

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน  
 ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน  
 ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302  
 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 05 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 14,787,828.04 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นาย ทรัพย์แจ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปิงประมาณ 2569 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข

4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง   |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 1                    | 1. 1.2 REMOVAL OF EXISTING<br>CONCRETE PAVEMENT 10 CM. THICK | ตร.ม. | 600.000   | 44.00        | 26,400.00  | 1.3026 | 57.31                | 34,388.64  |
| 2                    | 2. 2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบน)                           | ตร.ม. | 2,990.000 | 1.74         | 5,202.60   | 1.3026 | 2.26                 | 6,776.90   |
| 3                    | 3. 2.2(1) EARTH EXCAVATION                                   | ลบ.ม. | 2,200.000 | 49.68        | 109,296.00 | 1.3026 | 64.71                | 142,368.96 |
| 4                    | 4. 2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL<br>EXCAVATION                  | ลบ.ม. | 70.000    | 54.64        | 3,824.80   | 1.3026 | 71.17                | 4,982.18   |
| 5                    | 5. 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION<br>(EXCAVATION ONLY)      | ลบ.ม. | 50.000    | 54.64        | 2,732.00   | 1.3026 | 71.17                | -3,558.70  |
| 6                    | 6. 2.3(1) EARTH EMBANKMENT                                   | ลบ.ม. | 990.000   | 180.63       | 178,823.70 | 1.3026 | 235.28               | 232,935.75 |
| 7                    | 7. 2.4(2) SELECTED MATERIAL<br>A                             | ลบ.ม. | 650.000   | 286.64       | 186,316.00 | 1.3026 | 373.37               | 242,695.22 |
| 8                    | 8. 3.1(1) SOIL AGGREGATE<br>SUBBASE                          | ลบ.ม. | 480.000   | 351.20       | 168,576.00 | 1.3026 | 457.47               | 219,587.09 |
| 9                    | 9. 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL<br>AGGREGATE TYPE BASE           | ลบ.ม. | 465.000   | 441.80       | 205,437.00 | 1.3026 | 575.48               | 267,602.23 |
| 10                   | 10. 4.1(1) PRIME COAT  | ตร.ม. | 2,195.000 | 34.01        | 74,651.95  | 1.3026 | 44.30                | 97,241.63  |

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:12:01

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนควม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง      |
|----------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------|
| 11                   | 11. 4.1(2)TACK COAT   | ตร.ม. | 25,865.000 | 15.10        | 390,561.50   | 1.3026 | 19.66                | 508,745.40    |
| 12                   | 12. 4.4(1) ASPHALT CONCRETE<br>LEVELING COURSE ( AC 40-50 )   | ตัน   | 108.000    | 2,535.71     | 253,571.00   | 1.3026 | 3,303.01             | 330,301.58    |
| 13                   | 13. 4.4(3) ASPHALT CONCRETE<br>BINDER COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )   | ตร.ม. | 2,195.000  | 299.82       | 658,104.90   | 1.3026 | 390.54               | 857,247.44    |
| 14                   | 14. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE<br>WEARING COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )  | ตร.ม. | 25,865.000 | 300.33       | 7,768,035.45 | 1.3026 | 391.20               | 10,118,642.97 |
| 15                   | 15. 5.3(5.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA.<br>1.00 M. CLASS 2   | ม.    | 92.000     | 3,099.37     | 285,142.04   | 1.3026 | 4,037.23             | 371,426.02    |
| 16                   | 16. 6.3(1.7) R.C. MANHOLE TYPE G<br>FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.<br>(CROSS DRAIN R.C. PIPE CULVERTS DIA.<br>1.00 M.) WITH ROUND CAST-IRON<br>GRATING COVER | EACH  | 6.000      | 40,269.65    | 241,617.90   | 1.3026 | 52,455.24            | 314,731.47    |
| 17                   | 17. 6.3(5.1) PLAIN CONCRETE<br>HEADWALL   | ลบ.ม. | 1.394      | 2,925.21     | 4,077.74     | 1.3026 | 3,810.37             | 5,311.66      |

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:12:01

หน้า 2 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปังบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอูนคววม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมตม ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง   |
|----------------------|---|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 18                   | 18. 6.3(5.2) R.C. HEADWALL  | ลบ.ม. | 1.436   | 3,569.82     | 5,126.26   | 1.3026 | 4,650.04             | 6,677.46   |
| 19                   | 19. 6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II                           | ตร.ม. | 190.600 | 353.80       | 67,222.00  | 1.3026 | 460.85               | 87,563.37  |
| 20                   | 20. 6.3(14.4.1) RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.00 M.)              | ม.    | 44.000  | 3,732.08     | 164,211.52 | 1.3026 | 4,861.40             | 213,901.92 |
| 21                   | 21. 6.3(14.4.2) RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.50 M.)              | ม.    | 10.000  | 5,059.15     | 50,591.50  | 1.3026 | 6,590.04             | 65,900.48  |
| 22                   | 22. 6.4(2.3) MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB               | ม.    | 82.000  | 228.10       | 18,704.20  | 1.3026 | 297.12               | 24,364.09  |
| 23                   | 23. 6.8(1.1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I MODIFIED TYPE | ม.    | 44.000  | 1,218.67     | 53,621.48  | 1.3026 | 1,587.43             | 69,847.33  |

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:12:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน  | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง  |
|----------------------|---|-------|-------|--------------|----------|--------|----------------------|-----------|
| 24                   | 24. 6.11(1.1)<br><br>งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทน<br>1.2 มม. ไม่มีเฟรม<br>สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,<br>เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)<br>ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH<br>INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่<br>11 VERY HIGH INTENSITY GRADE     | ตร.ม. | 1,428 | 4,392.12     | 6,271.94 | 1.3026 | 5,721.17             | 8,169.82  |
| 25                   | 25. 6.11(1.2)<br><br>งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทน<br>1.2 มม. ไม่มีเฟรม<br>สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,<br>เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ<br>ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH<br>INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่<br>11 VERY HIGH INTENSITY GRADE | ตร.ม. | 1,586 | 5,640.12     | 8,945.23 | 1.3026 | 7,346.82             | 11,652.05 |

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:12:01

หน้า 4 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปิงประมาณ 2569 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข

4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง             |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|----------------------|
| 26                   | 26. 6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE<br>0.12 x 0.12 M.   | ม.    | 36.000    | 402.56       | 14,492.16  | 1.3026 | 524.37               | 18,877.48            |
| 27                   | 27. 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT<br>) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET<br>WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS<br>250 WATTS, CUT-OFF | EACH  | 2.000     | 38,750.88    | 77,501.76  | 1.3026 | 50,476.89            | 100,953.79           |
| 28                   | 28. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC<br>PAINT  | ตร.ม. | 1,107.000 | 276.53       | 306,229.41 | 1.3026 | 360.33               | 398,894.42           |
| 29                   | 29. 6.15(3) CURB MARKINGS   | ตร.ม. | 47.000    | 91.12        | 4,282.64   | 1.3026 | 118.69               | 5,578.56             |
| 30                   | 30. 7<br>งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4<br>ช่องจราจร                             | LS    | 1.000     | 12,976.69    | 12,976.69  | 1.3026 | 16,903.43            | 16,903.43            |
| <b>รวมราคากลาง</b>   |   |       |           |              |            |        |                      | <b>14,787,828.04</b> |

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:12:01

หน้า 5 จาก 6

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข  
4 ตอนควนคู่ม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง



ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:12:01

หน้า 6 จาก 6

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4  
ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

  
( ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



ชัย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

1 1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 10 CM. THICK

1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 10 CM. THICK



|  |                    |
|--|--------------------|
| คิดจากพื้นที่ 20 ตร.ม. ความหนา 0.1 ม.                    |                    |
| ปริมาตรคอนกรีตของ SIB-DIGIT ที่ต้องทุบทิ้ง = 0.1 x 20.00 | = 2.00 ลบ.ม.       |
| ค่างานทุบคอนกรีต 2.00 ลบ.ม. @ 400.00 บาท                 | = 800.00 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว = 2.00 x 1.70                                | = 3.40 ลบ.ม.       |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมต้นและตัด                          | = 8.36 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่างานขนส่ง 2 กม.  | = 14.06 บาท/ลบ.ม.  |
| รวมค่าขนทิ้ง   | = 22.42 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วขนไปทิ้ง = 3.40 x 22.42            | = 76.00 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = 800.00 + 76.00               | = 876.00 บาท/ลบ.ม. |
| ดังนั้น ต้นทุน = 876 / 20                                | = 44.00 บาท/ตร.ม.  |
| คิดให้   | = 44.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = 44.00 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

2.2.1 CLEARING AND GRUBBING ( เบา )

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าชดต่อ = 1.74 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.74 บาท/ตร.ม.

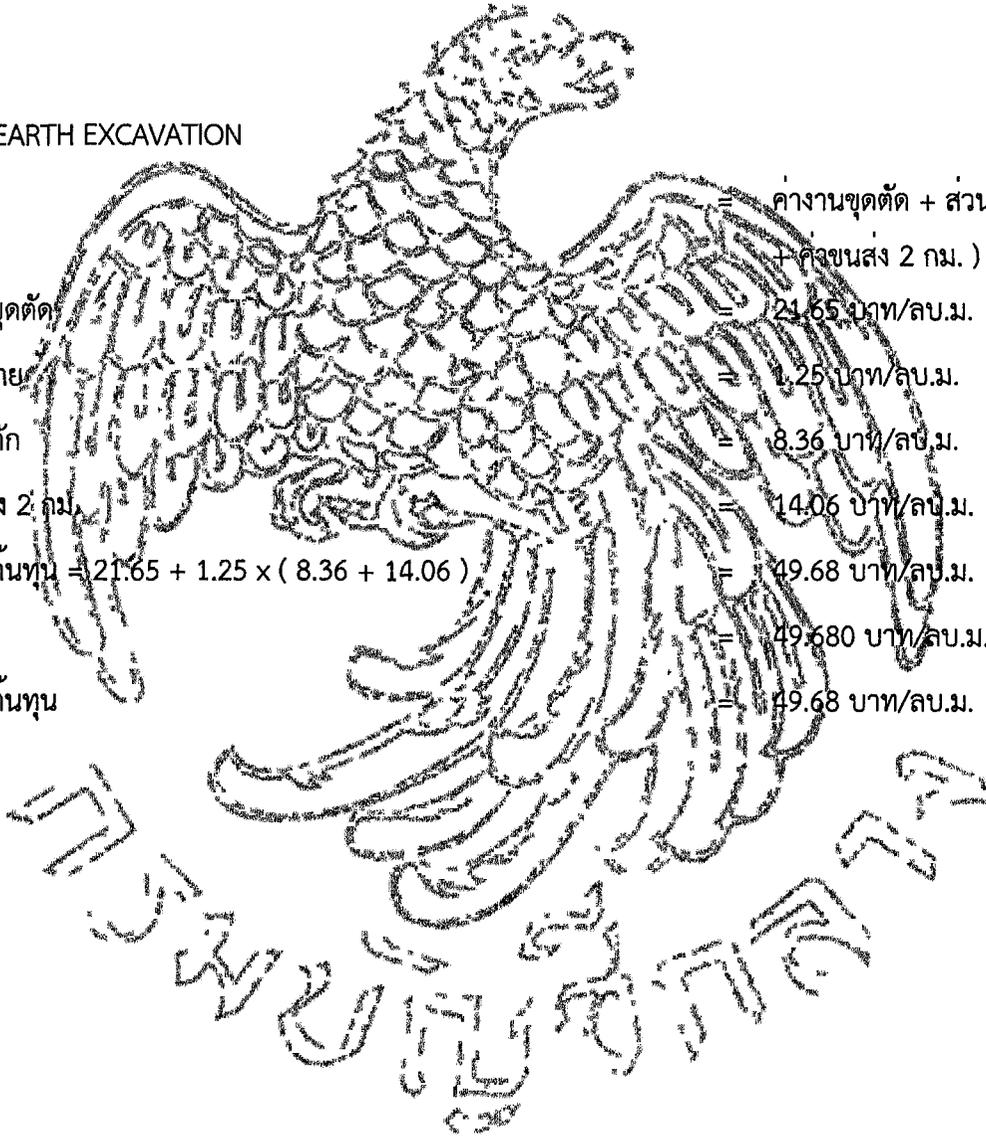


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

### 3 2.2(1) EARTH EXCAVATION

#### 2.2(1) EARTH EXCAVATION

|                |   |  |
|----------------|---|--|
| ต้นทุน         | = | ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x ( ค่างานตัก  |
|                |   | + ค่าขนส่ง 2 กม. )                     |
| ค่างานขุดตัด   | = | 21.65 บาท/ลบ.ม.                        |
| ส่วนขยาย       | = | 1.25 บาท/ลบ.ม.                         |
| ค่างานตัก      | = | 8.36 บาท/ลบ.ม.                         |
| ค่าขนส่ง 2 กม. | = | 14.06 บาท/ลบ.ม.                        |
| ดังนั้น ต้นทุน | = | $21.65 + 1.25 \times ( 8.36 + 14.06 )$ |
|                | = | 49.68 บาท/ลบ.ม.                        |
| คิดให้         | = | 49.680 บาท/ลบ.ม.                       |
| ค่างานต้นทุน   | = | 49.68 บาท/ลบ.ม.                        |

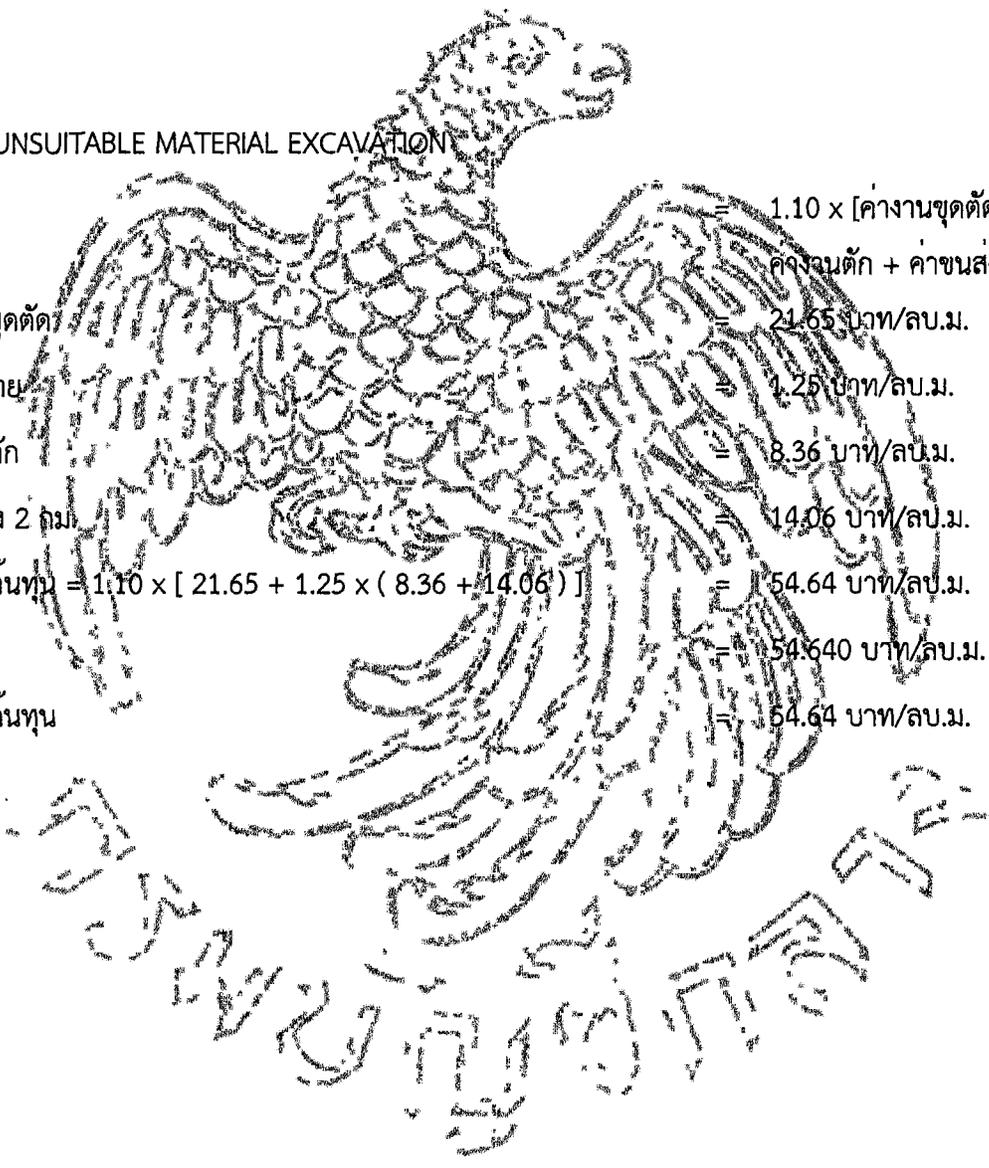


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

4 2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

|                |   |  |
|----------------|---|--|
| ต้นทุน         | = | 1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม. )] |
| ค่างานขุดตัด   | = | 21.65 บาท/ลบ.ม.  |
| ส่วนขยาย       | = | 1.25 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่างานตัก      | = | 8.36 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่าขนส่ง 2 กม. | = | 14.06 บาท/ลบ.ม.  |
| ดังนั้น ต้นทุน | = | 1.10 x [ 21.65 + 1.25 x ( 8.36 + 14.06 ) ] = 54.64 บาท/ลบ.ม.     |
| คิดให้         | = | 54.640 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่างานต้นทุน   | = | 54.64 บาท/ลบ.ม.  |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

5 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

|                |   |  |
|----------------|---|--|
| ต้นทุน         | = | 1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (                          |
|                |   | ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม. ) ]                               |
| ค่างานขุดตัด   | = | 21.65 บาท/ลบ.ม.  |
| ส่วนขยาย       | = | 1.25 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่างานตัก      | = | 8.36 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่าขนส่ง 2 กม. | = | 14.06 บาท/ลบ.ม.  |
| ดังนั้น ต้นทุน | = | 1.10 x [ 21.65 + 1.25 x ( 8.36 + 14.06 ) ] = 54.64 บาท/ลบ.ม. |
| คิดให้         | = | 54.640 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่างานต้นทุน   | = | 54.64 บาท/ลบ.ม.  |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

### 6 2.3(1) EARTH EMBANKMENT

#### 2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ดินปนทราย แฉวมค่า

ต้นทุน

$$= \text{ส่วนยุบตัว} \times (\text{ค่าวัสดุที่แหล่ง} + \text{ค่างานขุด-ขน} + \text{ค่าขนส่ง 5 กม.}) + \text{ค่างานบดทับ}$$

ส่วนยุบตัว

$$= 1.60$$

ค่าวัสดุที่แหล่ง(ดินถม)

$$= 40.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขุด-ขน

$$= 21.98 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าขนส่ง 5 กม.

$$= 21.92 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานบดทับ

$$= 46.39 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 1.6 \times (40 + 21.98 + 21.92) + 46.39$$

$$= 180.63 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

คิดให้

$$= 180.630 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานต้นทุน

$$= 180.63 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

7 2.4(2) SELECTED MATERIAL A

2.4(2) SELECTED MATERIAL A

|  |   |  |
|--|---|--|
| ต้นทุน   | = | ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง +<br>ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 17 กม.) +<br>ค่างานบดทับ |
| ส่วนยุบตัว   | = | 1.60   |
| ค่าวัสดุที่แหล่ง (วัสดุคัดเลือก)                           | = | 50.00 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานขุด-ขน   | = | 32.38 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 17 กม.  | = | 61.98 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานบดทับ  | = | 55.66 บาท/ลบ.ม.  |
| ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (50 + 32.38 + 61.98) + 55.66$ | = | 286.64 บาท/ลบ.ม.   |
| คิดให้   | = | 286.640 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่างานต้นทุน   | = | 286.64 บาท/ลบ.ม.   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

8 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

|   |   |   |
|---|---|---|
| ต้นทุน  | = | ส่วนยิบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง +<br>ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 25 กม. ) +<br>ค่างานบดทับ |
| ส่วนยิบตัว  | = | 1.60  |
| ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)                             | = | 62.00 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่างานขุด-ขน  | = | 32.38 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่าขนส่ง 25 กม.                                       | = | 90.33 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่างานบดทับ   | = | 55.66 บาท/ลบ.ม.   |
| ดังนั้น ต้นทุน = 1.6 x ( 62 + 32.38 + 90.33 ) + 55.66 | = | 351.20 บาท/ลบ.ม.  |
| คิดให้  | = | 351.200 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่างานต้นทุน  | = | 351.20 บาท/ลบ.ม.  |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

9 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

|   |   |   |
|---|---|---|
| ต้นทุน  | = | ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 23 กม. ) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ) |
| ส่วนยุบตัว  | = | 1.50  |
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)                             | = | 136.00 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 23 กม.   | = | 83.23 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่างานผสม   | = | 24.85 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่างานบดทับ   | = | 88.10 บาท/ลบ.ม.   |
| ดังนั้น ต้นทุน = 1.5 x ( 136 + 83.23 ) + ( 24.85 + 88.1 ) | = | 441.80 บาท/ลบ.ม.  |
| คิดให้  | = | 441.800 บาท/ลบ.ม.   |
| ค่างานต้นทุน  | = | 441.80 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

10 4.1(1) PRIME COAT

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง CSS-1) ปูนบนพื้นทาง หินคลุก

|   |   |   |
|---|---|---|
| ต้นทุน                                      | = | ( 1 /1000) A + B )                              |
| A   | = | ค่างยาง CSS-1 + ค่าขนส่ง 87 กม. +<br>ค่าขึ้น-ลง |
| ค่างยาง CSS-1                               | = | 26,466.67 บาท/ตัน                               |
| ค่าขนส่ง 87 กม.                             | = | 138.16 บาท/ตัน                                  |
| ค่าขึ้น-ลง                                  | = | 0.00 บาท/ตัน                                    |
| ดังนั้น A = 26466.67 + 138.16 + 0           | = | 26,604.83 บาท/ตัน                               |
| B = ค่าดำเนินการ                            | = | 7.41 บาท/ตร.ม.                                  |
| ดังนั้น ต้นทุน = (1/1000) x 26604.83 + 7.41 | = | 34.01 บาท/ตร.ม.                                 |
| คิดให้                                      | = | 34.01 บาท/ตร.ม.                                 |
| ค่างานต้นทุน                                | = | 34.01 บาท/ตร.ม.                                 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

11 4.1(2)TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

|  |   |  |
|--|---|--|
| ต้นทุน   | = | (0.3/1000) A + B                               |
| A  | = | ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 87 กม. +<br>ค่าขึ้น-ลง |
| ค่างาน CRS-2                                   | = | 26,300.00 บาท/ตัน                              |
| ค่าขนส่ง 87 กม.                                | = | 138.16 บาท/ตัน                                 |
| ค่าขึ้น-ลง                                     | = | 0.00 บาท/ตัน                                   |
| ดังนั้น A = 26,300 + 138.16 + 0                | = | 26,438.16 บาท/ตัน                              |
| B = ค่าดำเนินการ                               | = | 7.17 บาท/ตร.ม.                                 |
| ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 26,438.16 + 7.17 | = | 15.10 บาท/ตร.ม.                                |
| คิดให้   | = | 15.100 บาท/ตร.ม.                               |
| ค่างานต้นทุน                                   | = | 15.10 บาท/ตร.ม.                                |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

12 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ( AC 40-50 )

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ( AC 40-50 ) 3  
 CM. THICK

คิดจาก 1. บูนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC ใช้หิน 4 มม.

3. เครื่องผสม บด ค้าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (0.80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC ทั้งโครงการฯ = 100 ลบ.ม.

$$= 240 \text{ ตัน} \text{ น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบูนผิว Tack Coat

$$= 0.03 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 250,000.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T

$$= (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น(ลง)}) / 10000$$

ค่างานขนส่ง 100.กม.

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 250000 / 10000

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 87 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 36,950.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 87 กม.

$$= 138.16 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 36950 + 138.16 + 35

$$= 37,123.16 \text{ บาท/ตัน}$$

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

12 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ( AC 40-50 )



|  |   |   |
|--|---|---|
| B  | = | ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 23 กม.  |
| ค่าหินผสม AC WEARING   | = | 214.00 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 23 กม.  | = | 83.23 บาท/ลบ.ม.   |
| ดังนั้น B = 214 + 83.23  | = | 297.23 บาท/ลบ.ม.  |
| M = ค่างานผสมวัสดุ AC  | = | 393.99 บาท/ตัน  |
| C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ 1.4 (1 กม.)                | = | 8.18 บาท/ตัน  |
| O  | = | ค่างานปลอก, บดทับผิว AC. หนา 0.03 ม.<br>หนาผิว Tack Coat x Thk. F x<br>ตัวแปรค่างานปลอกฯ ตามความหนา<br>0.03 |
| ค่างานปลอก, บดทับผิว AC. หนา 3 ซม. หนาผิว Tack Coat              | = | 11.85 บาท/ตร.ม.   |
| Thk. F = Thickness Factor  | = | 0.80  |
| ตัวแปรค่างานปลอกฯ ตามความหนา 0.03 ม.                             | = | 13.89 ตร.ม./ตัน   |
| ดังนั้น O = 11.85 x 0.8 x 13.89                                  | = | 131.68 บาท/ตัน  |
| ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.048 x 37123.16 + 0.74 x 297.23 | = | 2,535.71 บาท/ตัน  |
| + 393.99 + 8.18 + 131.68 )                                       |   |   |
| คิดให้   | = | 2,535.710 บาท/ตัน   |
| ค่างานต้นทุน   | = | 2,535.71 บาท/ตัน  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

13 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK(AC 40-50) ( ขนผิว Prime Coat )

คิดจาก 1. ปูขนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC ใช้หิน ทนปูน

3. เครื่องผสม ไมค์ด ค้าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (0.80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC = 561 ลบ.ม.

$$= 1,346 \text{ ตัน } \text{น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการขนผิว Prime Coat

$$= 0.05 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 250,000.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T

$$= (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 140.74 / 10000$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250000 / 10000

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 87 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 36,950.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 87 กม.

$$= 138.16 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 36950 + 138.16 + 35

$$= 37,123.16 \text{ บาท/ตัน}$$

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

13 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )

|  |   |   |
|--|---|---|
| B  | = | ค่าหินผสม AC BINDER + ค่าขนส่ง 23   |
|  |   | กม.   |
| ค่าหินผสม AC BINDER  | = | 221.00 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 23 กม.  | = | 83.23 บาท/ลบ.ม.   |
| ดังนั้น B = 221 + 83.23  | = | 304.23 บาท/ลบ.ม.  |
| M = ค่างานผสมวัสดุ AC  | = | 393.99 บาท/ตัน  |
| C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ 1/4 ( 1 กม.)               | = | 8.18 บาท/ตัน  |
| O  | = | ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. ทน 0.05 ม.<br>บนผิว Prime Coat x Thk. F x<br>ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา<br>0.05 ม. |
| ค่างานปูลาด, บดทับผิว AC. ทน 5 ซม. บนผิว Prime Coat              | = | 15.18 บาท/ตร.ม.   |
| Thk. F = Thickness-Factor  | = | 1.00  |
| ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.                            | = | 8.33 ตร.ม./ตัน  |
| ดังนั้น O = 15.18 x 1 x 8.33                                     | = | 126.45 บาท/ตัน  |
| ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.047 x 37123.16 + 0.74 x 304.23 | = | 2,498.54 บาท/ตัน  |
| + 393.99 + 8.18 + 126.45 )                                       |   |   |
| หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05                                       | = | 299.82 บาท/ตร.ม.  |
| คิดให้   | = | 299.820 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุน   | = | 299.82 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณความหนาแน่นต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

14 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM.

THICK(AC40-50) ( บันผิว Tack Coat )

คิดจาก 1. บันผิว Tack Coat

2. หินผสม AC / ไซหิน หนึ่งชั้น

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80\%T + I + 0.048A + 0.74B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC = 581 ลบ.ม.

$$= 1,346 \text{ ตัน} \text{ น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดไซปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบันผิว Tack Coat = 0.050 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.00 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T

$$= (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 140.74 / 10000$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 87 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC 40-50

$$= 36,950.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 87 กม.

$$= 138.16 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 36950 + 138.16 + 35

$$= 37,123.16 \text{ บาท/ตัน}$$

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

14 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ( AC 40-50 )

|  |   |   |
|--|---|---|
| B  | = | ค่าหินผสม AC WEARING + ค่าขนส่ง 23  |
|  |   | กม.   |
| ค่าหินผสม AC WEARING   | = | 214.00 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง 23/กม.  | = | 83.23 บาท/ลบ.ม.   |
| ดังนั้น B = 214 + 83.23  | = | 297.23 บาท/ลบ.ม.  |
| M = ค่างานผสมวัสดุ AC  | = | 393.99 บาท/ตัน  |
| C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ ๒/4 (.1 กม.)               | = | 8.18 บาท/ตัน  |
| O  | = | ค่างานปูลาดบดทับผิว AC. ทน 0.05 ม.<br>บนผิว Tack Coat x Thk. F x<br>ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา<br>0.050 ม. |
| ค่างานปูลาดบดทับผิว AC. ทน 5 ซม. บนผิว Tack Coat                 | = | 11.85 บาท/ตร.ม.   |
| Thk. F = Thickness Factor  | = | 1.00  |
| ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.                            | = | 8.33 ตร.ม./ตัน  |
| ดังนั้น O = 11.85 x 1 x 8.33                                     | = | 98.71 บาท/ตัน   |
| ดังนั้น ต้นทุน = ( 80 x 0 + 0 + 0.051 x 37123.16 + 0.74 x 297.23 | = | 2,502.74 บาท/ตัน  |
| + 393.99 + 8.18 + 98.71 )  |   |   |
| หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05                                       | = | 300.33 บาท/ตร.ม.  |
| คิดให้   | = | 300.330 บาท/ตร.ม.   |
| ค่างานต้นทุน   | = | 300.33 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณงานถนนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

15 5.3(5.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

5.3(5.1) RC. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

D = 1.00 ม. T = 0.10 ม. D<sub>o</sub> = 1.220 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1.00 ม. x 16 ม. ทางหลวงคั่นทั้งกว้าง

12 ม. คั่นทางสูง 1.00 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2)

..... กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ  
 ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

ขุดดินกว้าง = 1.82 ม. ขุดดินลึกเฉลี่ย = 1.20 ม.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 34.94 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 2.18 ลบ.ม.

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

ขุดดินกว้าง = 1.82 ม. ระยะจาก Toe - Toe = 16.00 ม.

ความยาวท่ออย่างน้อย = 16.00 ม. ความยาวท่อที่ใช้ = 16.00 ม.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 25.48 ลบ.ม. ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 1.59 ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 54.65 บาท/ลบ.ม.

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน = 2.18 ลบ.ม. @ 54.65 = 119.14 บาท/ม.

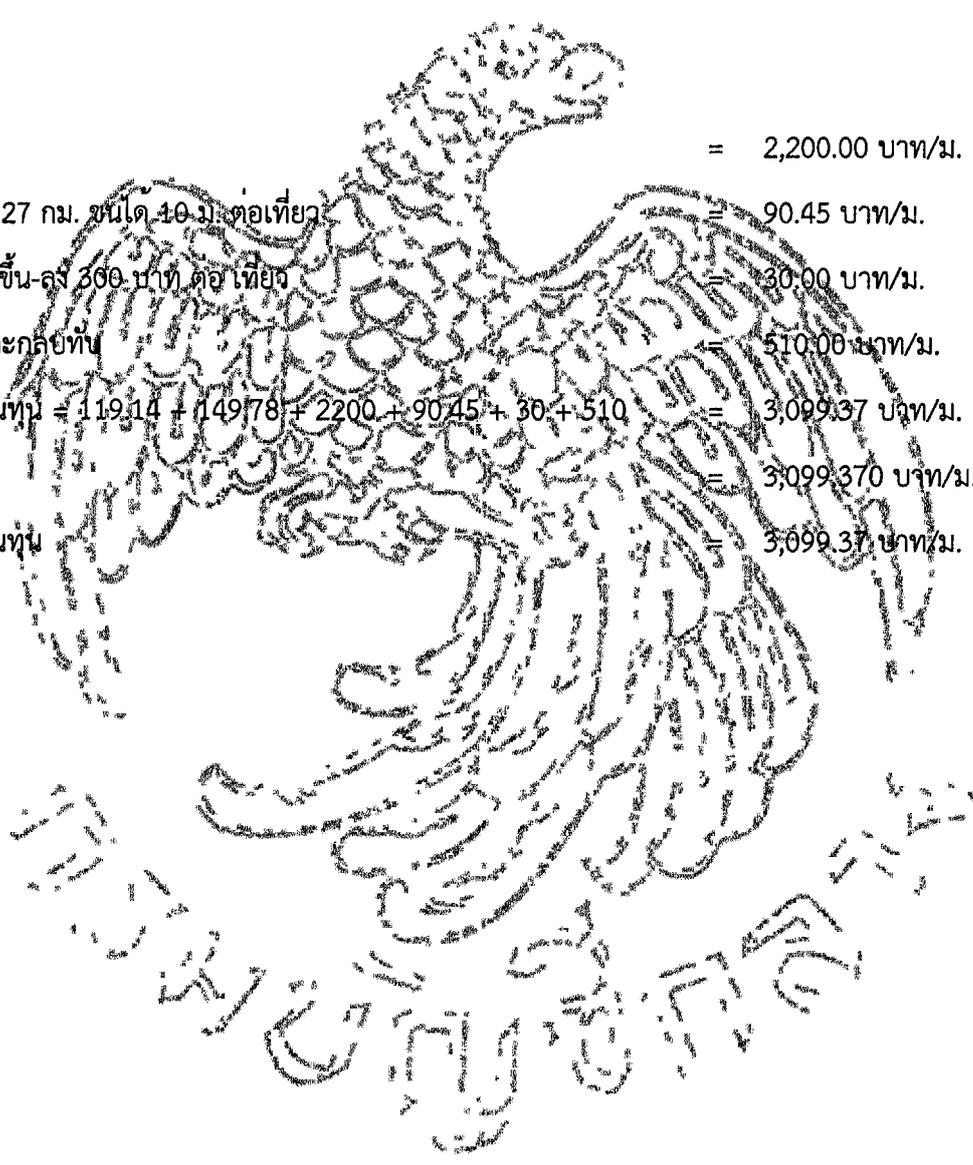
ค่าทรายหยาบ = 0.55 ลบ.ม. @ 272.33 = 149.78 บาท/ม.

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

15 5.3(5.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

|  |                    |
|--|--------------------|
| ค่าท่อ   | = 2,200.00 บาท/ม.  |
| ค่าขนส่ง 27 กม. ชนิด 10 ม. ต่อเที่ยว                       | = 90.45 บาท/ม.     |
| ค่าขนท่อนขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว                        | = 30.00 บาท/ม.     |
| ค่าวางและกลบหิน  | = 510.00 บาท/ม.    |
| ดังนั้น ต้นทุน = 119.14 + 149.78 + 2200 + 90.45 + 30 + 510 | = 3,099.37 บาท/ม.  |
| คิดให้   | = 3,099.370 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = 3,099.37 บาท/ม.  |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณวงเงินงานตามหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

16 6.3(1.7) R.C. MANHOLE TYPE G FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (CROSS DRAIN R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.) WITH ROUND CAST-IRON GRATING COVER

6.3(1.7) R.C. MANHOLE TYPE G FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA.  
 1.00 M. WITH ROUND CAST COVER

ขนาด 1.65 x 1.65 ม. สูง 2.30 ม. ท่อ 1.00 ม. ไข่ออก 2 ทาง  
 (DWG. NO. DS-707)

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด) แบบขโม

CAST IRON MANHOLE COVER & CONCRETE FRAME = 17.556 = 872.18 บาท

ลบ.ม. @ 49.68

ปริมาณดินถม = 10.958 ลบ.ม. @ 0.00 = 0.00 บาท

ทรายบดอัด = 0.342 ลบ.ม. @ 427.65 = 146.26 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 0.342 ลบ.ม. @ 2,127.00 = 727.43 บาท

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 MPa.(204 KSC) = 2.682 ลบ.ม. @ 2,277.00 = 6,106.91 บาท

ไม้แบบ = 19.596 ตร.ม. @ 367.89 = 7,209.17 บาท

เหล็กเสริม RB 9 มม. = 24.640 กก. @ 25.37 = 625.12 บาท

เหล็กเสริม RB 12 มม. = 160.766 กก. @ 24.13 = 3,879.28 บาท

เหล็กเสริม DB 12 มม. = 0.000 กก. @ 24.67 = 0.00 บาท

เหล็กเสริม DB 16 มม. = 340.789 กก. @ 24.47 = 8,339.11 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 13.640 กก. @ 26.70 = 364.19 บาท

CAST IRON MANHOLE COVER & CONCRETE FRAME = 1 ชุด @ 12,000.00 = 12,000.00 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 40,269.65 บาท

คิดให้ = 40,269.650 บาท

ค่างานต้นทุน = 40,269.65 บาท

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

16 6.3(1.7) R.C. MANHOLE TYPE G FOR R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (CROSS DRAIN R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.) WITH ROUND CAST-IRON GRATING COVER

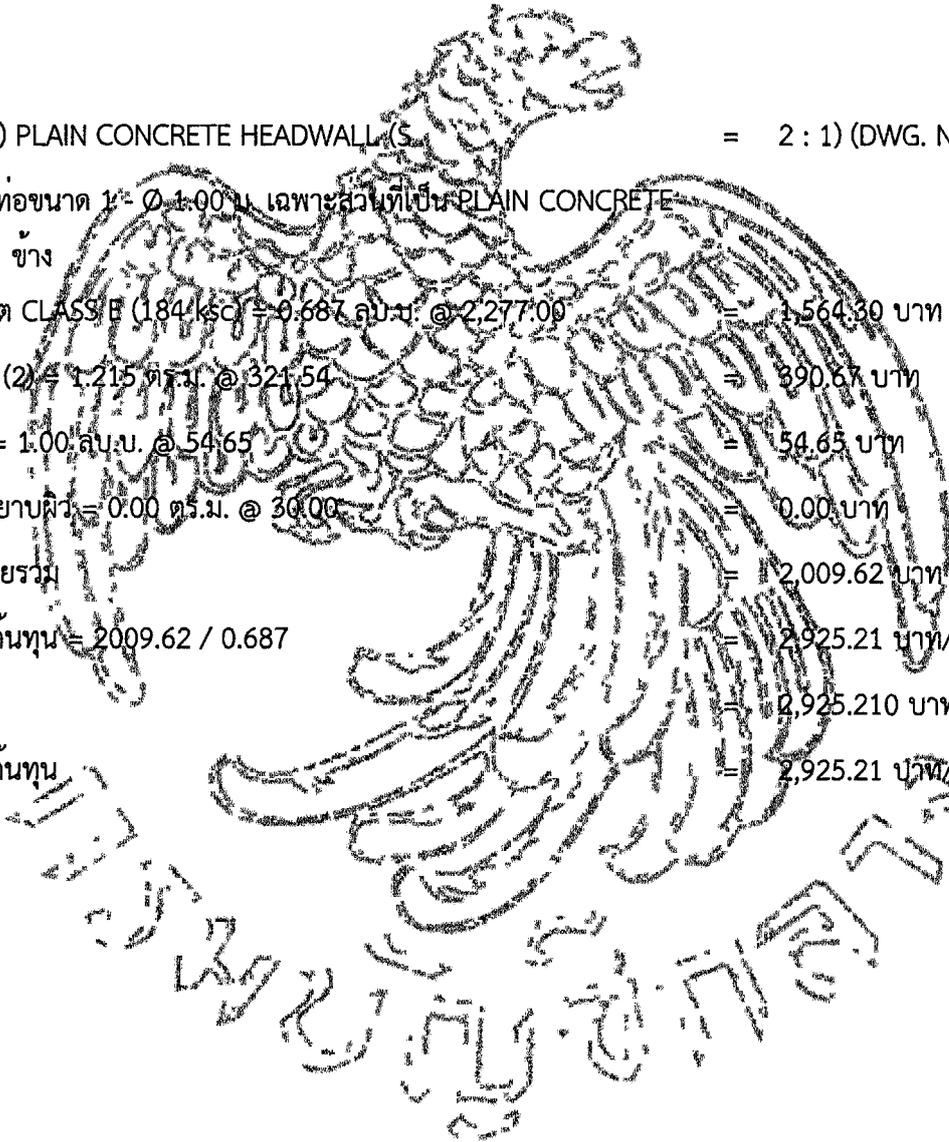


โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอ้อจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

17 6.3(5.1) PLAIN CONCRETE HEADWALL

6.3(5.1) PLAIN CONCRETE HEADWALL (S. = 2 : 1) (DWG. NO. DS - 103)

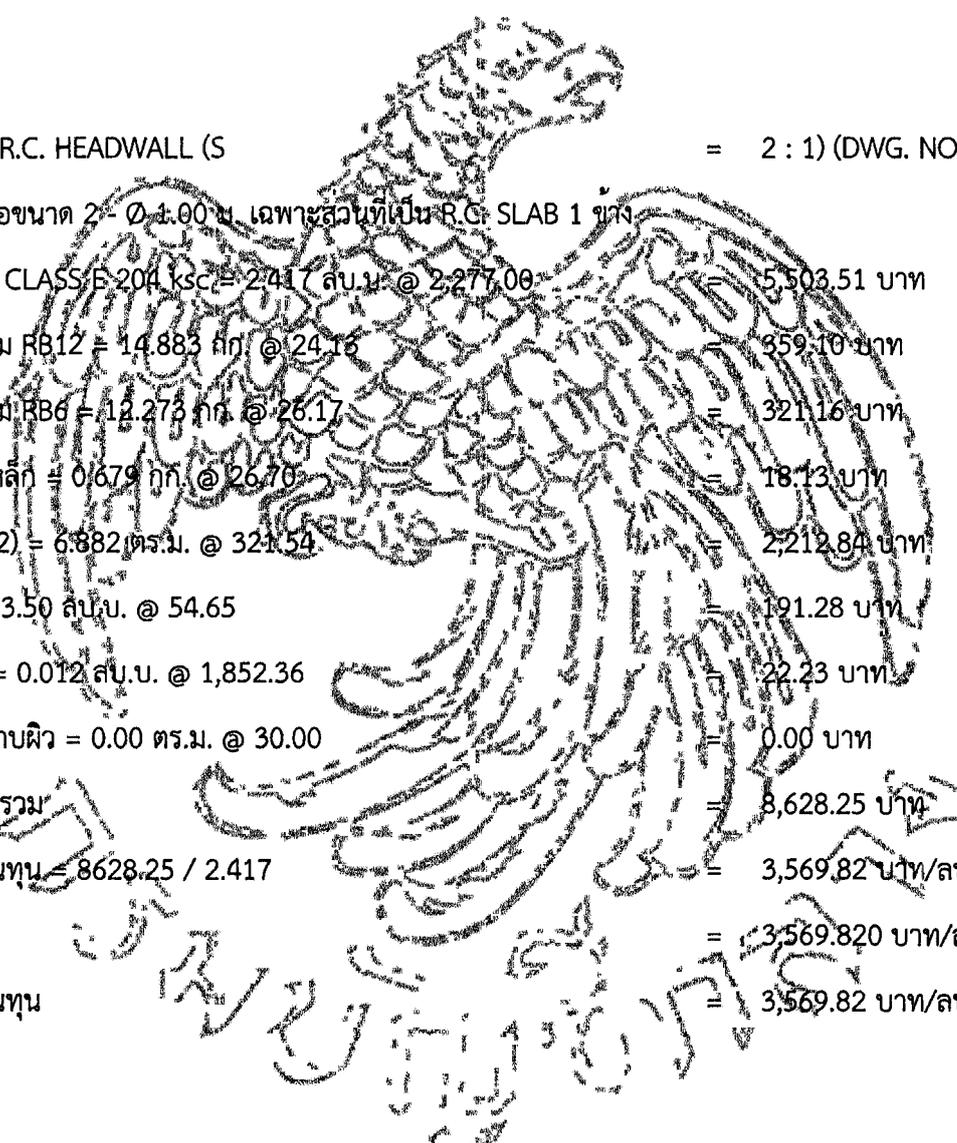
คิดจากท่อนขนาด 1' - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE  
 SLAB 1 ช้าง  
 คอนกรีต CLASS B (184 ksc) = 0.687 ลบ.ม. @ 2,277.00 = 1,564.30 บาท  
 ไม้แบบ (2) = 1.215 ตร.ม. @ 324.54 = 390.67 บาท  
 ขุดดิน = 1.00 ลบ.บ. @ 54.65 = 54.65 บาท  
 ค่าขุดหยาบผิว = 0.00 ตร.ม. @ 30.00 = 0.00 บาท  
 ค่าใช้จ่ายรวม = 2,009.62 บาท  
 ค่างานต้นทุน = 2009.62 / 0.687 = 2,925.21 บาท/ลบ.ม.  
 คิดให้ = 2,925.210 บาท/ลบ.ม.  
 ค่างานต้นทุน = 2,925.21 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

18 6.3(5.2) R.C. HEADWALL

6.3(5.2) R.C. HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG. NO. DS - 103)



|  |                       |
|--|-----------------------|
| คิดจากท่อขนาด 2- Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ชั้น |                       |
| คอนกรีต CLASS. E-204 ksc = 2,417 ลบ.ม. @ 2,277.00            | = 5,503.51 บาท        |
| เหล็กเสริม RB12 = 14.883 กก. @ 24.16                         | = 359.10 บาท          |
| เหล็กเสริม RB6 = 12.273 กก. @ 26.17                          | = 321.16 บาท          |
| ลวดผูกเหล็ก = 0.679 กก. @ 26.70                              | = 18.13 บาท           |
| ไม้แบบ (2) = 6.882 ตร.ม. @ 321.54                            | = 2,212.84 บาท        |
| ชุดดิน = 3.50 ลบ.บ. @ 54.65                                  | = 191.28 บาท          |
| Mortar = 0.012 ลบ.บ. @ 1,852.36                              | = 22.23 บาท           |
| ค่าขจัดหยาดผิว = 0.00 ตร.ม. @ 30.00                          | = 0.00 บาท            |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = 8,628.25 บาท        |
| ค่างานต้นทุน = 8628.25 / 2.417                               | = 3,569.82 บาท/ลบ.ม.  |
| คิดให้   | = 3,569.820 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = 3,569.82 บาท/ลบ.ม.  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณงานถนนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

19 6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II

6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG. NO. DS - 201)

|  |   |                                |
|--|---|--------------------------------|
| คิดจากความยาว 3 ม. (พ.ท.)                          | = | 6.027 ตร.ม. ) กรณีใช้ RB 6 MM. |
| ชุดแต่งแบบดิน = 0.482 ลบ.ม. @ 99.00                | = | 47.72 บาท                      |
| คอนกรีต CLASS E (184ks) = 0.482 ลบ.ม. @ 2,277.00   | = | 1,097.51 บาท                   |
| ไม้แบบ (2) = 0.161 ตร.ม. @ 321.54                  | = | 51.77 บาท                      |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200G/Sqm = 2.237 ตร.ม. @ 38.54   | = | 86.21 บาท                      |
| ท่อ PVC. Ø.75 mm (เจาะรูที่ปลาย) = 0.70 ม. @ 92.29 | = | 64.60 บาท                      |
| PVC CAP = 2 อัน @ 46.73                            | = | 93.46 บาท                      |
| หินคัดขนาด = 0.117 ลบ.ม. @ 414.23                  | = | 48.46 บาท                      |
| RB 6 MM. = 15.927 กก. @ 26.17                      | = | 416.81 บาท                     |
| SAND ASPHALT ยานแวง = 1 ลิตร @ 45.00               | = | 45.00 บาท                      |
| ค่าขุดหยาบ = 6.027 ตร.ม. @ 30.00                   | = | 180.81 บาท                     |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                      | = | 2,132.35 บาท                   |
| ค่างานต้นทุน = 2132.35 / 6.027                     | = | 353.80 บาท/ตร.ม.               |
| คิดให้   | = | 353.800 บาท/ตร.ม.              |
| ค่างานต้นทุน                                       | = | 353.80 บาท/ตร.ม.               |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ฝั่งประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

20 6.3(14.4.1) RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.00 M.)

6.3(14.4.1) RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.00 M.) 2B-

0.95x10.00x1.00M. (DWG. NO. RT-101)

|   |   |                       |
|---|---|-----------------------|
| คิดจากความสูง H                                       | = | 1.00 ม. ความยาว 10 M. |
| คอนกรีต CLASS D 85 (357KSC.) = 5.700 ลบ.ม. @ 2,327.00 | = | 13,263.90 บาท         |
| เหล็กเสริม DB 12 = 386.650 กก. @ 24.67                | = | 9,538.90 บาท          |
| ลวดผูกเหล็ก = 9.667 กก. @ 26.70                       | = | 258.11 บาท            |
| ไม้แบบ (1) = 26.576 ตร.ม. @ 367.89                    | = | 9,777.04 บาท          |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 1.150 ลบ.ม. @ 2,127.00            | = | 2,446.05 บาท          |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น = 1.150 ลบ.ม. @ 427.65              | = | 491.80 บาท            |
| หิน 1" = 1.350 ลบ.ม. @ 414.23                         | = | 559.21 บาท            |
| ขุดดินปรับพื้น = 7.475 ลบ.ม. @ 54.65                  | = | 408.51 บาท            |
| ท่อPVC Dia4" = 1.000 ชิ้น @ 67.00                     | = | 67.00 บาท             |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200G/Sq.m. = 13.240 ตร.ม. @ 38.54   | = | 510.27 บาท            |
| ค่างานต้นทุน รวม                                      | = | 37,320.79 บาท         |
| เฉลี่ย 3,732.08 บาท/ม.                                |   |                       |
| คิดให้  | = | 3,732.080 บาท/ม.      |
| ค่างานต้นทุน  | = | 3,732.08 บาท/ม.       |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ฝั่งประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

21 6.3(14.4.2) RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.50 M.)

6.3(14.4.2) RETAINING WALL TYPE 2B (H ≥ 1.50 M.) 2B-

1.25x10.00x1.50M. (DWG. NO. RT-101)

คิดจากความสูง H = 1.50 ม. ความยาว 10 M.

คอนกรีต CLASS D 35 (357KSC) = 7.875 ลบ.ม. @ 2,327.00 = 18,325.13 บาท

เหล็กเสริม DB 12 = 522.139 กก. @ 24.67 = 12,881.17 บาท

ลวดผูกเหล็ก = 13.053 กก. @ 26.70 = 348.52 บาท

ไม้แบบ (1) = 36.792 ตร.ม. @ 367.89 = 13,535.41 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 1.500 ลบ.ม. @ 2,127.00 = 3,190.50 บาท

ทรายหยาบปัดอัดแน่น = 1.500 ลบ.ม. @ 427.65 = 641.48 บาท

หิน 1" = 1.350 ลบ.ม. @ 414.23 = 559.21 บาท

ขุดดินปรับพื้น = 9.750 ลบ.ม. @ 54.65 = 532.84 บาท

ท่อPVC Dia4" = 1.000 ชิ้น @ 67.00 = 67.00 บาท

GEOTEXTILE WEIGHT 200G/Sq.m. = 13.240 ตร.ม. @ 38.54 = 510.27 บาท

ค่างานต้นทุน รวม = 50,591.53 บาท

เฉลี่ย 5,059.15 บาท/ม.

คิดให้ = 5,059.150 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 5,059.15 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ฝั่งประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

22 6.4(2.3) MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB

6.4(2.3) MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB

(ต่อความสูง)

CONCRETE CURB สูง 0.25 ม.

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่ = 0.00 ลบ.ม. @ 0.00 = 0.00 บาท

คอนกรีต CLASS E (255KSG) = 0.0450 ลบ.ม. @ 2,277.00 = 102.47 บาท

ไม้แบบ (2) = 3.92 ตร.ม. @ 321.54 = 1,260.44 บาท

เหล็กDowell DB-12 ยาว0.10ม.@ 0.25 ม = 3.64 กก. @ 26.94 = 98.06 บาท

ค่าเจาะ+Epoxy = 41.00 จุด @ 20.00 = 820.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,280.97 บาท

ค่างานต้นทุน = 2280.97 / 10 = 228.10 บาท/ม.

คิดให้ = 228.100 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 228.10 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณงานตามหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

**23 6.8(1.1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I MODIFIED TYPE**

6.8(1.1) "SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE...I..

MODIFIED TYPE" กรณีติดตั้งบนพื้นคอนกรีตโดยใช้เพลทเหล็ก

THICKNESS 3/2 MM. ZINC COATING 550 GRAMS/SQ.M (CLASS

1 TYPE 1 )

คิดจากความยาว 128 ม. (ติดตั้ง 1 แห่ง, STEEL BEAM ยาวแผ่นละ

4.00 ม. มีแผ่น SPLICE เป้าสะท้อนแสง)

STEEL BEAM = 32 แผ่น @ 3,130.00 = 100,160.00 บาท

END BEAM = 2 แผ่น @ 1,080.00 = 2,160.00 บาท

แผ่น SPLICE = 1 แผ่น @ 1,060.00 = 1,060.00 บาท

STEEL POST ความสูง 0.65 = 33 ต้น @ 629.66 = 20,778.78 บาท

พุกเหล็กชุบซิงค์ ขนาด 5/8"x110mm. = 132 ชุด @ 20.07 = 2,649.24 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. = 264 ชุด @ 25.00 = 6,600.00 บาท

BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM. = 99 ชุด @ 35.00 = 3,465.00 บาท

ค่าชุดหลุม ผังเสา ทุกระดับ = 0 หลุม @ 30.00 = 0.00 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ = 128 ม. @ 48.00 = 6,144.00 บาท

คอนกรีต LEAN 1:3:5 = - ลบ.ม. @ 2,127.00 = - บาท

ค่าแผ่นสะท้อนแสงติดที่เสาทุกต้น (ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ข้าง ชนิด

Very High Intensity Grade) = 33 ต้น @ 37.00

เป้าสะท้อนแสงแบบสี่เหลี่ยมคางหมูๆ ขนาด 0.10 x 0.15 ม. = 0.00 บาท

(ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิด Very High Intensity Grade) = 33 อัน @

ค่าขนส่ง = 128 ม. @ 5.70 = 729.60 บาท

BLOCK OUT BLIP C-150X75X20X4.5 มม. L=0.33ม.(3.99กก/ชุด)=

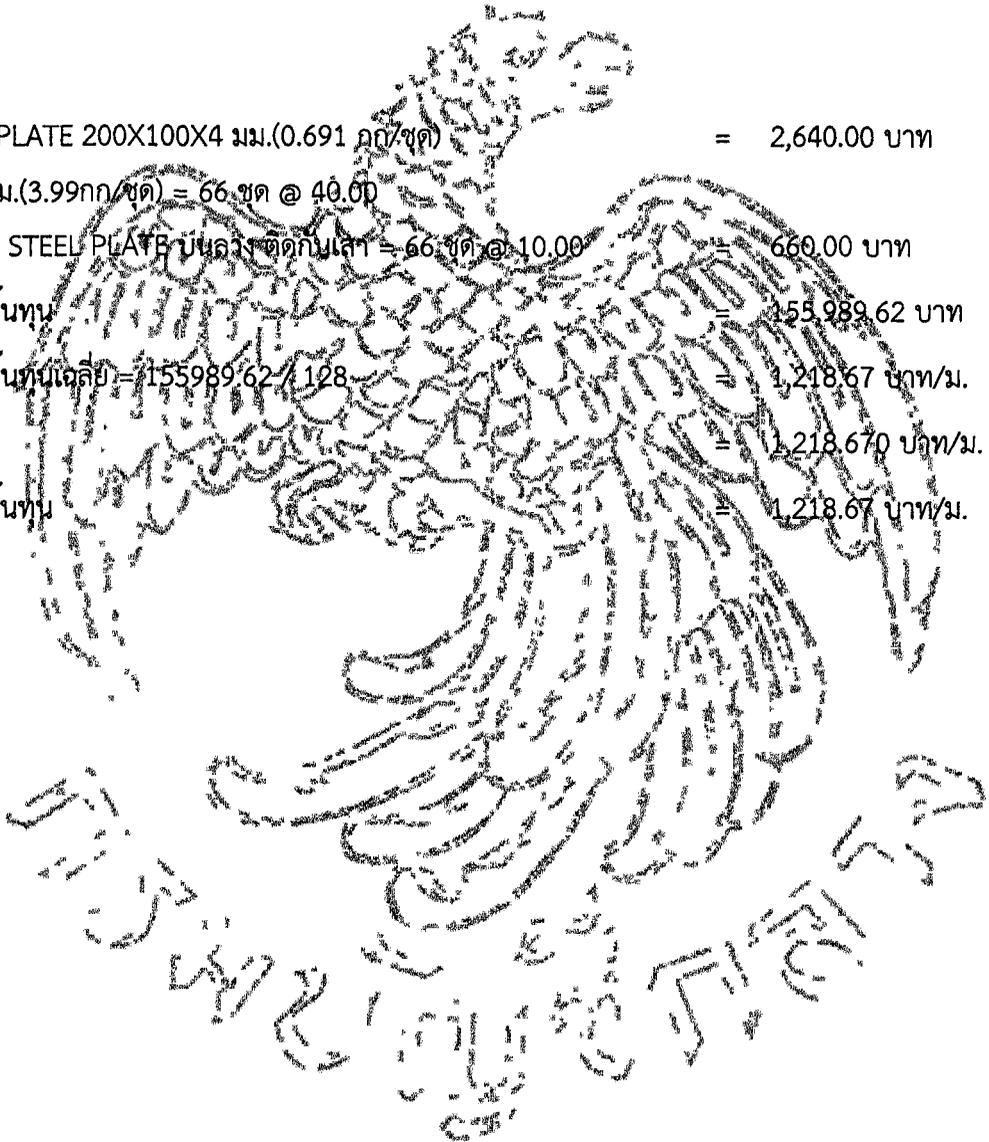
33 ชุด @ 234.00

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณงานต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

23 6.8(1.1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I MODIFIED TYPE

STEEL PLATE 200X100X4 มม.(0.691 กก/ซด) = 2,640.00 บาท  
 L=0.33ม.(3.99กก/ซด) = 66.ซด @ 40.00  
 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บันวาง ติดกันเสา = 66.ซด @ 10.00 = 660.00 บาท  
 ค่างานต้นทูน = 155,989.62 บาท  
 ค่างานต้นทูนเฉลี่ย = 155,989.62 / 128 = 1,218.67 บาท/ม.  
 คิดให้ = 1,218.67 บาท/ม.  
 ค่างานต้นทูน = 1,218.67 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทบทวน**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

24 6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ  
 ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ  
 แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.

ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ

หรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 7, 8 หรือแบบที่

10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH

INTENSITY GRADE

SIGN PLATE (DWG NO) RS-101) สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ

ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ไม่มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.36 กก. @ 51.17 = 530.12 บาท

แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 = 1 ตร.ม. @ 3,435.00 = 3,435.00 บาท

3,435.00

ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สะท้อนแสง แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 = 0.40 ตร.ม. @ 315.00 = 126.00 บาท

0.40 ตร.ม. @ 315.00

ค่าพื้นที่หลังขั้ว = 1 ตร.ม. @ 74.00 = 74.00 บาท

o 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.) = 0 กก. @ - = 0.00 บาท

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00 = 20.00 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 30.00 = 120.00 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 87.00 = 87.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 4,392.12 บาท

ค่างานต้นทุน = 4392.12 / 1 = 4,392.12 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 4,392.120 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 4,392.12 บาท/ตร.ม.

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:12:21

หน้า 30 จาก 38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปิงปประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

25 6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ  
 ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อน แบบที่ 8 SUPER HIGH INTENSITY GRADE  
 หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.

ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ  
 หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อน แบบที่ 7, 8 หรือ

แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9

หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

SIGN PLATE (DWG. NO. RS-101) พื้น, ตัวอักษร,

เส้นขอบหรือเครื่องหมาย สะท้อนแสงสีต่างๆ

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ไม่มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.36 ตร.ม. @ 51.17 = 530.12 บาท

แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 = 1 ตร.ม. @ 3,435 = 3,435 บาท

3,435.00

ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สะท้อนแสง แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 = 0.4 = 1374 บาท

ตร.ม. @ 3,435.00

ค่าพื้นที่หลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00 = 74 บาท

o 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.) = 0 กก. @ 0 = 0 บาท

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00 = 20 บาท

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 30.00 = 120 บาท

ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 87.00 = 87 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 5640.12 บาท

ค่างานต้นทุน = 5640.12 / 1 = 5,640.12 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 5,640.120 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 5,640.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปังบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอิจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอิจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

26 6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.

6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. (DWG. NO. RS-101)

คิดจากความยาว 6.00 ม.

|   |                  |
|---|------------------|
| ชุดหลุมเสา = 1.000 ต้น @ 40.00                | = 40.00 บาท      |
| คอนกรีตหยาบ = 0.281 ลบ.ม. @ 2,127.00          | = 597.69 บาท     |
| คอนกรีต CLASS E = 0.086 ลบ.ม. @ 2,277.00      | = 195.82 บาท     |
| ไม้แบบ (2) = 2.189 ตร.ม. @ 321.54             | = 702.85 บาท     |
| เหล็กเสริม RB 12 มม. = 21.157 กก. @ 24.13     | = 510.52 บาท     |
| เหล็กเสริม RB 6 มม. = 3.280 กก. @ 26.17       | = 85.84 บาท      |
| ลวดผูกเหล็ก = 0.611 กก. @ 26.70               | = 16.31 บาท      |
| ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) = 2.304 ตร.ม. @ 58.73 | = 135.31 บาท     |
| ค่าขนส่งเสา คสล. = 1.000 ต้น @ 30.00          | = 30.00 บาท      |
| ค่าติดตั้งฝังเสา คสล. = 1.000 ต้น @ 100.00    | = 100.00 บาท     |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                 | = 2,415.34 บาท   |
| ค่างานต้นทุน = 2415.34 / 6                    | = 402.56 บาท/ม.  |
| คิดให้  | = 402.560 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน                                  | = 402.56 บาท/ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอิจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนตามหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอิจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

**27 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF**

6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 คม)
  - 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมค้ำโครงและอุปกรณ์ประจําเสาไฟฟ้า
    - 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยว และอุปกรณ์พิวสครึมชุด = 1 = 10,930.00 บาท  
ต้น @ 10,930.00
    - 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ = 1 โคม @ 5,990.00 = 5,990.00 บาท
    - 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ONE WAY TRAFFIC DIRECTION = 1 ชุด @ 97.00 = 97.00 บาท
    - 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก = 1 แห่ง @ 3,800.00 = 3,800.00 บาท
    - 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm<sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินระหว่งเสา, พื้นที่ กฟภ.) = 37.00 ม. @ 147.25 = 5,448.25 บาท
    - 1.1.6 สายส่งกำลังไฟฟ้า JEC 10 ขนาด 2x2.5 ตร.มม.(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดงโคม) = 10.00 ม. @ 39.74 = 397.40 บาท
    - 1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm<sup>2</sup> (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดงโคม สายดิน) = 10.00 ม. @ 9.18 = 91.80 บาท
    - 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) = 2,006.00 บาท  
= 34.00 ม. @ 59.00
    - 1.1.9 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL DIA.Dia.5/8"x2.4 M = 755.00 บาท  
1 ชุด @ 755.00
  - รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 29,515.45 บาท
  - 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน
    - 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 15,690.00 บาท

ชาย ทรัพย์แจ่ม

05 พฤศจิกายน 2568 16:12:21

หน้า 33 จาก 38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอิจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอิจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

**27 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH  
 PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF**

|  |                  |
|--|------------------|
| W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง (1หม้อแปลงต่อ1 ชุด) = 1.00 ชุด @  | 15,690.00 บาท    |
| 15,690.00  |                  |
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลขนาดควบคุม)<br>(1หม้อแปลงต่อ2เมตร) = 2.00 ม. @ 305.43     | = 610.86 บาท     |
| 1.2.3 GROUND ROD COPPER LEAD STEEL DIA DIA 5/8"x2.4 M<br>(1หม้อแปลงต่อ1 ชุด) = 1.00 ชุด @ 758.00 | = 758.00 บาท     |
| รวม (1.2) ค่างานประกอบที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟทั้งหมด  | = 17,058.86 บาท  |
| เฉลี่ย (1.2) ค่างานควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น (รวมทั้งหมด<br>2.00 ต้น)                           | = 8,529.43 บาท   |
| 1.3 ค่าติดตั้ง = 1 ต้น @ 525.00  | = 525.00 บาท     |
| 1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น = 1 ต้น @ 181.00  | = 181.00 บาท     |
| รวมต้นทุนค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)<br>(1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)                     | = 88,750.88 บาท  |
| คิดให้   | = 38,750.880 บาท |
| ค่างานต้นทุน   | = 38,750.88 บาท  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

28 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

|  |   |   |
|--|---|---|
| ต้นทุน   | = | 6 A + 0.40 B + 0.2 C + O                              |
| A  | = | ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 51 กม.<br>+ ค่าขึ้น-ลง |
| ค่าสีเทอร์โมพลาสติก                            | = | 37.50 บาท/กก.   |
| ค่างานขนส่ง 51 กม.                             | = | 0.13 บาท/กก.  |
| ค่างานขึ้น-ลง                                  | = | 0.10 บาท/กก.  |
| ดังนั้น A = 37.5 + 0.13 + 0.1                  | = | 37.73 บาท/กก.   |
| B  | = | ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 51 กม. +<br>ค่าขึ้น-ลง        |
| ค่าผงลูกแก้ว                                   | = | 40.00 บาท/กก.   |
| ค่างานขนส่ง 51 กม.                             | = | 0.13 บาท/กก.  |
| ค่าขึ้น-ลง                                     | = | 0.10 บาท/กก.  |
| ดังนั้น B = 40 + 0.13 + 0.1                    | = | 40.23 บาท/กก.   |
| C  | = | ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 51 กม. +<br>ค่าขึ้น-ลง       |
| ค่าการรองพื้น                                  | = | 100.00 บาท/กก.  |
| ค่างานขนส่ง 51 กม.                             | = | 0.13 บาท/กก.  |
| ค่าขึ้น-ลง                                     | = | 0.10 บาท/กก.  |
| ดังนั้น C = 100 + 0.13 + 0.1                   | = | 100.23 บาท/กก.  |
| O = ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง |   |   |
| ค่าดำเนินการบนผิวทางใหม่                       | = | 14.11 บาท/ตร.ม.                                       |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณวงงานถนนทอหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

28 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

|  |                     |
|--|---------------------|
| ค่าวัสดุการสะท้อนแสง   | = 0.00 บาท/ตร.ม.    |
| ตั้งนั้น O = 14.11 + 0   | = 14.11 บาท/ตร.ม.   |
| ตั้งนั้น ต้นทุน = $6 \times 37.73 + 0.40 \times 40.23 + 0.2 \times 100.23 + 14.11$ | = 276.63 บาท/ตร.ม.  |
| คิดให้   | = 276.630 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทอ  | = 276.63 บาท/ตร.ม.  |



โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอู่จาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

29 6.15(3) CURB MARKINGS

6.15(3) CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

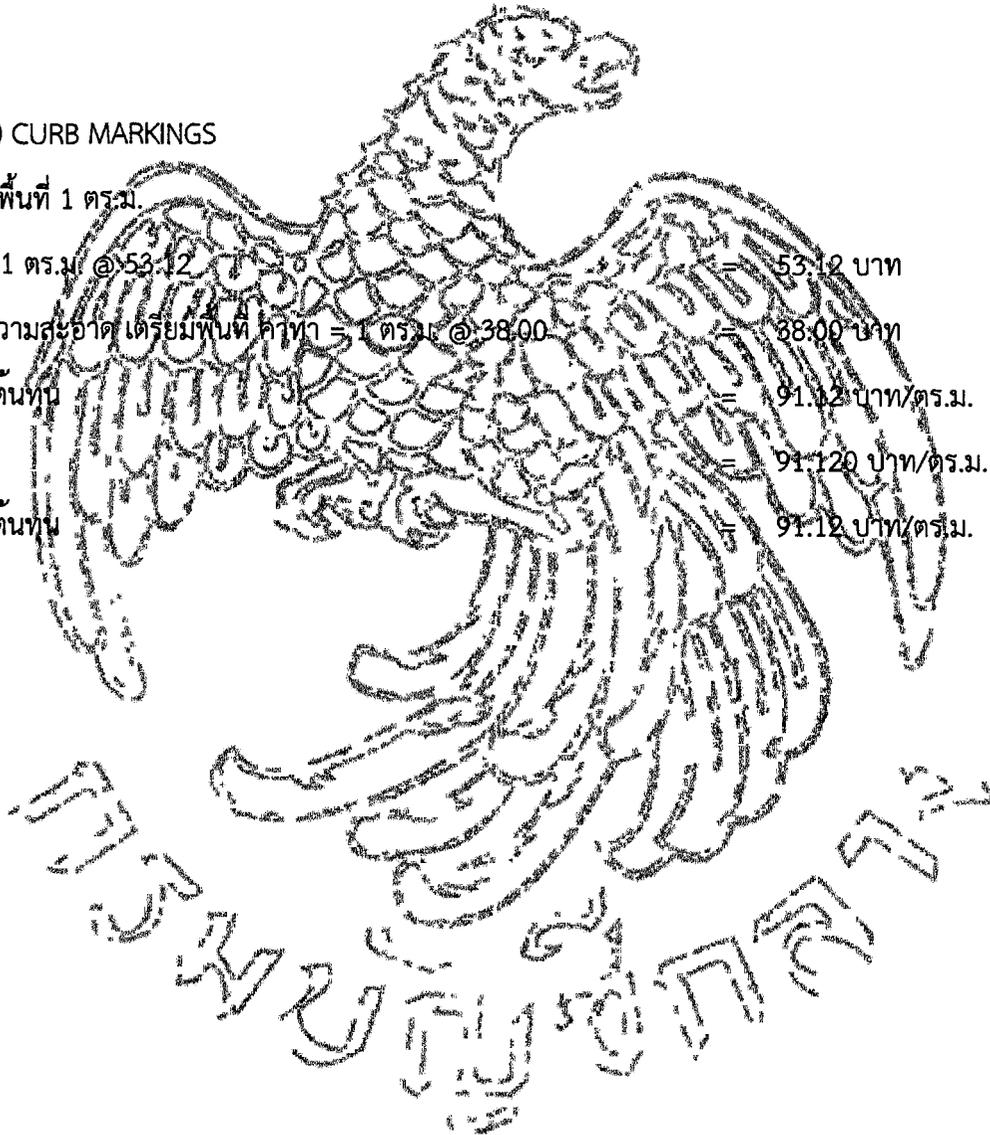
ค่าสี = 1 ตร.ม @ 53.12 = 53.12 บาท

ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา = 1 ตร.ม @ 38.00 = 38.00 บาท

ค่างานต้นท่อน = 91.12 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 91.120 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นท่อน = 91.12 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปีงบประมาณ 2569 รหัสงาน 33700  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง  
 กม.95+000-กม.96+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ปี 2569 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
**รายละเอียดการคำนวณวงงานถนนทนต่อหน่วย**  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม0302 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ตอน 3 ระหว่าง กม.95+000-กม.96+000

30 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

|  |   |                |
|--|---|----------------|
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 6 ชุด = 12,690 ตร.ม. @ 2,679.12 | = | 33,998.03 บาท  |
| เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm = 49.00 ม. @ 142.52        | = | 6,983.48 บาท   |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -                     | = | - บาท          |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 4 ชุด @ 1,751.06              | = | 7,004.24 บาท   |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -                        | = | - บาท          |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 771.30                  | = | 25,452.90 บาท  |
| Concrete Barrier = - ม. @ -                                | = | - บาท          |
| สัญญาณธง = - ชุด @ -                                       | = | - บาท          |
| ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00                               | = | 3,076.00 บาท   |
| สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -                          | = | - บาท          |
| ค่าทาสี = 14.94 ตร.ม. @ 90.06                              | = | 1,345.50 บาท   |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 77,860.15 บาท  |
| กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี                              | = | 36 เดือน       |
| ระยะเวลาก่อสร้าง = 180 วัน                                 | = | 6.0 เดือน      |
| คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ. = 77860.15 x 6 / 36           | = | 12,976.69 บาท  |
| คิดให้   | = | 12,976.690 บาท |
| คำนวณต้นทุน  | = | 12,976.69 บาท  |