



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) ส่วนแผนงาน โทร.๐-๔๒๗๑-๒๘๘๒ ต่อ ๑๒๘ (๔๑๐๒๗)

ที่ สทล.๓.๒/ผ./๘๔

วันที่ ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

๑) เรียน ผส.ทล.๓ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณการ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โครงการงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน เตือศรีคันไชย - หนองแวง ระหว่าง กม.๒๖+๔๖๐ - กม.๒๘+๐๐๐ ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑ แห่ง๗ วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางตามแผนงาน ดังกล่าวข้างต้นแล้ว จึงขอเสนอราคากลาง เป็นเงิน ๓๙,๒๙๗,๘๖๕.๐๐ บาท เพื่อพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารราคา มาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

ทั้งนี้ ส่วนแผนงาน ขอยกเลิก บันทึกฯ สทล.๓.๒/ผ./๗๖ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ขอเสนอราคากลาง เนื่องจาก ราคาน้ำมันลดลง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายประวัตติ เสวตวงศ์)

รส.ทล.๓.๒

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

๒) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ทล.๓

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยวัช พรหมวิชัย)

ผส.ทล.๓

๒๙ ต.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	40,000,000.00	บาท	
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	ปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ		
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	29 ต.ค. 68	เป็นเงิน	39,297,865.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง			
6.1	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
6.2			
6.3			
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1	นายประวัตติ เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายเอกชัย แสนสงค์	วว.ทล.3	กรรมการฯ
7.3	นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
7.4	นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5	นายปัญญา พึ่งประจวบ	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
7.6	นายธนพนธ์ กิตติธรรม	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2568

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ถ.ใสสว่าง อ.เมือง จ.สกลนคร

ผู้มาประชุม

1.นายประวัตี เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
2.นายเอกชัย แสนสงค์	วว.ทล.3	กรรมการฯ
3.นายธนชพงศ์ เลิศปิทธิพิทักษ์	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
4.นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง	วผ.ทล.3	กรรมการฯ
5.นายปัญญา พึ่งประจวบ	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
6.นายธนพนธ์ กิตติธรรม	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

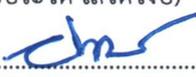
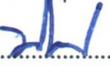
เริ่มประชุมเวลา 14.60 น.

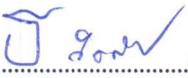
เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/910/2569 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2568 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานจ้างเหมาทำงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0102 ตอน เตือศรีคันไชย-หนองแวง ระหว่าง กม.26+460-กม.28+000 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) วงเงินงบประมาณ 40,000,000.-บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 39,297,865.00 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 15.10 น.

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ
 (นายประวัตี เสวตวงษ์) รส.ทล.3.2
 ลงชื่อ..... กรรมการฯ
 (นายเอกชัย แสนสงค์) วว.ทล.3
 ลงชื่อ..... กรรมการฯ
 (นายธนชพงศ์ เลิศปิทธิพิทักษ์) วบ.ทล.3
 ลงชื่อ..... กรรมการฯ
 (นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง) วผ.ทล.3
 ลงชื่อ..... กรรมการฯ
 (นายปัญญา พึ่งประจวบ) ชป.ทล.3
 ลงชื่อ..... กรรมการฯ
 (นายธนพนธ์ กิตติธรรม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)..... ผู้จัดรายงานการประชุม ๕ ต.ค. ๒๕๖๘

(นายธนพนธ์ กิตติธรรม) กรรมการฯ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสกกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 32020 ลักษณะงาน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0102 ตอน เตือศรีคันไชย - หนองวาง
ระหว่าง กม.26+460 - กม.28+000
ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 40,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (ชนเก็บ ทล.222 ที่ กม. 29+745 RT.)	M.	20.00	353.00	7,060.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล.222 ที่ กม.29+745 RT.)	SQ.M.	33,100.00	22.00	728,200.00
3	REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	SQ.M.	730.00	83.00	60,590.00
4	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	12.00	1,319.00	15,828.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	50.00	209.00	10,450.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	250.00	166.00	41,500.00
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	580.00	199.00	115,420.00
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	50.00	247.00	12,350.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	50.00	257.00	12,850.00
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	33,100.00	108.00	3,574,800.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	33,100.00	39.00	1,290,900.00
12	TACK COAT	SQ.M.	33,400.00	15.00	501,000.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	40.00	3,007.00	120,280.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	33,100.00	365.00	12,081,500.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	33,400.00	361.00	12,057,400.00
16	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	SQ.M.	240.00	852.00	204,480.00
17	CONTRACTION JOINT	M.	22.00	508.00	11,176.00
18	DUMMY JOINT	M.	196.00	57.00	11,172.00
19	EDGE JOINT	M.	196.00	50.00	9,800.00
20	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	16.00	620.00	9,920.00
21	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	60.00	773.00	46,380.00
22	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	174.00	2,960.00	515,040.00
23	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	178.00	2,617.00	465,826.00
24	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	16.00	25,836.00	413,376.00
25	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	12.00	43,534.00	522,408.00
26	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A	EACH	4.00	9,410.00	37,640.00
27	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	16.00	1,905.00	30,480.00
28	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	180.00	3,715.00	668,700.00
29	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	225.00	1,221.00	274,725.00
30	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	35.00	3,341.00	116,935.00
31	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	430.00	732.00	314,760.00
32	CONCRETE BARRIER CURB	M.	2,760.00	360.00	993,600.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
33	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	3,520.00	237.00	834,240.00
34	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY	EACH	32.00	55,849.00	1,787,168.00
35	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	5.00	22,942.00	114,710.00
36	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	530.00	388.00	205,640.00
37	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	890.00	388.00	345,320.00
38	CURB MARKINGS	SQ.M.	120.00	86.00	10,320.00
39	ROAD MARKING PAINT FOR SCHOOL ZONE	L.S.	1.00	175,497.00	175,497.00
40	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.00	12,910.00	12,910.00
41	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	23,407.00	23,407.00
42	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	28,313.00	28,313.00
43	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	SET	1.00	23,794.00	23,794.00
44	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด	SET	2.00	230,000.00	460,000.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					39,297,865.00

5.คณะกรรมการ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

39,297,865.00 บาท

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายธนพนธ์ กิตติธรรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายธนพงษ์ เลิศปิติพิทักษ์)
วบ.ทล.3

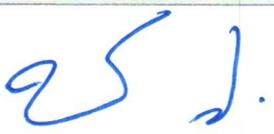
ลงชื่อ  กรรมการ
(นายปัญญา พึ่งประจวบ)
ขป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายเอกชัย แสนสงค์)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วม.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายประวิติ เสวตวงศ์)
รส.ทล.3.2

อนุมัติราคากลาง 39,297,865.00 บาท


(นายชัยวิช พรหมวิชัย)
ผส.ทล.3

๙ ต.ค. ๒๕๖๘

เอกสาร "ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 32020 ลักษณะงาน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 222 ตอนควบคุม 0102 ตอน เตือศรีคันไชย - หองแวง
ระหว่าง กม.26+460 - กม.28+000
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.สกลนคร 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

วันที่ 29 ต.ค. 68

เขตพื้นที่ ผนตขก 1

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (ชนเก็บ ทล.222 ที่ กม.29+745 RT.)	M.	20.00	286.17	5,723.40	1.2355	353.56	353.00	7,060.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ชนเก็บที่ ทล.222 ที่ กม.29+745 RT.)	SQ.M.	33,100.00	18.19	602,089.00	1.2355	22.47	22.00	728,200.00
3	REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	SQ.M.	730.00	67.92	49,581.60	1.2355	83.92	83.00	60,590.00
4	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	12.00	1,068.02	12,816.24	1.2355	1,319.54	1,319.00	15,828.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	50.00	169.93	8,496.50	1.2355	209.95	209.00	10,450.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	250.00	135.04	33,760.00	1.2355	166.84	166.00	41,500.00
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	580.00	161.35	93,583.00	1.2355	199.35	199.00	115,420.00
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	50.00	200.20	10,010.00	1.2355	247.35	247.00	12,350.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	50.00	208.20	10,410.00	1.2355	257.23	257.00	12,850.00
10	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	SQ.M.	33,100.00	87.47	2,895,257.00	1.2355	108.07	108.00	3,574,800.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	33,100.00	32.02	1,059,862.00	1.2355	39.56	39.00	1,290,900.00
12	TACK COAT	SQ.M.	33,400.00	12.91	431,194.00	1.2355	15.95	15.00	501,000.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	40.00	2,433.98	97,359.20	1.2355	3,007.18	3,007.00	120,280.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	SQ.M.	33,100.00	295.66	9,786,346.00	1.2355	365.29	365.00	12,081,500.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	33,400.00	292.19	9,759,146.00	1.2355	361.00	361.00	12,057,400.00
16	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	SQ.M.	240.00	689.63	165,511.20	1.2355	852.04	852.00	204,480.00
17	CONTRACTION JOINT	M.	22.00	411.82	9,060.04	1.2355	508.80	508.00	11,176.00
18	DUMMY JOINT	M.	196.00	46.76	9,164.96	1.2355	57.77	57.00	11,172.00
19	EDGE JOINT	M.	196.00	40.70	7,977.20	1.2355	50.28	50.00	9,800.00
20	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3	M.	16.00	502.45	8,039.20	1.2355	620.78	620.00	9,920.00
21	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 2	M.	60.00	625.92	37,555.20	1.2355	773.32	773.00	46,380.00
22	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	174.00	2,396.23	416,944.02	1.2355	2,960.54	2,960.00	515,040.00
23	NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	178.00	2,118.39	377,073.42	1.2355	2,617.27	2,617.00	465,826.00
24	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	16.00	20,912.05	334,592.80	1.2355	25,836.84	25,836.00	413,376.00

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	12.00	35,236.12	422,833.44	1.2355	43,534.23	43,534.00	522,408.00
26	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A	EACH	4.00	7,616.85	30,467.40	1.2355	9,410.62	9,410.00	37,640.00
27	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	16.00	1,542.64	24,682.24	1.2355	1,905.93	1,905.00	30,480.00
28	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	180.00	3,006.94	541,249.20	1.2355	3,715.07	3,715.00	668,700.00
29	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	225.00	988.50	222,412.50	1.2355	1,221.29	1,221.00	274,725.00
30	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	35.00	2,704.94	94,672.90	1.2355	3,341.95	3,341.00	116,935.00
31	CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER	M.	430.00	592.72	254,869.60	1.2355	732.31	732.00	314,760.00
32	CONCRETE BARRIER CURB	M.	2,760.00	291.74	805,202.40	1.2355	360.44	360.00	993,600.00
33	CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	SQ.M.	3,520.00	192.14	676,332.80	1.2355	237.39	237.00	834,240.00
34	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ROADWAY LIGHTING	EACH	32.00	45,203.71	1,446,518.72	1.2355	55,849.18	55,849.00	1,787,168.00
35	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	5.00	18,569.20	92,846.00	1.2355	22,942.25	22,942.00	114,710.00
36	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	530.00	314.62	166,748.60	1.2355	388.71	388.00	205,640.00
37	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	890.00	314.62	280,011.80	1.2355	388.71	388.00	345,320.00
38	CURB MARKINGS	SQ.M.	120.00	70.00	8,400.00	1.2355	86.49	86.00	10,320.00
39	ROAD MARKING PAINT FOR SCHOOL ZONE	L.S.	1.00	142,046.01	142,046.01	1.2355	175,497.85	175,497.00	175,497.00
40	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณ ไฮสทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	SET	1.00	10,449.67	10,449.67	1.2355	12,910.57	12,910.00	12,910.00
41	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณ ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	18,945.67	18,945.67	1.2355	23,407.38	23,407.00	23,407.00
42	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณ กลางทางหลวง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	22,916.35	22,916.35	1.2355	28,313.15	28,313.00	28,313.00
43	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณ ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	SET	1.00	19,258.67	19,258.67	1.2355	23,794.09	23,794.00	23,794.00

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาค่าต้นทุน		Factor F	ราคาค่าต้นทุน ต่อหน่วย x Factor F	ค่าจ้างที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
44	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	SET	2.00	230,000.00	-	-	230,000.00	230,000.00	460,000.00
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด (บาท)								รวมค่าจ้างทั้งหมด	39,297,865.00
ผลรวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)						31,502,415.95		ปรับยอด	-
						31.502416		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	39,297,865.00

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่าจ้างต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	30	40	31.502416	หมายเหตุ ผันตกชุก 1
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2364	1.2308	1.2355	
ผลรวมค่าจ้างต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	30	35	31.502416	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2111	1.2056	1.2094	

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชนพนธ์ กิตติธรรม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายปัญญา พึ่งประจวบ)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายชินนพัทธ์ มุลทาทอง)
วพ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายธนัชพงษ์ เลิศปิติพิทักษ์)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายเอกชัย แสนสงค์)
วว.ทล.3

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
(นายประวิติ เสวตวงษ์)
รต.ทล.3.2