

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวง หมายเลข ๒๒๖ ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.๓๒๗+๘๕๐ - กม.๓๒๘+๗๐๐ (LT.,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๕๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานพื้นฟูทางหลวง งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.๓๒๗+๘๕๐ - กม. ๓๒๘+๗๐๐ (LT.,RT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๕๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐,๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. นาย เฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙ รก.รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นาย เฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นาย เทิดศักดิ์ เลไธสง	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นาย ธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นาย ประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่ 24 ตุลาคม 2568

๑ เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 27200 งาน  
ฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.327+850 - กม. 328+700 (LT, RT.) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	8,400.00	17.61	147,913.92	1.2373	21.79	21.00	176,400.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	765.00	493.28	377,358.44	1.2373	610.33	610.00	466,650.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	140.00	493.28	69,059.06	1.2373	610.33	610.00	85,400.00
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	CU.M.	72.00	493.28	35,516.09	1.2373	610.33	610.00	43,920.00
5	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.	M.	500.00	126.86	63,428.60	1.2373	156.96	156.00	78,000.00
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	5,000.00	3.70	18,500.00	1.2373	4.58	4.00	20,000.00
7	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,000.00	49.68	248,400.00	1.2373	61.47	61.00	305,000.00
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	54.65	5,464.80	1.2373	67.62	67.00	6,700.00
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	54.65	10,929.60	1.2373	67.62	67.00	13,400.00
10	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,004.00	184.26	553,517.04	1.2373	227.98	227.00	681,908.00
11	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	2,300.00	155.43	357,489.00	1.2373	192.31	192.00	441,600.00
12	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	720.00	167.03	120,261.60	1.2373	206.67	206.00	148,320.00
13	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	1,300.00	315.84	410,592.00	1.2373	390.79	359.00	466,700.00
14	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,200.00	355.84	427,003.20	1.2373	440.28	409.00	490,800.00
15	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,100.00	647.27	2,006,537.00	1.2373	800.87	769.00	2,383,900.00
16	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	4,200.00	11.04	46,368.00	1.2373	13.66	13.00	54,600.00
17	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	8,400.00	11.04	92,736.00	1.2373	13.66	13.00	109,200.00
18	PRIME COAT	SQ.M.	14,075.00	31.77	447,162.75	1.2373	39.31	39.00	548,925.00
19	TACK COAT	SQ.M.	19,420.00	12.66	245,857.20	1.2373	15.66	15.00	291,300.00
20	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	14,075.00	366.52	5,158,711.35	1.2373	453.49	453.00	6,375,975.00
21	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	19,420.00	367.82	7,143,039.97	1.2373	455.10	455.00	8,836,100.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	490.00	2,925.79	1,433,638.33	1.2373	3,620.08	3,620.00	1,773,800.00
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	62.00	3,325.79	206,199.14	1.2373	4,115.00	4,115.00	255,130.00
24	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR RCP. DIA. 1.20 M. WITH RC.COVER	EACH	35.00	20,160.21	705,607.35	1.2373	24,944.23	24,944.00	873,040.00
25	R.C. MANHOLE TYPE "H" FOR RCP. 1.20 M.DIA. WITH CROSS DRAIN 2-1.20 M. DIA.	EACH	1.00	72,149.59	72,149.59	1.2373	89,270.69	89,270.00	89,270.00
26	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	35.00	1,568.19	54,886.65	1.2373	1,940.32	1,940.00	67,900.00
27	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	3.00	3,252.04	9,756.13	1.2373	4,023.75	4,023.00	12,069.00
28	SIDE DITCH LINING TYPE "II"	SQ.M.	920.00	241.79	222,445.94	1.2373	299.17	299.00	275,080.00
29	RETAINING WALL-TYPE 1B	M.	475.00	1,133.61	538,464.75	1.2373	1,402.62	1,402.00	665,950.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
30	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	525.00	589.12	309,288.53	1.2373	728.92	727.10	381,727.50
31	CONCRETE CURB	M.	1,050.00	449.26	471,717.75	1.2373	555.86	554.45	582,172.50
32	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	950.00	210.52	199,990.20	1.2373	260.47	259.45	246,477.50
33	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	360.00	145.68	52,443.53	1.2373	180.25	179.00	64,440.00
34	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40x40 CM)	SQ.M.	1,970.00	181.28	357,114.65	1.2373	224.29	223.00	439,310.00
35	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,800.00	24.00	67,200.00	1.2373	29.70	29.00	81,200.00
36	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	10.00	43,223.06	432,230.60	1.2373	53,479.89	53,478.00	534,780.00
37	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	227,000.00	227,000.00	-	227,000.00	227,000.00	227,000.00
38	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	20.00	15,329.15	306,583.00	1.2373	18,966.76	18,966.00	379,320.00
39	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	16.00	31,964.22	511,427.52	1.2373	39,549.33	39,549.00	632,784.00
40	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	320.00	318.00	101,760.00	1.2373	393.46	393.00	125,760.00
41	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	600.00	318.00	190,800.00	1.2373	393.46	393.00	235,800.00
42	CURB MARKINGS	SQ.M.	180.00	90.00	16,200.00	1.2373	111.36	111.00	19,980.00
43	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	9,876.16	9,876.16	1.2373	12,219.78	12,211.50	12,211.50
				ต้นทุนงานทาง	24,482,625.42				30,000,000.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนรวม	24,482,625.42				

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	24,482,625.42
2. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.2373

วงเงินราคากลาง 30,000,000.00 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ  
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) ว.พ.ท.9  
ร.ก.ในตำแหน่ง ร.ส.ท.ล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) ว.พ.ท.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
(นายเทิดศักดิ์ เลโรตง) ว.พ.ท.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
(นายธีรยุทธ สมสุข) ว.พ.ท.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, คุณพิมพ์ประพันธ์  
- เห็นชอบตามเสนอ ๑)  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
(นายชัยยุทธ โลหกิจ)  
ผ.ส.ท.ล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง  
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569  
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ  
ระหว่าง กม.327+850 - กม. 328+700 (LT, RT.)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

ว.ทล.9

ร.ก.ในตำแหน่ง รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายเทิดศักดิ์ เลิศสง)

ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายธีรยุทธ สมสุข)

ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ผายทอง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

**รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง**  
**รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง**  
**งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยูง - วารินชำราบ**  
**ระหว่าง กม.327+850 - กม. 328+700 (LT, RT.)**

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	8,400.000	17.61	147,913.92	21.79	183,013.89	21.00	176,400.00	22.00	184,800.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	C.U.M.	765.000	493.28	377,358.44	610.33	466,905.59	610.00	466,650.00	611.00	467,415.00	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	C.U.M.	140.000	493.28	69,059.06	610.33	85,446.77	610.00	85,400.00	611.00	85,540.00	
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB	C.U.M.	72.000	493.28	35,516.09	610.33	43,944.06	610.00	43,920.00	611.00	43,992.00	
5	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.1.00 M.	M.	500.000	126.86	63,428.60	156.96	78,480.21	156.00	78,000.00	158.00	79,000.00	
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	5,000.000	3.70	18,500.00	4.58	22,890.05	4.00	20,000.00	4.00	20,000.00	
7	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	5,000.000	49.68	248,400.00	61.47	307,345.32	61.00	305,000.00	61.00	305,000.00	
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	100.000	54.65	5,464.80	67.62	6,761.60	67.00	6,700.00	68.00	6,800.00	
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	200.000	54.65	10,929.60	67.62	13,523.19	67.00	13,400.00	68.00	13,600.00	
10	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	3,004.000	184.26	553,517.04	227.98	684,866.63	227.00	681,908.00	230.00	690,920.00	
11	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	C.U.M.	2,300.000	155.43	357,489.00	192.31	442,321.14	192.00	441,600.00	194.00	446,200.00	
12	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	720.000	167.03	120,261.60	206.67	148,799.68	206.00	148,320.00	208.00	149,760.00	
13	SELECTED MATERIAL 'A'	C.U.M.	1,300.000	315.84	410,592.00	390.79	508,025.48	359.00	466,700.00	302.00	392,600.00	
14	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	1,200.000	355.84	427,003.20	440.28	528,331.06	409.00	490,800.00	351.00	421,200.00	
15	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	3,100.000	647.27	2,006,537.00	800.87	2,482,688.23	769.00	2,383,900.00	707.00	2,191,700.00	
16	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	4,200.000	11.04	46,368.00	13.66	57,371.13	13.00	54,600.00	13.00	54,600.00	
17	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	8,400.000	11.04	92,736.00	13.66	114,742.25	13.00	109,200.00	13.00	109,200.00	
18	PRIME COAT	SQ.M.	14,075.000	31.77	447,162.75	39.31	553,274.47	39.00	548,925.00	39.00	548,925.00	
19	TACK COAT	SQ.M.	19,420.000	12.66	245,857.20	15.66	304,199.11	15.00	291,300.00	15.00	291,300.00	
20	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,075.000	366.52	5,158,711.35	453.49	6,382,873.55	453.00	6,375,975.00	456.00	6,418,200.00	
21	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	19,420.000	367.82	7,143,039.97	455.10	8,838,083.35	455.00	8,836,100.00	458.00	8,894,360.00	
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	490.000	2,925.79	1,433,638.33	3,620.08	1,773,840.70	3,620.00	1,773,800.00	3,971.00	1,945,790.00	
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	62.000	3,325.79	206,199.14	4,115.00	255,130.19	4,115.00	255,130.00	4,800.00	297,600.00	
24	R.C. MANHOLE TYPE 'C' FOR RCP. DIA. 1.20 M. WITH R.C.COVER	EACH	35.000	20,160.21	705,607.35	24,944.23	873,047.97	24,944.00	873,040.00	24,911.00	871,885.00	
25	R.C. MANHOLE TYPE 'H' FOR RCP. 1.20 M.DIA. WITH CROSS DRAIN 2-1.20 M. DIA.	EACH	1.000	72,149.59	72,149.59	89,270.69	89,270.69	89,270.00	89,270.00	89,126.00	89,126.00	
26	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	35.000	1,568.19	54,886.65	1,940.32	67,911.25	1,940.00	67,900.00	1,938.00	67,830.00	
27	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	C.U.M.	3.000	3,252.04	9,756.13	4,023.75	12,071.26	4,023.00	12,069.00	4,006.00	12,018.00	
28	SIDE DITCH LINING TYPE 'II'	SQ.M.	920.000	241.79	222,445.94	299.17	275,232.37	299.00	275,080.00	298.00	274,160.00	
29	RETAINING WALL-TYPE 1B	M.	475.000	1,133.61	538,464.75	1,402.62	666,242.44	1,402.00	665,950.00	1,399.00	664,525.00	
30	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	525.000	589.12	309,288.53	728.92	382,682.69	727.10	381,727.50	726.00	381,150.00	
31	CONCRETE CURB	M.	1,050.000	449.26	471,717.75	555.86	583,656.37	554.45	582,172.50	554.00	581,700.00	
32	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	950.000	210.52	199,990.20	260.47	247,447.87	259.45	246,477.50	259.00	246,050.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง  
 รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง  
 งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ  
 ระหว่าง กม.327+850 - กม. 328+700 (LT, RT.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน		
33	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	360.000	145.68	52,443.53	180.25	64,888.38	179.00	64,440.00	179.00	64,440.00		
34	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ติดตั้งขนาด 40x40 CM)	SQ.M.	1,970.000	181.28	357,114.65	224.29	441,857.95	223.00	439,310.00	223.00	439,310.00		
35	BLOCK SODDING	SQ.M.	2,800.000	24.00	67,200.00	29.70	83,146.56	29.00	81,200.00	29.00	81,200.00		
36	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	10.000	43,223.06	432,230.60	53,479.89	534,798.92	53,478.00	534,780.00	53,461.00	534,610.00		
37	ค่าธรรมเนียมนายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	227,000.00	227,000.00	227,000.00	227,000.00	227,000.00	227,000.00	227,000.00	227,000.00		
38	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	20.000	15,329.15	306,583.00	18,966.76	379,335.15	18,966.00	379,320.00	18,972.00	379,440.00		
39	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	16.000	31,964.22	511,427.52	39,549.33	632,789.27	39,549.00	632,784.00	39,562.00	632,992.00		
40	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	320.000	318.00	101,760.00	393.46	125,907.65	393.00	125,760.00	393.00	125,760.00		
41	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	600.000	318.00	190,800.00	393.46	236,076.84	393.00	235,800.00	393.00	235,800.00		
42	CURB MARKINGS	SQ.M.	180.000	90.00	16,200.00	111.36	20,044.26	111.00	19,980.00	111.00	19,980.00		
43	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	9,876.16	9,876.16	12,219.78	12,219.78	12,211.50	12,211.50	12,223.00	12,223.00		
			-										
			-										
TOTAL			-		24,482,625.42		30,238,485.33		30,000,000.00		29,999,701.00		
					ต้นทุนงานทาง	24,482,625.42						ปรับยอด	299.00
					ต้นทุนงานสะพาน	-						เป็นเงิน	30,000,000.00
					ต้นทุนงานรวม	24,482,625.42							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)                    24.0000                    ล้านบาท                    FACTOR F =                    1.2389  
 ค่างานต้นทุน (งานทาง)                    25.0000                    ล้านบาท                    FACTOR F =                    1.2356  
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =           24.4826                    ล้านบาท                    FACTOR F =                    1.2373

### ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ  
ระหว่าง กม.327+850 - กม. 328+700 (LT, RT.)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	150	วัน	
วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพวง	แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2			1
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	พื้นที่ผืน	n	(n = ปกติ, r = ผนชุก)
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้		7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาทีแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	3	16.68	-	-	16.68	เก็บที่ดินของกรมทางหลวง
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	37.19	-	-	64.19	แหล่งในท้องถิ่น
3	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		2	14.06	-	-	14.06	
4	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	23	83.23	-	-	130.23	แหล่งในท้องถิ่น
5	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	23	83.23	-	-	155.23	แหล่งในท้องถิ่น
6	หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	471.00	95	338.23	-	-	809.23	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.00	95	338.23	-	-	700.23	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	95	338.23	-	-	775.23	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
9	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	120.00	10	37.19	-	-	157.19	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S8 ท่าทราย
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	10	37.19	-	-	167.19	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S8 ท่าทราย
13	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	37,600.00	596	947.64	35.00	-	38,582.64	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
13	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,500.00	588	934.92	25.00	-	27,459.92	กรุงเทพฯ
13	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	29,486.67	588	934.92	25.00	-	30,446.59	กรุงเทพฯ
14	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ถุง)	ตัน	2,897.20	11	18.63	50.00	-	2,965.83	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1	ตัน	2,710.28	11	18.63	50.00	-	2,778.91	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,542.06	11	18.63	50.00	-	2,610.69	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม., 12 มม.	ตัน	22,347.23	11	18.63	80.00	3,600.00	26,045.86	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,533.18	11	18.63	80.00	3,100.00	24,731.81	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	11				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x4 MM.	ท่อน	425.02	11		-	-	425.02	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
21	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x6 MM.	ท่อน	614.67	11		-	-	614.67	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
22	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89	11				415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	ไม้กระบาก (เฉลียง)	ลบ.ฟ.	537.43	11				537.43	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
24	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	546.54	11				546.54	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
25	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	แผ่น	200.94	11				200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
26	ตะปู	กก.	39.26	11				39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
27	อิฐมอญ	ก้อน	1.40	11			-	1.40	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
28	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ตัน	10,930.00	588	934.92			11,864.92	กรุงเทพฯ

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
29	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ พิวส์ครบชุด	ต้น	12,300.00	588	934.92			13,234.92	กรุงเทพฯ
30	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	588	934.92			6,924.92	กรุงเทพฯ
31	สายไฟฟ้า THW 1 X 2.5 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	900.60	588				900.60	กรุงเทพฯ
32	สายไฟฟ้า IEC10 2 X 2.5 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	4,550.40	588				4,550.40	กรุงเทพฯ
33	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm. <sup>2</sup>	ม้วน	16,859.39	588				16,859.39	กรุงเทพฯ
								-	

ระยะทาง L/4 =	1.00	กม.	-
	8.18	บาท/ต้น	-
	11.45	บาท/ลบ.ม.	-

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ

ระหว่าง กม.327+850 - กม. 328+700 (LT, RT.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,965.83	1,557.06	1,401.35	1,245.65	1,089.94	934.24	685.11	1,557.06
ทราย = 1.20 x 167.19	73.43	78.45	83.46	88.48	93.49	78.85	150.27
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 775.23	590.18	590.18	590.18	590.18	590.18	751.55	-
ค่าแรงผสมเท	532.00	532.00	532.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,752.67	2,601.98	2,451.29	2,234.60	2,083.91	1,941.50	1,821.33
USED	2,752.00	2,601.00	2,451.00	2,234.00	2,083.00	1,941.00	1,821.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ

ระหว่าง กม.327+850 - กม. 328+700 (LT, RT.)

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	537.43	=	537.43	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	546.54	=	163.96	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
		<b>รวม</b>		<b>726.21</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%

ค่าแรง	=	181.55	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	139.00	บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>	=	<b>320.55</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%

ค่าแรง	=	145.24	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	139.00	บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>	=	<b>284.24</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	537.43	=	537.43	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	546.54	=	163.96	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
		<b>รวม</b>		<b>780.98</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%

ค่าแรง	=	273.34	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	139.00	บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>	=	<b>412.34</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	37.19	บาท/ลบ.ม.
<b>รวม</b>	=	<b>157.19</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x37.19 = 220.07 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment) = 34.79 บาท/ลบ.ม.

**รวมต้นทุน** = **254.85** บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ  
ระหว่าง กม.327+850 - กม. 328+700 (LT, RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ( 10 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 10 ซม.			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)	=	14.94	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.10 ลบ.ม.		
ส่วนขยายตัว	= 0.10 x 1.60 = 0.16 ลบ.ม.		
ขนกองเก็บ 3 กม.	= 0.16 x 16.68	= 2.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =	=	17.61	บาท/ตร.ม.

2.) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

คิดจากความหนาของคอนกรีตหนา	=	25.00	ชม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.25	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 0.25 x 400	= 100.00	บาท/ตร.ม.
ส่วนขยายตัว	= 0.25 x 1.70	= 0.425	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	= 0.425 x 40.81	= 17.34	บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	= 0.425 x 14.06	= 5.98	บาท/ตร.ม.
รวม	=	23.32	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =	=	123.32	บาท/ตร.ม.
		493.28	บาท/ลบ.ม.

3.) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE CURB AND GUTTER ที่ต้องทุบออก	=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 1.00 x 400	= 400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	= 1.00 x 1.70	= 1.700	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	40.81	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	14.06	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง	= 40.81 + 14.06	= 54.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	= 1.7 x 54.87	= 93.28	บาท/ลบ.ม.
	= 400.00 + 93.28	= 493.28	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =	=	493.28	บาท/ลบ.ม.

4.) REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB

คิดจากปริมาณงานของ REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB ที่ต้องทุบออก	=	1.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 1.00 ลบ.ม. x 400 บาท	= 400.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	= 1.00 ลบ.ม. x 1.70	= 1.700	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	40.81	บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1 กม.	=	14.06	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง	= 40.81 + 14.06	= 54.87	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ

ระหว่าง กม.327+850 - กม. 328+700 (LT, RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าขนคอนกรีตที่หุบแล้วไปทิ้ง	= 1.7 x 54.87	=	93.28	บาท/ลบ.ม.
	= 400.00 + 93.28	=	493.28	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =		=	<b>493.28</b>	บาท/ลบ.ม.

1.5) REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ		ขนาดท่อ	=	1.00	เมตร
จำนวนแนวท่อ			=	1.00	แถว
คิดจากความยาวท่อ			=	1.00	เมตร
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.30 ม.			=	0.50	เมตร
ปริมาณงานขุด	= 1.54 ลบ.ม	@	49.68	=	76.51 บาท
ระยะทางขนส่งท่อจากหน้างานจนถึง หมวดทางหลวงเชิงใน	LT. 5	กม.			

Pipe Diameter (ม.)	ค่าขนส่งท่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				รวมต้นทุน ต่อหนึ่งแนว (บาท)	รวมราคา (บาท/แห่ง)	WALL THICKNESS (ม.)
	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
1.00	5	15.66	10.00	50.36	50.36	50.35	0.1100

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	31.50	บาท/ลิตร		
- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน			- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท	
ค่าขนส่ง	5	กม.	50.35	บาท
ค่างานต้นทุน	= 76.51 + 50.35		<b>126.86</b>	บาท/ม.

6.) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานกลางป่าขุดต่อขนาดกลาง)	=	3.70	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<b>3.70</b>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานกลางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น  
 งานกลางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
 งานกลางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

7.) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 2.00 กม.	=	14.06	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.36 + 14.06	=	22.42 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 22.42 x 1.25	=	28.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.65	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 28.03 + 21.65	=	<b>49.68</b> บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

8.) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน =	= 49.68 x 1.10	=	<b>54.65</b> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ

ระหว่าง กม.327+850 - กม. 328+700 (LT, RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

9.) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =  $49.68 \times 1.10$  = 54.65 บาท/ลบ.ม.

10.) EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00 กม.	=	37.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดชน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27+37.19+21.98	=	86.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	= 86.17x1.60	=	137.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	46.39	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 137.87+46.39	=	184.26	บาท/ลบ.ม.

11.) EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดชน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00 กม.	=	37.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 21.98 + 37.19	=	86.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=86.17x1.40	=	120.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%)	46.39 x 0.75	=	34.79	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 120.638 + 34.7925	=	155.43	บาท/ลบ.ม.

12.) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดชน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00 กม.	=	37.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 21.98 + 37.19	=	86.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=86.17x1.40	=	120.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	46.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 120.638 + 46.39	=	167.03	บาท/ลบ.ม.

13.) SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	23.00 กม.	=	83.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดชน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+83.23+32.38	=	162.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x162.61	=	260.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=260.176+55.66	=	315.84	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยูง - วารินชำราบ

ระหว่าง กม.327+850 - กม. 328+700 (LT, RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

14.) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	23.00	กม.	=	83.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ชุดขน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
รวม		=72+83.23+32.38	=	187.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=187.61x1.60	=	300.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ )	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน		=300.18+55.66	=	355.84	บาท/ลบ.ม.

15.) SOIL CEMENT BASE

วัสดุคัดเลือก 'ก'

ราคาแหล่ง			=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ชุดขน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	23.00	กม.	=	83.23	บาท/ลบ.ม.
รวม		=47+83.23+32.38	=	162.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		=162.61x1.60	=	260.18	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'			=	260.18	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	2,965.83	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์	4.50%	= 81.00 กก. @ 2.97	=	240.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าผสม)	=	44.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าปั้ม)	=	47.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	387.09	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		= 260.18 + 387.09	=	647.27	บาท/ลบ.ม.

16.) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อรองพื้นทางเดิม หนา 10 ซม.แล้วบดทับ)			=	11.04	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	11.04	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน			=	11.04	บาท/ตร.ม.

17.) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อพื้นทางเดิม หนา 10 ซม.แล้วบดทับ)			=	11.04	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	11.04	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน			=	11.04	บาท/ตร.ม.

18.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	30,446.59	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตรต่อตร.ม.			=	24.36	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	24.36	+ 7.41	=	31.77	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยขะยุง - วารินชำราบ

ระหว่าง กม.327+850 - กม. 328+700 (LT, RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

19.) TACKCOAT

ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,459.92	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตรต่อตร.ม.	=	5.49	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.17	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	12.66	บาท/ตร.ม.

20.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 40/50) 5.20 % โดยน้ำหนัก @ 38,582.64	=	2,006.30	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @ 700.23	=	518.17	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.18	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว Prime Coat	=	15.18	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 15.18 x 1.00 x 8.33	=	126.44	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,053.08	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	366.52	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	7,330.32	บาท/ลบ.ม.

21.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50) 5.30 % โดยน้ำหนัก @ 38,582.64	=	2,044.88	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม @ 700.23	=	518.17	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.	=	8.18	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.	=	11.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 11.85 x 1.00 x 8.33	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,063.93	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	367.82	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	7,356.37	บาท/ลบ.ม.

REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class III

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แห้ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		(1) ระยะขนส่ง (กม.)	(H) ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	(N) จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
1.20	2,300.00	1	8.18	8.00	50.79	575.00		2,925.79

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

31.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยูง - วารินชำราบ

ระหว่าง กม.327+850 - กม. 328+700 (LT, RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่ บรรจุต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
1.20	2,700.00	1	8.18	8.00	50.79	575.00		3,325.79

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

31.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

24). R.C.MANHOLE TYPE 'C' FOR RCP. 1.00 M. (DWG.NO.DS-703)

ขนาด 0.00x0.00 ม.สูงเฉลี่ย ม. ท่อ 1.00 ม.เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

เลือกขนาดท่อ (M) ==>

D
1

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น	17.243	ลบ.ม.	@	49.68	=	856.60	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	@	1,941.00	=	529.89	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม.	@	254.85	=	69.57	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.894	ลบ.ม.	@	2,083.00	=	3,945.20	บาท
เหล็กเสริม	241.387	กก.	@	24.73	=	5,969.49	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.186	กก.	@	33.18	=	205.23	บาท
ไม้แบบ(1)	20.791	ตร.ม.	@	320.55	=	6,664.55	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	3.600	ม.	@	70.84	=	255.01	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	2.00	=	36.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	@	35.00	=	50.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม.	@	38.00	=	27.36	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน	@	240.02	=	240.01	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	18,849.31	บาท/แห่ง
<b>ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 0.49x0.79x0.10 ม.)</b>							
คอนกรีต CLASS "E"	0.039	ลบ.ม.	@	2,083.00	=	80.63	บาท
เหล็กเสริม	4.667	กก.	@	24.73	=	115.41	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	@	33.18	=	3.29	บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม.	@	284.24	=	182.79	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	2.600	ม.	@	70.84	=	184.17	บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.)	0.200	ม.	@	25.00	=	5.00	บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด	@	2.00	=	28.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม.	@	35.00	=	36.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม.	@	38.00	=	19.76	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา					=	655.45	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา					=	1,310.90	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)					=	20,160.21	บาท/แห่ง

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ

ระหว่าง กม.327+850 - กม. 328+700 (LT, RT.)

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

R.C. MANHOLE TYPE 'H' FOR RCP. 1.20 M.DIA. WITH CROSS DRAIN 2-1.20 M. DIA.

ขนาด 1.90x4.00 ม.สูงเฉลี่ย 2.70 ม. ท่อ Cross drain Dia 2-1.20 ม.

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

เลือกขนาดท่อ (M) ==>

D1	D2	D3	D4
1.2	1.2	1.2	1.2

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและถมดิน	61.816 ลบ.ม.	@	49.68	=	3,071.01	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.882 ลบ.ม.	@	1,941.00	=	1,711.96	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.882 ลบ.ม.	@	254.85	=	224.77	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	6.542 ลบ.ม.	@	2,083.00	=	13,626.98	บาท
เหล็กเสริม	1,422.979 กก.	@	24.73	=	35,190.27	บาท
ลวดผูกเหล็ก	35.552 กก.	@	33.18	=	1,179.61	บาท
ไม้แบบ(1)	47.298 ตร.ม.	@	320.55	=	15,161.37	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	4.200 ม.	@	102.45	=	430.26	บาท
ค่าเชื่อม	18.000 จุด	@	2.00	=	36.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680 ตร.ม.	@	35.00	=	58.80	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840 ตร.ม.	@	38.00	=	31.92	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	70,722.95	บาท/แห่ง
<b>ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 0.54x1.09 ม.)</b>						
คอนกรีต CLASS "E"	0.058 ลบ.ม.	@	2,083.00	=	120.81	บาท/ 1 ฝา
เหล็กเสริม	11.117 กก.	@	24.73	=	274.92	บาท/ 1 ฝา
ลวดผูกเหล็ก	0.257 กก.	@	33.18	=	8.52	บาท/ 1 ฝา
ไม้แบบ (2)	0.914 ตร.ม.	@	284.24	=	259.79	บาท/ 1 ฝา
เหล็กฉาก L 100x100x7 mm.	0.400 ม.	@		=	-	บาท/ 1 ฝา
STEEL SLEEVE 1/8" ขึ้นรูป 0.04x0.06 ม.	0.200 ม.	@		=	-	บาท/ 1 ฝา
ค่าเชื่อม	16.000 จุด	@	2.00	=	32.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.320 ตร.ม.	@	35.00	=	11.20	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.160 ตร.ม.	@	38.00	=	6.08	บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา				=	713.32	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา				=	1,426.64	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)				=	72,149.59	บาท/แห่ง

26) R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS.-703)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.105 ลบ.ม.	@	2,083.00	=	218.71	บาท/ม.
เหล็กเสริม	5.794 กก.	@	26.04	=	150.87	บาท/ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.145 กก.	@	33.18	=	4.81	บาท/ม.
ไม้แบบ (2)	4.20 ตร.ม.	@	284.24	=	1,193.80	บาท/ม.
รวมต้นทุน				=	1,568.19	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ

ระหว่าง กม.327+850 - กม. 328+700 (LT, RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ซ้ำง

คอนกรีต CLASS "E"	2.945	ลบ.ม.	@	2,083.00	=	6,134.43	บาท
เหล็กเสริม	44.329	กก.	@	26.04	=	1,154.32	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105	กก.	@	33.18	=	36.66	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025	ตร.ม.	@	320.55	=	2,251.86	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	9,577.27	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945					=	3,252.04	บาท/ลบ.ม.

28) SIDE DITCH LINING TYPE II

ปรับปรุงปริมาณตาม สฐ.1/979 ลว.22 มี.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ขุดแต่งแบบดิน.	0.48	ลบ.ม.	@	45.26	=	21.81	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.48	ลบ.ม.	@	2,083.00	=	1,004.00	บาท
เหล็กเสริม	15.93	กก.	@	26.04	=	414.73	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	33.18	=	13.20	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	284.24	=	45.76	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	2.237	ตร.ม.	@	55.00	=	123.03	บาท
ท่อ PVC 3" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70	ม.	@	50.00	=	35.00	บาท
PVC CAP	2.00	อัน	@	15.00	=	30.00	บาท
หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม.	@	809.23	=	94.67	บาท
SAND ASPHALT	1.000	ลิตร	@	45.00	=	45.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,827.20	บาท
ค่างานต้นทุน =					=	241.79	บาท/ตร.ม.

29.) RETAINING WALL TYPE 1B (CONCRETE WALL) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความสูง H=0.50 ม.ความยาว 1.00 ม.(ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ขุดดินปรับพื้น	1.326	ลบ.ม.	@	112.00	=	148.51	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.133	ลบ.ม.	@	1,941.00	=	257.37	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.066	ลบ.ม.	@	254.85	=	16.89	บาท
คอนกรีต CLASS "D"	0.050	ลบ.ม.	@	2,234.00	=	111.70	บาท
ไม้แบบ	1.22	ตร.ม.	@	284.24	=	346.77	บาท
เหล็กเสริม	8.88	กก.	@	26.05	=	231.31	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.222	กก.	@	33.18	=	7.36	บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.00	จุด	@	13.71	=	13.70	บาท
รวม					=	1,133.61	บาท/ม.
รวม/0.5 ตร.ม./ม.					=	2,267.22	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง  
งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยูง - วารินชำราบ  
ระหว่าง กม.327+850 - กม. 328+700 (LT, RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

30.) CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH (DWG.NO.GD-709)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร		(คิดจากความยาว 10 ม.)				
ขุดดินตกแต่งพื้นที่	ลบ.ม.	@	112.00	=	-	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS 'E'	1.55 ลบ.ม.	@	2,083.00	=	3,230.73	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	9.36 ตร.ม.	@	284.24	=	2,660.48	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	5,891.21	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	589.12	บาท/ม.

31.) BARRIER CURB (DWG.NO.GD-709)

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร		คิดจากความยาว 10 ม.				
ขุดดินตกแต่งพื้นที่	ลบ.ม.	@	99.00	=	-	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS 'E'	0.90 ลบ.ม.	@	2,083.00	=	1,874.70	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	9.21 ตร.ม.	@	284.24	=	2,617.85	บาท/ 10 ม.
ค่างานรวมต้นทุน				=	4,492.55	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	449.26	บาท/ม.

32. SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.20 เมตร		คิดจากความยาว 10 ม.				
ตกแต่งพื้นที่				=		บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS "E" (25 Mpa.)	0.343 ลบ.ม.	@	2,083.00	=	714.46	บาท/ 10 ม.
เหล็กเสริม	2.000 กก.	@	26.05	=	52.09	บาท/ 10 ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.05 กก.	@	33.18	=	1.65	บาท/ 10 ม.
ค่าเจาะ+epoxy	20 จุด	@	10.00	=	200.00	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	4 ตร.ม.	@	284.24	=	1,136.96	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	2,105.16	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	210.52	บาท/ม.

33.) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

คอนกรีต CLASS "E"	0.05 ลบ.ม.	@	2,083.00	=	104.15	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำลิ้นฉนวนหน้าคอนกรีต	ตร.ม.	@	25.00	=	-	บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน				=	134.15	บาท/ตร.ม.
COMPACTED SAN CUSION						
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		@	120.00	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.		@	37.19	=	37.19	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	157.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	157.19 x 1.4 x 0.90			=	198.06	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)				=	32.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	230.53	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน x 0.05				=	11.53	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง

งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ

ระหว่าง กม.327+850 - กม. 328+700 (LT, RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ราคาคันทุน 0 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION) = 145.68 บาท/ตร.ม.

34.) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40x40 CM)

คอนกรีต CLASS "E"	0.05	ลบ.ม.	@	2,083.00	=	104.15	บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire mesh ศก.4 มม. @ 0.20 ม.#	1.00	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต	1.00	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต		ตร.ม.	@	25.00	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต		ตร.ม.	@	23.63	=	-	บาท/ตร.ม.
รวมงานคันทัน					=	169.75	บาท/ตร.ม.

COMPACTED SAN CUSION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			@	120.00	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.			@	37.19	=	37.19	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	157.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	157.19	x 1.4 x 0.90			=	198.06	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)					=	32.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	230.53	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคันทัน COMPACTED SAN CUSION x 0.05					=	11.53	บาท/ตร.ม.
ราคาคันทุน 5 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION)					=	181.28	บาท/ตร.ม.

35.) BLOCK SODDING (NUAL NOI) (DWG.SP-101)

ค่าหญ้านวลน้อย					=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง					=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา					=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมคันทัน					=	24.00	บาท/ตร.ม.

41.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	934.92	บาท/ตัน	=	0.93	บาท/กก.	
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
ค่างานคันทันสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.03	=	258.18	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	258.00	บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	934.92	บาท/ตัน	=	0.93	บาท/กก.	
ค่าขน - ถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.	
ค่างานคันทันลูกแก้ว	=	0.40	กก. x	61.03	=	24.41	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	24.00	บาท/ตร.ม.

ค่า Primer(ถาวรรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานคันทัน Primer (ถาวรรองพื้น)					คิดให้	=	24.00	บาท/ตร.ม.
-----------------------------------	--	--	--	--	--------	---	-------	-----------

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง  
งานพื้นปูทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ  
ระหว่าง กม.327+850 - กม. 328+700 (LT, RT.)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(กาวรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		318.00	318.00

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1	ตร.ม.	@	60.00	=	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	90.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 90/0.36				=	32.40	บาท/ม.

43.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00	ตร.ม.	@	1,470.00	=	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00	ม.	@	53.00	=	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00	ชุด	@	1,115.00	=	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00	ชุด	@	46.00	=	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	-	ม.	@	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	-	ตร.ม.	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	@	1,540.00	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	@	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น						72,096.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)							
รวมทั้งสิ้น						72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน						65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	150		วัน			9,876.16	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

งานพื้นฟูทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ

ระหว่าง กม.327+850 - กม. 328+700 (LT, RT.)

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งคู่ สูง 9.00 ม.  
งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. ( DWG No. EE-105 ) ติดตั้งแบบ กิ่งคู่

รายการ	หน่วย	จำนวน 10 ต้น		
		จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	12,300.00	12,300.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,763.00	3,763.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	39	168.59	6,575.01
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	45.50	910.08
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	9.01	180.12
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝิ่งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	64.00	2,240.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>38,810.21</b>
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตันท่อตลอด	ม.	15	1,000.00	15,000.00
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>				<b>32,039.00</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>3,203.90</b>
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	608.95	608.95
<b>ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)</b>				<b>43,223.06</b>

## RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

## SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน 20

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ 10,930.00)	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.00)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ให้ใช้ของเดิม)	ฐาน	0	3,763.00	-
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	39	168.59	6,575.01
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	45.504	455.04
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (TH-W) 1x2.5G MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.01	90.10
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝิ่งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	64.00	2,240.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>14,804.15</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด		15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.		300.00	-
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	0	745.00	-
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>				<b>-</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>-</b>
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
<b>ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)</b>				<b>15,329.15</b>

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.) ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่

คิดจากจำนวน 16

คัน

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 คัน)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	คัน	1	6,052.00	6,052.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ให้ใช้ของเดิม)	ฐาน	0	3,763.00	-
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม.)	ม.	39	168.59	6,575.01
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	45.504	910.08
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. <sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	20	9.01	180.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝิ่งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	64.00	2,240.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/คัน</b>				28,799.29
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	24	1,000.00	24,000.00
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>				41,039.00
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/คัน</b>				2,564.93
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	คัน	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
<b>ค่างานต้นทุน/คัน (1.1+1.2+1.3+1.4)</b>				31,964.22

คำอธิบาย	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด</b>				
1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ	บาท	1	227,000.00	227,000.00
2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมาณการเอง)				
2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด			-
2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง			-
2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง			-
2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			-
2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด			-
<b>รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(10) คัน</b>				227,000.00