

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกสำหรับ Spot Check อุดรธานี ทางหลวงหมายเลข ๒๒๓๙ ตอน บ้านดง - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก กรมทางหลวง
๓. เงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน อีกทั้งให้การดำเนินงานของสถานีฯ มีประสิทธิภาพสูงสุดสามารถเปิดดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและเกิดประโยชน์แก่ทางราชการต่อไป
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๐,๘๘๗,๔๐๒.๓๔ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ แบบ พร.๔
  - ๖.๒ แบบ พร.๕
  - ๖.๓ แบบ พร.๖
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑ นายสุรวุฒ เทตศิริ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายเอกรินทร์ สายฝน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๗.๓ นายอภิชัย กองพล	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ
๗.๓ นายกฤษณพงษ์ ใจดา	พนักงานโยธา	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถยนต์สำหรับ Spot Check อุดรธานี

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักรถยนต์

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถยนต์สำหรับ Spot Check อุดรธานี ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านด้อง - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านด้อง - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักรถยนต์ กรมทางหลวง

แบบ ปร.4 และ ปร.5 ที่แนบ มีจำนวน 6 หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่

๑๐ ต.ค. ๒๕๖๘

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างอาคาร	14,951,789.29	
2	ค่างานก่อสร้างทาง	5,802,282.47	
3	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	243,330.58	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ	20,997,402.34	
	ปรับยอด	-	
	ราคากลาง	20,997,402.34	
	ราคากลาง (ยี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยสองบาทสามสิบสี่สตางค์)		


(นายสรารัฐ เทศศิริ)  
ประธานกรรมการฯ

(นายเอกรินทร์ สายฝน)  
กรรมการฯ

(นายอภิชัย กองพล)  
กรรมการฯและเลขานุการฯ

(นายกฤษณพงษ์ ใจธา)  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ



แบบแสดงราคา (ปริมาณงาน และราคาตามก่อสร้างสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อุตสาหกรรม)

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนากระบวนการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ  
 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างสถานที่ตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อุตสาหกรรม ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านด้อง - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 1 แห่ง  
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านด้อง - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง  
 ตำแหน่งราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

วันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๕  
 หมายเหตุ : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
			ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ SPOT CHECK							
1.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) สำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK							
1	WIM SORTING SYSTEM FOR High Speed (2 set/lane)	ระบบ	1,900,000.00	3,800,000.00	257,000.00	514,000.00	4,314,000.00	
2	WIM ELECTRONICS FOR SPOT CHECK	ระบบ	1,650,000.00	1,650,000.00	198,000.00	198,000.00	1,848,000.00	
3	WIM CONTROL SYSTEM FOR SPOT CHECK	ระบบ	320,000.00	320,000.00	-	-	320,000.00	
4	งานต่อสายและสายสัญญาณ (WIM) FOR SPOT CHECK	งาน	-	-	420,000.00	420,000.00	420,000.00	
5	CALIBRATION FOR SPOT CHECK	งาน	-	-	130,000.00	390,000.00	390,000.00	
	<b>รวมหมวดงาน WEIGH-IN-MOTION (WIM) สำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย SPOT CHECK</b>			<b>5,770,000.00</b>		<b>1,522,000.00</b>	<b>7,292,000.00</b>	
1.2	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR SPOT CHECK							
1	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน	ชุด	295,000.00	590,000.00	26,550.00	53,100.00	643,100.00	
2	LPR CAMERA	ชุด	168,224.30	336,448.60	-	-	336,448.60	
3	งานติดตั้งกล้องและต่อสายสัญญาณ LPRS FOR SPOT CHECK	งาน	-	-	50,467.29	50,467.29	50,467.29	
	<b>รวมหมวดงานระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System) FOR SPOT CHECK</b>			<b>926,448.60</b>		<b>103,567.29</b>	<b>1,030,015.89</b>	
1.3	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR SPOT CHECK							
1	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบปรับมุมมอง สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่นๆ	ชุด	57,009.34	57,009.34	-	-	57,009.34	
2	กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย แบบมุมมองคงที่ สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร แบบที่ 2 สำหรับใช้ในงาน รักษาความปลอดภัย วิศวกรรมภาพ และงานอื่นๆ	ชุด	49,532.71	148,598.13	-	-	148,598.13	
3	NETWORK VIDEO RECORDER	ชุด	243,925.23	243,925.23	-	-	243,925.23	
4	งานต่อสายและสายสัญญาณ CCTV FOR SPOT CHECK	งาน	-	-	30,841.12	30,841.12	30,841.12	
	<b>รวมหมวดงานระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR SPOT CHECK</b>			<b>449,532.70</b>		<b>30,841.12</b>	<b>480,373.82</b>	

(นายสุราษฎร์ เทศศิริ)  
 ประธานกรรมการฯ

(นายเอกรินทร์ สายฝน)  
 กรรมการฯ

(นายอภิชัย กองพล)  
 กรรมการฯและเลขานุการฯ

(นายฤกษ์พงษ์ ใจดา)  
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดงราย ( ) ปริมาณงาน และราคาตามก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก ( ) Spot Check อุตสาหกรรม

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกสำหรับ Spot Check อุตสาหกรรม ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านต้อง - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านต้อง - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๕

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	คำวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1.4	ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)								
1	ป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.20 X 3.20 ม.	2.00	ชุด	652,800.00	1,305,600.00	-	-	1,305,600.00	
2	งานติดตั้งระบบป้าย VMS ชนิด FULL COLOR ขนาด 1.20 X 3.20 ม.	2.00	ชุด	19,200.00	38,400.00	-	-	38,400.00	
3	ระบบควบคุมป้าย VMS	2.00	ระบบ	150,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
4	งานติดตั้งระบบป้าย VMS และเดินท่อร้อยสายสัญญาณ	1.00	งาน	-	-	78,336.00	78,336.00	78,336.00	
	<b>รวมหมวดงานระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)</b>				<b>1,644,000.00</b>		<b>78,336.00</b>	<b>1,722,336.00</b>	
1.5	ระบบส่วนควบอื่นๆ								
1	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก Spot Check	1.00	ระบบ	380,000.00	380,000.00	-	-	380,000.00	
2	ระบบรายงานผลสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก Spot Check	1.00	ระบบ	180,000.00	180,000.00	-	-	180,000.00	
3	ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก Spot Check	1.00	ระบบ	350,000.00	350,000.00	-	-	350,000.00	
4	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายข้อมูลกับส่วนกลางสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก Spot Check	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
5	Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
6	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	<b>รวมหมวดงานระบบส่วนควบอื่นๆ</b>				<b>1,240,000.00</b>		<b>30,000.00</b>	<b>1,270,000.00</b>	
1.6	งานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล								
1	วงจรเครือข่าย ADSL แบบ Fixed IP จำนวน 1 วงจร 24 เดือน	1.00	งาน	120,000.00	120,000.00	-	-	120,000.00	
	<b>รวมหมวดงานงานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล</b>				<b>120,000.00</b>			<b>120,000.00</b>	
	<b>รวมสถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกสำหรับ SPOT CHECK</b>				<b>10,149,981.30</b>		<b>1,764,744.41</b>	<b>11,914,725.71</b>	

(นายสุราษฎร์ เทตศิริ)  
ประธานกรรมการฯ

(นายอภิรักษ์ สายฝน)  
กรรมการฯ

(นายอภิชาติ กองพล)  
กรรมการฯและเลขานุการฯ

(นายภูษิตพงษ์ ใจธา)  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดง ปริมาณงาน และราคาขางานก่อสร้างที่มีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot ( ) อุดรธานี  
แบบสรุปขางานก่อสร้างขางานขาง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนากระบวนการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อุดรธานี ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านค้อง - ศรีธาตุ อ.อุดรธานี 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านค้อง - ศรีธาตุ อ.อุดรธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคาขางานโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๑๐ ต.ค ๒๕๖๕


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
2	งานก่อสร้างขาง								
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
	1.6 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SO.M.	900.00	32.42	29,178.00	1.2726	41.26	37,134.00	
2	EARTH WORK								
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SO.M.	1,050.00	5.62	5,901.00	1.2726	7.15	7,507.50	
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	C.U.M.	432.00	53.43	23,081.76	1.2726	67.99	29,371.68	
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	234.00	58.77	13,752.18	1.2726	74.79	17,500.86	
	2.3 EMBANKMENT								
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	1,560.00	436.95	681,642.00	1.2726	556.06	867,453.60	
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.1 SUBBASES								
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	252.00	457.01	115,166.52	1.2726	581.59	146,560.68	
	3.3 SHOULDER								
	3.3(3) VERGE	C.U.M.	209.00	323.45	67,601.05	1.2726	411.62	86,028.58	
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT								
	3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	C.U.M.	252.00	1,321.15	332,929.80	1.2726	1,681.29	423,685.08	
	3.5 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK								
	3.5(2) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SO.M.	900.00	11.14	10,026.00	1.2726	14.18	12,762.00	

หน่วย : บาท

  
(นายสุรวิฑู เทหศิริ)  
ประธานกรรมการฯ

  
(นายเอกรินทร์ สายฝน)  
กรรมการฯ

  
(นายอภิชัย กองพล)  
กรรมการฯและเลขานุการฯ

  
(นายฤกษ์พงษ์ ใจถา)  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

**แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check อุดรธานี**  
แบบสรุปค่างานก่อสร้างงานทาง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check อุดรธานี ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านดง - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านดง - ศรีธาตุ จ.อุดรธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานก่อสร้าง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -


คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

เมื่อวันที่ **๑๐ ต.ค. ๒๕๖๕**


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
4	SURFACE COURSES								
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRPC.)								
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W < 5.10 M.	SQ.M.	780.00	831.26	648,382.80	1.2726	1,057.86	825,130.80	
	4.7(2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W < 15.30 M.	SQ.M.	900.00	926.27	833,643.00	1.2726	1,178.77	1,060,893.00	
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	98.00	421.84	41,340.32	1.2726	536.83	52,609.34	
6	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT	M.	100.00	100.00	10,000.00	1.2726	127.26	12,726.00	
	4.7(9) EDGE JOINT	M.	226.00	38.15	8,621.90	1.2726	48.55	10,972.30	
	MISCELLANEOUS								
	6.8 GUARDRAIL								
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	48.00	1,384.25	66,444.00	1.2726	1,761.60	84,556.80	
	6.10 TRAFFIC SIGNS								
	6.10(1) SIGN PLATE								
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	20.00	5,007.22	100,144.40	1.2726	6,372.19	127,443.80	
	6.10(2) SIGN POST								
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M.	M.	24.00	446.00	10,704.00	1.2726	567.58	13,621.92	
	6.10(3) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN								
6.10(3.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH.	2.00	46,475.03	92,950.06	1.2726	59,144.12	118,288.24		
6.10(4) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN									
6.10(4.2) TYPE "B" (SPREAD FOOTING TYPE)	EACH.	2.00	33,779.27	67,558.54	1.2726	42,987.50	85,975.00		
6.11 ROADWAY LIGHTINGS									
6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF									
6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	6.00	35,001.33	210,007.98	1.2726	44,542.69	267,256.14		

หน่วย : บาท

  
(นายสุวิฑูรย์ เทตศิริ)  
ประธานกรรมการฯ

  
(นายอภิรักษ์ สายฝน)  
กรรมการฯ

  
(นายอภิรักษ์ กองพล)  
กรรมการฯ และ เลขานุการฯ

  
(นายฤกษ์พงษ์ ใจดา)  
กรรมการฯ และ ผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคางานก่อสร้างสถานีตรวจสถานีวิทยุสำหรับ Spot Check อุตรดิตถ์  
แบบสรุปค่างานก่อสร้างงานทาง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและพัฒนาระบบควบคุมพื้นที่ภายในงานทาง  
ชื่อโครงการ งานก่อสร้างสถานีตรวจสถานีวิทยุสำหรับ Spot Check อุตรดิตถ์ ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านต๋อง - ศรีธาตุ จ.อุตรดิตถ์ 1 แห่ง  
สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2239 ตอน บ้านต๋อง - ศรีธาตุ จ.อุตรดิตถ์  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานควบคุมพื้นที่ภายในงานทาง กรมทางหลวง  
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๕

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor Fn	ราคาต่อหน่วย X Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
6.14	MARKINGS								
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT								
6.14(1.1)	YELLOW	SQ.M.	15.00	313.22	4,698.30	1.2726	398.60	5,979.00	
6.14(1.2)	WHITE	SQ.M.	133.00	313.22	41,658.26	1.2726	398.60	53,013.80	
6.14(5)	ROAD STUD								
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH	50.00	230.00	11,500.00	1.2726	292.70	14,635.00	
6.14(5.2)	BI - DIRECTION	EACH	8.00	270.00	2,160.00	1.2726	343.60	2,748.80	
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.00	92,093.56	92,093.56	1.2726	117,198.26	117,198.26	
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
8.2.1	อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.00	73,681.27	73,681.27	1.2726	93,766.78	93,766.78	
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ								
9.1	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า								
10	งานโยธาสำหรับ WIM FOR SPOT CHECK								
10.1	ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงคาน	EACH	1.00	28,941.20	28,941.20	1.2726	36,830.57	36,830.57	
10.2	STEEL PLOE 9.00 M. WITH ARM 9.00 M.	EACH	2.00	94,183.34	188,366.69	1.2726	119,857.72	239,715.44	
10.3	STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 14.00 M.	EACH	2.00	305,176.82	610,353.64	1.2726	388,368.02	776,736.04	
10.4	STEEL PLOE 12.00 M.	EACH	1.00	69,088.39	69,088.39	1.2726	87,921.88	87,921.88	
10.5	STEEL PLOE 6.00 M.	EACH	1.00	67,782.16	67,782.16	1.2726	86,259.58	86,259.58	
				รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ	243,330.58		ค่างาน	243,330.58	
				รวมงานก่อสร้างทาง	4,559,398.78		ค่างาน	5,802,282.47	
				รวมเป็นเงิน	4,802,729.36		ค่างาน	6,045,613.05	

หน่วย : บาท

(นายสุราษฎร์ สายฝน)  
กรรมการฯ

(นายอภิรักษ์ กองพล)  
กรรมการและเลขานุการฯ

(นายฤกษ์พงษ์ ใจดา)  
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ