

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน
 ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน
 ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 05 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 14,965,387.97 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นาย ทรัพย์แจ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

นาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:15:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน บึงบรประมาณ 2569 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ต.อวนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาก-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	215.000	15.85	3,407.75	1.3085	20.73	4,459.04
2	2. 1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK	ตร.ม.	835.000	66.00	55,110.00	1.3085	86.36	72,111.43
3	3. 1.5 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	ม.	22.000	118.15	2,599.30	1.3085	154.59	3,401.18
4	4. 1.6 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	100.000	22.00	2,200.00	1.3085	28.78	2,878.70
5	5. 1.7 REMOVAL OF EXISTING SIDE DICTH LINING TYPE I	ตร.ม.	170.000	18.00	3,060.00	1.3085	23.55	4,004.01
6	6. 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	7,040.000	13.78	97,011.20	1.3085	18.03	126,939.15
7	7. 1.12 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	LS	1.000	11,187.00	11,187.00	1.3085	14,638.18	14,638.18
8	8. 1.13 REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	ม.	200.000	43.17	8,634.00	1.3085	56.48	11,297.58
9. 2								

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:35

หน้า 1 จาก 10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปังประมาณ 2569 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9.1 2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)	ตร.ม.	4,830.000	1.74	8,404.20	1.3085	2.27	10,996.89
10	9.2 2.2(1) EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,620.000	49.68	179,841.60	1.3085	65.00	235,322.73
11	9.3 2.3(2) SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,240.000	290.20	359,848.00	1.3085	379.72	470,861.10
12	9.4 2.3(10) งานทิ้งหินใหญ่ 9.5 โครงสร้าง	ลบ.ม.	2,250.000	405.33	911,992.50	1.3085	530.37	1,193,342.18
13	9.5.1 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	585.000	379.53	222,025.05	1.3085	496.61	290,519.77
14	9.5.2 3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT 9.5.3 ผิวทาง	ลบ.ม.	420.000	463.07	194,489.40	1.3085	605.92	254,489.37
15	9.5.3.1 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	7,040.000	15.10	106,304.00	1.3085	19.75	139,098.78
16	9.5.3.2 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40- 50)	ตัน	15.000	2,545.83	38,187.45	1.3085	3,331.21	49,968.27

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข

4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	9.5.3.3 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	7,040.000	301.54	2,122,841.60	1.3085	394.56	2,777,738.23
18	9.5.3.4 4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25CM.THICK	ตร.ม.	2,200.000	641.42	1,411,124.00	1.3085	839.29	1,846,455.75
19	9.5.3.5 4.9(2.3) CONTRACTION JOINT (JRCP)	ม.	250.000	358.19	89,547.50	1.3085	468.69	117,172.90
20	9.5.3.6 4.9(2.4) LONGITUDINAL JOINT (JRCP)	ม.	325.000	107.59	34,966.75	1.3085	140.78	45,753.99
21	9.5.3.7 4.9(2.5) DUMMY JOINT (JRCP)	ม.	195.000	52.86	10,307.70	1.3085	69.16	13,487.62
22	9.5.3.8 4.9(2.6) EDGE JOINT (JRCP)	ม.	285.000	29.06	8,282.10	1.3085	38.02	10,837.12
	9.5.3.9 5							

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:35

หน้า 3 จาก 10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปังบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตถนนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
23	9.5.3.9.1 5.1(15.4)งานเสริมกำลังด้วย CARBON FIBER REINFORCED POLYMER (CFRP) WITH UV COATING PROTECTION	ตร.ม.	32.000	4,425.00	141,600.00	1.3085	5,790.11	185,283.60
24	9.5.3.9.2 5.3(5.1)R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	22.000	3,108.02	68,376.44	1.3085	4,066.84	89,470.57
25	9.5.3.9.3 5.3(6.1)R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	ม.	128.000	4,290.61	549,198.08	1.3085	5,614.26	718,625.68
26	9.5.3.9.4 5.3(6.2)R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	ม.	12.000	3,286.69	39,440.28	1.3085	4,300.63	51,607.60
27	9.5.3.9.5.1 6.1(1)CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	300.000	692.89	207,867.00	1.3085	906.64	271,993.96
28	9.5.3.9.5.2 6.3(1.2)R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C. U -DITCH TYPE A (CROSS DRAIN R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M.) WITH STEEL COVER	EACH	4.000	33,517.28	134,069.12	1.3085	43,857.36	175,429.44

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปิงประมาณ 2569 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคุ่ม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
29	9.5.3.9.5.3 6.3(3.1)DROP INLET IN MEDIAN TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II FOR R.C.PIPE CURVERTS DIA. 1.20 M.	EACH	2.000	10,073.84	20,147.68	1.3085	13,181.61	26,363.23
30	9.5.3.9.5.4 6.3(5.1)PLAIN CONCRETE HEADWALL	ลบ.ม.	2.788	2,925.21	8,155.48	1.3085	3,827.63	10,671.44
31	9.5.3.9.5.5 6.3(5.2)R.C. HEADWALL	ลบ.ม.	13.343	3,569.68	47,630.24	1.3085	4,670.92	62,324.16
32	9.5.3.9.5.6 6.3(8.1)R.C. U- DITCH TYPE A WITH STEEL COVER	ม.	10.000	7,462.75	74,627.50	1.3085	9,765.00	97,650.08
33	9.5.3.9.5.7 6.3(8.2)R.C. U- DITCH TYPE A WITH R.C. COVER	ม.	22.000	4,738.06	104,237.32	1.3085	6,199.75	136,394.53
34	9.5.3.9.5.8 6.3(9.1)R.C. GUTTER	ม.	105.000	757.53	79,540.65	1.3085	991.22	104,078.94
35	9.5.3.9.5.9 6.3(12.2)SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	895.000	354.05	316,874.75	1.3085	463.27	414,630.61
36	9.5.3.9.5.10 6.3(12.6)งานคอนกรีตลาดหนา 0.10 M.	ตร.ม.	300.000	370.00	111,000.00	1.3085	484.14	145,243.50

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:35

หน้า 5 จาก 10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปังประมาณ 2569 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข

4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
37	9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL 9.5.3.9.5.11.1	ม	55.000	598.75	32,931.25	1.3085	783.46	43,090.54
38	6.3(14.1)RETAINING WALL TYPE 1A 9.5.3.9.5.11.2 6.3(14.4.1)	ม.	20.000	2,667.54	53,350.80	1.3085	3,490.47	69,809.52
39	RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 0.61 M.) 9.5.3.9.5.11.3 6.3(14.4.2)	ม.	24.000	3,731.31	89,551.44	1.3085	4,882.41	117,178.05
40	RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.00 M.) 9.5.3.9.5.11.4 6.3(14.4.3	ม.	81.000	5,057.55	409,661.55	1.3085	6,617.80	536,042.13
41)RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.50 M.) 9.5.3.9.5.11.5 6.4 9.5.3.9.5.11.5.1 6.4(1)	ม.	160.000	672.54	107,574.40	1.3085	879.75	140,761.10
42	CONCRETE CURB AND GUTTER 9.5.3.9.5.11.5.2	ม.	180.000	2,638.47	474,924.60	1.3085	3,452.43	621,438.83
43	6.4(5.1)CONCRETE BARRIER TYPE I 9.5.3.9.5.11.5.3 6.4(6.1.1)APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	EACH	1.000	28,625.82	28,625.82	1.3085	37,456.88	37,456.88

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:35

หน้า 6 จาก 10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ปิงปองประมาณ 2569 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข

4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
44	9.5.3.9.5.11.5.4 6.4(6.2.1)APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH	3.000	37,242.20	111,726.60	1.3085	48,731.41	146,194.25
45	9.5.3.9.5.11.5.5 6.4(6.2.2)END CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH	5.000	11,332.81	56,664.05	1.3085	14,828.98	74,144.90
46	9.5.3.9.5.11.5.6 6.10(1.1)GUIDE POST	EACH	20.000	661.86	13,237.20	1.3085	866.04	17,320.87
47	9.5.3.9.5.11.5.7 ป้ายจราจร 6.11(1.1)งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะ สี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีด้า(ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	คร.ม.	7.076	4,392.12	31,078.64	1.3085	5,747.08	40,666.40

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:35

หน้า 7 จาก 10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปิงปประมาณ 2569 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
48	9.5.3.9.5.11.5.7.2 6.11(1.2)งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	9.680	5,640.12	20,755.64	1.3085	7,380.09	27,158.75
49	9.5.3.9.5.11.5.7.3 6.11(2.1)R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 9.5.3.9.5.11.5.7.4 6.12	ม	64.000	402.52	25,761.28	1.3085	526.69	33,708.63
50	9.5.3.9.5.11.5.7.4.1 6.12(1)9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	14.000	31,377.94	439,291.16	1.3085	41,058.03	574,812.48

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปิงปประมาณ 2569 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
51	9.5.3.9.5.11.5.7.4.2 6.12(12)1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT	EACH	2.000	14,903.38	29,806.76	1.3085	19,501.07	39,002.14
52	9.5.3.9.5.11.5.7.4.3 6.14(3)LED LAMP FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	2.000	25,330.00	50,660.00	1.3085	33,144.30	66,288.61
53	9.5.3.9.5.11.5.7.4.4 6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	532.000	277.06	147,395.92	1.3085	362.53	192,867.56
54	9.5.3.9.5.11.5.7.4.5 6.15(3)CURB MARKINGS	ตร.ม.	300.000	91.12	27,336.00	1.3085	119.23	35,769.15
55	9.5.3.9.5.11.5.7.4.6 6.22(1)R.C.SUMP PUMP MANHOLE TYPE I FOR PUMP Ø 8"	EACH	1.000	147,341.15	147,341.15	1.3085	192,795.89	192,795.89
56	9.5.3.9.5.11.5.7.4.7 6.22(4)ห้องควบคุมเครื่องสูบน้ำ	EACH	1.000	32,082.67	32,082.67	1.3085	41,980.17	41,980.17
57	9.5.3.9.5.11.5.7.4.8 6.23 โครงเหล็กจำกัดความสูง	EACH	2.000	51,482.25	102,964.50	1.3085	67,364.52	134,729.04
58	9.5.3.9.5.11.5.7.4.9 6.24 ระบบแจ้งเตือนน้ำท่วมทิศทางเดียว	EACH	2.000	48,662.89	97,325.78	1.3085	63,675.39	127,350.78

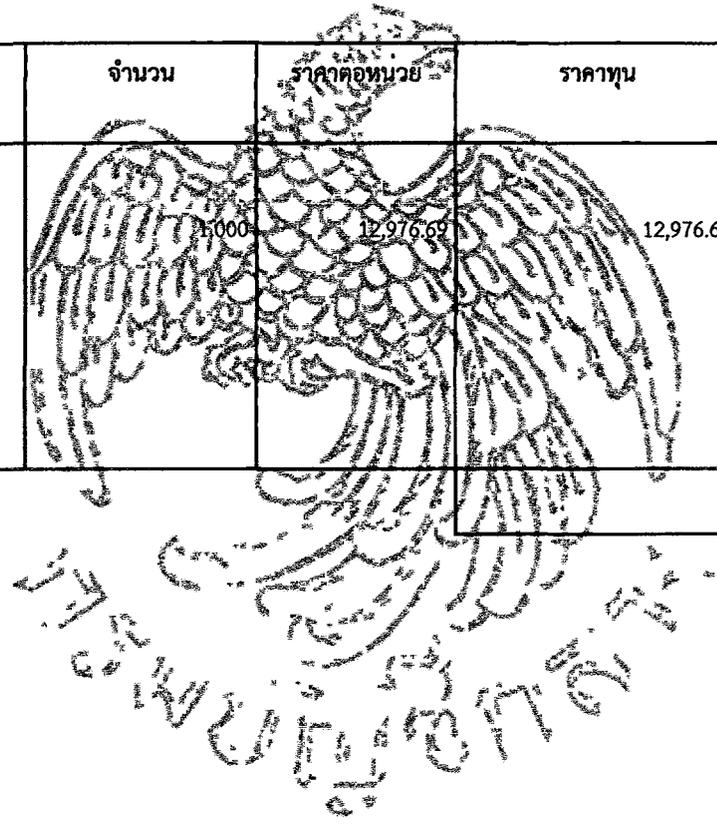
ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
59	10. ป้ายเตือนระหว่างการก่อสร้าง 10.1 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	LS	1000	12,976.69	12,976.69	1.3085	16,979.99	16,979.99 1,452,300.00
							รวมราคากลาง	14,965,387.97



ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4
ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



(ภาณุวิชญ์ แก้วสุพงษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



ชัย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

1 1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากพื้นที่ทำงานขนาด 4.00 x 50.00	=	200.00 ตร.ม.
เพิ่มค่าดำเนินการในที่แคบและประณีตในการแต่งขอบอีก 0% ดังนั้น		
Factor ค่าดำเนินการในที่แคบ F=1.00		
ต้นทุน	=	TaA
Ta = ความหนาผิว AC. เดิมที่ตัด + วัสดุออก	=	0.05 ม.
A	=	20 x ค่างานชุดรีพิว AC. 5 ซม.+ (
		ค่างานดินและตัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.)
		x ส่วนขยาย
ค่างานชุดรีพิว AC. หนา 5 ซม.	=	11.46 บาท/ตร.ม.
ค่างานดินและตัก	=	40.81 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.06 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	=	1.60
ดังนั้น A = 20 x 11.46 + (40.81 + 14.06) x 1.6	=	316.99 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 0.05 x 316.99	=	15.85 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.850
ค่างานต้นทุน	=	15.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

2 1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK

1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK



ตัดจากพื้นที่ 20 ตร.ม. ความหนา 0.15 ม.	
ปริมาตรคอนกรีตของ SIDE DITCH ที่ต้องขุดทิ้ง = 0.15 x 20.00	= 3.00 ลบ.ม.
ค่างานขุดคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 400.00 บาท	= 1,200.00 บาท/ลบ.ม.
สวนขยายตัว = 3.00 x 1.70	= 5.10 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมดินและตัก	= 8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 2 กม.	= 14.06 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง	= 22.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ขุดแล้วขนไปทิ้ง = 5.10 x 22.42	= 114.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = 1,200.00 + 114.00	= 1,314.00 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1314 / 20	= 66.00 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 66.000
ค่างานต้นทุน	= 66.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

3 1.5 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

1.5 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.

ต้นทุน	=	(v L) ค่างานขุดดินและรื้อท่อออก
		ขุดห่างจากริมท่อข้างละ 0.5 ม. ลึกเฉลี่ย
		1.5 ม.
$D = 1.00 \text{ ม.} / T = 0.125 \text{ ม.} \cdot Do$	=	1.25
$v = \text{ปริมาตรทรงกรวยต่อ 1 เมตร}$	=	3.38 ลบ.ม./ม.
ค่างานขุดดินและรื้อท่อออก	=	22.22 บาท/ลบ.ม.ปกติ
ค่าขนส่ง 2 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว	=	13.05 บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	=	80.00 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $(3.38 \times 22.22) + 13.05 + 22.22$	=	118.150
ค่างานต้นทุน	=	118.15 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

4 1.6 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION

1.6 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION

ตัดจากพื้นที่ 20 ตร.ม.

ปริมาตรคอนกรีตของ SIDE DITCH ที่ต้องขุดทิ้ง = 0.05×20.00	=	1.00 ลบ.ม.
ค่างานทุบคอนกรีต 1.00-ลบ.ม. @ 400.00 บาท	=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.00×1.70	=	1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมดินและต่อ	=	8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 2 กม.	=	14.06 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง	=	22.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่หีบแล้วขนไปทิ้ง = 1.70×22.42	=	38.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = $400.00 + 38.00$	=	438.00 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $438 / 20$	=	22.00 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.00
ค่างานต้นทุน	=	22.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

5 1.7 REMOVAL OF EXISTING SIDE DICTH LINING TYPE I

1.7 REMOVAL OF EXISTING SIDE DICTH LINING TYPE I

ตัดจากพื้นที่ 20 ตร.ม.

ปริมาตรคอนกรีตของ SIDE DICTH ที่ต้องขุดทิ้ง	$= 0.05 \times 20.00$	= 1.00 ลบ.ม.
ค่างานขุดคอนกรีต 1.00 ลบ.ม. @ 300.00 บาท		= 300.00 บาท/ลบ.ม.
สวนขยายตัว	$= 1.00 \times 1.70$	= 1.70 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมดินและตอ		= 8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 5 กม.		= 21.92 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทิ้ง		= 30.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนคอนกรีตที่ขุดแล้วขนไปทิ้ง	$= 1.70 \times 30.28$	= 51.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง	$= 300.00 + 51.00$	= 351.00 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	$= 351 / 20$	= 18.00 บาท/ตร.ม.
คิดให้		= 18.000
ค่างานต้นทุน		= 18.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

6 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน	=	Mt + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย	=	5 ซม.
1) t < 5 ซม. Mt	=	(t/5) × M5
2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt	=	M5 + ((t - 5)/5) × (M10 - M5)
3) t > 10 ซม. Mt	=	M10 + ((t - 10)/10) × M10
M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.	=	12.80 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.	=	14.94 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = (/ 5) × 12.8	=	12.80 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	12.80 บาท/ตร.ม.
T = ค่าขนส่งวัสดุ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด	=	14.06 บาท/ลบ.ม.
ระยะ 2 กม.		
ดังนั้น ต้นทุน = 12.8 + 1.40 × 14.06 × (7/100)	=	13.78 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	13.780
ค่างานต้นทุน	=	13.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

7 1.12 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER

1.12 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE A

ศาลา (พื้น ค.ส.ถ.4เสา)

ไม้เนื้อแข็ง = 72.00 ลบ.ฟุต @ 1:553:74	=	111,869.28 บาท
(คิดค่าเรือถอนและขนเก็บ) = 0.10 ของ 111,869.28	=	11,187.00 บาท
กระเบื้องแผ่นเรียบ = - แผ่น @ 517419	=	0.00 บาท
ไม้อัดยางหนา 4 มม. = - แผ่น @ 551:40	=	0.00 บาท
สังกะสีลอนลูกฟูก = - ฝุต @ 19:16	=	0.00 บาท
สังกะสีแผ่นเรียบ = - ตร.ฟ. @ 9:42	=	0.00 บาท
นอตสกรู 5 หุน x 8" = - ชุด @ 15:00	=	0.00 บาท
นอตสกรู 3 หุน x 8" = - ชุด @ 15:00	=	0.00 บาท
เหล็กประกบหัวเสา = - แผ่น @ 50:00	=	0.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	11,187.00 บาท
คิดให้	=	11,187.000
ค่างานต้นทุน	=	11,187.00 บาท/L.S.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน บีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

8 1.13 REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II

1.13(1) REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I (DWG.NO: RS-603)

ค่ารถถอน W-BEAM GUARDRAIL	
คิดรถถอนประเมิน	= 1 วัน
ความยาว	= 128 ม.
ค่าเช่ารถหกล้อติดเครน	= 3196 บาท/วัน
น้ำมันเชื้อเพลิง 20 ลิตร ๆ 31.5 บาท	= 630 บาท/วัน
ค่าจ้างคนขับ(หัวหน้างาน) 1 คน ๆ 500 บาท/วัน	= 500 บาท/วัน
ค่าจ้างคนงาน 4 คน ๆ 300 บาท/วัน	= 1200 บาท/วัน
รวมค่ารถถอน	= 5526 บาท/วัน
	= 43.17 บาท/ม.
คิดให้	= 43.170
ค่างานต้นทุน	= 43.17 บาท/ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.1 2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถลุงปาดชุดต่อ = 1.74 บาท/ตร.ม.

คิดให้

ค่างานต้นทุน

= 1.740

= 1.74 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.2 2.2(1) EARTH EXCAVATION

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน	=	ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)
ค่างานขุดตัด	=	21.65 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.06 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	$21.65 + 1.25 \times (8.36 + 14.06)$	= 49.68 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	49.680
ค่างานต้นทุน	=	49.68 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.3 2.3(2) SAND EMBANKMENT

2.3(2) SAND EMBANKMENT

ทรายถมคันทาง แนวแคว

ต้นทุน

$$= \text{ส่วนยุบตัว} \times (\text{ค่าวัสดุที่แหล่ง} + \text{ค่างานขุด-ขน} + \text{ค่าขนส่ง 21 กม.}) + \text{ค่างานบดทับ}$$

ส่วนยุบตัว

$$= 1.40$$

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ทรายถม)

$$= 98.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขุด-ขน

$$= 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าขนส่ง 21 กม.

$$= 76.15 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานบดทับ

$$= 46.39 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 1.4 \times (98 + 0 + 76.15) + 46.39$$

$$= 290.20 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

คิดให้

$$= 290.200$$

ค่างานต้นทุน

$$= 290.20 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอิจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอิจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.4 2.3(10) งานทิ้งหินใหญ่

2.3(10) งานทิ้งหินใหญ่

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 49 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.00
ค่าวัสดุจากยี่กลโม (หินใหญ่)	=	230.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ขน	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 49 กม.	=	175.33 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	$1 \times (230 + 175.33) + 0$	= 405.33 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	405.330
ค่างานต้นทุน	=	405.33 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.1 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 30 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	=	62.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน	=	32.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	108.04 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	55.66 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x (62 + 32.38 + 108.04) + 55.66	=	379.53 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	379.530
ค่างานต้นทุน	=	379.53 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.2 3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT

3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT

ต้นทุน	=	ส่วนยวบตัว x (ค่าวัสดุจากปากโม + ค่าขนส่ง 27 กม.) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)
ส่วนยวบตัว	=	1.50
ค่าวัสดุจากปากโม (รวมควตัก)	=	136.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	97.41 บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	=	24.85 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	88.10 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	$1.5 \times (136 + 97.41) + (24.85 + 88.1)$ = 463.07 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	463.070
ค่างานต้นทุน	=	463.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.1 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 82 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	26,300.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 82 กม.	=	130.25 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26,300 + 130.25 + 0	=	26,430.25 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.17 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 26,430.25 + 7.17	=	15.10 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.10 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.10 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.2 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50) 3
 CM. THICK

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC / ไซท์หิน หินปูน

3. เครื่องผสมไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (0.80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC ทั้งโครงการฯ = 100 ลบ.ม.

$$= 240 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.03 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 250,000.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T

$$= (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 10000$$

ค่างานขนส่ง 100.กม.

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 250000 / 10000

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 82 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 36,950.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 82 กม.

$$= 130.25 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 36,950 + 130.25 + 35

$$= 37,115.25 \text{ บาท/ตัน}$$

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณงานถนนหนทาง
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.2 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 27 กม.
ค่าหินผสม AC WEARING	=	214.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	97.41 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 214 + 97.41	=	311.41 บาท/ลบ.ม.
M = ค่าหินผสมวัสดุ AC	=	393.99 บาท/ตัน
C = ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ 1/4 (1 กม.)	=	8.18 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปลูก, บดทับผิว AC. ทน 0.03 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปลูกฯ ตามความหนา 0.03
ค่างานปลูก, บดทับผิว AC. ทน 3 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.85 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80
ตัวแปรค่างานปลูกฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.85 x 0.8 x 13.89	=	131.68 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	(80 x 0 + 0 + 0.048 x 37,115.25 + 0.74 x 311.41 + 393.99 + 8.18 + 131.68) = 2,545.83 บาท/ตัน
คิดให้	=	2,545.830 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,545.83 บาท/ตัน

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:48

หน้า 17 จาก 81

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.3 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM.

THICK(AC40-50) (บันผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. บันผิว Tack Coat

2. หินผสม AC / ไซหิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC = 561 ลบ.ม.

$$= 1,346 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการขบผิว Tack Coat = 0.050 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T

$$= (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 140.74 / 10000$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 82 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 36,950.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 82 กม.

$$= 130.25 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 36,950 + 130.25 + 35

$$= 37,115.25 \text{ บาท/ตัน}$$

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณงานถนนทนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.3 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC WEARING + ค่าขนส่ง 27
		กม.
ค่าหินผสม AC WEARING	=	214.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	97.41 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 214 + 97.41	=	311.41 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC	=	393.99 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ 1/4 (1 กม.)	=	8.18 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาดบดทับผิว AC. ทหนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.050 ม.
ค่างานปูลาดบดทับผิว AC. ทหนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	11.85 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.85 x 1 x 8.33	=	98.71 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	(80 x O + 0 + 0.051 x 37,115.25 + 0.74 x 311.41 + 393.99 + 8.18 + 98.71)
	=	2,512.86 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6,030.86 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	301.54 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	301.540 บาท/ตร.ม.

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:48

หน้า 19 จาก 81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.3 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่างานต้นทุน

= 301.54 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหนทาง
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.4 4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25CM.THICK

4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25
 CM. THICK

ความกว้างผิวทางคอนกรีต $CDR6-0 < W >$ = 10.00 M. ตามแบบมาตรฐานเลขที่
 DWG. NO. GD-601, CD-602 SIZE

3.50 x 10.00 ม. เส้นลวด Wire Mesh CDR6(0.15 x 0.15)

ปริมาณงานทั้งโครงการ = 2,200 ตร.ม. คิดเป็น 550.00 ลบ.ม.
 น้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน = 5,000 ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - / 5000 = บาท/ลบ.ม.

ไม่ตั้ง Plant ผสม = $0 \times (/ 100)$ = บาท/ตร.ม.

ค่าคอนกรีต Strength 325 ksc. (32 Mpa) = 2,000.00 \times 0'00' = 2,000.00 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 35 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - ตร.ม. @ - = - บาท

ค่าคอนกรีต = 8,750 ลบ.ม. @ 2,000.00 = 17,500.00 บาท

ค่าขนส่งคอนกรีต 0 กม. = 8.750 ลบ.ม. @ - = - บาท

ค่าเหล็กเสริม DB 12 = 225.818 กก. @ - = - บาท

ค่าเหล็กเสริม DB 12(เหล็กเสริมมุม) = 5.861 กก. @ 24.66 = 144.53 บาท

ค่าลวดผูกเหล็ก = 5.645 กก. @ - = - บาท

ค่าเหล็ก Wire Mesh = 33.66 ตร.ม. @ 78.00 = 2,625.48 บาท

ค่าวางเหล็ก Wire Mesh = 33.66 ตร.ม. @ 5.00 = 168.30 บาท

ค่าสีฝุ่นไม่มี = - กก. @ - = - บาท

ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2 ข้าง = 10.00 ม. @ 20.60 = 206.00 บาท

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:48

หน้า 21 จาก 81

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.4 4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25CM.THICK

ค่าปูผิวคอนกรีต = 35.00 ตร.ม. @ 12.17	= 425.95 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต = 35.00 ตร.ม. @ 9.41	= 329.35 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต = 35.00 ตร.ม. @ 30.00	= 1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 22,449.61 บาท
ค่างานต้นท่อน = 22,449.61 / (350)	= 641.42 บาท/ตร.ม.

4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK

3.50 x 10.00 ม. ใช้เหล็กเสริมตามแบบมาตรฐาน

ปริมาณงานทั้งโครงการ = 6,905 ตร.ม.คิดเป็น 1,726.25 ลบ.ม.

น้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณงาน = 5,000 ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - 7,5000 = - บาท/ลบ.ม.

ไม่ตั้ง Plant ผสม = 0 x (25 / 100) = - บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 35 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - ตร.ม. @ - = - บาท

ค่าคอนกรีต = 8.750 ลบ.ม. @ 2,000.00 = 17,500.00 บาท

ค่าขนส่งคอนกรีต 0 กม. = 8.750 ลบ.ม. @ - = - บาท

ค่าเหล็กเสริม DB 12 = 225.818 กก. @ 24.66 = 5,568.67 บาท

ค่าเหล็กเสริม DB 12(เหล็กเสริมมุม) = 5.861 กก. @ 24.66 = 144.53 บาท

ค่าลวดผูกเหล็ก = 5.645 กก. @ 26.69 = 150.67 บาท

ค่าเหล็ก Wire Mesh = 33.660 ตร.ม. @ - = - บาท

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหินต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.4 4.9(2.1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25CM.THICK

ค่าวางเหล็ก Wire Mesh = 33.660 ตร.ม. @ -	= - บาท
ค่าสีฝุ่นไม่มี = - กก. @ -	= - บาท
ค่าแบบข้างคิดตามยาว 2' ทั้ง = 10.00 ม. @ 20.60	= 206.00 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต = 35.00 ตร.ม. @ 12.17	= 425.95 บาท
ค่าบมผิวทางคอนกรีต = 35.00 ตร.ม. @ 9.41	= 329.35 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต = 35.00 ตร.ม. @ 30.00	= 1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 25,375.17 บาท
ค่างานต้นทุน = 25,375.17 / 35	= 725.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 25,375.17 / 35	= 725.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (ใสราคาต้นทุน ไขเหล็ก Wire Mesh CDR6(0.15 x 0.15)	= 641.42 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 641.420
ค่างานต้นทุน	= 641.42 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.5 4.9(2.3) CONTRACTION JOINT (JRCP)

4.9(2.3) CONTRACTION JOINT (JRCP) (รอยต่อเชื่อมตตามขวาง)

คิดจากความยาว 3.50 ม.

Dowel Bar @ 0.30 ม. = 0.50 ม. = 41.053 กก. @ 23.71 = 973.37 บาท

ค่าตัดJOINT และหยอดยาง = 3.50 ม. @ 21.19 = 74.17 บาท

Painted Greased (ทาจาระบี) = 1.5 ชุด @ 4.00 = 52.00 บาท

JOINT SEALER กว้าง 10mm ถึง 50 mm ยาวตามความกว้างถนน = 119.12 บาท

1.881 ลิตร @ 63.33

แผ่นพลาสติก = 3.50 ม. @ 10.00 = 35.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,253.66 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,253.66 / 3.5 = 358.19 บาท/ม.

คิดให้ = 358.190

ค่างานต้นทุน = 358.19 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.6 4.9(2.4) LONGITUDINAL JOINT (JRCP)

4.9(2.4) LONGITUDINAL JOINT (JRCP)

คิดจากความยาว 10 ม

Sawed Joint = 10.00 ม. @ 21.19 = 211.90 บาท

MASTIC JOINT SEALER กว้าง 10mm. ลึก 50 mm. ยาวตามความกว้างถนน = 5.000 ลิตร @ 63.33 = 316.65 บาท

Tie Bar @ 0.60 (L=0.76m) DB16 = 21.600 กก. @ 20.71 = 447.34 บาท

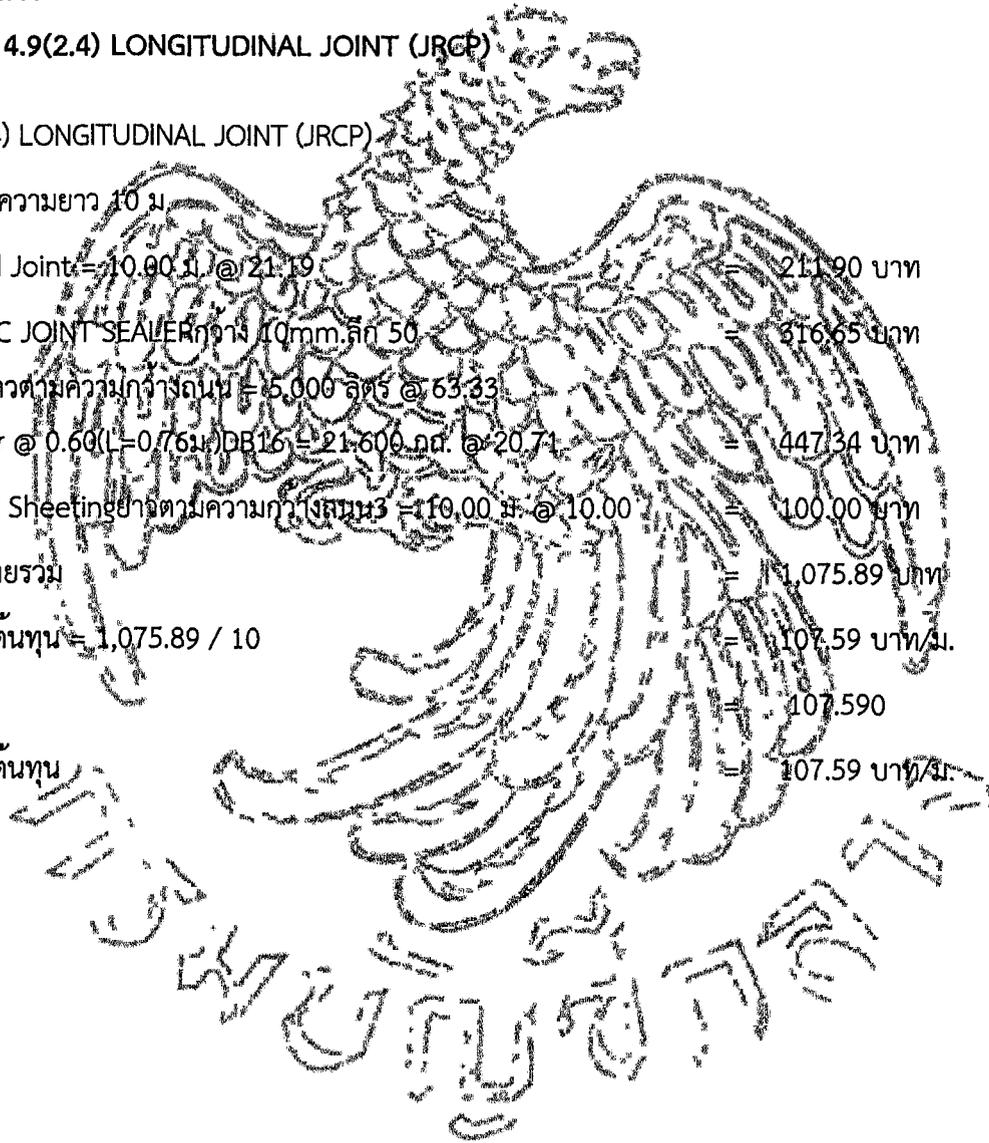
Plastic Sheetting ยาวตามความกว้างถนน = 10.00 ม. @ 10.00 = 100.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,075.89 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,075.89 / 10 = 107.59 บาท/ม.

คิดให้ = 107.590

ค่างานต้นทุน = 107.59 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.7 4.9(2.5) DUMMY JOINT (JRCP)

4.9(2.5) DUMMY JOINT (JRCP)

คิดจากความยาว 10 ม.

Sawed Joint = 10.90 ม./@ 21.19 = 21.190 บาท

MASTIC JOINT SEALER กว้าง 10mm. ลึก 50 = 316.65 บาท

mm. ยาวตามความกว้างถนน = 5.000 ลตร @ 63.33

ค่าใช้จ่ายรวม = 528.55 บาท

ค่างานต้นทุน = 528.55 / 10 = 52.86 บาท/ม.

คิดให้ = 52.860

ค่างานต้นทุน = 52.86 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.8 4.9(2.6) EDGE JOINT (JRCP)

4.9(2.6) EDGE JOINT (JRCP)

คิดจากความยาว 10 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยวง = 10 ม. @ 17.72 = 177.23 บาท

JOINT SEALER = 2 ลิตร @ 56.67 = 113.34 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 290.57 บาท

ค่างานต้นทุน = 290.57 / 10 = 29.06 บาท/ม.

คิดให้ = 29.060

ค่างานต้นทุน = 29.06 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.1 5.1(15.4)งานเสริมกำลังด้วย CARBON-FIBER-REINFORCED POLYMER (CFRP) WITH UV COATING PROTECTION

1 งานเสริมกำลังโครงสร้างด้วยวัสดุ Carbon Fiber Sheet

1.1 งานเตรียมผิวคอนกรีตเสต (ขัดผิว อัดรอยในตอ

อุดช่องว่างบนผิวคอนกรีต) 1 m² ราคา/หน่วย 200.00 รวมค่าวัสดุ

200.00 ราคา/หน่วย 50.00 รวมค่าแรง 50.00 เป็นเงิน 250.00

1.2 งานทดสอบความแข็งแรงของผิวคอนกรีต 1 m² ราคา/หน่วย

รวมค่าวัสดุ - ราคา/หน่วย 50.00 รวมค่าแรง 50.00 เป็นเงิน 50.00

1.3 งานทาน้ำยา Primer 1 m² ราคา/หน่วย 150.00 รวมค่าวัสดุ

150.00 ราคา/หน่วย 50.00 รวมค่าแรง 50.00 เป็นเงิน 200.00

1.4 งานทาน้ำยา Epoxy 1 m² ราคา/หน่วย 200.00 รวมค่าวัสดุ

200.00 ราคา/หน่วย 50.00 รวมค่าแรง 50.00 เป็นเงิน 250.00

1.5 งานติดตั้ง Carbon Fiber Sheet 1 m² ราคา/หน่วย 3,000.00

รวมค่าวัสดุ 3,000.00 ราคา/หน่วย 300.00 รวมค่าแรง 300.00 เป็นเงิน

3,300.00

1.6 งาน UV coating protection 1 m² ราคา/หน่วย 200.00

รวมค่าวัสดุ 200.00 ราคา/หน่วย 25.00 รวมค่าแรง 25.00 เป็นเงิน

225.00

1.7 งานนั่งร้านสำหรับทำงาน 1 m² ราคา/หน่วย 100.00 รวมค่าวัสดุ

100.00 ราคา/หน่วย 50.00 รวมค่าแรง 50.00 เป็นเงิน 150.00

รวมราคาต่อหน่วยงานเสริมกำลังโครงสร้างด้วยวัสดุ Carbon Fiber

Sheet เป็นเงิน 4,425.00

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นหนตอหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.1 5.1(15.4)งานเสริมกำลังด้วย CARBON FIBER REINFORCED POLYMER (CFRP) WITH UV
COATING PROTECTION

คิดให้

4,425.000

ค่างานต้นทุน

= 4,425.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

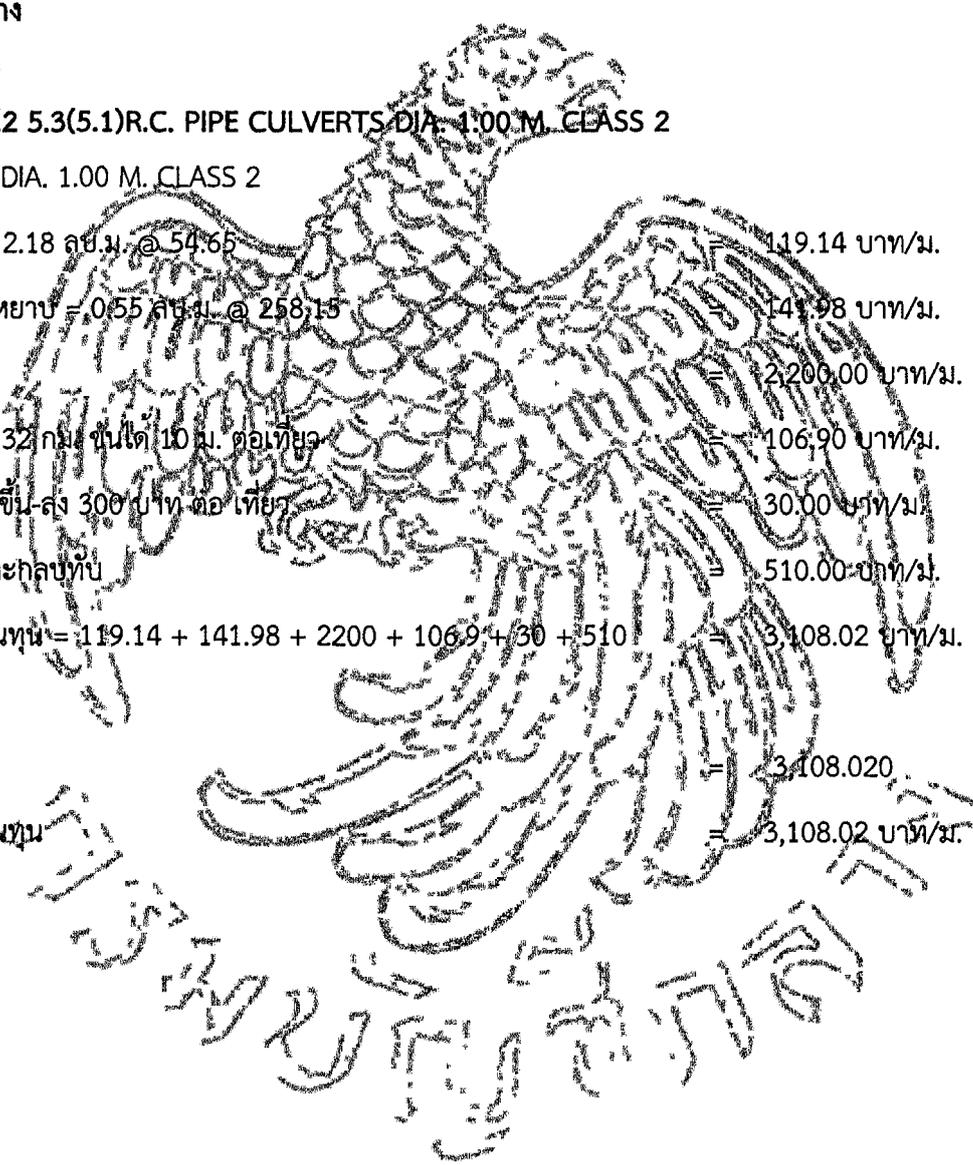
9.5.3.9.2 5.3(5.1)R.C. PIPE CULVERTS DIA: 1.00 M. CLASS 2

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน = 2.18 ลย.ม. @ 54.65	=	119.14 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบ = 0.55 ลย.ม. @ 258.15	=	141.98 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	2,200.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 32 กม. ขึ้นใต้ 10 ม. ต่อเที่ยว	=	106.90 บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	=	30.00 บาท/ม.
ค่าวางและกลับทับ	=	510.00 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 119.14 + 141.98 + 2200 + 106.9 + 30 + 510	=	3,108.02 บาท/ม.

คิดให้ = 3,108.02

ค่างานต้นทุน = 3,108.02 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

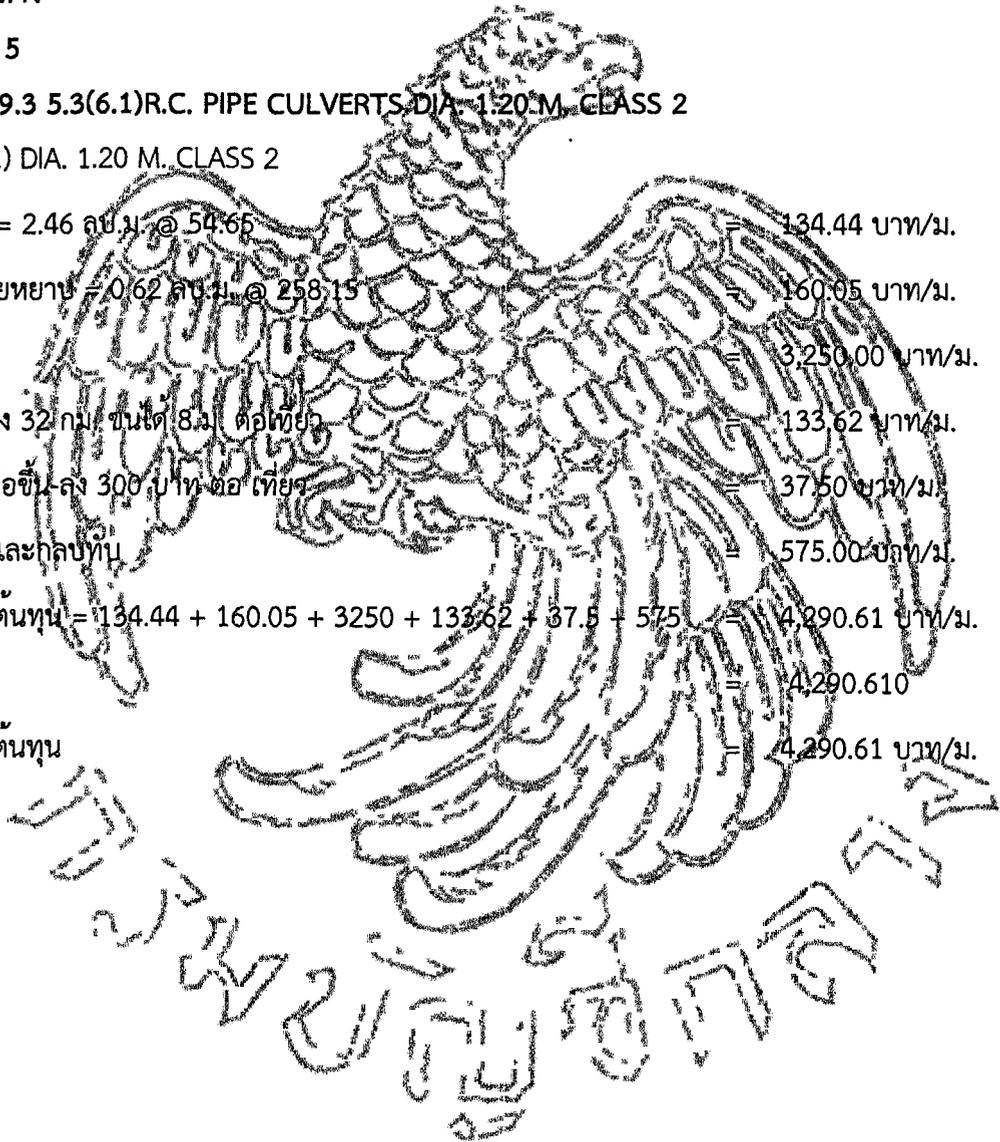
9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.3 5.3(6.1)R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

5.3(6.1) DIA. 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน = 2.46 ลบ.ม. @ 54,65	= 134.44 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบ = 0.62 ลบ.ม. @ 258,15	= 160.05 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 3,250.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 32 กม./ขนได้ 8.ม. ต่อเที่ยว	= 133.62 บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	= 37.50 บาท/ม.
ค่าวางและกลับพื้น	= 575.00 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 134.44 + 160.05 + 3250 + 133.62 + 37.5 + 575	= 4,290.61 บาท/ม.
คิดให้	= 4,290.61
ค่างานต้นทุน	= 4,290.61 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณวงเงินต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.4 5.3(6.2)R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

5.3(6.1) DIA. 1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน = 1.92 ลบ.ม. @ 54.65	= 104.93 บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น = 0.21 ลบ.ม. @ 407.80	= 85.64 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,350.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง 32 กม. ขนได้ 8 ม. ต่อเที่ยว	= 133.62 บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	= 37.50 บาท/ม.
ค่าวางและกลับทับ	= 575.00 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 104.93 + 85.64 + 2350 + 133.62 + 37.5 + 575	= 3,286.69 บาท/ม.
คิดให้	= 3,286.690
ค่างานต้นทุน	= 3,286.69 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.1 6.1(1) CONCRETE SLOPE PROTECTION

6.1(1) CONCRETE SLOPE PROTECTION (DWG.NO.SP-301)

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม. ไม่มี บันไดขึ้นลง มี Shear key

พื้นที่ Edge Beam และบันไดเฉลี่ยต่อ 6 ตร.ม.

= 2.85 ตร.ม.

1 คอนกรีต CLASS 'E'(250KSC) = 0.600 ลบ.ม. @ 2,277.00

= 1,366.20 บาท

เหล็กเสริม RB-6mm. = 10.873 กก. @ 26.16

= 284.44 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.272 กก. @ 26.69

= 7.26 บาท

ไม้แบบ (2) = 1.000 ตร.ม. @ 321.54

= 321.54 บาท

หิน Single(ซิงเกิ้ลไซด์) = 0.090 ลบ.ม. @ 428.41

= 38.56 บาท

JOINT FILLER = 0.180 ลิตร @ 40.00

= 7.20 บาท

ค่าขุดหยาม = 6.000 ตร.ม. @ 30.00

= 180.00 บาท

ตบแต่ง เตรียมพื้นที่สูบน้ำทิ้ง = 6.000 ตร.ม. @ 40.00

= 240.00 บาท

EDGE BWAM

= 3625.25 บาท

บันได ขึ้น-ลง

= 0.00 บาท

GEOTEXTILE = 1.600 ตร.ม. @ 38.54

= 61.66 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

= 6,132.11 บาท

ค่างานต้นทุน = 6132.11 / (6+0.6+2.85)

= 692.89 บาท/ตร.ม.

คิดให้

= 692.890

ค่างานต้นทุน

= 692.89 บาท/ตร.ม.

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:48

หน้า 33 จาก 81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.2 6.3(1.2)R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C. U -DITCH TYPE A (CROSS DRAIN R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M.) WITH STEEL COVER

6.3(1.2) "R.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C. U -DITCH TYPE A (CROSS DRAIN R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.) WITH STEEL COVER"

ขนาด 1.80 x 1.10 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. (DWG. 2015NO. DS-702)

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E(204 ksc) = 1.680 ลบ.ม. @ 2,277.00 = 3,825.36 บาท

เหล็กเสริม RB 9 มม. = 245.339 กก. @ 25.36 = 6,221.80 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 6.138 กก. @ 26.69 = 163.69 บาท

ไม้แบบ (1) = 19.796 ตร.ม. @ 367.89 = 7,282.75 บาท

เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. = 5.000 ม. @ 115.31 = 576.55 บาท

ค่าเชื่อม = 21.000 จุด @ 9.00 = 189.00 บาท

ขุดดินและปรับพื้น = 15.876 ลบ.ม. @ 49.68 = 788.72 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 0.260 ลบ.ม. @ 2,127.00 = 553.02 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น = 0.260 ลบ.ม. @ 407.80 = 106.03 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น = 1.000 ตร.ม. @ 80.10 = 80.10 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 19,787.02 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.79 x 0.89 ม.)

แผ่นเหล็ก 9 มม. x 7.5 ซม. = 8.3830 กก.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณงานถนนท่อนว
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.2 6.3(1,2)B.C. MANHOLE TYPE B FOR R.C. U -DITCH TYPE A (CROSS DRAIN R.C. PIPE
 CULVERTS DIA 1.20 M.) WITH STEEL COVER

แผ่นเหล็ก 9 มม. x 10 ซม. = 106,1100 กก.

แผ่นเหล็ก 12 มม. x 10 ซม. = 31,6920 กก.

รวม = 146,185 กก. @ 25.00 = 3,654.63 บาท

ค่าเชื่อม = 146 กก. @ 10.00 = 1,461.85 บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น = 4.288 ตร.ม. @ 407.80 = 1,748.65 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น

ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 1 ฝา (1) = 6,865.13 บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดเหล็ก 2 ฝา = (1) x 2 = 13,730.26 บาท

ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE +
 ฝาปิดตะแกรงเหล็ก

= 19787.02 + 13730.26 = 33,517.28 บาท/EACH

คิดให้ = 33,517.280

ค่างานต้นทุน = 33,517.28 บาท/EACH

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.3 6.3(3.1) DROP INLET IN MEDIAN TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II FOR R.C.PIPE

CURVERTS DIA. 1.20 M.

6.3(3.1) DROP INLET IN MEDIAN TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN

- II FOR R.G.PIPE CURVERTS DIA. 1.20 M.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น = 7.161 ลบ.ม. @ 74.52	=	533.64 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 0.182 ลบ.ม. @ 407.80	=	74.22 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 0.182 ลบ.ม. @ 2,127.00	=	387.11 บาท
คอนกรีต CLASS B(204KSC) = 1.080 ลบ.ม. @ 2,277.00	=	2,459.16 บาท
ไม้แบบ (1) = 11.297 ตร.ม. @ 367.89	=	4,156.05 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม. = 47.766 กก. @ 25.36	=	1,211.35 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 1.190 กก. @ 26.69	=	31.76 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	8,853.29 บาท
ข. ฝาบ่อ (คิด 1 ฝา ขนาด 0.90 x 1.10 ม.)		
Gavalnized Steel pipe dia 40 mm. = 5.600 ม. @ 108.10	=	605.36 บาท
Anchorage Bar \varnothing 9 มม.x 10ซม. = 0.533 กก. @ 25.36	=	13.52 บาท
ค่าเชื่อม = 18.000 จุด @ 9.60	=	0.00 บาท
L 50 x 50 x 8 มม. = 1.800 ม. @ 143.49	=	258.28 บาท
L 65 x 65 x 8 มม. = 1.800 ม. @ 186.29	=	335.32 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้นและสีน้ำมัน 1 ชั้น = 0.080 ตร.ม. @ 100.88	=	8.07 บาท

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:48

หน้า 36 จาก 81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.3 6.3(3.1) DROP INLET IN MEDIAN TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II FOR R.C.PIPE

CURVERTS DIA. 1.20 M.

ค่างานต้นทุนฝักปิดคอนกรีต ฝัก (1)

= 1,220.55 บาท

ดังนั้น ต้นทุน

= ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE +
 ฝักปิดคอนกรีต

= 8853.29 + 1220.55

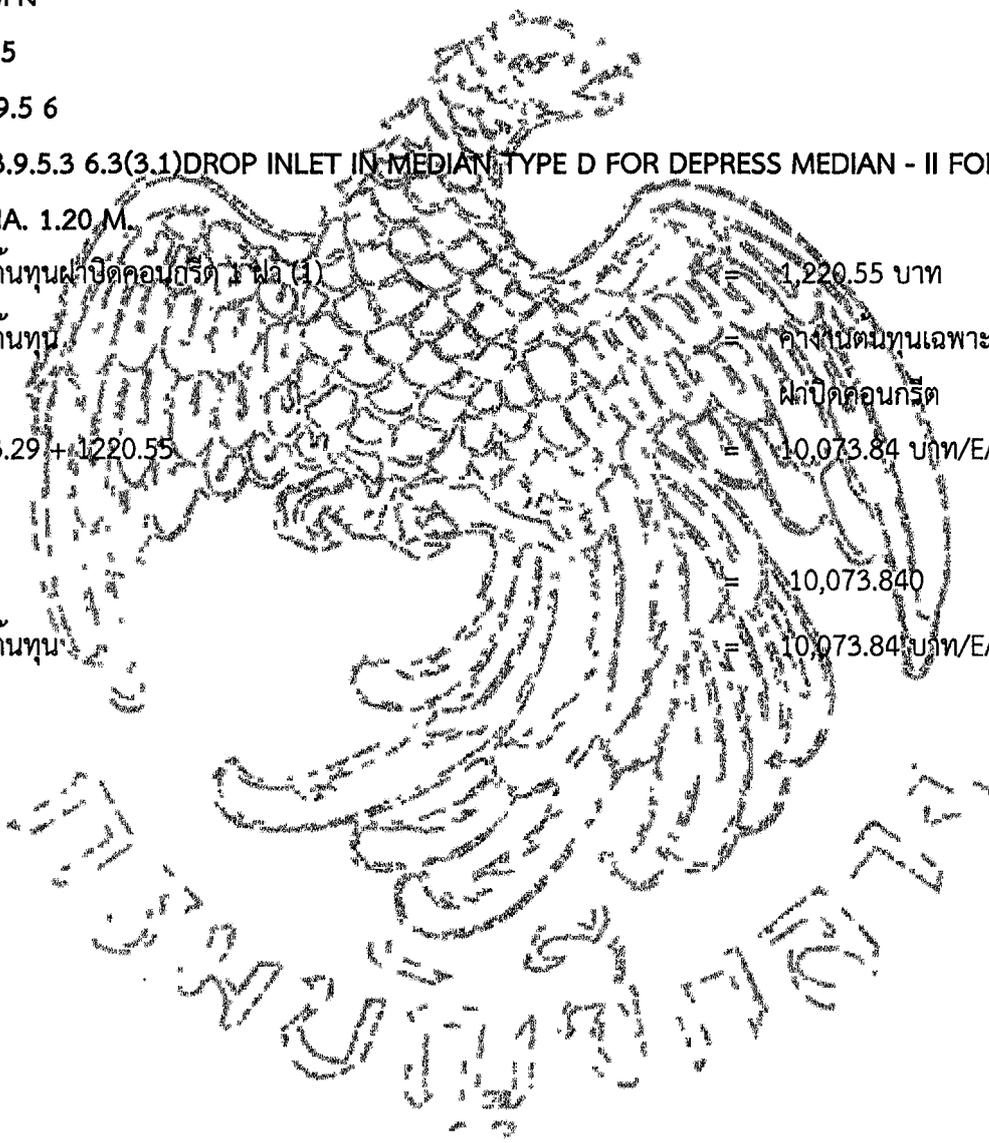
= 10,073.84 บาท/EACH

คิดให้

= 10,073.840

ค่างานต้นทุน

= 10,073.84 บาท/EACH



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทบทวน
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.4 6.3(5.1)PLAIN CONCRETE HEADWALL

6.3(5.1) PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG. NO. DS - 103)

คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 ม. เจาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE

SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS B (184 ksc) = 0.687 ลบ.บ. @ 2,277.00 = 1,564.30 บาท

ไม้แบบ (2) = 1.215 ตร.ม. @ 321.54 = 390.67 บาท

ขุดดิน = 1.00 ลบ.บ. @ 54.65 = 54.65 บาท

ค่าขัดหยาบผิว = 0.00 ตร.ม. @ 30.00 = 0.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,009.62 บาท

ค่างานต้นทบทวน = 2,009.62 / 0.687 = 2,925.21 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 2,925.21

ค่างานต้นทบทวน = 2,925.21 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.5 6.3(5.2)R.C. HEADWALL

6.3(5.2) R.C. HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG. NO. DS - 103)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS E 204 ksc = 2.417 ลบ.ม. @ 2,277.00 = 5,503.51 บาท

เหล็กเสริม RB12 = 14.883 กก. @ 24.12 = 358.98 บาท

เหล็กเสริม RB6 = 12.273 กก. @ 26.16 = 321.06 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 0.679 กก. @ 26.69 = 18.12 บาท

ไม้แบบ (2) = 6.882 ตร.ม. @ 321.54 = 2,212.84 บาท

ขุดดิน = 3.50 ลบ.บ. @ 54.65 = 191.28 บาท

Mortar = 0.012 ลบ.บ. @ 1,843.77 = 22.13 บาท

ค่าขุดหยานผิว = 0.00 ตร.ม. @ 30.00 = 0.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 8,627.92 บาท

ค่างานต้นทุน = 8627.92 / 2.417 = 3,569.68 บาท/ลบ.ม.

คิดให้ = 3,569.680

ค่างานต้นทุน = 3,569.68 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.6 6.3(8.1) R.C. U- DITCH TYPE A WITH STEEL COVER

6.3(8.1) R.C. DITCH TYPE A WITH STEEL COVER (DWG. NO. DS-601)

ก. R.C. DITCH TYPE A คิดจากความยาว 10 ม. (ไม่รวมฝังเปิด) H	=	0.60 ม.
ขุดดิน = 1.100 ลบ.บ. @ 54.65	=	601.15 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 1.00 ลบ.บ. @ 407.80	=	407.80 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 1.000 ลบ.บ. @ 2,127.00	=	2,127.00 บาท
ไม้แบบ (1) = 33.42 ตร.ม. @ 367.89	=	12,294.88 บาท
คอนกรีต CLASS "E" 204KSC = 3.330 ลบ.บ. @ 2,277.00	=	7,582.41 บาท
เหล็กเสริม 6 มม. = 68.376 กก. @ 26.16	=	1,788.72 บาท
เหล็กเสริม 9 มม. = 210.887 กก. @ 25.36	=	5,348.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 7.68 กก. @ 26.69	=	204.98 บาท
L 50 x 50 x 4 มม. = 20 ม. @ 91.28	=	1,825.60 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม. = 4,990 กก. @ 25.36	=	126.55 บาท
ค่าเชื่อม = 100.000 กก. @ 8.50	=	850.00 บาท
ท่อ PVC ๑" (เจาะรูที่ปลาย) = 5.00 อัน @ 23.60	=	118.00 บาท
ค่าทำสีรองพื้น 2 ชั้นทับหน้า 1 ชั้น = 4 ตร.ม. @ 80.10	=	320.40 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	33,595.58 บาท
ค่างานต้นทุน = 33595.58 / 10	=	3,359.56 บาท/ม.

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก DITCH TYPE A (ฝาตะแกรงเหล็กสูง 0.15 ม.)

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:48

หน้า 40 จาก 81

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ฝั่งประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.6 6.3(8.1)B.C. U- DITCH TYPE A WITH STEEL COVER

คิดจากจำนวน 1.00 ขนาด 0.6 x 1.00 ทน 0.075 ม

เหล็กแผ่น 12 มม. x 15 ซม. = 113.69 กก. @ 25.00 = 2,842.25 บาท

ค่าเชื่อม = 113.69 กก. @ 8.50 = 966.37 บาท

ค่าทาสีรองพื้นชั้นที่หน้า 2 ชั้น = 2.92 ตร.ม. @ 100.88 = 294.57 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 4,103.19 บาท

ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุน R.C. DITCH TYPE A +
 ฝังปิดตะแกรงเหล็ก DITCH TYPE A

= 3359.56 + 4103.19 = 7,462.75 บาท/ม.

คิดให้ = 7,462.750

ค่างานต้นทุน = 7,462.75 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.7 6.3(8.2)R.C. U- DITCH TYPE A WITH R.C. COVER

6.3(8.1) R.C. U- DITCH TYPE A WITH R.C. COVER (DWG. NO. DS-601)

ก. R.C. DITCH TYPE A คัดจากความยาว 10 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	=	0.60 ม.
ขุดดิน = 1.100 ลบ.บ. @ 154.65	=	60.15 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น = 1.00 ลบ.บ. @ 407.80	=	407.80 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 1.000 ลบ.บ. @ 2,127.00	=	2,127.00 บาท
ไม้แบบ (1) = 33.42 ตร.ม. @ 367.89	=	12,294.88 บาท
คอนกรีต CLASS "E" 204KSC = 3.330 ลบ.บ. @ 2,277.00	=	7,582.41 บาท
เหล็กเสริม 6 มม. = 68.376 กก. @ 26.16	=	1,788.72 บาท
เหล็กเสริม 9 มม. = 210.887 กก. @ 25.36	=	5,348.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 7.68 กก. @ 26.69	=	204.98 บาท
L 50 x 50 x 4 มม. = 20 ม. @ 91.28	=	1,825.60 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม. = 4.990 กก. @ 25.36	=	126.55 บาท
ค่าเชื่อม = 100.000 กก. @ 8.50	=	850.00 บาท
ท่อ PVC ฤ 1" (เจาะรูที่ปลาย) = 5.00 อัน @ 23.60	=	118.00 บาท
ค่าทาสีรองพื้น 2 ชั้น = 4 ตร.ม. @ 80.10	=	320.40 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	33,595.58 บาท
ค่างานต้นทุน = 33595.58 / 10	=	3,359.56 บาท/ม.

ข. ฝาปิด DITCH TYPE A

คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.59 x 0.4 x 0.15 ม.)

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:48

หน้า 42 จาก 81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ฝั่งประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.7 6.3(8.2)B.C. U- DITCH TYPE A WITH R.C. COVER

คอนกรีต CLASS "E"204R5C = 0.030 ลบ.บร @ 2,277.00	=	68.31 บาท
เหล็กเสริม(RB.9mm) = 4.369 กก. @ 25.36	=	110.80 บาท
เหล็กเสริม(RB.6mm) = 6.486 กก. @ 26.16	=	169.67 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.299 กก. @ 25.36	=	7.58 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.297 ตร.ม. @ 321.54	=	95.50 บาท
L 50 x 50 x 4 มม. ± 1 ม. @ 74.42	=	59.54 บาท
ค่าขั้วตหายาบ = 0.116 ตร.ม. @ 30.00	=	3.48 บาท
ค่าเชื่อมประกอบ = 2.450 กก. @ 10.00	=	24.50 บาท
ค่าทาสีรองพื้น 2 ชั้น = 0.150 ตร.ม. @ 80.10	=	12.02 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	551.40 บาท
ค่างานต้นทุน = 551.4 / 0.4	=	1,378.50 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	ค่างานต้นทุน R.C. DITCH TYPE A + ฝ้าปิดตะแกรงเหล็ก DITCH TYPE A
= 3359.56 + 1378.5	=	4,738.06 บาท/ม.
คิดให้	=	4,738.060
ค่างานต้นทุน	=	4,738.06 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.8 6.3(9.1)R.C. GUTTER

6.3(9) R.C. GUTTER (DWG. NO. DS-407)

คิดจากความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต (204KSC.) = 1.76 ลบ.ม. @ 2,277.00 = 4,007.52 บาท

เหล็กเสริม = 64.4 กก. @ 26.16 = 1,684.70 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 1.61 กก. @ 26.59 = 42.97 บาท

ไม้แบบ (2) = 5 ตร.ม. @ 321.54 = 1,607.70 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น = 0.57 ลบ.บ. @ 407.80 = 232.45 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 7,575.34 บาท

ค่างานต้นทุน = 7575.34 / 10 = 757.53 บาท/ม.

คิดให้ = 757.530

ค่างานต้นทุน = 757.53 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนบนตอหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.9 6.3(12.2)SIDE DITCH LINING TYPE II

6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE-II (DWG. NO. DS - 201)

คิดจากความยาว 3.11 (พ.ท.)	=	6,027 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน = 0.482 ลบ.ม. @ 99.00	=	47.72 บาท
คอนกรีต CLASS E (184Ksc) = 0.482 ลบ.ม. @ 2,277.00	=	1,097.51 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.161 ตร.ม. @ 321.50	=	51.77 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200G/Sq.ม. = 2.237 ตร.ม. @ 38.54	=	86.21 บาท
ท่อ PVC. Ø 75 mm. (เจาะรูที่ปลาย) = 0.70 ม. @ 92.29	=	64.60 บาท
PVC CAP = 2 อัน @ 46.73	=	93.46 บาท
หินคัดขนาด = 0.117 ลบ.ม. @ 428.41	=	50.12 บาท
RB 6 MM. = 15.927 กก. @ 26.16	=	416.65 บาท
SAND ASPHALT ยานแวง = 1 ลิตร @ 45.00	=	45.00 บาท
ค่าขัดหยาบ = 6.027 ตร.ม. @ 30.00	=	180.81 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,133.85 บาท
ค่างานต้นทุน = 2133.85 / 6.027	=	354.05 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 354.050

ค่างานต้นทุน = 354.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหินต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.10 6.3(12.6)งานคอนกรีตลาดหน้า 0.10 M.

6.3(12.6) งานลาดคอนกรีตลาดหน้า 10 CM. กรณี RB 6 MM.

คิดจากความยาว 3 ม. (พ.ท.)	=	6.027 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน = 0.482 ลบ.ม. @ 99.00	=	47.72 บาท
คอนกรีตCLASS/E (184Ksc) = 0.600 ลบ.ม. @ 2,277.00	=	1,366.20 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.161 ตร.ม. @ 321.54	=	51.77 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200G/Sq.m. = 2.237 ตร.ม. @ 38.54	=	86.21 บาท
ท่อ PVC. Ø 75 มม. (เจาะรูที่ปลาย) = 0.70 ม. @ 92.29	=	64.60 บาท
PVC CAP = 2 อัน @ 46.73	=	93.46 บาท
หินคัดขนาด = 0.117 ลบ.ม. @ 428.41	=	50.12 บาท
RB 6 MM. = 15.927 กก. @ 26.16	=	416.65 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว = 1 ลิตร @ 45.00	=	45.00 บาท
ค่าขัดหยาบ = 6.027 ตร.ม. @ 30.00	=	180.81 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,402.54 บาท
ค่างานต้นทุน = 2402.54 / 6.027	=	398.63 บาท/ตร.ม.

งานลาดคอนกรีตลาดหน้า 10 CM. กรณีเหล็กตะแกรง(Wire-mash)

Dia.4mm@0.20m#

คิดจากความยาว 3 ม. (พ.ท.)	=	6.027 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน = 0.482 ลบ.ม. @ 99.00	=	47.72 บาท
คอนกรีตCLASS E (184Ksc) = 0.600 ลบ.ม. @ 2,277.00	=	1,366.20 บาท
ไม้แบบ (2) = 0.161 ตร.ม. @ 321.54	=	51.77 บาท

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:48

หน้า 46 จาก 81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.10 6.3(12.6)งานคอนกรีตลาดหน้า 0.10 M.

GEOTEXTILE WEIGHT 200G/Sq.m = 2.237 ตร.ม @ 38.54	= 86.21 บาท
ท่อ PVC. Ø 75 mm (แรงรับที่ขลุ่ย) = 0.70 ม. @ 92.29	= 64.60 บาท
PVC CAP = 2 อัน @ 46.73	= 93.46 บาท
หินคัดขนาด = 0.117 ลบ.ม. @ 428.41	= 50.12 บาท
Wire-mesh Dia.4mm@0.20m# = 6.027 ตร.ม. @ 35.50	= 213.96 บาท
ค่าวาง Wire-mesh = 6.027 ตร.ม. @ 5.00	= 30.14 บาท
SAND ASPHALT ยานแวน = 1 ลิตร @ 45.00	= 45.00 บาท
ค่าขัดหยาบ = 6.027 ตร.ม. @ 30.00	= 180.81 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,229.99 บาท
ค่างานต้นทุน = 2229.99 / 6.027	= 370.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (ใส้ราคาต้นทุน กรณีเหล็กตะแกรง(Wire-mesh) Dia.4mm@0.20m#	= 370.00 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 370.000
ค่างานต้นทุน	= 370.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.1 6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1A

6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1A (MASONRY BRICK WALL)

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว	=	10 ม. (ค่ออิฐเต็มแผ่น)
งานก่ออิฐเต็มแผ่น = 10 ม. @ 425.91	=	4,259.10 บาท
งานฉาบปูน 1 ด้าน = 10 ม. @ 88.34	=	883.40 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.350 ลบ.ม. @ 2,127.00	=	744.45 บาท
ท่อPVC Dia 1" = 0.180 ม. @ 6.00	=	1.08 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น = 0.180 ลบ.ม. @ 407.80	=	73.40 บาท
ขุดดินปรับพื้น = 0.53 ลบ.ม. @ 49.68	=	26.08 บาท
ค่างานต้นทุน	=	5,987.51 บาท
หรือ	=	598.75 บาท/ม.
คิดให้	=	598.750
ค่างานต้นทุน	=	598.75 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ฝั่งประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอิจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอิจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.2 6.3(14.4:1) RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 0.61 M.)

6.3(14.4.1) RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 0.61 M.) 2B

0.95x10.00x1.00M (DWS. NO. RT-101)

คิดจากความสูง H = 0.61 ม. ความยาว 10 M.

คอนกรีต GLASS D 35 (35% KSC) = 3.923 ลบ.ม. @ 2,327.00 = 9,128.82 บาท

เหล็กเสริม DB12 = 280.038 กก. @ 24.66 = 6,905.74 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 7.023 กก. @ 26.69 = 187.44 บาท

ไม้แบบ (1) = 18.602 ตร.ม. @ 367.89 = 6,843.49 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 0.850 ลบ.ม. @ 2,127.00 = 1,807.95 บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น = 0.850 ลบ.ม. @ 407.80 = 346.63 บาท

หิน 1" = 1.350 ลบ.ม. @ 428.41 = 578.35 บาท

ขุดดินปรับพื้น = 5.525 ลบ.ม. @ 54.65 = 301.94 บาท

ท่อ PVC Dia 4" = 1.000 ชิ้น @ 67.00 = 67.00 บาท

GEOTEXTILE WEIGHT 200G/Sq.m. = 13.182 ตร.ม. @ 38.54 = 508.03 บาท

ค่างานต้นทุน รวม = 26,675.39 บาท

เฉลี่ย 2,667.54 บาท/ม.

คิดให้ = 2,667.540

ค่างานต้นทุน = 2,667.54 บาท/ม.

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:48

หน้า 49 จาก 81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ฝั่งประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนขนท่อนหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.3 6.3(14.4.2) RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.00 M.)

6.3(14.4.1) RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.00 M.)-2B-

0.95x10.00x1.00M (DWS (NOTRT-101))

คิดจากความสูง H

= 1.00 ม. ความยาว 10 M.

คอนกรีต CLASS D 35 (357KSC) = 5.700 ลบ.ม. @ 2,327.00

= 13,263.90 บาท

เหล็กเสริม DB-12 = 386.660 กก. @ 24.66

= 9,535.04 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 9.687 กก. @ 26.69

= 258.01 บาท

ไม้แบบ (1) = 26.576 ตร.ม. @ 367.89

= 9,777.04 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 1.150 ลบ.ม. @ 2,127.00

= 2,446.05 บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น = 1.150 ลบ.ม. @ 407.80

= 468.97 บาท

หิน 1" = 1.350 ลบ.ม. @ 428.41

= 578.35 บาท

ขุดดินปรับพื้น = 7.475 ลบ.ม. @ 54.65

= 408.51 บาท

ท่อPVC Dia4" = 1.000 ชิ้น @ 67.00

= 67.00 บาท

GEOTEXTILE WEIGHT 200G/Sq.m. = 13.240 ตร.ม. @ 38.54

= 510.27 บาท

ค่างานต้นทุน รวม

= 37,313.14 บาท

เฉลี่ย 3,731.31 บาท/ม.

คิดให้

= 3,731.310

ค่างานต้นทุน

= 3,731.31 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.4 6.3(14.4.3.)RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.50 M.)

6.3(14.4.2) RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.50 M.)-2B-

1.25x10.00x1.50M (DWS. NO. RT-101)

คิดจากความสูง H	= 1.50 ม. ความยาว 10 M.
คอนกรีต CLASS D 35 (357KSG) = 7.875 ลบ.ม. @ 2,327.00	= 18,325.13 บาท
เหล็กเสริม DB-12 = 522.139 กก. @ 24.66	= 12,875.95 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 18.053 กก. @ 26.69	= 348.38 บาท
ไม้แบบ (1) = 36.792 ตร.ม. @ 367.89	= 13,535.41 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 1.500 ลบ.ม. @ 2,127.00	= 3,190.50 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น = 1.500 ลบ.ม. @ 407.80	= 611.70 บาท
หิน 1" = 1.350 ลบ.ม. @ 428.41	= 578.35 บาท
ขุดดินปรับพื้น = 9.750 ลบ.ม. @ 54.65	= 532.84 บาท
ท่อPVC Dia4" = 1.000 ชิ้น @ 67.00	= 67.00 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200G/Sq.m. = 13.240 ตร.ม. @ 38.54	= 510.27 บาท
ค่างานต้นทุน รวม	= 50,575.53 บาท
เฉลี่ย 5,057.55 บาท/ม.	
คิดให้	= 5,057.550
ค่างานต้นทุน	= 5,057.55 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ฝั่งประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5 6.4

9.5.3.9.5.11.5.1 6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER

6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508) (ม.)

STEEL GRATING)

GUTTER หน้า 0.25 ม. และกว้าง 0.30 ม.

คิดจากความยาว 15 ม. มี STEEL GRATING @ 15.00 ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่ = 0.75 ลบ.ม. @ 49.68	=	37.26 บาท
คอนกรีต CLASS B 225 ksc = 2.30 ลบ.ม. @ 2,277.00	=	5,237.10 บาท
ไม้แบบ (2) = 14.24 ตร.ม. @ 321.54	=	4,578.73 บาท
STEEL GRATING = 1.00 อัน @ 231.99	=	231.99 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	10,085.08 บาท
ค่างานต้นทุน = 10085.08 / 10	=	672.34 บาท/ม.

คิดให้ = 672.340

ค่างานต้นทุน = 672.34 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5 6 4

9.5.3.9.5.11.5.2 6 4(5.1) CONCRETE BARRIER TYPE I

6.4(5.1) CONCRETE BARRIER TYPE I (DWG. No. RS -608)

คิดจากความยาว 60 ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่ = 4,050 ลบ.ม. @ 49.68 = 201,270 บาท

คอนกรีต LEAN = 1,850 ลบ.ม. @ 2,127.00 = 3,934,950 บาท

ทรายหยาบปัดอัดแน่น = 2,700 ลบ.ม. @ 407.80 = 1,101,060 บาท

คอนกรีต Class "D" 30 (306KSC.) = 18,609 ลบ.ม. @ 2,327.00 = 43,300,113 บาท

เหล็กเสริม DB12 (SD40) = 2,047.060 กก. @ 24.66 = 50,480.50 บาท

เหล็กเสริม DB20 (SD40) = 14,796 กก. @ 24.06 = 355.99 บาท

เหล็กเสริม RB25 = 4,624 กก. @ 23.71 = 109.64 บาท

ลวดผูกเหล็ก No:18 = 46,524 กก. @ 26.69 = 1,241.73 บาท

ไม้แบบ(1) = 152.691 ตร.ม. @ 367.89 = 56,173.49 บาท

PVC CAP = 2.000 ชุด @ 5.61 = 11.22 บาท

JOINT FILLER = 0.33 ตร.ม. @ 400.00 = 132.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 158,308.42 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 158308.42 / 60 = 2,638.47 บาท/ม.

คิดให้ = 2,638.470

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:48

หน้า 53 จาก 81

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ฝั่งประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5 64

9.5.3.9.5.11.5.2 6.4(5.1) CONCRETE BARRIER TYPE I

ค่างานถนน

= 2,638.47 บาท/ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5 6.4

9.5.3.9.5.11.5.3 6.4(6.1.1) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A

6.4(6.1.1) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (Dwg

No. RS - 561)

คิดจากความยาว 18 ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่ = 3.24 ลบ.ม. @ 82.88	=	268.53 บาท
คอนกรีต Class "E" 306KSC = 4.200 ลบ.ม. @ 1,915.61	=	8,049.76 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต DB12 (SD40) = 452.669 กก. @ 24.66	=	11,162.82 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต DB20 (SD40) = 2.960 กก. @ 24.66	=	72.99 บาท
ลวดผูกเหล็ก No.18 = 11.390 กก. @ 26.69	=	304.00 บาท
ไม้แบบ(1) = 19.280 ตร.ม. @ 367.89	=	7,093.00 บาท
ทาสีขาว - ดำ = 12.114 ตร.ม. @ 58.64	=	710.36 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น = 0.810 ลบ.ม. @ 407.80	=	330.32 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.405 ลบ.ม. @ 1,565.53	=	634.04 บาท
ค่างานต้นทุน	=	28,625.82 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 28625.82 / 18	=	1,590.32 บาท/ม.
คิดให้	=	28,625.82
ค่างานต้นทุน	=	28,625.82 บาท/EACH

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:48

หน้า 55 จาก 81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณงานถนนบนตลิ่งหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5.6.4

9.5.3.9.5.11.5.4.6.4(6.2.1) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B

6.4(6.2.1) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B (Dwg No. RS -608)

คิดจากความยาว 21 ม

ขุดดินตบแต่งพื้นที่ = 3.780 ลบ.ม. @ 74.52	=	281.69 บาท
คอนกรีต Class "E" 306KSC = 5.147 ลบ.ม. @ 2,327.00	=	11,977.07 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต DB12 (SD40) = 568.498 กก. @ 24.66	=	14,019.16 บาท
เหล็กเสริมคอนกรีต DB20 (SD40) = 2.960 กก. @ 24.66	=	72.99 บาท
ลวดผูกเหล็ก No.18 = 12.920 กก. @ 26.69	=	344.83 บาท
ไม้แบบ(1) = 22.740 ตร.ม. @ 367.89	=	8,366.00 บาท
ทาสีขาว - ดำ = 14.761 ตร.ม. @ 58.64	=	865.59 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น = 0.945 ลบ.ม. @ 407.80	=	385.37 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.437 ลบ.ม. @ 2,127.00	=	929.50 บาท
ค่างานต้นทุน	=	37,242.20 บาท/แห่ง
คิดให้	=	37,242.200
ค่างานต้นทุน	=	37,242.20 บาท/EACH

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:48

หน้า 56 จาก 81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นขบต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5 6.4

9.5.3.9.5.11.5.3 6.4(6.2.2)END CONCRETE BARRIER TYPE B

6.4(6.2.2) END CONCRETE BARRIER TYPE B (Dwg. No. B5 -

คิดจากความยาว 7 ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่ = 11080 ลบ.ม. @ 74.52 = 80.48 บาท

คอนกรีต Class " E "306KSC = 1412 ลบ.ม. @ 2,327.00 = 3,285.72 บาท

เหล็กเสริมคอนกรีตDB12 (SD40) = 192.918 กก. @ 24.66 = 4,757.36 บาท

ลวดผูกเหล็ก No.18 = 4.385 กก. @ 26.69 = 117.04 บาท

ไม้แบบ(1) = 6.477 ตร.ม. @ 367.89 = 2,383.00 บาท

ทาสีขาว - ตัว = 4.075 ตร.ม. @ 58.64 = 238.96 บาท

เหล็กเสริม DB20(For Construction Joint) = 2.960 กก. @ 24.66 = 72.99 บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น = 0.270 ลบ.ม. @ 467.80 = 110.11 บาท

คอนกรีตหยาบ = 0.135 ลบ.ม. @ 2,127.00 = 287.15 บาท

ค่างานต้นทุน = 11,332.81 บาท/แห่ง

คิดให้ = 11,332.810

ค่างานต้นทุน = 11,332.81 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5 6.4

9.5.3.9.5.11.5.6.10(1:1)GUIDE POST

6.10(1) (GUIDE-POST) DWG.NO.RS-4017

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS 5 (204 Ksc) 0.037 ลบ.ม. @ 2,277.00 บาท = 84.25 บาท

เหล็กเสริม RB 9 มม. 3.630 กก. @ 25.36 บาท = 92.06 บาท

เหล็กเสริม RB 6 มม. 1.320 กก. @ 26.16 บาท = 34.53 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.124 กก. @ 26.69 บาท = 3.31 บาท

ไม้แบบ (2) = 0.791 ตร.ม. @ 321.54 บาท = 254.34 บาท

ทรายหยาบ = 0.036 ลบ.บ. @ 258.15 บาท = 9.29 บาท

MORTAR = 0.009 ลบ.บ. @ 1,843.77 บาท = 16.59 บาท

ทาสี = 0.600 ตร.ม. @ 28.63 บาท = 17.18 บาท

แผ่นสะท้อนแสง 0.18x0.04 ม. = 1,000 แผ่น @ 20.00 บาท = 20.00 บาท

แผ่นสะท้อนแสง DIA. 0.06 ม. = 1,000 ชุด @ 20.00 บาท = 20.00 บาท

ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง 10 % = 110.31 บาท

ค่างานต้นทุน = 661.86 บาท/ต้น.

คิดให้ = 661.860

ค่างานต้นทุน = 661.86 บาท/EACH

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณงานถนนบนตอหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5 6.4

9.5.3.9.5.11.5.7 ป้ายจราจร

9.5.3.9.5.11.5.7.1 6.11(1.1)งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY-HIGH INTENSITY GRADE

6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.

ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY-HIGH INTENSITY GRADE

SIGN PLATE (DWG. NO. RS-401) สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง) คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ไม่มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. = 10.36 กก. @ 51.17. = 530.12 บาท

แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ = 1 ตร.ม. @ 3,435.00 = 3,435.00 บาท

แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9

ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สะท้อนแสง = 0.40 ตร.ม. @ 315.00 = 126.00 บาท

แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9

ค่าพื้นสีหลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00 = 74.00 บาท

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00 = 20.00 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 30.00 = 120.00 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 87.00 = 87.00 บาท

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5 6.4

9.5.3.9.5.11.5.7 ป้ายจราจร

9.5.3.9.5.11.5.7.1 6.11(1.1)งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีดวขาว ตัวอักษร เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,392.12 บาท
ค่างานต้นทุน = 4392.12 / 1	=	4,392.12 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	4,392.120
ค่างานต้นทุน	=	4,392.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5 6.4

9.5.3.9.5.11.5.7 ป้ายจราจร

9.5.3.9.5.11.5.7.2 6.11(1.2)งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม. ไม่มีเฟรม

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY-HIGH-INTENSITY GRADE

SIGN PLATE (DWG. NO. RS-10D) พื้น ตัวอักษร ,

เส้นขอบหรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่าง ๆ

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ไม่มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. = 10.36 ตร.ม. @ 51.17 = 530.12 บาท

แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ = 1 ตร.ม. @ 3,435.00 = 3,435 บาท

ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สะท้อนแสง = 0.4 ตร.ม. @ 3,435.00 = 1,374 บาท

ค่าพื้นสีหลังน้ำ = 1 ตร.ม. @ 74.00 = 74 บาท

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00 = 20 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 30.00 = 120 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 87.00 = 87 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 5,640.12 บาท

ค่างานต้นทุน = 5,640.12 / 1 = 5,640.12 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 5,640.120

ค่างานต้นทุน = 5,640.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5.6.4

9.5.3.9.5.11.5.7 ป้ายจราจร

9.5.3.9.5.11.5.7.3 6.11(2.1)R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ชุดหลุมเสา = 1.000 ต้น @ 40.00	=	40.00 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.281 ลบ.ม. @ 2,127.00	=	597.69 บาท
คอนกรีต CLASS E = 0.086 ลบ.ม. @ 2,277.00	=	195.82 บาท
ไม้แบบ (2) = 2.189 ตร.ม. @ 321.54	=	703.85 บาท
เหล็กเสริม RB 12 มม. = 21.157 กก. @ 24.12	=	510.31 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม. = 3.280 กก. @ 26.16	=	85.80 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.611 กก. @ 26.69	=	16.31 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) = 2.304 ตร.ม. @ 58.73	=	135.31 บาท
ค่าขนส่งเสา คสล. = 1.000 ต้น @ 30.00	=	30.00 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล. = 1.000 ต้น @ 100.00	=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,415.09 บาท
ค่างานต้นทุน = 2415.09 / 6	=	402.52 บาท/ม.
คิดให้	=	402.520
ค่างานต้นทุน	=	402.52 บาท/ม.

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:48

หน้า 62 จาก 81

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์รถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์รถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลล์รถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณงานถนนทนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5 6.4

9.5.3.9.5.11.5.7 ป้ายจราจร

9.5.3.9.5.11.5.7.4 6.12

9.5.3.9.5.11.5.7.4.1 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE

BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE

SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250

WATTS, CUT-OFF จำนวน 14 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์พีสครบชุด ต้น = 10,930.00

1 x 10,930.00

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ โคม 1 x 5,990.00 = 5,990.00

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ONE WAY TRAFFIC = 97.00

DICRECTION ชุด 1 x 97.00

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก แห่ง 1 x 3,800.00 = 3,800.00

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา, พื้นที่ = 5,448.25

กพภ.) ม. 37.00 x 147.25

1.1.6 สายส่งกำลังไฟฟ้า IEC 10 ขนาด 2x2.5 = 397.40

ตร.มม.(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) ม. 10.00 x 39.74

1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม = 91.80

สายดิน) ม. 10.00 x 9.18

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) = 2,006.00

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณงานถนนทนต่อน้ำ
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5 6.4

9.5.3.9.5.11.5.7 ป้ายจราจร

9.5.3.9.5.11.5.7.4 6.12

9.5.3.9.5.11.5.7.4.1 6.12(1)9.00-M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE

BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

ม. 34.00 x 59.00 = 2,006.00

1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA. Dia. 5/8"x2.4 M = 755.00

ชุด 1 x 755.00

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า 29,515.45

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS:250 = 15,690.00

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง (1หม้อแปลงต่อ 1 ชุด) ชุด 1.00 x 15,690.00

1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) = 610.86

(1หม้อแปลงต่อ 2 เมตร) ม. 2.00 x 305.43

1.2.3 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA. Dia. 5/8"x2.4 M = 758.00

(1หม้อแปลงต่อ 1 ชุด) ชุด 1.00 x 758.00

1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด ม. - x 900.00 = 0.00

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด 17,058.86

เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น (รวมทั้งหมด

14.00 ต้น) 1,218.49

1.3 ค่าติดตั้ง ต้น 1 x 525.00 = 525.00

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:48

หน้า 64 จาก 81

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5.6.4

9.5.3.9.5.11.5.7 ป้ายจราจร

9.5.3.9.5.11.5.7.4 6.12

9.5.3.9.5.11.5.7.4.1 6.12(1)9.00-M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE

BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF

1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น ต้น 1 x 119.00 = 119.00

รวมต้นทุนค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

(1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) 31,377.94

คิดให้ 31,377.94

คิดให้

= 31,377.940

ค่างานต้นทุน

= 31,377.94 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5.6.4

9.5.3.9.5.11.5.7 ป้ายจราจร

9.5.3.9.5.11.5.7.4 6.12

9.5.3.9.5.11.5.7.4.2 6.12(12) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT

6.12(12) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP

SOFFIT LIGHT

โคม HA 150 W; CEILING MOUNTED SOFFIT (รวมอุปกรณ์จับยึด) = 74,766.40 บาท
 20 ชุด @ 3,738.32

แท่นยึดจับดวงโคม (21ม./ดวง) = 20 ชุด @ 1,500.00 = 30,000.00 บาท

สายไฟ NYY 3x10 mm.2 (21ม./ดวง) = 420 ม. @ 147.25 = 61,845.00 บาท

ท่อร้อยสายไฟ 1 1/2" (20ม./ดวง) = 400 ม. @ 228.59 = 91,436.00 บาท

ท่อร้อยสายไฟ 1 1/2" เดินจากตู้ควบคุม = 20 ม. @ 228.59 = 4,571.80 บาท

ค่าแรงชุดฝัง เดินจากตู้ควบคุม = 20 ม. @ 25.00 = 500.00 บาท

อุปกรณ์ยึดยึดและขอต่อต่างๆ 10 % = 1 L.S. @ 9,143.60 = 9,143.60 บาท

ค่าแรงติดตั้ง 10 % = 1 L.S. @ 25,804.74 = 25,804.74 บาท

ต้นทุน = 298,067.54 บาท

ค่างานเฉลี่ย = 14,903.38 บาท/ชุด

คิดให้ = 14,903.380

ค่างานต้นทุน = 14,903.38 บาท/EACH

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนบนตอหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5 6.4

9.5.3.9.5.11.5.7 ป้ายจราจร

9.5.3.9.5.11.5.7.4 6.12

9.5.3.9.5.11.5.7.4.2 6.12(12)1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5.6.4

9.5.3.9.5.11.5.7 ป้ายจราจร

9.5.3.9.5.11.5.7.4 6.12

9.5.3.9.5.11.5.7.4.3 6.14(3)LED LAMP FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

6.14(3) LED LAMP FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

คิดจากไฟกระพริบจำนวน 1 ต้น

1. เสาไฟสัญญาณแบบปธรรมดา ต้น 1× 1,200	=	1,200.00
1.1 เสาไฟพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟง 2 อุปกรณ์ชุดหัวไฟกระพริบ		
2.1 ตู้ไฟกระพริบพร้อมชุดฝาครอบสำหรับติดตั้งแผงรับพลังงาน ชุด 1× 3,500	=	3,500.00
2.2 แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิดปิด Super Bright Light Leds แผง 1× 4,550	=	4,550.00
2.3 แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น ชุด 1× 4,050	=	4,050.00
2.4 อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ ชุด 1× 4,700	=	4,700.00
2.5 อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ ชุด 1× 3,600	=	3,600.00
2.6 แบตเตอรี่ชนิดแห้ง ลูก 2 × 1,865	=	3,730.00
ต้น 25,330.00		
คิดให้	=	25,330.000
ค่างานต้นทุน	=	25,330.00 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5 6.4

9.5.3.9.5.11.5.7 ป้ายจราจร

9.5.3.9.5.11.5.7.4 6.12

9.5.3.9.5.11.5.7.4.4 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน

$$= 6 A + 0.40 B + 0.2 C + 0$$

A

$$= \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 46 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก

$$= 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขนส่ง 46 กม.

$$= 0.12 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.12 + 0.1$$

$$= 37.72 \text{ บาท/กก.}$$

B

$$= \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 46 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าผงลูกแก้ว

$$= 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

ค่างานขนส่ง 46 กม.

$$= 0.12 \text{ บาท/กก.}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.12 + 0.1$$

$$= 40.22 \text{ บาท/กก.}$$

C

$$= \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 46 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าการรองพื้น

$$= 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5.6.4

9.5.3.9.5.11.5.7 ป้ายจราจร

9.5.3.9.5.11.5.7.4 6.12

9.5.3.9.5.11.5.7.4.4.6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่างานขนส่ง 46 กม.	=	0.12 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.12 + 0.1	=	100.22 บาท/กก.
○	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าจัดการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการบนผิวทางใหม่	=	14.61 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O = 14.61 + 0	=	14.61 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 × 37.72 + 0.40 × 40.22 + 0.2 × 100.22 + 14.61	=	277.06 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	277.06 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	277.060
ค่างานต้นทุน	=	277.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ฝั่งประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนบนตอหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5.6.4

9.5.3.9.5.11.5.7 ป้ายจราจร

9.5.3.9.5.11.5.7.4 6.12

9.5.3.9.5.11.5.7.4.5.6.15(3) CURB MARKINGS

6.15(3) CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี = 1 ตร.ม. @ 53.12

= 53.12 บาท

ค่าทำความสะอาดเตรียมพื้นที่ ค่าทา = 1 ตร.ม. @ 38.00

= 38.00 บาท

ค่างานต้นทุน

= 91.12 บาท/ตร.ม.

คิดให้

= 91.120

ค่างานต้นทุน

= 91.12 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ฝั่งประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนขบตอหนวย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5 6.4

9.5.3.9.5.11.5.7 ป้ายจราจร

9.5.3.9.5.11.5.7.4 6.12

9.5.3.9.5.11.5.7.4.6 6.22(1) R.C. SUMP PUMP MANHOLE TYPE I FOR PUMP Ø 8"

6.22(1) R.C. SUMP PUMP MANHOLE TYPE I FOR PUMP Ø 8"

(ตามแบบแนะนำ สทส 13-กรุงเทพฯ)

ขนาด 2.4 x 3.4 x 3 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E = 7.014 ลบ.บ. @ 2,277.00 = 15,970.88 บาท

เหล็กเสริม(12-16 มม.) SD 40 = 1,531.14 กก. @ 24.51 = 37,528.24 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 38.28 กก. @ 26.69 = 1,021.69 บาท

ไม้แบบ (1) = 62.80 ตร.ม. @ 367.89 = 23,103.49 บาท

L 50 x 50 x 6 มม. = 11.66 ม. @ 115.31 = 1,344.51 บาท

ค่าเชื่อม = 52.08 กก. @ 10.00 = 520.80 บาท

ขุดดินและปรับพื้น = 36.00 ลบ.บ. @ 54.65 = 1,967.40 บาท

คอนกรีตหยาบ = 0.600 ลบ.บ. @ 1,565.53 = 939.32 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น = 1.200 ลบ.บ. @ 407.80 = 489.36 บาท

เสาเข็ม 6 เหลี่ยม Dia 0.15 ม. ยาว 3 ม. = 6.00 ต้น @ 238.50 = 1,431.00 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น + ทับหน้า 1 ชั้น = 2.25 ตร.ม. @ 100.88 = 226.98 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 84,543.67 บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.785 x 2.14 x 0.075 ม.) +

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:48

หน้า 72 จาก 81

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5 6.4

9.5.3.9.5.11.5.7 ป้ายจราจร

9.5.3.9.5.11.5.7.4 6.12

9.5.3.9.5.11.5.7.4.6 6.22(1) R.C. SUMP PUMP MANHOLE TYPE I FOR PUMP Ø 8"

ไม่น้อยกว่า 100ก/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนฝักปิดเหล็ก 1 ฝา (1) = 14,348.16 บาท

ดังนั้น ต้นทุน = ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE +
 ฝาปิดตะแกรงเหล็ก + ตะแกรงดักขยะ

= 84543.67 + 48449.32 + 14348.16 = 147,341.15 บาท/EACH

คิดให้ = 147,341.15

ค่างานต้นทุน = 147,341.15 บาท/EACH



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนบนตอหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5 6.4

9.5.3.9.5.11.5.7 ป้ายจราจร

9.5.3.9.5.11.5.7.4 6.12

9.5.3.9.5.11.5.7.4.7 6.22(4) ท้องควบคุมเครื่องสูบน้ำ

6.22(4) ท้องควบคุมเครื่องสูบน้ำ

คิดจากขนาด 3 x 5	=	หน้า 0.2 ม. 15.00 ตร.ม.
ชุดดินตักแต่งพื้นที่ = 3.00 ลบ.ม. @ 99.36	=	298.08 บาท
คอนกรีต CLASS B = 3.00 ลบ.ม. @ 1,838.88	=	5,516.64 บาท
ตะแกรงเหล็ก 4 มม. #0.20x0.20ม. = 15.00 ตร.ม. @ 25.79	=	386.85 บาท
ค่าวางตะแกรง = 15.00 ตร.ม. @ 5.00	=	75.00 บาท
ไม้แบบ (2) = 3.20 ตร.ม. @ 321.54	=	1,028.93 บาท
ค่าขัดหยาบผิว = 15.00 ตร.ม. @ 30.00	=	450.00 บาท
เสาเหล็กกลอง 2"x4" หน้า 2.3 มม. = 12.00 ม. @ 143.24	=	1,718.88 บาท
อะเสและโครงเคร่าเหล็กกลอง 2"x4" หน้า 2.3 มม. = 16.60 ม. @ 143.24	=	2,377.78 บาท
เหล็กกลอง 1 1/2 "x 3 " หน้า 2.3 มม. = 58.20 ม. @ 106.19	=	6,180.26 บาท
ค่าเชื่อมประกอบ = 368.75 กก. @ 10.00	=	3,687.46 บาท
PL 8" x8" หน้า 6 มม. = 4.00 ชุด @ 25.00	=	100.00 บาท
น็อตยึดติด = 16.00 ชุด @ 35.00	=	560.00 บาท
ค่าทาสีรองพื้น 2 ชั้น และสีน้ำมัน 1 ชั้น = 24.24 ตร.ม. @ 10.00	=	242.40 บาท
หลังคาเมทัลชีท = 18.00 ตร.ม. @ 105.26	=	1,894.68 บาท

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:48

หน้า 75 จาก 81

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ฝั่งประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหนทาง
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5 64

9.5.3.9.5.11.5.7 ป้ายจราจร

9.5.3.9.5.11.5.7.4 6.12

9.5.3.9.5.11.5.7.4.7 6.22(4)ห้องควบคุมเครื่องสูบน้ำ

ค่ามุงหลังคาเมทัลชีท = 18.90 ตร.ม @ 70.00	=	1,260.00 บาท
ปิดครอบหลังคาเมทัลชีท = 3.00 ตร.ม @ 150.00	=	450.00 บาท
ค่าติดตั้งปิดครอบหลังคาเมทัลชีท = 3.00 ม. @ 35.00	=	105.00 บาท
ปิดครอบชายคาหลังคาเมทัลชีท = 12.00 ม. @ 150.00	=	1,800.00 บาท
ค่าติดตั้งปิดครอบชายคาหลังคาเมทัลชีท = 12.00 ม. @ 35.00	=	420.00 บาท
ตะแกรงเหล็กฉีก = 26.40 ตร.ม @ 70.33	=	1,856.71 บาท
ค่าติดตั้งตะแกรงเหล็กฉีก = 26.40 ตร.ม @ 35.00	=	924.00 บาท
สลักบานพับ = 4.00 ชุด @ 150.00	=	600.00 บาท
สลักกลอน = 1.00 ชุด @ 150.00	=	150.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	32,082.67 บาท/แห่ง

คิดให้ = 32,082.670

ค่างานต้นทุน = 32,082.67 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนบนตอหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5 6.4

9.5.3.9.5.11.5.7 ป้ายจราจร

9.5.3.9.5.11.5.7.4 6.12

9.5.3.9.5.11.5.7.4.8 6.23 โครงเหล็กจำกัดความสูง

6.23 โครงเหล็กจำกัดความสูง

คิดจากคาบ SRAN ทาง 7.00 ม. ความสูงที่จำกัด 2.50 ม.

STEEL GRATING: 0.25 x 1.10 ม.

งานขุดดิน = 1.950 ลบ.ม. @ 54.65	= 106.56 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 0.075 ลบ.ม. @ 2,127.00	= 159.53 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น = 0.150 ลบ.ม. @ 407.80	= 61.17 บาท
Pile 0.15x6.00 ม. = 4.000 ต้น @ 706.00	= 2,824.00 บาท
คอนกรีต Class E(306 ksc) = 0.735 ลบ.ม. @ 2,327.00	= 1,710.35 บาท
ไม้แบบ (1) = 6.000 ตร.ม. @ 367.89	= 2,207.34 บาท
PL400x250x25 mm. 2 แผ่น = 39.250 กก. @ 25.00	= 981.25 บาท
J-Bolte = 8.000 ตัว @ 350.00	= 2,800.00 บาท
เหล็กเสริม(RB 9 มม.) = 26.860 กก. @ 25.36	= 681.17 บาท
เหล็กเสริม(DB 16 มม.) = 31.284 กก. @ 24.46	= 765.21 บาท
เหล็กเสริม(DB 20 มม.) = 34.234 กก. @ 24.06	= 823.67 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 2.31 กก. @ 26.69	= 61.65 บาท
เสา H-200x200x8x12 mm. = 6.700 ม. @ 2,000.00	= 13,400.00 บาท

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:48

หน้า 77 จาก 81

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5 6.4

9.5.3.9.5.11.5.7 ป้ายจราจร

9.5.3.9.5.11.5.7.4 @ 121

9.5.3.9.5.11.5.7.4.8.6/23 โครงเหล็กจำกัดความสูง

คาน H-200x200x8x12 mm = 7.200 ม. @ 2,000.00	=	14,400.00 บาท
Pipe 100 mm (3.2 mm) = 5.000 ม. @ 212.13	=	1,060.65 บาท
Chain = 2.000 ม. @ 115.00	=	230.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม = 18.010 ตร.ม. @ 80.10	=	1,442.60 บาท
ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม = 776.71 กก @ 10.00	=	7,767.10 บาท
ค่างานต้นทุน	=	51,482.25 บาท/แห่ง
คิดให้	=	51,482.250
ค่างานต้นทุน	=	51,482.25 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหนทาง
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5 6.4

9.5.3.9.5.11.5.7 ป้ายจราจร

9.5.3.9.5.11.5.7.4 6.12

9.5.3.9.5.11.5.7.4.9 6.24 ระบบแจ้งเตือนน้ำท่วมทิศทางเดียว

ข้อที่ ก ระบบแจ้งเตือนน้ำท่วม

ระบบแจ้งเตือนน้ำท่วม ทิศทางเดียว

1.1 โคมไฟจราจร ชนิดลูกศร ขนาด 300 มม. จำนวน 2 โคม ลูกศร

เฉียง-แดง ใช้ไฟ 220Volt. รวม Support ชุด 1 ชุด 9,900.00

รวมค่าวัสดุ 9,900.00 1,000.00 รวมค่าแรง 1,000.00 รวม 10,900.00

1.2 ควบคุมระบบแจ้งเตือนภัยน้ำท่วม รวมSupport ชุด 1 ชุด

15,500.00 รวมค่าวัสดุ 15,600.00 2,500.00 รวมค่าแรง 2,500.00

รวม 18,000.00

1.3 1-3/C 2.5 SQ.MM. IEC60502-01 เมตร 58 เมตร 70.65

รวมค่าวัสดุ 4,097.70 12.00 รวมค่าแรง 696.00 รวม 4,793.70

1.4 Ø 20MM. IMC เมตร 5 เมตร 94.34 รวมค่าวัสดุ 471.70 28.00

รวมค่าแรง 140.00 รวม 611.70

1.5 Ø 20MM. HDPE PN.6 เมตร 45 เมตร 13.00 รวมค่าวัสดุ 585.00

18.00 รวมค่าแรง 810.00 รวม 1,395.00

1.6 PULL BOX 0.2Mx0.2Mx0.2M Thk.2.3MM. HOT-DIP

GALVANIZE ชุด 1 ชุด 1,900.00 รวมค่าวัสดุ 1,900.00 300.00

รวมค่าแรง 300.00 รวม 2,200.00

1.7 ACCESSORIES เหม่า 1 เหม่า 762.49 รวมค่าวัสดุ 762.49 -

รวมค่าแรง - รวม 762.49

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:19:48

หน้า 79 จาก 81

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

9 2

9.5 โครงสร้าง

9.5.3 ผิวทาง

9.5.3.9 5

9.5.3.9.5 6

9.5.3.9.5.11 RETAINING WALL

9.5.3.9.5.11.5 6.4

9.5.3.9.5.11.5.7 ป้ายจราจร

9.5.3.9.5.11.5.7.4 6.12

9.5.3.9.5.11.5.7.4.9 6.24 ระบบแจ้งเตือนน้ำท่วมทิศทางเดียว

1.8 INTEGRATE AND TEST หมายเหตุ- รวมควสด - 10,000.00

รวมค่าแรง 10,000.00 รวม 10,000.00

รวม 48,662.89

คิดให้

= 48,662.890

ค่างานต้นทุน

= 48,662.89 บาท/EACH



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง
 กม.90+700-กม.91+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 2 ระหว่าง กม.90+700-กม.91+100

10 บ้ายเดือนระหว่างการก่อสร้าง

10.1 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร
 ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 21,480 ตร.ม. @ 2,679.12 = 57,547.50 บาท

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm = 65.00 ม. @ 142.52 = 9,263.80 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,751.06 = 19,261.66 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 771.50 = 25,452.90 บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

ค่าทาสี = 19.81 ตร.ม. @ 90.06 = 1,784.09 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 116,385.95 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 180 วัน = 6.0 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. = 116385.95 x 6 / 36 = 19,397.66 บาท

คิดให้ = 12,976.69 บาท

คิดให้ = 12,976.690

ค่างานต้นทุน = 12,976.69 บาท/L.S.