

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ..กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง.....
 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ ..กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงาน
- โดยสังเขป ..การจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๗ ตอน สันกลางใต้ - หัวยกแก้ว ระหว่าง กม.๗+๐๐๐ - กม.๘+๑๓๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๒๑,๔๗๐ ตร.ม. (๑ แห่ง) จำนวน ๑๒ รายการ
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘.....
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๕.๑ ราคากลาง
- ๕.๒ รายละเอียด.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | | |
|-----|-----------------|----------------|--------------------------|---------------|
| ๖.๑ | นายสมเดช | โสภณดิเรกรัตน์ | รศ.ทล.๑,๒ | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ | นางจิรกุล | วงศ์รอด | ว.ทล.๑ | กรรมการ |
| ๖.๓ | นายอนุฤทธิ์ | อุดมสม | วบ.ทล.๑ | กรรมการ |
| ๖.๔ | นางพงษ์พินันท์ | บูรณะกิติ | วผ.ทล.๑ | กรรมการ |
| ๖.๕ | นายธีระพงษ์ | ขจรเดชากุล | รช.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว) | กรรมการ |
| ๖.๖ | นางสาวสุพรรณวดี | ศิริโสสม | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |
| ๖.๗ | นางสาวณัฐปภัสร | ธิมา | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑๒/ - วันที่

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑. เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๓๘๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๗ ตอน สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว ระหว่าง กม.๗+๐๐๐ - กม.๘+๑๓๐ LT., RT. จำนวน ๑ แห่ง เงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางงานเป็นเงิน ๒๔,๕๔๘,๖๓๑.๑๙ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


..... ประธานกรรมการ
(นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒


..... กรรมการ
(นางจิริกุล วงษ์รอด) วว.ทล.


..... กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.


..... กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.


..... กรรมการ
(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ (ว)


..... กรรมการ
(นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม) วิศวกรโยธาชำนาญการ


..... กรรมการ
(นางสาวณัฐภัทร์ ธิมา) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒. ที่ สทล.๑.๒ / ๑๓๒๖ ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘
เรียน คณะกรรมการราคากลาง, ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๒ , ผบ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)
ผส.ทล.๑

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว
วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘
ผู้ส่ง

ราคาากลาง

แบบร่างของเชิงใหม่ที่ 2

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1317 CS 0102 ตอน สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว ระหว่าง กม.7+000 - กม. 8+130 ปริมาณงาน 1.130 กม. (1 แห่ง) (นับนับตัดหน้าบ่ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 4 พ.ย. 68)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลาง		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	21,470.00	19.14	410,935.80	1.2546	24.01	515,560.05	24.01	515,560.05	
2	REMOVAL OF EXISTING BASE 10 CM.THICK	ตร.ม.	21,470.00	13.11	281,471.70	1.2546	16.44	353,134.39	16.44	353,134.39	
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	355.00	51.05	18,122.75	1.2546	64.04	22,736.80	64.04	22,736.80	
4	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	235.00	408.33	95,957.55	1.2546	512.29	120,388.34	512.29	120,388.34	
5	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	ลบ.ม. (หกลม)	3,400.00	577.79	1,964,486.00	1.2546	724.89	2,464,644.13	724.89	2,464,644.13	
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	21,920.00	91.88	2,014,009.60	1.2546	115.27	2,526,776.44	115.27	2,526,776.44	
7	PRIME COAT	ตร.ม.	21,920.00	31.75	695,960.00	1.2546	39.83	873,151.41	39.83	873,151.41	
8	TACK COAT	ตร.ม.	21,695.00	15.40	334,103.00	1.2546	19.32	419,165.62	19.32	419,165.62	
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	21,695.00	289.11	6,272,241.45	1.2546	362.71	7,869,154.12	362.71	7,869,154.12	
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	21,470.00	337.12	7,237,966.40	1.2546	422.95	9,080,752.64	422.95	9,080,752.64	
11	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	ตร.ม.	425.00	292.00	124,100.00	1.2546	366.34	155,695.86	366.34	155,695.86	
	11.2 YELLOW	ตร.ม.	340.00	292.00	99,280.00	1.2546	366.34	124,556.68	366.34	124,556.68	
12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.00	18,264.56	18,264.56	1.2546	22,914.71	22,914.71	22,914.71	22,914.71	
							ADT.	19,566,898.81	24,548,631.19	24,548,631.19	
(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)							ADT.	19.57			
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)							FACTOR F	1.2546			
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				

(ผู้สืบเสาะค้นหาและประเมินแบบต้นทุนหรือสามสิบเอ็ดบาทสิบเก้าสตางค์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นางจิรกุล วงษ์รอด)
 ผู้อำนวยการส่วนควบคุมและวิเคราะห์วิศวกรรม
 ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายธีระพงษ์ ขจรเดชกุล)
 รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายอนุฤทธิ์ ยุตเสมอ)
 ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
 ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นางสาวสุพรรณวดี ศิริโสม)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายพงษ์พัฒน์ บุณยะกิติ)
 ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
 ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นางสาวณัฐภัทร์ ธิมา)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์)

รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่ง 2

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน
 รหัสทางหมายเลข 1317 CS 0102 ตอน
 ระหว่าง กม. 7+000 - กม. 8+130

ปริมาณที่เสนอหน้าบม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 สันกลางใต้ - หัวแก้ว

ระยะทางดำเนินการ 1.130 กม.

4 พ.ย. 68 AADT 55,733 คม/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			D (กม.)	L (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,000.00	699			699	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	36,950.00	699			699	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	29,286.67	699			699	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,300.00	699			699	1.0000	จาก แหล่ง กทม.	
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,295.95	36			36	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน	
6	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรีส	ลบ.ม.	256.18	83			83	1.0000	จาก แหล่ง ไร่ไม่ พท.106 กม.194+150 L.T.(Offset+1.3 กม.)	
7	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	92			92	1.0000	จาก แหล่ง ไร่ไม่ พท.108 กม.80+000 L.T.(Offset+0.7 กม.)	
8	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	30			30	1.0000	จาก แหล่ง พท.1033 กม.20+800 L.T.(+0.75 กม.)	
9	ค่าสี Thermoplastic	กก.	42.00	117			117	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
10	ค่า ลูกแก้ว	กก.	56.00	117			117	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	
11	ค่า Primer	กก.	70.00	117			117	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง	

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการรื้อบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1317 CS 0102 ตอน สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว

ระหว่าง กม. 7+000 - กม. 8+130

ระยะทางดำเนินการ 1.130 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร

วันที่ 4 พ.ย. 68

AADT 55733 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลาดผูกเหล็ก บาท/กก.
		6 มม.	9 มม.	12 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง	3,295.95					
ระยะทางขนส่ง (กม.)	36					
ค่าขนส่ง (บาท)	57.53					
ตัวแปรค่าขนส่ง	1					
ค่าขนส่ง (บาท)	57.53					
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	-					
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-					
รวม	3,353.48					

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1317 CS 0102 ตอน สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว

ระหว่าง กม. 7+000 - กม. 8+130 ระยะทางดำเนินการ 1.13 กม.

ราคามันดีเขตน้ำป๋ม ปตท. จังหวัดเชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 4 พ.ย. 68 AADT 55,733 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										
รายการ	ราคาวัสดุหน่วย									
	ยาง AC 60/70 บาท/ตัน	ยาง AC 40/50 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	หิน หินผสมแอสฟัลท์ บาท/ลบ.ม.	หิน หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	29,000.00	36,950.00	29,286.67				26,300.00		256.18	250.00
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	699.00	699.00	699.00				699.00		83.00	92.00
ค่าขนส่ง (บาท)	1,110.32	1,110.32	1,110.32				1,110.32		295.78	327.79
ตัวแปรค่าขนส่ง	1.0000	1.0000	1.0000				1.0000		1.0000	1.0000
ค่าขนส่ง (บาท)	1,110.32	1,110.32	1,110.32				1,110.32		295.78	327.79
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00	25.00				25.00		-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	30,145.32	38,095.32	30,421.99				27,435.32		551.96	577.79

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 1317 CS 0102 ตอน สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว

ระหว่าง กม. 7+000 - กม. 8+130

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.64 บาท/ลิตร วันที่ 4 พ.ย. 68

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	10.00 ซม.	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม Milling ผิวทางเดิมหนา 10 ซม.		=		14.94 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก =	0.1 ลบ.ม.	=	0.24 ตัน/ตร.ม.	
ขนเก็บ 6 กม.	=	0.24 x	17.52 บาท/ตัน	=
(ขนไปกองไว้บริเวณหมวดทางหลวงสันกำแพง ทล.1006 กม.10+000LT.)				4.20 บาท/ตร.ม.
		รวม		19.14 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม		19.14 บาท/ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING BASE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) พื้นทางหินคลุก		=		33.06 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.00 x 1.50	=	1.50 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (คันและดัก) =	1.50 x	40.81	=	61.22 บาท/ลบ.ม.
ขนเก็บ 6 กม.	=	1.50 x	24.53	=
(ขนไปกองไว้บริเวณหมวดทางหลวงสันกำแพง ทล.1006 กม.10+000LT.)				36.80 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม		131.08 บาท/ลบ.ม.
	คิดต่อ 1 ตร.ม.	131.08 x	0.1	=
				13.11 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		13.11 บาท/ตร.ม.

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)		=		21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก)		=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.		=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	19.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25		=	24.76	บาท/ลบ.ม.
		รวม		46.41 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
รวมค่างาน	=	46.41 x	1.10	=
				51.05 บาท/ลบ.ม.

4 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง คิดให้ 30 กม.	108.04 x	1.0000	=	108.04 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	220.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 220.42 x 1.60		=	352.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.66	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม		408.33 บาท/ลบ.ม.

5 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง		=	250.00	บาท/ลบ.ม. ทลวม
ค่าขนส่ง 92 กม.	327.79 x	1.0000	=	327.79 บาท/ลบ.ม. ทลวม
		ค่างานต้นทุนรวม		577.79 บาท/ลบ.ม. ทลวม

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

6 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE	20 CM. DEEP		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย	20 cm.)	=	36.18 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ชุด	(Yd)	=	2,245 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =	- % = (- / 100) x Yd x 0.20	=	- ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC. (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC. =	- ตัน/ตร.ม. X - บาท/ตัน	=	- บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =	3.7 % = (3.7 / 100) x Yd x 0.20	=	0.01661 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)		=	3,353.48 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ =	0.01661 ตัน/ตร.ม. X 3,353.48 บาท/ตัน	=	55.70 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	<u>91.88 บาท/ตร.ม.</u>

7 PRIME COAT

ค่ายาง EAP	0.8 ลิตร @ 30.42 บาท	=	24.34 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.41 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	<u>31.75 บาท/ตร.ม.</u>

8 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	0.3 ลิตร @ 27.44 บาท	=	8.23 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.17 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	<u>15.40 บาท/ตร.ม.</u>

9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	- กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	- / -	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.049 ตัน @ 30,145.32	=	1,477.12 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 551.96	=	408.45 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.28 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.29 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิคัต, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโคคัต)	
=	15.18 x 1.00 x 8.33	=	126.45 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>2,408.30 บาท/ตัน</u>
ค่างานต้นทุน	= 2,408.30 / 8.33	=	<u>289.11 บาท/ตร.ม.</u>

10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (AC 40-50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	- กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	- / -	=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC	0.050 ตัน @ 38,095.32	=	1,904.77 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 551.96	=	408.45 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.28 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.29 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิคัต, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโคคัต)	
=	11.85 x 1.00 x 8.33	=	98.71 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<u>2,808.21 บาท/ตัน</u>
ค่างานต้นทุน	= 2,808.21 / 8.33	=	<u>337.12 บาท/ตร.ม.</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

11 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

สถานะ : ตุลาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตาม

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 117 กม.	=	297.35 บาท/ตัน	=	0.30 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		= 42.40 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สี	=	6.0 กก.@ 42.4 บาท	=	254.40 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	242.00 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 117 กม.	=	297.35 บาท/ตัน	=	0.30 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		= 56.40 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.4 บาท	=	22.56 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	22.00 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 117 กม.	=	297.35 บาท/ตัน	=	0.30 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		= 70.40 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 70.4 บาท	=	14.08 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเซล(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@31.64บาท	****	= 1,265.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 423 บาท		= 423.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,434.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@31.64บาท	****	= 949.20 บาท/วัน
		รวม		= 1,869.20 บาท/วัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
		= 195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท	****	= 474.60 บาท/วัน
		รวม		= 691.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
		= 43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี่

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,503.83 บาท/วัน
 กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 = 14.17 บาท/ตร.ม.
 กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร) รูปแบบที่ 4-9

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	22,860	ตรม.	3,700.00	84,582.00	- ป้ายชนิดเหล็กกล้าสังกะสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	48.00	ม.	155.00	7,440.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	62.00	ชุด	460.00	28,520.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	-	ชุด	380.00	-	
14	เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	164,381.00	บาท / LS.
	ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน	ค่างานต่อหน่วย =		164,381.00 x 4/36	18,264.56	บาท / LS.

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
 2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข1317 CS 0102ตอน สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว ระหว่าง กม.7+000 - กม. 8+130

ราคาน้ำมัน 31.64 บาท/ลิตร

ตารางสรุปเปรียบเทียบราคา วัสดุหินโม่

หินผสมแอสฟัลต์		แหล่งวัสดุหินโม่										
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	ทล.108 กม.80+000 L.T.(+0.700 กม.)	ทล.108 กม.82+400 L.T.(+2.800 กม.)	ทล.108 กม.82+400 L.T.(+1.700 กม.)	ทล.108 กม.82+000 L.T.(+2.700 กม.)	ทล.106 กม.194+150 L.T.(+1.300 กม.)						
หิน 3/4"	25%	340	392	390	390	390	333.5	83.38				
หิน 3/8"	30%	340	344	340	340	340	336	100.80				
หินฝุ่น	45%	250	245	250	250	250	160	72.00				
รวม		ที่ดี	เอ็มแพค	อาเซียน	312.00	ไฟ้เซียง	คิลาสามยอด	256.18				

หินงานฉาบผิว		แหล่งวัสดุหินโม่										
ชนิดหินที่ใช้	อัตราส่วน	ทล.108 กม.80+000 L.T.(+0.700 กม.)	ทล.108 กม.82+400 L.T.(+2.800 กม.)	ทล.108 กม.82+000 L.T.(+1.700 กม.)	ทล.108 กม.82+000 L.T.(+2.700 กม.)	ทล.106 กม.194+150 L.T.(+1.300 กม.)						
หิน 3/8"	20%	340	344	340	340	340	336	67.20				
หินฝุ่น	80%	250	245	250	250	250	160	128.00				
รวม		ที่ดี	เอ็มแพค	อาเซียน	268.00	ไฟ้เซียง	คิลาสามยอด	195.20				

แหล่งวัสดุหินโม่		ราคาหินผสมแอสฟัลต์	ราคาหินงานฉาบผิว	ราคาหินคลุก	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ราคาหินผสมแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง	ราคาหินงานฉาบผิวรวมค่าขนส่ง	ราคาหินคลุกรวมค่าขนส่ง	หมายเหตุ
1. ทล.108 กม.80+000 L.T.(+0.700 กม.)	299.50	268.00	250.00	92	327.79	595.79	577.79	ที่ดี		
2. ทล.108 กม.82+400 L.T.(+2.800 กม.)	311.45	264.80	250.00	96	341.81	606.61	591.81	เอ็มแพค		
3. ทล.108 กม.82+400 L.T.(+1.700 กม.)	312.00	268.00	250.00	95	338.23	606.23	588.23	อาเซียน		
4. ทล.108 กม.82+000 L.T.(+2.700 กม.)	312.00	268.00	240.00	96	341.81	609.81	581.81	ไฟ้เซียง		
5. ทล.106 กม.194+150 L.T.(+1.300 กม.)	256.18	195.20	240.00	83	295.78	490.98	คิลาสามยอด			

ราคาน้ำมัน

● ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

● ราคาขายปลีก กทม. และ
ปริมณฑล

● การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

เชียงใหม่

เชียงใหม่ใหม่

ตุลาคม

2568

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคาน้ำมันรวมภาษีมูลค่าเพิ่มที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	แก๊สโซฮอล์ E85 Gasohol E85	แก๊สโซฮอล์ E20 Gasohol E20	แก๊สโซฮอล์ 91 Gasohol 91	แก๊สโซฮอล์ 95 Gasohol 95	เบนซิน	ยูโรดีเซล Diesel	ยูโรดีเซล Gasohol 95
21-10-2568 05:00	31.64	28.29	30.34	32.18	32.55	40.84	44.14	40.74
04-10-2568 05:00	32.14	28.59	30.64	32.48	32.85	41.14	44.14	41.04

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.18	11.45	41	105.01	147.02	81	206.28	288.79
2	10.04	14.06	42	107.54	150.56	82	208.71	292.20
3	11.92	16.68	43	110.06	154.09	83	211.27	295.78
4	13.78	19.30	44	112.60	157.64	84	213.84	299.37
5	15.66	21.92	45	115.12	161.17	85	216.42	302.99
6	17.52	24.53	46	117.66	164.73	86	218.89	306.44
7	19.39	27.15	47	120.18	168.26	87	221.36	309.90
8	21.50	30.10	48	122.72	171.81	88	223.97	313.56
9	24.03	33.64	49	125.23	175.33	89	226.46	317.05
10	26.56	37.19	50	127.76	178.87	90	228.96	320.55
11	29.09	40.73	51	130.31	182.43	91	231.61	324.26
12	31.62	44.27	52	132.82	185.95	92	234.13	327.79
13	34.15	47.81	53	135.36	189.50	93	236.66	331.33
14	36.68	51.35	54	137.90	193.06	94	239.20	334.88
15	39.21	54.89	55	140.42	196.58	95	241.60	338.23
16	41.74	58.44	56	142.94	200.12	96	244.15	341.81
17	44.27	61.98	57	145.48	203.68	97	246.71	345.40
18	46.80	65.52	58	148.04	207.26	98	249.29	349.01
19	49.33	69.07	59	150.55	210.77	99	251.88	352.63
20	51.86	72.61	60	153.08	214.31	100	254.30	356.02
21	54.39	76.15	61	155.62	217.87	101	256.91	359.67
22	56.93	79.70	62	158.18	221.45	102	259.35	363.09
23	59.45	83.23	63	160.68	224.95	103	261.97	366.76
24	61.98	86.78	64	163.19	228.47	104	264.43	370.20
25	64.52	90.33	65	165.72	232.00	105	267.07	373.90
26	67.05	93.87	66	168.26	235.56	106	269.54	377.35
27	69.58	97.41	67	170.81	239.13	107	272.01	380.82
28	72.11	100.96	68	173.29	242.61	108	274.49	384.29
29	74.63	104.48	69	175.87	246.22	109	277.18	388.05
30	77.17	108.04	70	178.38	249.74	110	279.68	391.55
31	79.69	111.56	71	180.91	253.27	111	282.18	395.05
32	82.23	115.12	72	183.44	256.81	112	284.69	398.57
33	84.76	118.67	73	185.98	260.38	113	287.21	402.09
34	87.30	122.22	74	188.54	263.96	114	289.73	405.62
35	89.81	125.74	75	191.02	267.42	115	292.26	409.17
36	92.35	129.29	76	193.60	271.04	116	294.80	412.72
37	94.89	132.84	77	196.09	274.53	117	297.35	416.29
38	97.42	136.39	78	198.60	278.03	118	299.91	419.87
39	99.95	139.93	79	201.22	281.70	119	302.47	423.46
40	102.47	143.46	80	203.74	285.24	120	305.04	427.06

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	307.38	430.33	148	375.78	526.09	175	444.29	622.01
122	309.96	433.94	149	378.24	529.53	176	446.90	625.66
123	312.55	437.58	150	381.07	533.50	177	449.51	629.31
124	315.16	441.22	151	383.54	536.96	178	451.60	632.24
125	317.51	444.51	152	386.02	540.42	179	454.21	635.90
126	320.13	448.18	153	388.50	543.89	180	456.84	639.57
127	322.76	451.86	154	390.98	547.37	181	459.47	643.26
128	325.12	455.17	155	393.47	550.85	182	462.11	646.95
129	327.76	458.87	156	395.96	554.34	183	464.75	650.65
130	330.42	462.58	157	398.45	557.83	184	466.84	653.58
131	332.79	465.91	158	401.37	561.92	185	469.50	657.30
132	335.46	469.65	159	403.88	565.44	186	472.16	661.02
133	337.85	472.99	160	406.40	568.96	187	474.83	664.76
134	340.54	476.75	161	408.92	572.49	188	476.92	667.68
135	342.93	480.11	162	411.45	576.02	189	479.59	671.43
136	345.33	483.46	163	413.98	579.57	190	482.28	675.19
137	348.04	487.26	164	416.51	583.12	191	484.97	678.96
138	350.45	490.63	165	419.06	586.68	192	487.06	681.89
139	353.18	494.45	166	421.60	590.25	193	489.77	685.67
140	355.60	497.84	167	424.16	593.82	194	492.48	689.47
141	358.02	501.23	168	426.72	597.41	195	495.20	693.28
142	360.78	505.09	169	428.81	600.33	196	497.29	696.21
143	363.21	508.49	170	431.37	603.92	197	500.02	700.03
144	365.64	511.90	171	433.94	607.52	198	502.76	703.86
145	368.43	515.81	172	436.52	611.13	199	504.85	706.79
146	370.88	519.23	173	439.11	614.75	200	507.60	710.64
147	373.33	522.66	174	441.70	618.38			
						201-	2.54	3.55
						1000	ต่อ กม.	ต่อ กม.
						@		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

2.54 บาท/ตัน

3.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.50 บาท/ลิตร

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตยา และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.53	6.34	41	65.44	91.61	81	128.69	180.17
2	5.94	8.31	42	67.02	93.83	82	130.25	182.35
3	7.35	10.29	43	68.59	96.03	83	131.85	184.59
4	8.76	12.26	44	70.18	98.25	84	133.41	186.78
5	10.17	14.24	45	71.76	100.47	85	135.02	189.02
6	11.58	16.21	46	73.35	102.69	86	136.59	191.22
7	12.99	18.19	47	74.93	104.90	87	138.16	193.42
8	14.40	20.16	48	76.50	107.10	88	139.73	195.63
9	15.81	22.14	49	78.09	109.32	89	141.31	197.83
10	17.22	24.11	50	79.67	111.53	90	142.93	200.10
11	18.63	26.09	51	81.25	113.75	91	144.51	202.31
12	20.04	28.06	52	82.82	115.95	92	146.05	204.47
13	21.46	30.04	53	84.40	118.16	93	147.64	206.70
14	22.87	32.01	54	85.99	120.38	94	149.23	208.92
15	24.33	34.07	55	87.57	122.60	95	150.82	211.15
16	25.91	36.28	56	89.15	124.81	96	152.41	213.38
17	27.50	38.49	57	90.73	127.02	97	153.97	215.55
18	29.08	40.71	58	92.31	129.23	98	155.57	217.79
19	30.66	42.92	59	93.89	131.45	99	157.12	219.97
20	32.24	45.13	60	95.48	133.68	100	158.73	222.22
21	33.82	47.35	61	97.06	135.88	101	160.29	224.40
22	35.40	49.56	62	98.64	138.09	102	161.90	226.66
23	36.98	51.78	63	100.22	140.31	103	163.46	228.85
24	38.56	53.99	64	101.80	142.53	104	165.03	231.04
25	40.14	56.20	65	103.37	144.72	105	166.64	233.30
26	41.72	58.41	66	104.96	146.95	106	168.21	235.50
27	43.30	60.62	67	106.54	149.15	107	169.79	237.70
28	44.89	62.84	68	108.12	151.36	108	171.36	239.90
29	46.46	65.05	69	109.70	153.58	109	172.93	242.11
30	48.05	67.27	70	111.28	155.79	110	174.51	244.31
31	49.63	69.48	71	112.87	158.01	111	176.09	246.52
32	51.21	71.69	72	114.46	160.24	112	177.67	248.74
33	52.79	73.90	73	116.03	162.44	113	179.25	250.95
34	54.37	76.12	74	117.62	164.67	114	180.83	253.17
35	55.95	78.33	75	119.19	166.87	115	182.42	255.39
36	57.53	80.55	76	120.77	169.08	116	184.01	257.61
37	59.11	82.75	77	122.35	171.29	117	185.60	259.84
38	60.69	84.97	78	123.93	173.50	118	187.19	262.07
39	62.28	87.19	79	125.51	175.72	119	188.79	264.30
40	63.86	89.40	80	127.10	177.94	120	190.32	266.45

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	191.92	268.69	148	234.59	328.42	175	277.30	388.22
122	193.52	270.93	149	236.25	330.75	176	278.90	390.46
123	195.05	273.08	150	237.82	332.95	177	280.51	392.71
124	196.66	275.32	151	239.39	335.14	178	282.12	394.96
125	198.27	277.57	152	240.96	337.34	179	283.58	397.02
126	199.81	279.73	153	242.53	339.54	180	285.19	399.27
127	201.42	281.98	154	244.10	341.74	181	286.80	401.52
128	203.03	284.24	155	245.67	343.94	182	288.41	403.78
129	204.57	286.40	156	247.25	346.15	183	290.03	406.04
130	206.19	288.67	157	248.82	348.35	184	291.50	408.10
131	207.74	290.83	158	250.40	350.56	185	293.11	410.36
132	209.28	292.99	159	251.98	352.77	186	294.73	412.63
133	210.91	295.27	160	253.56	354.98	187	296.35	414.89
134	212.45	297.43	161	255.14	357.20	188	297.82	416.95
135	214.08	299.72	162	256.72	359.41	189	299.44	419.22
136	215.63	301.89	163	258.31	361.63	190	301.07	421.50
137	217.27	304.17	164	259.89	363.85	191	302.70	423.78
138	218.82	306.35	165	261.48	366.07	192	304.16	425.83
139	220.37	308.52	166	263.07	368.30	193	305.79	428.11
140	221.93	310.70	167	264.66	370.52	194	307.43	430.40
141	223.57	313.00	168	266.25	372.75	195	308.89	432.45
142	225.13	315.18	169	267.84	374.98	196	310.53	434.74
143	226.69	317.36	170	269.44	377.21	197	312.17	437.03
144	228.34	319.67	171	271.03	379.45	198	313.63	439.09
145	229.90	321.86	172	272.63	381.68	199	315.27	441.38
146	231.46	324.04	173	274.10	383.74	200	316.91	443.68
147	233.02	326.23	174	275.70	385.98			
						201- 1000	1.59 ต่อ กม.	2.22 ต่อ กม.
						@		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.59 บาท/ตัน

2.22 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

31.50 บาท/ลิตร

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 1

ชั้นรับการทดลองที่

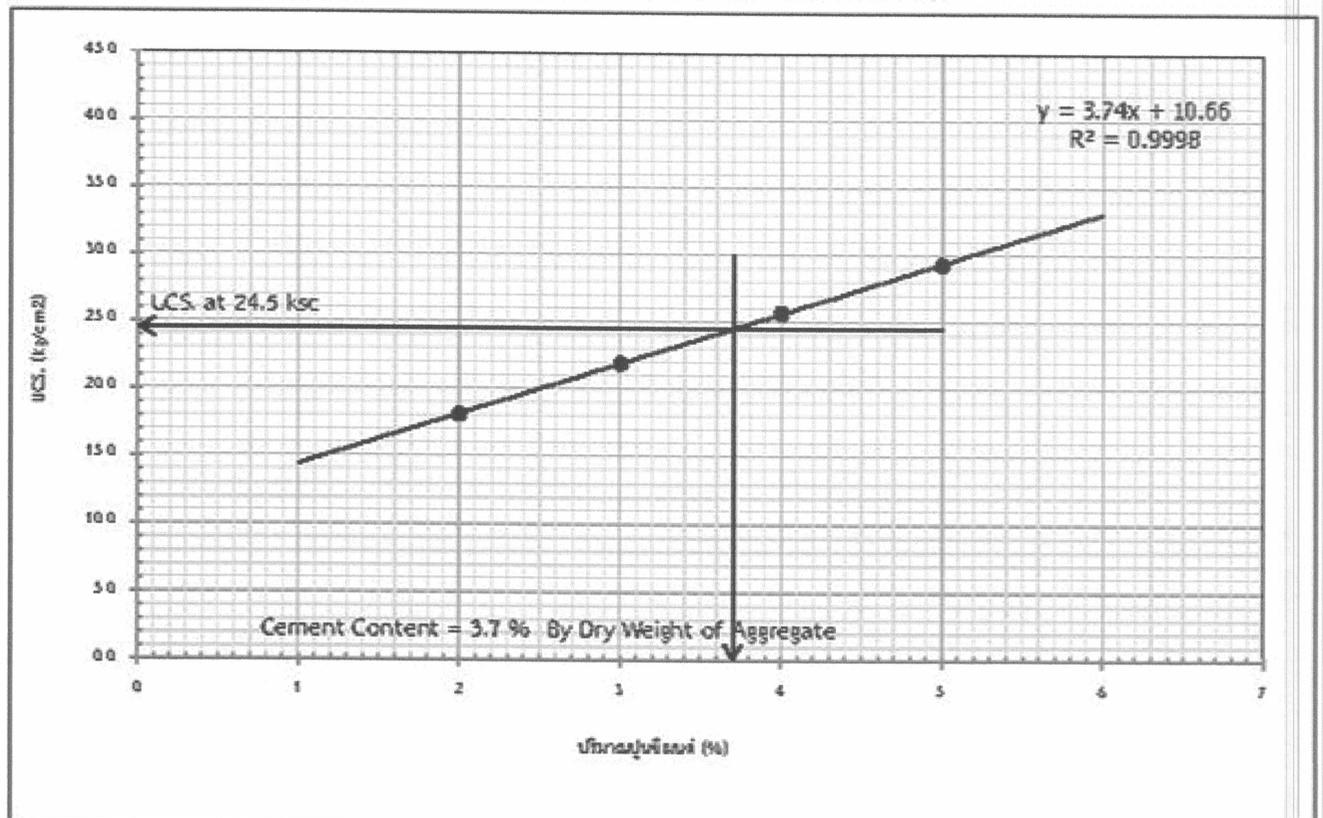
เจ้าของตัวอย่าง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	แผนงาน	แผนงาน พรบ. ปีงบประมาณ 2569
หนังสือที่	สทล.1 ขท.เชียงใหม่ที่ 2.1/1332 ลว. 9 ก.ค. 68	วันรับหนังสือ	15 ก.ค. 68
โครงการ	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ พท.1317 ระหว่าง กม7+205		
วันที่ทดลอง	24 ก.ค. 68	วันรับตัวอย่าง	17 ก.ค. 68
		เจ้าหน้าที่ทดลอง	ศิริขวัญ ชุ่มไชยพุกฤษ

JOB MIX DESIGN FOR PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

อัตราส่วนผสม ผิวทางหนา 10 ซม. + ชั้นทางหนา 10 ซม.

SIEVE ANALYSIS								COMPACTION TEST		ปริมาณปูนซีเมนต์ (%)			
PERCENT PASSING (%)								DHT...108/2517...					
2"	1"	3/4"	3/8"	#4	#10	#40	#200	OMC (%)	Max c_u (g/cm ³)				
100	99.6	92.8	59.3	33.4	12.6	4.9	2.8	5.8	2245	2	3	4	5
DRY DENSITY DATA								WATER CONTENT (%)		5.7	5.6	5.6	5.6
								DRY DENSITY (g/cm ³)		2.246	2.245	2.246	2.246
UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH (kg/cm ²)										18.1	21.9	25.7	29.3

กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่าง UCS. กับ ปริมาณซีเมนต์



Cement Content = 3.7 % by Dry Weight of Aggregate