

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4  
ระหว่าง กม.223+006 - กม.223+900 LT.,RT., กม.223+900 - กม.224+976 RT., กม.225+850 - กม.226+914 LT.,  
กม.232+400 - กม.232+620 RT., กม.232+400 - กม.232+748 LT., กม.237+380 - กม.237+428 RT., กม.237+450 -  
กม.237+562 RT., กม.238+000 - กม.238+104 RT. ปริมาณงาน 8 แห่ง (4,760 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบึงกาฬ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,996,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 05 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 9,995,946.28 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 บุญเสริม พวงเพชร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.บึงกาฬ (ป)

7.2 ณวกร ผ่องกล้า กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 ธานีกร เทียงผดุง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ



บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:21:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ระหว่าง กม.223+006 - กม.223+900 LT.,RT., กม.223+900 - กม.224+976  
 RT.,กม.225+850 - กม.226+914 LT., กม.232+400 - กม.232+620 RT., กม.232+400 - กม.232+748 LT., กม.237+380 - กม.237+428 RT., กม.237+450 - กม.237+562 RT., กม.238+000 -  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง  
 กม.238+104 RT. ปริมาณงาน 8 แห่ง (4,760 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแผงกันจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	ม.	4,760.000	1,521.29	7,241,340.40	1.3804	2,099.98	9,995,946.28
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>9,995,946.28</b>



บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:21:12

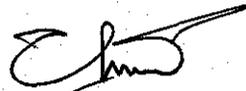
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ระหว่าง กม.223+006 - กม.223+900 LT.,RT., กม.223+900 - กม.224+976 RT., กม.225+850 - กม.226+914 LT., กม.232+400 - กม.232+620 RT., กม.232+400 - กม.232+748 LT., กม.237+380 - กม.237+428 RT., กม.237+450 - กม.237+562 RT., กม.238+000 - กม.238+104 RT. ปริมาณงาน 8 แห่ง (4,760 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงบึงกาฬ/กรมทางหลวง



( บุญเสริม พวงเพชร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ผนวกร ผ่องกล้า )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ธนากร เทียงผดุง )

กรรมการกำหนดราคากลาง



บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ระหว่าง กม.223+006 - กม.223+900 LT.,RT., กม.223+900 - กม.224+976 RT., กม.225+850 - กม.226+914 LT., กม.232+400 - กม.232+620 RT., กม.232+400 - กม.232+748 LT., กม.237+380 - กม.237+428 RT., กม.237+450 - กม.237+562 RT., กม.238+000 - กม.238+104 RT. ปริมาณงาน 8 แห่ง (4,760 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4

## 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

#### 1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2

คิดจากความยาว (ตามจริง) 4,760.000 ม.

ติดตั้งบริเวณ ทางโค้ง หรือ/และ คั่นทางสูง

เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.50 ม. 1,190.000 ต้น@ 1,450.000 = 1,725,500.000 บาท

BOOLT & WASHERS DIA. 16 MM. (L = 30 - 180 MM.) 2,380.000 = 71,400.000 บาท

ชุด@ 30.000

BOOLT & WASHERS DIA. 16 MM. (L = 30 MM.) 10,710.000 ชุด@ = 214,200.000 บาท

20.000

STEEL PLATE 4 x 200 x 100 MM. เชื่อมรอบ 2,380.000 ชุด@ = 65,592.800 บาท

27.560

BLOCK OUT C - 150 x 75 x 4.5 MM. (L = 0.33 MM.) 1,190.000 = 357,000.000 บาท

ชุด@ 300.000

แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 M. 1,190.000 แผ่น@ 3,470.000 = 4,129,300.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 16.000 แผ่น@ 1,160.000 = 18,560.000 บาท

แผ่นปิดท้ายแบบยึดติดสะพาน 0.000 แผ่น@ 1,160.000 = 0.000 บาท

DIA. 5/8 GALVANIZED STEEL BOLT 16.000 ชุด@ 30.000 = 480.000 บาท

M 16 EXPANSION BOLT 0.15 M. 0.000 ชุด@ 30.000 = 0.000 บาท

แผ่น SPLICE 16.000 แผ่น@ 1,150.000 = 18,400.000 บาท

ชุดหลุมฝังเสาทำระดับ 1,198.000 ต้น@ 30.000 = 35,940.000 บาท

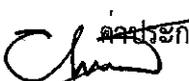
แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (High Intensity Grade) 1,190.000 ต้น@ = 44,030.000 บาท

37.000

คอนกรีตหยาบ 90.441 ลบ.ม.@ 2,096.090 = 189,572.475 บาท

แท่งคอนกรีต (CONCRETE END ANCHOR) 8.000 อัน@ 532.410 = 4,259.280 บาท

ค้ำประกอบติดตั้ง 4,760.000 ม.@ 48.000 = 228,480.000 บาท

  
 บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ระหว่าง  
กม.223+006 - กม.223+900 LT.,RT., กม.223+900 - กม.224+976 RT., กม.225+850 - กม.226+914 LT., กม.232+400 - กม.232+620  
RT., กม.232+400 - กม.232+748 LT., กม.237+380 - กม.237+428 RT., กม.237+450 - กม.237+562 RT., กม.238+000 - กม.238+104  
RT. ปริมาณงาน 8 แห่ง (4,760 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4

## 1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

#### 1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2

ค่าขนส่ง 4,760.000 ม.@ 35.000	=	166,600.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	7,269,314.555 บาท
ค่างานต้นทุน 7,269,314.555 ม.@ 4,760.000	=	1,527.166 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	1,521.29 บาท/ม.

  
บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ระหว่าง กม.223+006 - กม.223+900 LT.,RT., กม.223+900 - กม.224+976 RT., กม.225+850 - กม.226+914 LT., กม.232+400 - กม.232+620 RT., กม.232+400 - กม.232+748 LT., กม.237+380 - กม.237+428 RT., กม.237+450 - กม.237+562 RT., กม.238+000 - กม.238+104 RT.

ปริมาณงาน 8 แห่ง (4,760 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4

**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

  
บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:21:23

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ระหว่าง กม.223+006 - กม.223+900 LT.,RT., กม.223+900 - กม.224+976 RT., กม.225+850 - กม.226+914 LT., กม.232+400 - กม.232+620 RT., กม.232+400 - กม.232+748 LT., กม.237+380 - กม.237+428 RT., กม.237+450 - กม.237+562 RT., กม.238+000 - กม.238+104 RT.

ปริมาณงาน 8 แห่ง (4,760 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4

**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

  
บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:21:23

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ระหว่าง กม.223+006 - กม.223+900 LT.,RT., กม.223+900 - กม.224+976 RT., กม.225+850 - กม.226+914 LT., กม.232+400 - กม.232+620 RT., กม.232+400 - กม.232+748 LT., กม.237+380 - กม.237+428 RT., กม.237+450 - กม.237+562 RT., กม.238+000 - กม.238+104 RT.

ปริมาณงาน 8 แห่ง (4,760 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4

Factor F งานก่อสร้างทางเลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

  
บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:21:23

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ระหว่าง กม.223+006 - กม.223+900 LT.,RT., กม.223+900 - กม.224+976 RT., กม.225+850 - กม.226+914 LT., กม.232+400 - กม.232+620 RT., กม.232+400 - กม.232+748 LT., กม.237+380 - กม.237+428 RT., กม.237+450 - กม.237+562 RT., กม.238+000 - กม.238+104 RT.

ปริมาณงาน 8 แห่ง (4,760 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4

**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	คาคอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

  
บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:21:23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ระหว่าง กม.223+006 - กม.223+900 LT.,RT., กม.223+900 - กม.224+976 RT., กม.225+850 - กม.226+914 LT., กม.232+400 - กม.232+620 RT., กม.232+400 - กม.232+748 LT., กม.237+380 - กม.237+428 RT., กม.237+450 - กม.237+562 RT., กม.238+000 - กม.238+104 RT.

ปริมาณงาน 8 แห่ง (4,760 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	คาคอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

  
 บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:21:23

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ระหว่าง กม.223+006 - กม.223+900 LT.,RT., กม.223+900 - กม.224+976 RT.,  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,241,340.40 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,241,340.40 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,996,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3529
7,241,340.40	1.3804
5,000,000.00	1.4029

  
 บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:21:23

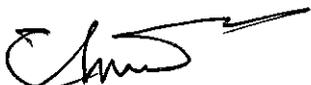
โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ระหว่าง กม.223+006 - กม.223+900 LT.,RT., กม.223+900 - กม.224+976 RT., กม.225+850 - กม.226+914 LT., กม.232+400 - กม.232+620 RT., กม.232+400 - กม.232+748 LT., กม.237+380 - กม.237+428 RT., กม.237+450 - กม.237+562 RT., กม.238+000 - กม.238+104 ตารางคานขึงวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) RT. ปริมาณงาน 8 แห่ง (4,760 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีแนวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

  
บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:21:27

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ระหว่าง กม.223+006 - กม.223+900 LT.,RT., กม.223+900 - กม.224+976 RT., กม.225+850 - กม.226+911 LT., กม.226+911 - กม.227+400 RT., กม.227+400 - กม.232+748 LT., กม.232+748 - กม.233+000 RT., กม.233+000 - กม.233+620 RT., กม.232+400 - กม.232+748 LT., กม.237+380 - กม.237+428 RT., กม.237+450 - กม.237+562 RT., กม.238+000 - กม.238+104 RT. ปริมาณงาน 8 แห่ง (4,760 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93

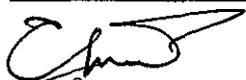
  
บุญเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ระหว่าง กม.223+006 - กม.223+900 LT,RT., กม.223+900 - กม.224+976 RT., กม.225+850 - กม.226+911 LT., กม.226+911 - กม.227+000 LT,RT., กม.227+000 - กม.228+000 LT,RT., กม.228+000 - กม.229+000 LT,RT., กม.229+000 - กม.230+000 LT,RT., กม.230+000 - กม.231+000 LT,RT., กม.231+000 - กม.232+400 RT., กม.232+400 - กม.232+748 LT., กม.232+748 - กม.233+000 LT,RT., กม.233+000 - กม.234+000 LT,RT., กม.234+000 - กม.235+000 LT,RT., กม.235+000 - กม.236+000 LT,RT., กม.236+000 - กม.237+380 RT., กม.237+380 - กม.237+428 RT., กม.237+428 - กม.238+000 RT., กม.238+000 - กม.238+104 RT. ปริมาณงาน 8 แห่ง (4,760 เมตร) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

  
นายเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:21:27

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ระหว่าง  
กม.223+006 - กม.223+900 LT.,RT., กม.223+900 - กม.224+976 RT., กม.225+850 - กม.226+000 LT.,RT., กม.226+000 - กม.227+000 LT.,RT.,  
กม.227+000 - กม.228+000 LT.,RT., กม.228+000 - กม.229+000 LT.,RT., กม.229+000 - กม.230+000 LT.,RT., กม.230+000 - กม.231+000 LT.,RT.,  
กม.231+000 - กม.232+000 LT.,RT., กม.232+000 - กม.232+748 LT., กม.237+380 - กม.237+428 RT., กม.237+450 - กม.237+562 RT., กม.238+000 - กม.238+104  
RT. ปริมาณงาน 8 แห่ง (4,760 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย  
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน  
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:21:27

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ระหว่าง กม.223+006 - กม.223+900 LT.,RT., กม.223+900 - กม.224+976 RT., กม.225+850 - กม.226+914 LT., กม.232+400 - กม.232+620 RT., กม.232+400 - กม.232+748 LT., กม.237+380 - กม.237+428 RT., กม.237+450 - กม.237+562 RT., กม.238+000 - กม.238+104 ตารางคานขึงวัสดุก่อสร้าง รัลบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) RT. ปริมาณงาน 8 แห่ง (4,760 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีทางลาดตยง และการจราจรปกติ ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

  
บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:21:27

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ระหว่าง  
 กม.223+006 - กม.223+900 LT.,RT., กม.223+900 - กม.224+976 RT., กม.225+850 - กม.226+111 LT., กม.226+111 - กม.227+162 RT.,  
 กม.227+162 - กม.228+111 LT., กม.228+111 - กม.229+162 RT., กม.232+400 - กม.232+748 LT., กม.237+380 - กม.237+428 RT., กม.237+450 - กม.237+562 RT., กม.238+000 - กม.238+104  
 RT. ปริมาณงาน 8 แห่ง (4,760 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย  
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99

  
 บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:21:27

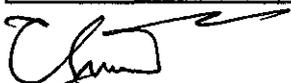
หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ระหว่าง กม.223+006 - กม.223+900 LT.,RT., กม.223+900 - กม.224+976 RT., กม.225+850 - กม.226+011 LT., กม.226+000 - กม.227+620 RT., กม.232+400 - กม.232+748 LT., กม.237+380 - กม.237+428 RT., กม.237+450 - กม.237+562 RT., กม.238+000 - กม.238+104 RT. ปริมาณงาน 8 แห่ง (4,760 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

  
 บุณศรีริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:21:27

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ระหว่าง  
กม.223+006 - กม.223+900 LT.,RT., กม.223+900 - กม.224+976 RT., กม.225+850 - กม.226+914 LT., กม.227+400 - กม.228+620  
RT., กม.232+400 - กม.232+748 LT., กม.237+380 - กม.237+428 RT., กม.237+450 - กม.237+562 RT., กม.238+000 - กม.238+104  
RT. ปริมาณงาน 8 แห่ง (4,760 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย  
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน  
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

  
บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:21:27

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ระหว่าง กม.223+006 - กม.223+900 LT.,RT., กม.223+900 - กม.224+976 RT., กม.225+850 - กม.226+914 LT., กม.232+400 - กม.232+620 RT., กม.232+400 - กม.232+748 LT., กม.237+380 - กม.237+428 RT., กม.237+450 - กม.237+562 RT., กม.238+000 - กม.238+104 RT. ปริมาณงาน 8 แห่ง (4,760 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดอย่าง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

  
 บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:21:27

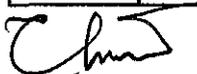
หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ระหว่าง  
 กม.223+006 - กม.223+900 LT.,RT., กม.223+900 - กม.224+976 RT., กม.225+850 - กม.226+111 LT., กม.226+400 - กม.228+620  
 RT., กม.232+400 - กม.232+748 LT., กม.237+380 - กม.237+428 RT., กม.237+450 - กม.237+562 RT., กม.238+000 - กม.238+104  
 RT. ปริมาณงาน 8 แห่ง (4,760 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย  
 ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27

  
 บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:21:27

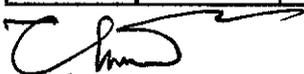
หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ระหว่าง กม.223+006 - กม.223+900 LT.,RT., กม.223+900 - กม.224+976 RT., กม.225+850 - กม.226+000 LT., กม.226+000 - กม.227+620 RT., กม.232+400 - กม.232+748 LT., กม.237+380 - กม.237+428 RT., กม.237+450 - กม.237+562 RT., กม.238+000 - กม.238+104 RT. ปริมาณงาน 8 แห่ง (4,760 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

  
 ปุณฺณเสริม พวงเพชร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4 ระหว่าง  
กม.223+006 - กม.223+900 LT.,RT., กม.223+900 - กม.224+976 RT., กม.225+850 - กม.226+914 LT., ~~กม.226+914 - กม.227+000 RT., กม.227+000 - กม.228+086~~  
RT., กม.232+400 - กม.232+748 LT., กม.237+380 - กม.237+428 RT., กม.237+450 - กม.237+562 RT., กม.238+000 - กม.238+104  
RT. ปริมาณงาน 8 แห่ง (4,760 เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการติดตั้งราวกันอันตราย  
ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ดงบัง - นาพระชัย ตอน 4

- ระยะเวลาส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน  
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



บุญเสริม พวงเพชร

05 พฤศจิกายน 2568 14:21:27

หน้า 4 จาก 4