

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ
ระหว่าง กม.353+200 - กม.354+900 RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงแพร่

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.- บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ
ระหว่าง กม.353+200 - กม.354+900 RT.

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 24,946,568.- บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

- 5.1 -
5.2 -
5.3 -
5.4 -

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|--------------------------|---------------------|---------------|
| 6.1 นายบรรเจิด ดิโตอำ | รอ.ขท.แพร่ (ว) | ประธานกรรมการ |
| 6.2 นายเอม สุวรรณแสง | วิศวกรโยธาปฏิบัติกร | กรรมการ |
| 6.3 นายนพดล ขันกำนันดี๊ะ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง
 แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนคูม 0601 ตอนหนองน้ำเขียว - ปางเตาะ ระหว่าง กม.353+200 - กม.354+900 RT.
 งานที่จะดำเนินการอยู่ในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 12,014 คัน / วัน (F ปกติ)
 แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ตามประกาศที่

ลงวันที่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา/หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	4,810.00	46.41	223,232.10	1.2498	58.00	58.00	278,980.00	/
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	S.Q.M.	19,240.00	23.72	456,372.80	1.2498	29.65	29.00	557,960.00	/
3	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	S.Q.M.	19,240.00	14.27	274,554.80	1.2498	17.83	17.00	327,080.00	/
4	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	C.U.M.	1,924.00	697.63	1,342,240.12	1.2498	871.90	871.00	1,675,804.00	/
5	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	S.Q.M.	19,240.00	828.91	15,948,228.40	1.2498	1,035.97	1,035.00	19,913,400.00	/
6	CONCRETE CURB	M.	1,380.00	207.89	286,888.20	1.2498	259.82	259.00	357,420.00	/
7	LONGITUDINAL JOINT	M.	5,100.00	105.37	537,387.00	1.2498	131.69	131.00	668,100.00	/
8	CONTRACTION JOINT	M.	1,870.00	346.35	647,674.50	1.2498	432.87	432.00	807,840.00	/
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	S.Q.M.	863.00	318.00	274,434.00	1.2498	397.44	397.00	342,611.00	/
10	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	13,900.70	13,900.70	1.2498	17,373.09	17,373.00	17,373.00	/
				ต้นทุนทั้งสิ้น	20,004,912.62			ราคากลางรวม	24,946,568.00	บาท /
				ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-					
				ต้นทุนงานทาง	20,004,912.62					

(มีใบสืบเสาะกันแล้วสิ้นที่บันทึกหน้าหรือหากสืบแบบฉบับ)

เรียน ผอ.ทท.แพร่

- (1) สรุปรายงานต้นทุนก่อสร้างทาง
- (2) สรุปรายงานต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) สรุปรายงานต้นทุนก่อสร้างและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + (1) \times (4) + (2) \times (5)]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(4) \times (6)$
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(5) \times (6)$

(2) เรียน ผอ.ทท.แพร่
 - เพื่อโปรดพิจารณาการจ้างตั้ง
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้งบประมาณต่อไป

ลงนาม ประธานกรรมการ
 (นายบรรเจ็ด ตีตอ)
 ร.อ.ทท.แพร่ (ง)

(3) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ร.อ.ทท.แพร่ (ง) ทท.ทท.แพร่
 - อนุมัติราคากลางตามเสนอ ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ
 (นายฤทธิเดช ศรีรงค์)
 ผอ.ทท.แพร่

=	20,004,912.62
=	-
=	-
=	1.2498
=	-
=	-
=	-

นายสิทธิชัย วนานุเวชทอง
 ผอ.ทท.2

ลงนาม กรรมการ
 (นายเอม สุวรรณแสง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม กรรมการ
 (นายเชน พอล จันทร์ดี)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน