

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ
ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992
เมตร)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,992,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 05 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 9,991,999.97 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 บุญเสริม พวงเพชร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.บึงกาฬ (ป)

7.2 ณวกร ห่องกล้า กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 ธนากร เทียงผดุง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ


บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:08:12

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)							
1	1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	ม.	2,648.000	1,521.16	4,028,031.68	1.3805	2,099.96	5,560,697.73
2	1.1.2 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1	ม.	2,216.000	1,356.70	3,006,447.20	1.3805	1,872.92	4,150,400.35
3	1.1.3 APPROACH W - BEAM GUARD RAIL TYPE-I CLASS 1 TYPE 2	ม.	128.000	1,521.19	194,712.32	1.3805	2,100.00	268,800.35
4	2. เสริม SINGLE W - BEAM GUARDRAIL	EACH	6.000	1,461.01	8,766.06	1.3805	2,016.92	12,101.54
รวมราคากลาง								9,991,999.97



บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:08:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

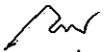
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง



(บุญเสริม พวงเพชร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นวนกร พ่องกล้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนากร เทียงมุดง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2

คิดจากความยาว (ตามจริง) 2,648.000 ม.

ติดตั้งบริเวณ คั่นทางสูง หรือ/และ ทางโค้ง

เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.50 ม. 663.000 ต้น@ 1,450.000 = 961,350.000 บาท

BOOLT & WASHERS DIA. 16 MM. (L = 30 - 180 MM.) 1,326.000 = 39,780.000 บาท

ชุด@ 30.000

BOOLT & WASHERS DIA. 16 MM. (L = 30 MM.) 5,967.000 ชุด@ = 119,340.000 บาท

20.000

STEEL PLATE 4 x 200 x 100 MM. เชื่อมรอบ 1,326.000 ชุด@ = 36,544.560 บาท

27.560

BLOCK OUT C - 150 x 75 x 4.5 MM. (L = 0.33 MM.) 663.000 = 198,900.000 บาท

ชุด@ 300.000

แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 M. 662.000 แผ่น@ 3,470.000 = 2,297,140.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 22.000 แผ่น@ 1,160.000 = 25,520.000 บาท

แผ่นปิดท้ายแบบยึดติดสะพาน 0.000 แผ่น@ 1,160.000 = 0.000 บาท

DIA. 5/8 GALVANIZED STEEL BOLT 20.000 ชุด@ 30.000 = 600.000 บาท

M 16 EXPANSION BOLT 0.15 M. 0.000 ชุด@ 30.000 = 0.000 บาท

แผ่น SPLICE 20.000 แผ่น@ 1,150.000 = 23,000.000 บาท

ชุดหลุมฝังเสาทำระดับ 673.000 ต้น@ 30.000 = 20,190.000 บาท

แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (High Intensity Grade) 663.000 ต้น@ = 24,531.000 บาท

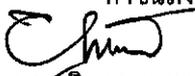
37.000

คอนกรีตหยาบ 50.389 ลบ.ม.@ 2,058.650 = 103,733.314 บาท

แท่งคอนกรีต (CONCRETE END ANCHOR) 10.000 อัน@ 522.900 = 5,229.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้ง 2,648.000 ม.@ 48.000 = 127,104.000 บาท

ค่าขนส่ง 2,648.000 ม.@ 35.000 = 92,680.000 บาท


บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2

ค่างานต้นทุนรวม	=	4,075,641.874 บาท
ค่างานต้นทุน 4,075,641.874 ม.@ 2,648.000	=	1,539.139 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	1,521.16 บาท/ม.


บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.2 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1

คิดจากความยาว (ตามจริง) 2,216.000 ม.

ติดตั้งบริเวณ ทางตรง หรือ/และ ทางโค้ง

เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.50 ม. 561.000 ต้น @ 1,450.000 = 813,450.000 บาท

BOLT & WASHERS DIA. 16 MM. (L = 30 - 180 MM.) 1,122.000 = 33,660.000 บาท

ชุด @ 30.000

BOLT & WASHERS DIA. 16 MM. (L = 30 MM.) 5,049.000 ชุด @ = 100,980.000 บาท

20.000

STEEL PLATE 4 x 200 x 100 MM. เชื่อมรอบ 1,122.000 ชุด @ = 30,922.320 บาท

27.560

BLOCK OUT C - 150 x 75 x 4.5 MM. (L = 0.33 MM.) 561.000 = 168,300.000 บาท

ชุด @ 300.000

แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 M. 554.000 แผ่น @ 2,890.000 = 1,601,060.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 14.000 แผ่น @ 1,150.000 = 16,100.000 บาท

แผ่นปิดท้ายแบบยึดติดสะพาน 0.000 แผ่น @ 0.000 = 0.000 บาท

DIA. 5/8 GALVANIZED STEEL BOLT 0.000 ชุด @ 0.000 = 0.000 บาท

M 16 EXPANSION BOLT 0.15 M. 0.000 ชุด @ 0.000 = 0.000 บาท

แผ่น SPLICE 14.000 แผ่น @ 1,150.000 = 16,100.000 บาท

ชุดหลุมฝังเสาทำระดับ 561.000 ต้น @ 30.000 = 16,830.000 บาท

เป้าสะท้อนแสงติดที่เสา (High Intensity Grade) 561.000 ต้น @ = 20,757.000 บาท

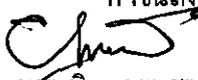
37.000

คอนกรีตหยาบ 42.636 ลบ.ม. @ 2,058.650 = 87,772.601 บาท

แท่งคอนกรีต (CONCRETE END ANCHOR) 0.000 อัน @ 522.900 = 0.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้ง 2,216.000 ม. @ 48.000 = 106,368.000 บาท

ค่าขนส่ง 2,216.000 ม. @ 35.000 = 77,560.000 บาท


บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.2 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 1

ค่างานต้นทุนรวม = 3,089,859.921 บาท

ค่างานต้นทุน 3,089,859.921 / 2,216.000 = 1,394.341 บาท

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 1,356.70 บาท/ม.



บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:08:31

หน้า 4 จาก 7

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.3 APPROACH W - BEAM GUARD RAIL TYPE-I CLASS 1 TYPE 2

คิดจากความยาว (ตามจริง) 128.000 ม.

ติดตั้งบริเวณ คอสะพาน

เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.50 ม. 32.000 ต้น@ 1,450.000	=	46,400.000 บาท
BOLT & WASHERS DIA. 16 MM. (L = 30 - 180 MM.) 64.000 ชุด@ 30.000	=	1,920.000 บาท
BOLT & WASHERS DIA. 16 MM. (L = 30 MM.) 264.000 ชุด@ 20.000	=	5,280.000 บาท
STEEL PLATE 4 x 200 x 100 MM. เชื่อมรอบ 64.000 ชุด@ 27.560	=	1,763.840 บาท
BLOCK OUT C - 150 x 75 x 4.5 MM. (L = 0.33 MM.) 32.000 ชุด@ 300.000	=	9,600.000 บาท
แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 M. 32.000 แผ่น@ 3,470.000	=	111,040.000 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 1.000 แผ่น@ 1,160.000	=	1,160.000 บาท
แผ่นปิดท้ายแบบยึดติดสะพาน 1.000 แผ่น@ 1,160.000	=	1,160.000 บาท
DIA. 5/8 GALVANIZED STEEL BOLT 2.000 ชุด@ 30.000	=	60.000 บาท
M 16 EXPANSION BOLT 0.15 M. 4.000 ชุด@ 30.000	=	120.000 บาท
แผ่น SPLICE 1.000 แผ่น @ 1,150.000	=	1,150.000 บาท
ชุดหลุมฝังเสาทำระดับ 33.000 ต้น@ 40.000	=	1,320.000 บาท
เป้าสะท้อนแสงติดที่เสา (High Intensity Grade) 32.000 ต้น@ 55.000	=	1,760.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 2.413 ลบ.ม.@ 2,058.650	=	4,967.522 บาท
แท่งคอนกรีต (CONCRETE END ANCHOR) 1.000 อัน@ 522.900	=	522.900 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง 128.000 ม.@ 96.000	=	12,288.000 บาท
ค่าขนส่ง 128.000 ม.@ 82.000	=	10,496.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	211,008.262 บาท


บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL)

1.1.3 APPROACH W - BEAM GUARD RAIL TYPE-I CLASS 1 TYPE 2

ค่างานต้นทุน 211,008.262 / 128.000 = 1,648.502 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 1,521.19 บาท/ม.



บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:08:31

หน้า 6 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 เสาเสริม SINGLE W - BEAM GUARDRAIL

คิดจากจำนวนต้น (ตามจริง) 6.000 ต้น

ติดตั้งบริเวณ คอสะพาน

เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.50 ม. 6.000 ต้น @ 1,450.000 = 8,700.000 บาท

BOLT & WASHERS DIA. 16 MM. (L = 30 - 180 MM.) 12.000 ชุด @ 30.000 = 360.000 บาท

BOLT & WASHERS DIA. 16 MM. (L = 30 MM.) 48.000 ชุด @ 20.000 = 960.000 บาท

STEEL PLATE 4 x 200 x 100 MM. เชื่อมรอบ 12.000 ชุด @ 27.560 = 330.720 บาท

BLOCK OUT C - 150 x 75 x 4.5 MM. (L = 0.33 MM.) 6.000 ชุด @ 300.000 = 1,800.000 บาท

ชุดหลุมฝังเสาทำระดับ 6.000 ต้น @ 40.000 = 240.000 บาท

เป้าสะท้อนแสงติดที่เสา (High Intensity Grade) 6.000 ต้น @ 55.000 = 330.000 บาท

คอนกรีตหยาบ 0.452 ลบ.ม. @ 2,058.650 = 930.509 บาท

แท่งคอนกรีต (CONCRETE END ANCHOR) 0.000 อัน @ 522.900 = 0.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้ง 6.000 ต้น @ 48.000 = 288.000 บาท

ค่าขนส่ง 6.000 ต้น @ 40.000 = 240.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม 14,179.229 บาท

ค่างานต้นทุน 14,179.229 / 6.000 = 2,363.204 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุนกำหนดให้ = 1,461.01 บาท/ต้น



บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:08:31

หน้า 7 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993


 บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902


 บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785


 ชุณเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785


 บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:08:35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,237,957.26 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,237,957.26 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,992,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3529
7,237,957.26	1.3805
5,000,000.00	1.4029


บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:08:35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ หิวทางลาดตียง และการจราจรปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84



บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:08:39

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / สังกัดสำนักงานที่ดูแลโครงการ : 05 พฤศจิกายน 2568 / 05 พฤศจิกายน 2568
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92


 นายเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:08:39

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ส่วนของสัญญาที่ก่อสร้างราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60


บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:08:39

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (ส่งมอบงานวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๓) ๐๖๒/๒๕๖๓/๒๑๘
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:08:39

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56


 บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:08:39

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (ส่งซองเสนอราคาวันที่ 04/11/2568) สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55


บุญเพชร พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:08:39

หน้า 3 จาก 4

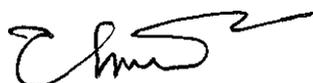
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีสานหนักไม่เกิน 47 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95


 บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:08:39

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ^{ส่งมอบงานวันที่ 1 ตุลาคม 2568} ~~ส่งมอบงานวันที่ 31 ตุลาคม 2568~~ ^{วันที่ปิดซองซองประมูลวันที่ 04 ตุลาคม 2568}
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35


 บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:08:39

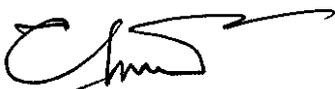
หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ส่งมอบสัญญาที่มูลค่าติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22


 บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:08:39

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ~~สายทางสาย : ถนนที่จุดติดตั้งราวกันอันตราย~~ สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงบึงกาฬ ปริมาณงาน 20 แห่ง (4,992 เมตร)

- ระยะเวลาส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:08:39

หน้า 4 จาก 4