระยะทาง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๔ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๔ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไร่ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน

สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน ที่ลุ่มที่ กม.๒+๒๐๐-๒+๔๐๐ ขยาย
สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๙ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระหว่าง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๔ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระยะทาง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖๔ ตอน สามแยกบางสะพาน - ชายทะเล ระยะทาง กม.๒+๒๐๐ - กม.๒+๔๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

