



บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
 ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ - ๕ พ.ย. ๒๕๖๘
 เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑.

เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๓๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓/ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๖+๘๒๓ - กม.๖๑+๒๔๓/LT.,RT./ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๑๔,๗๕๕,๖๘๓.๕๘ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

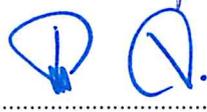
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช ไสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


กรรมการ
 (นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


กรรมการ
 (นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.


กรรมการ
 (นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)


กรรมการ
 (นางสาวสุพรรณวดี ศิริไสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ


กรรมการ
 (นายธนาณัติ แสนกุย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๑๓๓๓ ลงวันที่ - ๕ พ.ย. ๒๕๖๘
 เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑, ผบ.ทล.
 - เห็นชอบตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
 ผส.ทล.๑

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
 วันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103
ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,795,683.58 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2

7.2 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

7.3 พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน

7.4 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ

7.5 วิพากษ์ จารุพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 (ฝ่ายวิศวกรรม)

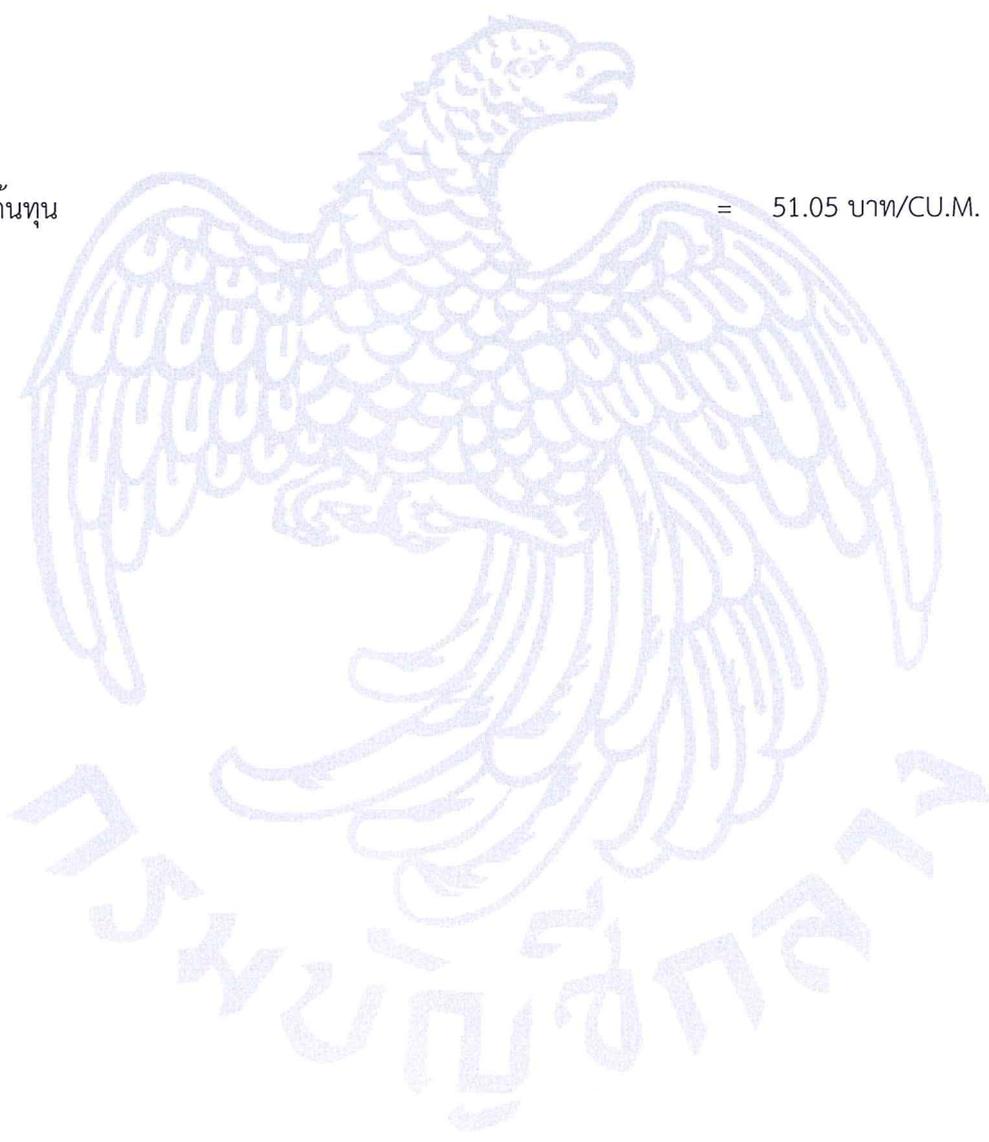
7.6 สุพรรณวดี ศิริโสม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.7 ธนาณัติ แสนกุย กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย :
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT.

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างานต้นทุน = 51.05 บาท/CU.M.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่างานต้นทุน

= 311.50 บาท/CU.M.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่างานต้นทุน

= 578.73 บาท/CU.M.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT.

4 PRIME COAT

ค่างานต้นทุน

= 34.92 บาท/SQ.M.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT.

5 TACK COAT

ค่างานต้นทุน

= 15.37 บาท/SQ.M.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT.

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

6.1 ON PRIME COAT

ค่างานต้นทุน = 2,699.09 บาท/TON



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT.

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

6.2 ON TACK COAT

ค่างานต้นทุน = 2,683.66 บาท/TON



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT.

7 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ค่างานต้นทุน

= 129.27 บาท/LITRE



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT.

8 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)

ค่างานต้นทุน = 224.66 บาท/SQ.M.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT.

9 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

9.1 WHITE

ค่างานต้นทุน

= 292.00 บาท/SQ.M.



โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT.

9 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

9.2 YELLOW

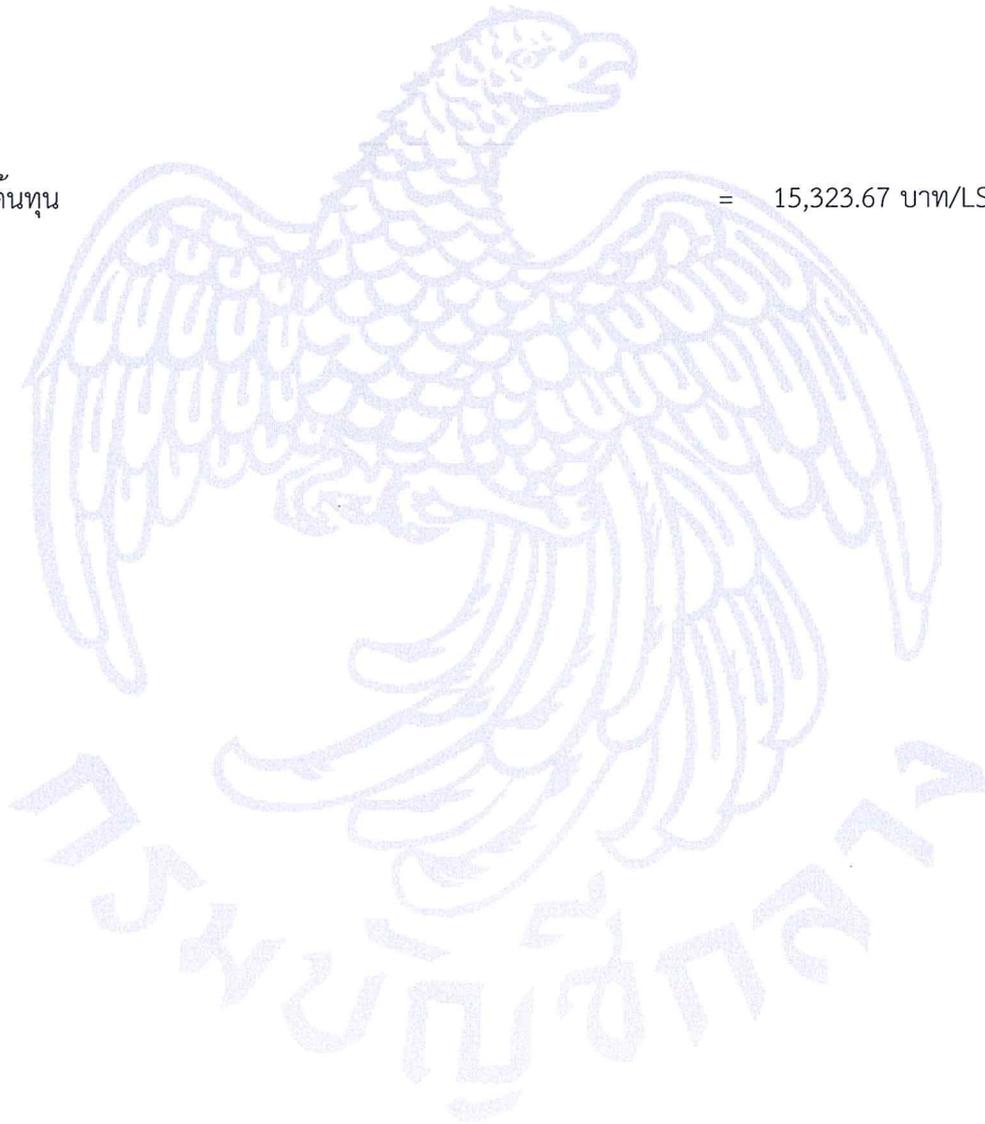
ค่างานต้นทุน = 292.00 บาท/SQ.M.



โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT.

10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ค่างานต้นทุน = 15,323.67 บาท/LS.



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานปรับปรุงผิวทางกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	265.000	51.05	13,528.25	1.3025	66.49	17,620.54
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	118.000	311.50	36,757.00	1.3025	405.72	47,875.99
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	118.000	578.73	68,290.14	1.3025	753.79	88,947.90
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	590.000	34.92	20,602.80	1.3025	45.48	26,835.14
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	41,857.000	15.37	643,342.09	1.3025	20.01	837,953.07
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ตัน	70.000	2,699.09	188,936.30	1.3025	3,515.56	246,089.53
7	6.1 ON PRIME COAT	ตัน	114.000	2,683.66	305,937.24	1.3025	3,495.46	398,483.25
8	6.2 ON TACK COAT	ลิตร	4,773.000	129.27	617,005.71	1.3025	168.37	803,649.93
9	7. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ตร.ม.	39,780.000	224.66	8,936,974.80	1.3025	292.61	11,640,409.67
	8. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC40-50)							

ธนชาติ แสนบุญ

05 พฤศจิกายน 2568 10:47:09

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว กม.61+243 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	9. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL) 9.1 WHITE	ตร.ม.	1,326.000	292.00	387,192.00	1.3025	380.33	504,317.58
11	9.2 YELLOW	ตร.ม.	430.000	292.00	125,560.00	1.3025	380.33	163,541.90
12	10. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	15,323.67	15,323.67	1.3025	19,959.08	19,959.08
รวมราคากลาง								14,795,683.58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานบำรุงรักษาถนนดวลา ทางหลวงหมายเลข 1103 ตอน พระบาทตะเภา - ฮอด ตอน 2 ระหว่าง กม.56+823 - กม.61+243 L.T., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง


(สมเดช ไสภณดิโรกรัตน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(พงษ์พันธ์ บูรณะกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(สุพรรณวดี ศิริโสเม)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(จีรกุล วงษ์รอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(วิพากษ์ จารุพันธ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(อนุชธิ์ อุดมสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ชนานัติ แสนกุย)

กรรมการกำหนดราคากลาง