



ส่วนแผนงาน พ.ทล.๑๕
รับที่ ๕๖๒
วันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๘
เวลา

บันทึกข้อความ

๒๖๐๕๐
๒๖.๐๖

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร. ๐ ๓๒๕๑ ๑๒๒๓
ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๑/พ.๒/๒๖๐๕๐ วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔
เรียน ผส.ทล.๑๕ ผ่าน ผบ.ทล.๑๕

ตามบันทึกสำนักฯ ที่ สทล.๑๕.๑/พ.๑/๒๖๕๕ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ เห็นชอบและอนุมัติให้แขวงฯ ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - ทนงหมู่ ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) วงเงินงบประมาณ ๑๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เวลาทำการ ๑๕๐ วัน และให้เสนอราคากลาง เพื่อให้ สทล.๑๕ (ประจวบคีรีขันธ์) ให้ความเห็นชอบก่อนออกประกาศฯ แล้วนั้น

บัดนี้ แขวงฯ ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๒,๙๘๒,๔๓๗.๒๓ บาท (สิบสองล้านเก้าแสนแปดหมื่น-สองพันสี่ร้อยสามสิบเจ็ดบาทสี่สิบสามสตางค์) จึงขอส่งเอกสารการคำนวณราคากลางมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายทรงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

(๒) เรียน วผ.ทล.๑๕

- ดำเนินการต่อไป

(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผส.ทล.๑๕

- ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
เลขรับที่ ๑-144๑๘
วันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘
เวลา ๓๐๒ น.
นายพนพร พิสุทธิมาน
- ๖ พ.ย. ๒๕๖๘

ที่ สทล.๑๕.๒/๒๖๒๖

(๓) เรียน ผส.ทล.๑๕

- ได้ตรวจสอบราคากลางตาม (๑)
เสร็จเรียบร้อยแล้วถูกต้อง เห็นควรดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายบุญยฤกษ์ ไกรยงวิทยากุล)

วผ.ทล.๑๕

- ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

(๕) รอ.จท.(บ), คุณฉันทกมล

- เพื่อดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพนพร พิสุทธิมาน)

ผส.ทล.๑๕

- ๖ พ.ย. ๒๕๖๘

(นายทรงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

- ๖ พ.ย. ๒๕๖๘

สหทางระบบสารสนเทศจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
วันที่ ๖ พ.ย. ๒๕๖๘



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐ - ๓๒๕๑ - ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / -

วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอฟิจารณอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๑๓๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) วงเงินงบประมาณ ๑๓,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๒,๙๘๒,๔๓๗.๒๓ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)

รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิชากุลกร
- อนุมัติตามเสนอ


(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒
 ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง
 กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔
 ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๑.๓๐๐ กม.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 05 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 12,982,437.23 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (จ)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สุขฤดี ทองมี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน


 (นายบรรณฤทธิ์ พรหมประตัญญ์)
 ผอ.สท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

น้ำเพชร กิมสร้าง

05 พฤศจิกายน 2568 14:58:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาระบบขนส่งทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ๔ ตอนควม ๐๖๐๒ ตอน วงยาว - หนองพู่ ระหว่าง กม.๒๖๖+๓๐๐ - กม.๒๖๙+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 2 EARTHWORK 1.1 2.1 CLEARING AND GRUBBING (เงา)	SQM.	6,500.000	1.74	11,310.00	1.3115	2.28	14,833.06
2	1.2 2.2(1) EARTH EXCAVATION	CUM.	241.000	49.68	11,972.88	1.3115	65.15	15,702.43
3	1.3 2.3(5.1) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	167.500	156.85	26,272.37	1.3115	205.70	34,456.21
4	2. 5 STRUCTURES 2.1 5.3(6.1) RC.PE PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	1,213.000	4,232.76	5,134,337.88	1.3115	5,551.26	6,733,684.12
5	3. 6 MISCELLANEOUS 3.1 6.3(1.3.1) R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.PE PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER(V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING	EACH	87.000	27,722.42	2,411,850.54	1.3115	36,357.95	3,163,141.98

นำเพชร กิมสร้าง

05 พฤศจิกายน 2568 14:58:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารจากก่อสร้างการพัฒนากทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปังปประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 หน่วยงาานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข ๖๖๖๒ ตอน วังยาว - ทนงพญ ระหวาง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แทง (๑.๓๐๐ กม.) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	3.2 6.3(1.3.2) R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. (CROSS DRAIN R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.) WITH STEEL COVER(V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING	EACH	5.000	27,378.78	136,893.90	1.3115	35,907.26	179,536.34
7	3.3 6.3(5.2) R.C. HEADWALL	CUM.	5.000	3,865.87	19,329.35	1.3115	5,070.08	25,350.44
8	3.4 6.3(9.2) 1.00 M. R.C. V-SHAPE GUTTER	M.	1,213.000	885.27	1,073,832.51	1.3115	1,161.03	1,408,331.33
9	3.5 6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	50.000	418.31	20,915.50	1.3115	548.61	27,430.67
10	3.6 6.3(14.2) RETAINING WALL TYPE 1B	M.	150.000	1,161.79	174,268.50	1.3115	1,523.68	228,553.13
11	3.7 6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	220.000	702.83	154,622.60	1.3115	921.76	202,787.53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคากลางก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนครบคัม ๐๖๐๒ ต.อูม วจัยว - พนมเปญ ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวพัน)/กรมทางหลวง

น้ำเพชร กิมสร้าง

05 พฤศจิกายน 2568 14:58:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วิ่งยาว - ทนองหมู่ ระหว่าง กม.๒๐๓+๓๐๐ - กม.๒๐๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง


(น้าเพชร กิมสร้าง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(เอลิมชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สุฤดี ทองมี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เจริญพงษ์ พงษ์ประเสริฐ)
ผู้อำนวยการประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการงานก่อสร้าง ประกอบด้วยงานก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ มีงบประมาณ ๒๕๙๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน รังยาว - นองพุม ระหว่าง กม.๒๖๕+๖๐๐ - กม.๒๖๕+๖๐๐ RT. บริเวณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน รังยาว - นองพุม ระหว่าง กม.๒๖๕+๖๐๐ - กม.๒๖๕+๖๐๐ RT. บริเวณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ราคาพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ มีงบประมาณ ๒๕๙๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน รังยาว - นองพุม ระหว่าง กม.๒๖๕+๖๐๐ - กม.๒๖๕+๖๐๐ RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการงานก่อสร้าง **แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง**

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	1	2 EARTHWORK							
1.1	1.1	2.1 CLEARING AND GRUBBING (บร)	SQ.M.	6,500,000	1.74	11,310.00	1,3115	2.28	14,833.06
1.2	1.2	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	241,000	49.68	11,972.88	1,3115	65.15	15,702.43
1.3	1.3	2.3(5.1) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	167,500	156.85	26,272.37	1,3115	206.70	34,456.21
2		5 STRUCTURES							
2.1	2.1	5.3(6.1) R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20M. CLASS 2	M.	1,213,000	4,232.76	5,134,337.88	1,3115	5,551.26	6,733,684.12
3		6 MISCELLANEOUS							
3.1	3.1	6.3(1.3.1) R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER(V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING	EACH	87,000	27,722.42	2,411,860.54	1,3115	36,357.95	3,163,141.98
3.2	3.2	6.3(1.3.2) R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. (CROSS DRAIN R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.) WITH STEEL COVER(V-SHAPE)	EACH	5,000	27,378.78	136,893.90	1,3115	35,907.26	179,536.34
3.3	3.3	6.3(5.2) R.C. HEADWALL	CU.M.	5,000	3,865.87	19,329.35	1,3115	5,070.08	25,350.44
3.4	3.4	6.3(9.2) 1.00 M. R.C. V-SHAPE GUTTER	M.	1,213,000	885.27	1,073,832.51	1,3115	1,161.03	1,408,331.33
3.5	3.5	6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	50,000	418.31	20,915.50	1,3115	548.61	27,430.67
3.6	3.6	6.3(14.2) RETAINING WALL TYPE 1B	M.	150,000	1,161.79	174,268.50	1,3115	1,523.68	228,553.13
3.7	3.7	6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	220,000	702.83	154,622.60	1,3115	921.76	202,787.53
3.8	3.8	6.5(6) 10 CM. STAMPED CONCRETE	SQ.M.	990,000	710.98	703,870.20	1,3115	932.45	923,125.76
3.9	3.9	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	88,000	85.41	7,516.08	1,3115	112.01	9,857.33
4		7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร							
4.1	4.1	7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1,000	11,930.54	11,930.54	1,3115	15,646.90	15,646.90
								TOTAL	12,982,437.23

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว -
 ท้องหมู่ ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ๔ ตอน วังยาว - ท้องหมู่ ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

1 2 EARTHWORK

1.1 2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

หมายเหตุ

งานถางป่าชูดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชูดต่อขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช

และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าชูดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ชูดต่อ ถากถางวัชพืช

และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

ต้นทุน = ค่างานถางป่าชูดต่อ

= 1.740 บาท/ตร.ม.

คิดให้

= 1.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 1.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว -
 หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

1 2 EARTHWORK

1.2 2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน	=	ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)
ค่างานขุดตัด	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	=	$21.65 + 1.25 \times (8.36 + 14.06)$
คิดให้	=	49.680 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.68 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว -
 หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

1 2 EARTHWORK

1.3 2.3(5.1) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ต้นทุน	= ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	= 1.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม)	= 35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 21.980 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	= 21.920 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 46.390 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.4 \times [35 + 21.98 + 21.92] + 46.39$	= 156.850 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 156.850 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 156.85 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว -
 หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ๔ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

2 5 STRUCTURES

2.1 5.3(6.1) RC.PEPIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

DIA. 1.20 M. CLASS 2

$$D = 1.20 \text{ ม. } T = 0.125 \text{ ม. } Do = 1.450 \text{ ม.}$$

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - Dia 1.20 M. x 10 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง

6 ม. คันทางสูง 0.60 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2)

..... กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ

ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

$$\text{ขุดดินกว้าง} = 2.05 \text{ ม. } \text{ขุดดินลึกเฉลี่ย} = 0.73 \text{ ม.}$$

$$\text{ปริมาตรดินขุดทั้งหมด} = 14.86 \text{ ลบ.ม. } \text{ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.} = 1.49 \text{ ลบ.ม.}$$

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

$$\text{ขุดดินกว้าง} = 2.05 \text{ ม. } \text{ระยะจาก Toe - Toe} = 8.40 \text{ ม.}$$

$$\text{ความยาวที่อย่างน้อย} = 9.00 \text{ ม. } \text{ความยาวที่ใช้} = 10.00 \text{ ม.}$$

$$\text{ปริมาตรดินขุดทั้งหมด} = 9.23 \text{ ลบ.ม. } \text{ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.} = 0.92 \text{ ลบ.ม.}$$

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

$$\text{ต้นทุน} = 1.10 \times \text{ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION} = 54.65 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

5.3(6.1) DIA. 1.20 M. CLASS 2

$$\text{ขุดดิน} = 1.49 \text{ ลบ.ม. } @ 54.65 = 81.430 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าทรายหยาบ} = 0.21 \text{ ลบ.ม. } @ 465.95 = 95.520 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าท่อ} = 3,100.000 \text{ บาท/ม.}$$

น้ำเพชร กิมสร้าง

05 พฤศจิกายน 2568 14:58:24

หน้า 4 จาก 17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว -
 หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

2 5 STRUCTURES

2.1 5.3(6.1) RC.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

ค่าขนส่ง 83 กม. ขนได้ 8 ม. ต่อเที่ยว	=	343.310 บาท/ม.
ค่าขนท่อนขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	=	37.500 บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ	=	575.000 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 81.43 + 95.52 + 3100 + 343.31 + 37.5 + 575	=	4,232.760 บาท/ม.
คิดให้	=	4,232.760 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,232.76 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว -
 ท้องหมู่ ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ๔ ตอน ว่างยาว - ท้องหมู่ ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

3 6 MISCELLANEOUS

3.1 6.3(1.3.1) R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER(V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING

R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.
 WITH R.C. COVER WITH STEEL COVER(V-SHAPE) & WITHOUT
 STEEL GRATING

ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ ϕ 1.20 ม. เข้า-ออก 2 ทาง
 STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E ค่าแรงสูง = 2.045 ลบ.ม. @ 1,925.50	=	3,937.650 บาท
เหล็กเสริม (RB 6 มม) = 6.935 กก. @ 26.44	=	183.330 บาท
เหล็กเสริม (RB 9 มม) = 245.477 กก. @ 25.64	=	6,292.820 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 6.31 กก. @ 26.14	=	164.940 บาท บาท
ไม้แบบ (1) = 25.599 ตร.ม. @ 354.68	=	9,079.450 บาท
L 50 x 50 x 6 มม. = 3.60 ม. @ 104.36	=	375.700 บาท
ค่าเชื่อม = 18 จุด @ 8.86	=	159.480 บาท
Anchoring Bar ϕ 9 มม. X 10 ซม. = 0.898 กก. @ 25.64	=	23.020 บาท
ขุดดินและปรับพื้น = 17.727 ลบ.ม. @ 54.65	=	968.750 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.273 ลบ.ม. @ 1,690.35	=	461.470 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 0.273 ลบ.ม. @ 698.72	=	190.750 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น = 0.72 ตร.ม. @ 85.19	=	61.340 บาท
STEEL GRATING = 0 อัน @ 236.16	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	21,898.700 บาท
ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.79 x 0.99 ม.) MODIFIED TYPE(STEEL V-SHAPE)		

น้ำเพชร กิมสร้าง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว -
 หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

3 6 MISCELLANEOUS

3.1 6.3(1.3.1) R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER(V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING

เหล็กแผ่น 9 มม. X 7.5 ซม.	=	- ม.
เหล็กแผ่น 9 มม. X 10 ซม.	=	- ม.
เหล็กแผ่น 12 มม. X 10 ซม.	=	24.94 ม.
รวม = 181.80 กก. @ 20.00	=	3,636.000 บาท
ค่าเชื่อม = 181.80 กก. @ 10	=	1,818.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น = 4.34 ตร.ม. @ 85.19	=	369.720 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา (1)	=	5,823.720 บาท
ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิดตะแกรงเหล็ก	=	27,722.420 บาท
= 21898.7 + 5823.72		
คิดให้	=	27,722.420 บาท
ค่างานต้นทุน	=	27,722.42 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว -
 หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

3 6 MISCELLANEOUS

3.2 6.3(1.3.2) R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. (CROSS DRAIN R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.) WITH STEEL COVER(V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING

R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.
 (CROSS DRAIN R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.) WITH STEEL
 COVER(V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING

ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ ก 1.20 ม. เข้า-ออก 3 ทาง
 STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E ค่าแรงสูง = 1.925 ลบ.ม. @ 1,925.50	=	3,706.590 บาท
เหล็กเสริม (RB 6 มม) = 6.935 กก. @ 26.44	=	183.330 บาท
เหล็กเสริม (RB 9 มม) = 241.187 กก. @ 25.64	=	6,182.850 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 6.21 กก. @ 26.14	=	162.330 บาท
ไม้แบบ (1) = 25.599 ตร.ม. @ 354.68	=	9,079.450 บาท
L 50 x 50 x 6 มม. = 3.60 ม. @ 104.36	=	375.700 บาท
ค่าเชื่อม = 18 จุด @ 8.86	=	159.480 บาท
Anchoring Bar ϕ 9 มม. X 10 ซม. = 0.898 กก. @ 25.64	=	23.020 บาท
ขุดดินและปรับพื้น = 17.727 ลบ.ม. @ 54.65	=	968.750 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.273 ลบ.ม. @ 1,690.35	=	461.470 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 0.273 ลบ.ม. @ 698.72	=	190.750 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น = 0.72 ตร.ม. @ 85.19	=	61.340 บาท
STEEL GRATING = 0 อัน @ 236.16	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	21,555.060 บาท
ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิต 1 ฝา ขนาด 0.79 x 0.99 ม.) MODIFIED TYPE(STEEL V-SHAPE)		

น้ำเพชร กิมสร้าง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว -
 หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๔ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

3 6 MISCELLANEOUS

3.2 6.3(1.3.2) R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. (CROSS DRAIN R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.) WITH STEEL COVER(V-SHAPE) & WITHOUT STEEL GRATING

เหล็กแผ่น 9 มม. X 7.5 ซม.	=	- ม.
เหล็กแผ่น 9 มม. X 10 ซม.	=	- ม.
เหล็กแผ่น 12 มม. X 10 ซม.	=	24.94 ม.
รวม = 181.80 กก. @ 20.00	=	3,636.000 บาท
ค่าเชื่อม = 181.80 กก. @ 10	=	1,818.000 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น = 4.34 ตร.ม. @ 85.19	=	369.720 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา (1)	=	5,823.720 บาท
ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE + ฝาปิดตะแกรงเหล็ก	=	27,378.780 บาท/EACH
= 21555.06 + 5823.72		
คิดให้	=	27,378.780 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	27,378.78 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว -
 หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

3 6 MISCELLANEOUS

3.3 6.3(5.2) R.C. HEADWALL

คิดจากท่อขนาด 2 - Dia. 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS E 18 (184KSC.) = 2.417 ลบ.บ. @ 2,597.00	=	6,276.950 บาท
เหล็กเสริม(SR24 12 มม.) = 14.883 กก. @ 24.40	=	363.070 บาท
เหล็กเสริม(SR24 6 มม.) = 12.273 กก. @ 26.44	=	324.440 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.679 กก. @ 26.14	=	17.750 บาท
ไม้แบบ (2) = 6.882 ตร.ม. @ 312.17	=	2,148.350 บาท
ขุดดิน = 3.500 ลบ.บ. @ 54.65	=	191.270 บาท
Mortar = 0.012 ลบ.บ. @ 1,831.50	=	21.980 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	9,343.810 บาท
ค่างานต้นทุน = 9343.81 / 2.417	=	3,865.870 บาท
คิดให้	=	3,865.870 บาท
ค่างานต้นทุน	=	3,865.87 บาท/ลบ.บ.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว -
 หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

3 6 MISCELLANEOUS

3.4 6.3(9.2) 1.00 M. R.C. V-SHAPE GUTTER

คิดจากความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS E 18 Mpa.(184KSC.) = 2.300 ลบ.ม. @ 2,597.00	=	5,973.100 บาท
เหล็กเสริม = 37.30 กก. @ 25.64	=	956.190 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.93 กก. @ 26.14	=	24.310 บาท
ไม้แบบ (2) = 5.00 ตร.ม. @ 312.17	=	1,560.850 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 0.550 ลบ.ม. @ 614.91	=	338.200 บาท
	=	8,852.650 บาท
ค่างานต้นทุน = 8852.65 / 10	=	885.270 บาท
คิดให้	=	885.270 บาท
ค่างานต้นทุน	=	885.27 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว -
 หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ๔ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

3 6 MISCELLANEOUS

3.5 6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท.	=	7.751 ตร.ม.)
คอนกรีต CLASS E 18 Mpa.(184K5C.) = 0.620 ลบ.ม. @ 2,597.00	=	1,610.140 บาท
เหล็กเสริม (RB 6 มม) = 19.434 กก. @ 26.44	=	513.740 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.486 กก. @ 26.14	=	12.700 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.687 ตร.ม. @ 312.17	=	214.460 บาท
ชุดแต่งแบบดิน = 0.620 ลบ.ม. @ 112.00	=	69.440 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M. = 2.387 ตร.ม. @ 77.16	=	184.180 บาท
ท่อ PVC Dia 75 mm. (เจาะรูที่ปลาย) = 0.780 ม. @ 192.85	=	150.420 บาท
PVC CAP = 2 อัน @ 50.00	=	100.000 บาท
หินค้ำขนาด = 0.117 ลบ.ม. @ 527.41	=	61.710 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน = 2.067 ลิตร @ 45.00	=	93.020 บาท
ค่าขุดหยาบ = 7.751 ตร.ม. @ 30.00	=	232.530 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,242.340 บาท
ค่างานต้นทุน = 3242.34 / 7.751	=	418.310 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	418.310 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	418.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว -
 หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

3 6 MISCELLANEOUS

3.6 6.3(14.2) RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ยาว	=	10.00 ม.
คอนกรีต CLASS D (357 ksc) = 1.000 ลบ.บ. @ 2,657.00	=	2,657.000 บาท
เหล็กเสริม (RB 9 มม.) = 103.637 กก. @ 25.64	=	2,656.740 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 2.591 กก. @ 26.14	=	67.730 บาท
ไม้แบบ (1) = 12.100 ตร.ม. @ 354.68	=	4,291.630 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 0.700 ลบ.บ. @ 2,327.00	=	1,628.900 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 0.350 ลบ.บ. @ 614.91	=	215.220 บาท
ขุดดินปรับพื้น = 1.75 ลบ.บ. @ 54.65	=	95.630 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 1" = 1.00 ชิ้น @ 5.00	=	5.000 บาท
แผ่น GEOTEXTILE W200g/sq.m. = - ชิ้น @ 77.18	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่าย	=	11,617.850 บาท
ค่างานต้นทุน = 11617.85 / 10	=	1,161.790 บาท/ม.
คิดให้	=	1,161.790 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,161.79 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว -
 หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ๔ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

3 6 MISCELLANEOUS

3.7 6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 ม. และกว้าง 0.30 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่ = 0.25 ลบ.ม. @ 54.65	= 13.660 บาท
คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ) = 1.60 ลบ.ม. @ 2,597.00	= 4,155.200 บาท
ไม้แบบ (2) = 9.16 ตร.ม. @ 312.17	= 2,859.480 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 7,028.340 บาท
ค่างานต้นทุน = 7028.34 / 10	= 702.830 บาท/ม.
คิดให้	= 702.830 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 702.83 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว -
 หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นท่อนต่อหน่วย
 ๔ ตอน วังยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

3 6 MISCELLANEOUS

3.8 6.5(6) 10 CM. STAMPED CONCRETE

10 CM. STAMPED CONCRETE (กรณีใช้ เหล็ก Wire Mesh)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่ = - ตร.ม. @ -	= 0.000 บาท
= 0.100 ลบ.ม. @ 2,597.00	= 259.700 บาท
เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป = 1 ตร.ม. @ 70.00	= 70.000 บาท
CDR Dia. 6 มม. # 0.20 ม.	
SAND BEDDING = 0.050 ลบ.ม. @ 614.91	= 30.750 บาท
สีเคลือบแกร่ง COLOUR SEASONS = 3.500 กก. @ 36.80	= 128.800 บาท
Acrylic Coating = 0.140 กก. @ 195.00	= 27.300 บาท
ผงลอกแบบ = 0.100 กก. @ 180.00	= 18.000 บาท
ทินเนอร์ = 0.111 กป. @ 150.00	= 16.650 บาท
ค่าแรงวางเหล็กตะแกรง = 1 ตร.ม. @ 5.00	= 5.000 บาท
ค่าแรงคอนกรีตพิมพ์ลาย = 1 ตร.ม. @ 150.00	= 150.000 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง = 1 ตร.ม. @ 4.78	= 4.780 บาท
ค่างานต้นทุน	= 710.980 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 710.980 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 710.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว -
 หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ๔ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

3 6 MISCELLANEOUS

3.9 6.15(3) CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

สีน้ำมัน (ทาได้ 10 ตร.ม./ลิตร) = 1.00 ตร.ม. @ 47.41 = 47.410 บาท

ทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา = 1.00 ตร.ม. @ 38.00 = 38.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 85.410 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 85.410 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 85.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว -
 หนองหมู่ ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ๔ ตอน ว่างยาว - หนองหมู่ ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

4.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

4.1.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21.480 ตร.ม. @ 1,882.76	=	40,441.680 บาท
13 ชุด		
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 121.50	=	7,897.180 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,286.46	=	14,151.060 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 564.32	=	18,622.560 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	0.000 บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	0.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 86.39	=	1,711.390 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	85,899.870 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 150 วัน	=	5.000 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 85899.87 x 5 / 36	=	11,930.540 บาท
คิดให้	=	11,930.540 บาท
ค่างานต้นทุน	=	11,930.54 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - ท้องหมู่ ระหว่าง กม.๒๖๔+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - ท้องหมู่ ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. Factor F งานก่อสร้างพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ส่วนบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าจ้างรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ บึงบอระเพ็ด ระยะประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาพัฒนาและระบบระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - ทนงหมู่ ระหว่าง กม.๒๖๔+๖๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ บึงบอระเพ็ด ระยะประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - ทนงหมู่ ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. Factor F งานก่อสร้างที่เสนอ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๑๖๑๒ ตอน รังยาว - ทนงพุม ระหว่าง กม.๒๖๔+๖๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน รังยาว - ทนงพุม ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. Factor F งานก่อสร้างที่เสนอ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ขุม) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - ทนงพูน ระหว่าง กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ว่างยาว - ทนงพูน ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 9,898,922.85 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 9,898,922.85 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 13,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
9,898,922.85	1.3115
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
สาย 4	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - ท้องหมู่ ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
ตอน	ท่งยาว - ท้องหมู่				
อยู่ในท้องถิ่นที่จัด	ประกวด	เขตแดนตก	ปริมาณ	ราคาน้ำมันเชื้อลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินลงทุนจ่าย 7.00%				
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงินคง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กคก.6.0มม.ขนาดตาราง0.20x0.20ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.00	ก.ย. 2568	
2	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	280.00	52.00	185.95	0.00	0.00	465.95	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	หินเนอรันขนาด3.785ลิตรตราที่ไอเอ	กระป๋อง	150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	150.00	ม.ค. 2559	
4	สีน้ำพลาสติกทาภายนอกชนิดทนขนาด3.785ลิตรตราที่ไอเอ(4seasons)	แกลลอน	420.00	0.00	0.00	0.00	0.00	420.00	ก.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ					
สาย	4	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หองหมู่ ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
ตอน	วังกยาว - หองหมู่	ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังกยาว - หองหมู่ ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตมณฑล	ปกติ	ราคามันโซลา	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน				
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	สีรองพื้นปูนขาว 3.785 ลิตร ตรา ทีโอเอ	แกลลอน	450.00	0.00	0.00	0.00	0.00	450.00	ก.ย. 2568	
6	สีเคลือบน้ำมันชนิดเงาขนาด 3.785 ลิตร ตรา ทีโอเอ	แกลลอน	550.00	0.00	0.00	0.00	0.00	550.00	ก.ย. 2568	
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	21,600.00	224.00	355.07	80.00	4,400.00	26,435.07	ต.ค. 2568	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	20,800.00	224.00	355.07	80.00	4,400.00	25,635.07	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
สาย 4	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน วังยาว - หองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ				
ตอน	วังยาว - หองหมู	ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน วังยาว - หองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันเชื้อลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนนำจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,360.00	224.00	355.07	80.00	3,600.00	24,395.07	ต.ค. 2568	
10	เหล็กเส้นกลมผิวขอยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,700.00	224.00	355.07	80.00	3,600.00	24,735.07	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๑๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระบุบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ คิวทางลาดขยง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

น้ำเพชร กิมสร้าง

05 พฤศจิกายน 2568 14:58:29

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลขที่ ๓๑๒ ตอนตัวเมือง - บ้านไร่ กม. ๑๒๓+๓๐๐ - ๑๒๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลขที่ ๓๑๓ ตอน ๓๑๓+๐๐๐ ถึง ๓๑๓+๕๐๐
หนองหญ้า ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
๔ ตอน ว่างยาว - หนองหญ้า ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน

4.60 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนควม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว -

หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๑๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 คัน)

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ พิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
เลขที่หนังสือ : คำว่าที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

น้ำเพชร กิมสร้าง

05 พฤศจิกายน 2568 14:58:29

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลขที่ ๓๒๓ สายบ้านดอน - บ้านดอน ๓๒๓.๕๖๕๗
 หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 ๕ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลขที่พิกัด กม.๓๓+๐๐๐ ถึง กม.๓๓+๕๐๐ ๑๒.๕๖๒๑ ๑๒.๕๖๒๑
 หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 ๔ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลขที่ ๑๒๑ (กม.ที่ ๑๒๑+๐๐๐ ถึง ๑๒๑+๑๒๑) ฝั่งขวา
หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
๔ ตอน ฝั่งขวา - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

- ระยะชนตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การลัดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๒ ตอน ว่างยาว -

หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐.- กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ๓.๓๐๐ กม. ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
 ๔ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.
 ๔ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ส่วนที่๑๑ ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

น้ำเพชร กิมสร้าง

05 พฤศจิกายน 2568 14:58:29

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙

กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๓ ตอน ๓๒๓+๓๐๐ - ๓๒๓+๓๐๐ กม. ๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน ว่างยาว - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลขที่หนึ่งร้อยยี่สิบสอง (๑๒๒) วิทยาร
หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๓๐๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข
๔ ตอน วิทยาร - หนองหมู ระหว่าง กม.๒๖๓+๓๐๐ - กม.๒๖๔+๖๐๐ RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร