

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 333 ตอนควบคุม 0200 ตอน สระกระโจม -
บ้านไร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.81+508 - กม.83+075 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,028 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,990,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 ต.ค. 2568 เป็นเงิน 14,669,771.22 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดวงสมร จำปาเงิน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.สุพรรณบุรีที่ 1 (ว)

7.2 อนุวัตร สมพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ศิริรัตน์ พุ่มพฤกษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



(นายจักรภพ วัชรภณเกียรติ)
ผอ.ชท.สุพรรณบุรีที่ ๑

ดวงสมร จำปาเงิน

21 ตุลาคม 2568 14:14:11

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 333 ตอนควนคูม 0200 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.81+508 - กม.83+075 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,028 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานบำรุงตามกำหนดเวลา

1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60 - 70)

1.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (For Stock 60%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5.000 ซม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม MILLING ผิวทางเดิม = 12.800 บาท/ตร.ม.
 ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.050 ลบ.ม. = 2.400 X 0.050 = 0.120 บาท/ตร.ม.
 ค่าขนส่ง 5.000 = 15.660 บาท/ตัน
 ค่าขนส่งวัสดุไปกองเก็บ = 0.120 X 15.660 = 1.879 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 12.800 + 1.879 X 0.600 = 8.807 บาท/ตร.ม.
 หมายเหตุ ขนส่งไปเก็บตามที่แขวงฯกำหนด

2.MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK (For Hot Re 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5.000 ซม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม MILLING ผิวทางเดิม = 12.800 บาท/ตร.ม.
 ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.050 ลบ.ม. = 2.400 X 0.050 = 0.120 บาท/ตร.ม.
 ระยะทางขนไป Plant = 0.400 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 3.270 บาท/ตัน
 ค่าขนส่งวัสดุไปกองเก็บที่ Plant = 0.120 X 3.270 = 0.392 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 12.800 + 0.392 X 0.400 = 5.276 บาท/ตร.ม.

3.ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK

ค่างาน AC.60/70 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%) 0.049 ตัน @ 29,164.630 X 0.600 = 857.440 บาท/ตัน
 ค่าหินผสมแอสฟัลต์ (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%) 0.740 ลบ.ม. @ 464.820 X = 206.380 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 333 ตอนควบคุม 0200 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ ตอน 2
 ระหว่าง กม.81+508 - กม.83+075 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,028 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานบำรุงตามกำหนดเวลา

1 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60 - 70)

0.600	=	206.380 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.100 (คิดเพิ่ม 10%) X 393.990	=	433.389 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.400 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.270 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพลาสติกและบดทับหนา 5.000 ซม.	=	
ปูบนผิว Tack Coat = 11.850 X 1.000 X 8.330	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,599.189 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,599.189 / 8.330	=	191.979 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม = 8.807 + 5.276 + 191.979	=	206.062 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	206.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 333 ตอนควบคุม 0200 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.81+508 - กม.83+075 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,028 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานบำรุงตามกำหนดเวลา

2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.230 บาท/กก. <i>๑๒๘</i>
ค่าขนส่ง 160.000	=	0.254
ค่างานต้นทุน 128.230 + 0.254	=	128.484 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	128.484 บาท/ตัน
ค่างานวัสดุผสมเพิ่ม 128.484 / 8.330	=	15.424 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	128.48 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 333 ตอนควบคุม 0200 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ ตอน 2
ระหว่าง กม.81+508 - กม.83+075 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,028 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานบำรุงตามกำหนดเวลา

3 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.200 ลิตร @ 26.850	= 5.370 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= 7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 12.540 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 333 ตอนควบคุม 0200 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ ตอน 2
 ระหว่าง กม.81+508 - กม.83+075 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,028 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานบำรุงตามกำหนดเวลา

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่ายาง AC 40-50 0.050 ตัน @ 37,719.010 บาท / ตัน	=	1,885.950 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 464.820 บาท / ลบ.ม.	=	343.966 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.400 กม.	=	3.270 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	/	
= 11.850 x 1.000 x 8.330	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,725.886 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,725.886 / 8.330	=	327.237 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	327.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 333 ตอนควบคุม 0200 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ ตอน 2
 ระหว่าง กม.81+508 - กม.83+075 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,028 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง-ขาว) ต่อ พื้นที่ 1.00 ตร.ม.
 (โดยวิธีรีด,ปาดลาก หรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

1.ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) 1.000 ตร.ม. @	=	254.800 บาท/ตร.ม.
254.800		
2.ค่าลูกแก้ว 1.000 ตร.ม. @ 24.100	=	24.100 บาท/ตร.ม.
3.ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 20.000	=	20.000 บาท/ตร.ม.
4.ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @	=	14.000 บาท/ตร.ม.
14.000		
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	312.900 บาท/ตร.ม.
ปรับลดค่างานต้นทุนตามสำนักอำนวยการความปลอดภัยกำหนด	=	295.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 333 ตอนควบคุม 0200 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.81+508 - กม.83+075 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,028 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานบำรุงตามกำหนดเวลา

6 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (ANTI SKID)

1 ค่าวัสดุ

1.1 ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA

- ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA 150.000 บาท/กก.

- ค่าขนส่ง จากแหล่ง กทม. 208.000 กก. @ 2.540 บาท/ตัน = 0.002 บาท/กก.

- ค่า ขน-ถ่าย 100.000 บาท/ตัน = 0.100 บาท/กก.

รวมค่าวัสดุ (1) = 150.102 บาท/กก.

ค่าวัสดุเคลือบผิว ผสมวัสดุมวลรวม 30 % 5.000 กก./ตร.ม. @ = 750.510 บาท/ตร.ม.

150.102 บาท/กก.

1.2 ค่า Primer(กาวรองพื้น) (1,300.000 บาท/ปีบ น้ำหนัก 13 กก. ทาได้ 70 ตร.ม./ปีบ)

- ค่า Primer(กาวรองพื้น) (1,300.000 / 13.000) = 100.000 บาท/กก.

- ค่าขนส่ง จากแหล่ง กทม. 208.000 กก. @ 2.540 บาท/ตัน = 0.002 บาท/กก.

- ค่า ขน-ถ่าย 100.000 บาท/ตัน = 0.100 บาท/กก.

รวมค่า Primer = 100.102 บาท/กก.

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) 0.217 กก./ตร.ม. @ 100.100 = 21.721 บาท/ตร.ม.

บาท/กก.

1.3 ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener) 0.250 กก./ตร.ม. @ 75.000 = 18.750 บาท/ตร.ม.

บาท/กก.

1.4 ค่าวัสดุลูกแก้วสะท้อนแสง 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 บาท/กก. = 24.000 บาท/ตร.ม.

รวมเป็นเงิน ค่าวัสดุ = 814.981 บาท/ตร.ม.

2 ค่าดำเนินการ ต่อ 1 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)

2.1 ค่ารถบริการ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 333 ตอนควบคุม 0200 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.81+508 - กม.83+075 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,028 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** งานบำรุงตามกำหนดเวลา

6 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสั่นไถล (ANTI SKID)

- ค่าเช่ารถ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางก่อสร้าง ฯ)	=	519.000 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30.000 ลิตร/วัน @ 31.570 บาท	=	947.100 บาท/วัน
ต้นทุนค่าเครื่องจักร+ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 600.000 ตร.ม. @ 1,466.100	=	2.443 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่าแรง		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ) 1.000 คน @ 500.000 บาท	=	500.000 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป รวมบริหารจราจร 5.000 คน @ 355.000 บาท	=	1,775.000 บาท/วัน
ต้นทุนค่าแรง 600.000 ตร.ม. @ 2,275.000 บาท	=	3.791 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน ค่าแรง + ค่าเช่าเครื่องจักร	=	6.234 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	821.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 333 ตอนควบคุม 0200 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.81+508 - กม.83+075 ปริมาณงาน 1 แห่ง (19,028 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานบำรุงตามกำหนดเวลา

7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ชุด 4

ค่างานต้นทุน = 5,788.43 บาท/L.S.

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 333
ตอนควบลำ 0200 ตอน สระกระโจม - บ้านไร่ ตอน 2 ระหว่าง กม.81+508 - กม.83+075 ประมาณงาน 1 แห่ง (19,028 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1/กรมทางหลวง


(อนุวัตร สมพงษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ดวงสมร จำปาเงิน)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ศิริรัตน์ ทุมพฤกษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายจักรภพ วิชาชนเจียร)
ผอ.จท.สุพรรณบุรีที่ ๑

เห็นชอบ

(นายจิรวิมณีย์ ทรงภาคย์)
มส.ทล.๑๒

ดวงสมร จำปาเงิน

21 ตุลาคม 2568