



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ - ๕ พ.ย. ๒๕๖๘
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑.

เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

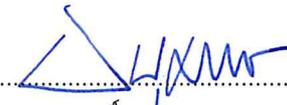
ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๙๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน บ้านบ่อแก้ว - สะพานแมริต ระหว่าง กม.๑๔๘+๘๓๐ - กม.๑๕๑+๔๕๕ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๒๔,๗๓๗,๑๗๒.๕๖ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

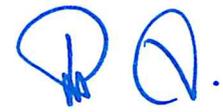
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


.....ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


.....กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


.....กรรมการ
(นายพงษ์พินันท์ บุรณะกิติ) วผ.ทล.


.....กรรมการ
(นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)


.....กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ


.....กรรมการ
(นายชานนติ แสนกุย) นายช่างโยธาปฏิบัติการ
วิสาท ทัศนี

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๑๓๑๐ ลงวันที่ - ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑, ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๘ ผู้ส่ง ๖

รายละเอียดราคาากลาง
รหัสงาน 28100 กิจกรรณขุดดินหรือขุดเจาะดินหรือขุดลอกทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ้านป้อมแก้ว - สะพานมอวัด
ระหวาง กม 148+830 - กม. 151+455 L.T.P.T. ระยะทาง 2.625 กม.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (23,625.00 ตร.ม.) ปริมาณงาน 87 ไร่ ๒ งาน ๑๓ ตารางวา

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน		ค่าจ้าง		ค่าวัสดุ		ค่าวัสดุ		ค่าวัสดุ		รวมเงินทั้งสิ้น
			จำนวน	ราคาต่อหน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	462.00	51.05	23,585.10	1.2536	63.99	29,563.38	63.99	29,563.38	63.99	29,563.38	29,563.38
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	205.00	379.53	77,803.65	1.2536	475.77	97,552.85	475.77	97,552.85	475.77	97,552.85	97,552.85
3	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	CUM. (LOOSE)	350.00	628.18	219,863.00	1.2536	787.48	275,618.00	787.48	275,618.00	787.48	275,618.00	275,618.00
4	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM DEEP	SQ.M.	24,675.00	94.56	2,333,268.00	1.2536	118.54	2,924,974.50	118.54	2,924,974.50	118.54	2,924,974.50	2,924,974.50
5	PRIME COAT	SQ.M.	24,675.00	31.83	785,405.25	1.2536	39.90	984,532.50	39.90	984,532.50	39.90	984,532.50	984,532.50
6	TACK COAT	SQ.M.	24,150.00	15.43	372,634.50	1.2536	19.34	467,061.00	19.34	467,061.00	19.34	467,061.00	467,061.00
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (AC 60-70)	SQ.M.	24,150.00	301.85	7,289,677.50	1.2536	378.39	9,138,118.50	378.39	9,138,118.50	378.39	9,138,339.71	9,138,339.71
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (AC 40-50)	SQ.M.	23,625.00	349.87	8,265,678.75	1.2536	438.59	10,361,688.75	438.59	10,361,688.75	438.59	10,361,688.75	10,361,688.75
9.1	WHITE	SQ.M.	787.00	292.00	229,804.00	1.2536	366.05	288,081.35	366.05	288,081.35	366.05	288,081.35	288,081.35
9.2	YELLOW	SQ.M.	393.00	292.00	114,756.00	1.2536	366.05	143,857.65	366.05	143,857.65	366.05	143,858.12	143,858.12
10	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	20,431.56	20,431.56	1.2536	25,613.00	25,613.00	25,613.00	25,613.00	25,613.00	25,613.00	25,613.00
			รวมค่าจ้างตามสัญญา		19,732,907.31			24,736,641.48		24,736,641.48		24,737,172.56	24,737,172.56
			รวมค่าจ้างตามสัญญาใช้บัญชี		19,732,907.31								24,737,172.56
			รวมค่าจ้างตามสัญญาทั้งหมด		19,732,907.31								24,737,172.56

(ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสามหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบสองบาทห้าสิบหกสตางค์)

ค่า F (สำหรับ VAT)	7 %	VAT	7 %	เงินจ่ายรวม	15 %	%	เงินจ่ายรวม	10 %	%
ค่าจ้างตามสัญญา (รวมภาษี)	10.00	20.00	A.A.D.T.	1.2536	19.73	1.2536	1.2536	1.2536	1.2536
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521							
ค่าจ้างตามสัญญาและข้ออื่น (รวมภาษี)	15.00	20.00	FACTOR F งานตามสัญญาและข้ออื่น	1.2291					
FACTOR F งานตามสัญญาและข้ออื่น	1.2361	1.2287							

ประธานกรรมการบริหารโครงการ
(นางสมเดช ไสยสิงห์รัตน์) รหัสท.1.2
ประธานกรรมการบริหารโครงการ
(นายอนุพัทธ์ อุ่นมณี) รหัสท.1
กรรมการบริหารโครงการ
(นางจันทิมา วรรณรอด) รหัสท.1
กรรมการบริหารโครงการ
(นายวิภากร อารุพันธ์) รหัสท.(ก) เชียงใหม่ 1
กรรมการบริหารโครงการ

กรรมการบริหารโครงการ
(นายอนุพัทธ์ อุ่นมณี) รหัสท.1
กรรมการบริหารโครงการ
(นางสมเดช ไสยสิงห์รัตน์) รหัสท.1.2
กรรมการบริหารโครงการ
(นายอนุพัทธ์ อุ่นมณี) รหัสท.1
กรรมการบริหารโครงการ
(นางจันทิมา วรรณรอด) รหัสท.1
กรรมการบริหารโครงการ
(นายวิภากร อารุพันธ์) รหัสท.(ก) เชียงใหม่ 1
กรรมการบริหารโครงการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 108

ตอน บ้านป่อแก้ว - สะพานแม่ริ้ว

ระหว่าง กม. 148+830

ระยะทาง 2.625 กม.

ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568

ราคา 3.091 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (L)	รวมระยะทาง (D)	ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	ลูกรัง				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	36,950.00	676	39		715	759	1.0615	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,000.00	676	39		715	759	1.0615	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	29,286.67	676	39		715	759	1.0615	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,300.00	676	39		715	759	1.0615	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	ตัน	3,295.95	97	39		136	180	1.3235	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	299.50	30	40		70	108	1.5429	พล.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
7	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	28	40		68	106	1.5588	พล.108 กม.82+400 Lt. (Offset +1.700 km)
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	62.00	29	40		69	107	1.5507	พล.108 กม.80+000 Lt. (Offset +0.700 km)
9	ลูกแก้วงานสีดีเส้น	ตัน	56,000.00	183	40		223	261	1.1704	จาก แหล่ง ต.พิชัย อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง
10	สีดีเส้น Thermo Plastic	ตัน	42,000.00	183	40		223	261	1.1704	จาก แหล่ง ต.พิชัย อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง
11	Primer (การรองพื้นสีดีเส้น)	กก.	70.00	183	40		223	261	1.1704	จาก แหล่ง ต.พิชัย อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ้านบ่อแก้ว - สะพานแม่ริด

ระหว่าง กม. 148+830 - กม. 151+455 L.T.P.T.

ระยะทาง 2.625 กม.

ราคามันตันเดเซล 87 หนักปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 31.64 บาท/ลิตร

วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568

AADT 3.091 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (Bulk) (บาท/ตัน)	ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หิน 1" บาท/ลบ.ม.	กรวดผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	3,295.95				
ระยะทางขนส่ง L(กม.)	136				
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	180				
ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	1,3235				
ค่าขนส่ง L(บาท)	215.63				
คิดเป็นค่าขนส่ง (บาท)	285.39				
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	0				
รวม	3,581.34				

รายละเอียดข้อมูลราคาขางแอสฟัลท์ที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจกรรณบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ้านบ่อแก้ว - สะพานแม่ริ้ว

ระหว่าง กม. 148+830 - กม. 151+455 LT.,RT. ระยะทาง 2.625 กม.

ราคามันดินเกรดB7 หน้าป้อม ปตท. จังหวัด ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 3 พฤศจิกายน 2568 AADT 3,091 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										หิน		
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง PARA - AC บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลท์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินตุ๊ก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	29,000.00	36,950.00			29,286.67				26,300.00			299.50	250.00
ระยะทางขนส่ง L(กม.)	715	715			715				715			70	68
ระยะทางขนส่ง D(กม.)	759	759			759				759			108	106
ค่าขนส่ง L(บาท)	1,061.5	1,061.5			1,061.5				1,061.5			1,542.9	1,558.8
คิดเป็นค่าขนส่ง (บาท)	1,135.76	1,135.76			1,135.76				1,135.76			249.74	242.61
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	1,205.61	1,205.61			1,205.61				1,205.61			385.32	378.18
	35.00	35.00			25.00				25.00				
รวม	30,240.61	38,190.61			30,517.28				27,530.61			684.82	628.18

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมในระหว่างภาค			
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมในระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ้านป้อมแก้ว - สะพานมฤดี			
ระหว่าง กม. 148+830 - กม. 151+455 LT.,RT.	ระยะทาง 2.625 กม.		
น้ำมันดีเซล B7 หน้าปัด ปตท.จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่		3 พฤศจิกายน 2568	

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแม่ Soft

ค่าดำเนินการ + เลือมราคา (ชุดตัด)	=		21.65 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ตัด)	=	8.36	บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม
รวม	=	19.81	บาท/ลบ.ม
ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25	=	24.76	บาท/ลบ.ม
	รวม	=	46.41 บาท/ลบ.ม
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมค่างาน	=	46.41 x 1.10	= 51.05 บาท/ลบ.ม
			คิดให้ = 51.05 บาท/ลบ.ม

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	62.00	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ชุดชน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง คิดให้ 30 กม.	=	108.04	บาท/ลบ.ม
รวม	=	202.42	บาท/ลบ.ม
ส่วนขยายตัว 202.42 x 1.60	=	323.87	บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม
ค่างานคันหนุรวม	=	379.53	บาท/ลบ.ม
			คิดให้ = 379.53 บาท/ลบ.ม

3 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	250.00	บาท/ลบ.ม หลวม
ค่าขนส่ง 106 กม.	=	378.18	บาท/ลบ.ม
			ค่างานคันหนุรวม = 628.18 บาท/ลบ.ม

4 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM DEEP 20 CM

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=		36.18 บาท/ตร.ม
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ยุค(Yc)	=	2.207	ตัน/ลบ.ม
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) 0.00 % = (0% /100) x Yc =	=	0.00	ตัน/ตร.ม (ถ้ามี)
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง(ถ้ามี))	=		บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) 3.70 % = (0% /100) x Yc x 0.2=	=	0.0163	ตัน/ตร.ม
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=		3,581.34 บาท/ตัน
รวมค่างานคันหนุ	=	94.56	บาท/ตร.ม

5 PRIME COAT

ค่าจ้าง EAP 0.8 ลิตร @ 30.52 บาท	=	24.42	บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม
ค่างานคันหนุรวม	=	31.83	บาท/ตร.ม
			คิดให้ = 31.83 บาท/ตร.ม

6 TACK COAT

ค่าจ้าง CRS-2 0.30 ลิตร @ 27.53 บาท	=	8.26	บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา	=	7.17	บาท/ตร.ม
ค่างานคันหนุรวม	=	15.43	บาท/ตร.ม
			คิดให้ = 15.43 บาท/ตร.ม

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK 5 CM THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=		บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือ	=		บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 0.049 ตัน @ 30,240.61	=	1,481.79	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ 684.82	=	506.77	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมสำหรับชุดแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.66 กม (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	5.40	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมปูลาดและบดทับหนา 15.18 x 1.00 x 5 x 8.33	=	126.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,514.40	บาท/ตัน
ค่างานคันหนุ	=	2,514.40 / 8.33	= 301.85 บาท/ตร.ม

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโครงข่ายภาค			
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโครงข่ายภาค ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ้านปอแก้ว - สะพานแมงคิ			
ระหว่าง กม. 148+830 - กม. 151+455	LT,RT.	ระยะทาง 2.625	กม.
น้ำมันดีเซล B7 หน้าปั้ม ปตท.จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่		3 พฤศจิกายน 2568	

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	150	กม
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000 /	
ค่าจ้าง AC	=	0.050	ตัน @ 38,190.61
ค่าหิน	=	0.74	ลบ.ม @ 684.82
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลผลิตต่อสปีดคอนกรีต	=		393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	=	0.66	กม (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาคูและบดทับหน้า	=	11.85	x 1.00 x 5 ซม 2 (พื้นที่ 1 = บนผิวโทรมโคต, พื้นที่ 2 = บนผิวแตกโคต)
ค่าใช้จ่ายรวม	=		98.71 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=	2,914.40 /	8.33
			2,914.40 บาท/ตัน
			349.87 บาท/ตร.ม
			คิดให้ = 349.87 บาท/ตร.ม

9 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

- 9.1 WHITE
- 9.2 YELLOW

งานสี ThermoPlastic (สีเหลือง - ขาว) คัดพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีวัด, ปลาดลากหรือพ่น, ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(ค่ารองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	1 กรณีผิวใหม่
รวมคำนวณต้นทุน					292.00	บาท / ตร.ม.

รายละเอียดงานสีดีเอ็น ThermoPlastic ตามข้อที่กำหนดใหม่

- 1.) งานสี ThermoPlastic (สีเหลืองและสีขาว) :ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก			
ค่าขนส่ง	=	223.00	กม	662.47	บาท/ตัน	=	0.66	บาท/กก	
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.10	บาท/กก	
						รวม	=	42.76	บาท/กก
คำนวณต้นทุนสี ThermoPlastic (สีเหลือง - สีขาว)	=	6.00	กก @ 42.76	=	256.56	บาท/ตร.ม			
						คิดให้	=	242.00	บาท/ตร.ม

- 2.) ค่าลูกแก้ว :ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม. 1 ลูก 60 กก. ราคา

ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก	=	56.00	บาท/กก			
ค่าขนส่ง	=	223.00	กม	662.47	บาท/ตัน	=	0.66	บาท/กก	
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.10	บาท/กก	
						รวม	=	56.76	บาท/กก
คำนวณต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40	กก @ 56.76	=	22.70	บาท/ตร.ม			
						คิดให้	=	22.00	บาท/ตร.ม

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมในระหว่างภาค			
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงการทางหลวงเชื่อมในระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ้านป่าแก้ว - สะพานมริศ			
ระหว่าง กม. 148+830	กม. 151+455	LT,RT.	ระยะทาง 2,625 กม.
น้ำมันดีเซล B7 หนึ่งปีม ปรท.จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่		3 พฤศจิกายน 2568	

3.) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก.ทาดิ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer(การรองพื้น)	=	70.00	บาท/กก	=	70.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	223.00	กม 662.47	บาท/กิโล	=	0.66	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	0.00	บาท/คัน	=	-	บาท/กก.	
				รวม	=	70.66	บาท/กก
ค่างานหินทุบ Primer (การรองพื้น)	=	0.20	กก @ 70.66	=	14.13	บาท/ตร.ม	
				คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเอ็นจางและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเอ็น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี)และอุปกรณ์

ค่าเช่า	=	ราคาคันทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)	=	2,200,000.00 / (180 x 7)	=	1,746.03	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล)	=	วันละ 40.00 ลิตร @ 31.64	=		=	1,265.60	บาท/วัน
ค่าแก๊สเหลว	=	วันละ 1 ถึง @ 423.00 บาท/ถัง	=		=	423.00	บาท/วัน
				รวม	=	3,434.63	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)

ค่าเช่า	=	920.00	บาท/วัน	=	920.00	บาท/วัน	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล)	=	วันละ 30.00 ลิตร @ 31.64	=		=	949.20	บาท/วัน
				รวม	=	1,869.20	บาท/วัน

4.3.) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคันทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)	=	195,500.00 / (180 x 5)	=	217.22	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล)	=	วันละ 15.00 ลิตร @ 31.64	=		=	474.60	บาท/วัน
				รวม	=	691.82	บาท/วัน

4.3.2) หัวส้อมแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาคันทุน / อายุการใช้งาน	=	43,700.00 / 12000	=	3.64	บาท/ตร.ม
				รวม	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม		
ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม		
				รวม	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4.) ค่าแรงดีเอ็นจาง (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ตร.ม.)

ช่างควบคุมพร้อมขับรถ)	=	2 คน @ 500.00	=	1,000.00	บาท/วัน		
ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @ 500.00	=	1,000.00	บาท/วัน		
คนงานทั่วไป	=	4 คน @ 300.00	=	1,200.00	บาท/วัน		
				รวม	=	3,200.00	บาท/วัน

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเอ็นจางและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

$$(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)/600+(4.3.2)+(4.3.3) = 14.17 \text{ บาท/ตร.ม}$$

$$\text{กรณีผิวใหม่} = 14.00 \text{ บาท/ตร.ม}$$

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค			
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ้านบ่อแก้ว - สะพานแม่ริศ			
ระหว่าง กม. 148+830 - กม. 151+455 LT.,RT.		ระยะทาง 2.625 กม.	
น้ำบ่อต.เขต 87 หน้าบ่อ ปตท.จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่		3 พฤศจิกายน 2568	

10 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายชนิดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	20	ชุด	3,700.00	75,295.00	ป้ายชนิดแผ่นสะท้อนแสงสีหนา 1.2 มม. ติดตั้งด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm	45	ม	155.00	6,975.00	ติดตั้งด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9 - ติดที่ความยาว 3.00 ม
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงค้ำแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงค้ำแบบ 2 หน้า	65	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม	94.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	183,884.00	บาท / L.S
ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน		คำนวณต้นทุนต่อหน่วย =		183,884.00 x 4/36	20,431.56	บาท / L.S

- หมายเหตุ
- ราคาประเมินการติดตั้งสำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาติดตั้ง
 - ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง
ควบคุมสื่อเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย