



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๕
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑.

เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๘๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗๘+๑๐๐ - กม.๗๙+๔๐๕ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๒๔,๓๘๗,๓๐๙.๓๗ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

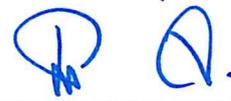
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


.....กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


.....กรรมการ
(นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)


.....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ


.....กรรมการ
(นายชนานัติ แสนบุญ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒.

ที่ สทล.๑.๒ /๑๓๓๕ ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๕

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๕
ผู้ส่ง ๖

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง

เชียงใหม่ที่ 1

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ลักษณะงาน

รหัสงาน

ระยะทาง

ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน 1

108

1.305 กม.

ระยะเวลาดำเนินการ

3 พฤศจิกายน 2568

ราคา

79+405 L.T.,RT.

เชียงใหม่

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด

120 วัน

15.067

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	36,950.00	653			653	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,000.00	653			653	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	29,286.67	653			653	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,300.00	653			653	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	ตัน	3,295.95	67			67	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน	
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	299.50	3			3	1.0000	พล.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)	
7	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	3			3	1.0000	พล.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)	
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	62.00	3			3	1.0000	พล.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)	
9	ผ้าสี Thermoplastic	กก.	42.00	128			128	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
10	ค่าลูกแก้ว	กก.	56.00	128			128	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
11	ค่า Primer	กก.	70.00	128			128	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	

ภาวะฝนปกติ

รายละเอียดข้อมูลราคาขาย และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงพงพลวง

เชียงใหม่ที่ 1

รหัสงาน

28100

ทางหลวงหมายเลข

108

ลักษณะงาน

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัดภาค

วัน

120

ระยะเวลาดำเนินการ

กิโลเมตร

1.305

ตอน พานแม่กลาง - บ้านป่าแก้ว ตอน

ระยะทางดำเนินการจริง

3 พฤศจิกายน

พื้นที่

3 พฤศจิกายน

ราคา

2568

ADDT

15,067

บาท/ตัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย											หินคลุก บาท/ลบ.ม.
	ยาง AC.40-50 บาท/ตัน	ยาง AC.60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hn บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพ แอสฟัลต์ (Rejuvenator) บาท/ตัน	หินผสมแอสฟัลต์ คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	
ราคาวัสดุที่แหล่ง	36,950.00	29,000.00		29,286.67				26,300.00			299.50	250.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	653.00	653.00		653.00				653.00			3.00	3.00
ระยะทางขนส่ง D (กม.)	653.00	653.00		653.00				653.00			3.00	3.00
ค่าขนส่ง (บาท)	1,037.18	1,037.18		1,037.18				1,037.18			16.68	16.68
ตัวแปรค่าขนส่ง	1,000.00	1,000.00		1,000.00				1,000.00			1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	1,037.18	1,037.18		1,037.18				1,037.18			16.68	16.68
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00		35.00				25.00			-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	38,022.18	30,072.18		30,348.85				27,362.18			316.18	266.68

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 1

รหัสงาน	28100	ลักษณะงาน	กิจกรรมบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค			
หมายเลขทางหลวง	108		ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน 1			
ระหว่าง	กม. 78+100 -		กม. 79+405	LT,RT	ระยะเวลาดำเนินการ	120 วัน
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		เชียงใหม่	ราคา	31.64 บาท/ลิตร	วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568

7 TACK COAT

ค่างาน CRS - 2	0.3 ลิตร @	27.36 บาท	=	8.21 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.17 บาท/ตร.ม
			=	15.38 บาท/ตร.ม
			=	15.23 บาท/ตร.ม

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM. THICK (AC. 60-70)

ค่างาน AC	0.049 ตัน @	30,072.18	=	1,473.54 บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม @	316.18	=	233.97 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	393.99 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.33 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	2.70 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม.		=			
=	15.18 บาท/ตร.ม x	1.00 (คิวแปร)	x	8.33 ตร.ม/ตัน	=	126.45 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,230.65 บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน		2,230.65 /	8.33	=	267.79 บาท/ตร.ม	
			=	265.27 บาท/ตร.ม		

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่างาน AC	0.050 ตัน @	38,022.18	=	1,901.11 บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม @	316.18	=	233.97 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	393.99 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.33 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	2.70 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม.		=			
=	11.85 บาท/ตร.ม x	1.00 (คิวแปร)	x	8.33 ตร.ม/ตัน	=	98.71 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,630.48 บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน		2,630.48 /	8.33	=	315.78 บาท/ตร.ม	
			=	312.81 บาท/ตร.ม		

10 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม						
(โดยวิธีโรต , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ		=	42.00 บาท/กก	=	42.00 บาท/กก
- ค่าขนส่ง	128 กม.	=	325.12 บาท/ตัน	=	0.33 บาท/กก
- ค่าขน - ถ่าย		=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก
			รวม	=	42.43 บาท/กก
- ค่างานต้นทุนสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)		=	6.0 กก @ 42.43 บาท	=	254.58 บาท/ตร.ม
			คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 1

รหัสงาน	28100	ลักษณะงาน	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	ระยะเวลาดำเนินการ	120	วัน
หมายเลขทางหลวง	108		ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน 1			
ระหว่าง	กม. 78+100		กม. 79+405	LT,RT.		
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปทุม จังหัด		เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร
2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.						
- ค่าวัสดุ			=	56.00	บาท/กก.	= 56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 128 กม.			=	325.12	บาท/ตัน	= 0.33 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย			=	100.00	บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
				รวม		= 56.43 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว			=	0.4 กก @ 56.43 บาท		= 22.57 บาท/ตร.ม.
				คิดให้		= 22.00 บาท/ตร.ม.
3) ค่า Primer (การรองพื้น); 0.2 กก. หาได้ 1 ตร.ม.						
- ค่าวัสดุ			=	70.00	บาท/กก.	= 70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 128 กม.			=	325.12	บาท/ตัน	= 0.33 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย			=	100.00	บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.
				รวม		= 70.43 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว			=	0.2 กก @ 70.43 บาท		= 14.09 บาท/ตร.ม.
				คิดให้		= 14.00 บาท/ตร.ม.
4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.						
4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์						
- ค่าเสื่อมราคา			=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
			=	2,200,000 / (180x7)		= 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)			=	40 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท		= 1,265.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสิ			=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท		= 423.00 บาท/วัน
				รวม		= 3,434.63 บาท/วัน
4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)						
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			=			= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)			=	30 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท		= 949.20 บาท/วัน
				รวม		= 1,869.20 บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม						
4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)						
- ค่าเสื่อมราคา			=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
			=	195,500 / (180x5)		= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)			=	15 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท		= 474.60 บาท/วัน
				รวม		= 691.82 บาท/วัน
4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)						
- ค่าเสื่อมราคา			=	ราคาค่าต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)		
			=	43,700/12,000		= 3.64 บาท/ตร.ม.
4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสิ						
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ต			=	(300 x 2) / 200		= 3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ต			=	(300 x 2) / 150		= 4.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 1

รหัสงาน	28100	ลักษณะงาน	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค			
หมายเลขทางหลวง	108		ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว ตอน 1			
ระหว่าง	กม. 78+100 -	กม. 79+405	LT,RT.	ระยะเวลาดำเนินการ	120	วัน
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปศ. จังหวัด	เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร	วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)						
-	ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00	บาท/วัน
-	ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00	บาท/วัน
-	คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00	บาท/วัน
	รวม			=	3,200.00	บาท/วัน
	รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)-(4.4)			=	9,195.65	บาท/วัน
	กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9195.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)-6.64 บาท/ตร.ม.))			=	21.97	บาท/ตร.ม.
	คิดให้			=	21.00	บาท/ตร.ม.
	กรณีผิวแอลฟัลต์ เฉลี่ย ((9195.65/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)-7.64 บาท/ตร.ม.))			=	22.97	บาท/ตร.ม.
	คิดให้			=	22.00	บาท/ตร.ม.
	กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600			=	14.17	บาท/ตร.ม.
	คิดให้			=	14.00	บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร ... สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	20.35	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm	45.00	ม	155.00	6,975.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงกั้นแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงกั้นแบบ 2 หน้า	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	183,884.00	บาท / LS
	ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน		ค่างานต่อหน่วย =		20,431.56	บาท / LS

- หมายเหตุ
1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
 2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มิงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย