



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร. (056) 737030 -35 ต่อ 138
ที่
เรื่อง รวากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

- ๕ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน ผ.ส.ท.๖

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ซึ่งมีนางกัญญาณี ได้กำหนดราคาประมาณการ ดังนี้

- ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง /หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเขตที่ 1
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 40,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป โดยเริ่มยกทำทางก่อสร้างขามานและปรับปรุงระบบระบายน้ำ บริเวณทางแยกพิศด้อยกม.ที่ 2 ชั้น ทนชั้นผิว 0.05 ม. และที่ด้านจราจรพร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
- ราคากลางคำนวณ ณ. ๕ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 39,838,576.40 บาท
- บัญชีราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนกวมชุม 0404 ตอน ปากปิ่น-ปากอู
ระหว่าง กม.340+855 - กม.342+657

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณรวม | ผลผลิต | | 1.00 | | แห่ง | | (ปริมาณงาน | | 1.80 กม.) | |
|--------------|---|----------|-----------|-------------------|---------------|--------------|-----------------------------|-------------------|--------------|--------------|--|-----------|--|
| | | | | ทำงานต้นทุน (บาท) | | Factor FN | ราคาต่อหน่วย x Factor FN | ทำงานคิดให้ (บาท) | | | | | |
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุนรวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวมเป็นเงิน | | | | |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | ตร.ม. | 32,440.00 | 3.70 | 120,028.00 | 1.2174 | 4.50 | 5,928.11 | 5,928.10 | 145,980.00 | | | |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD SIGN FOUNDATION | แห่ง | 1.00 | 4,869.49 | 4,869.49 | 1.2174 | 4.50 | 5,928.11 | 5,928.10 | 5,928.10 | | | |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING RC. PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. | ม. | 50.00 | 84.22 | 4,211.00 | 1.2174 | 102.52 | 102.50 | 5,125.00 | 5,125.00 | | | |
| 4 | EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 10,500.00 | 46.41 | 487,305.00 | 1.2174 | 56.49 | 56.40 | 592,200.00 | 592,200.00 | | | |
| 5 | EARTH EMBANKMENT | ลบ.ม. | 6,530.00 | 132.63 | 866,073.90 | 1.2174 | 161.46 | 161.40 | 1,053,942.00 | 1,053,942.00 | | | |
| 6 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | ลบ.ม. | 50.00 | 51.05 | 2,552.50 | 1.2174 | 62.14 | 62.10 | 3,105.00 | 3,105.00 | | | |
| 7 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND | ลบ.ม. | 656.00 | 110.25 | 72,324.00 | 1.2174 | 134.21 | 134.20 | 88,035.20 | 88,035.20 | | | |
| 8 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | ลบ.ม. | 780.00 | 132.63 | 103,451.40 | 1.2174 | 161.46 | 161.40 | 125,892.00 | 125,892.00 | | | |
| 9 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | ลบ.ม. | 500.00 | 51.05 | 25,525.00 | 1.2174 | 62.14 | 62.10 | 31,050.00 | 31,050.00 | | | |
| 10 | SELECTED MATERIAL "A" | ลบ.ม. | 2,690.00 | 214.97 | 578,269.30 | 1.2174 | 261.70 | 261.70 | 703,973.00 | 703,973.00 | | | |
| 11 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 2,830.00 | 279.64 | 791,381.20 | 1.2174 | 340.43 | 340.40 | 963,332.00 | 963,332.00 | | | |
| 12 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 2,790.00 | 611.46 | 1,705,973.40 | 1.2174 | 744.39 | 744.30 | 2,076,597.00 | 2,076,597.00 | | | |
| 13 | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | ลบ.ม. | 110.00 | 849.59 | 93,454.90 | 1.2174 | 1,034.29 | 1,034.20 | 113,762.00 | 113,762.00 | | | |
| 14 | PRIME COAT (CSS-1) | ตร.ม. | 16,990.00 | 34.93 | 593,460.70 | 1.2174 | 42.52 | 42.50 | 722,075.00 | 722,075.00 | | | |
| 15 | TACK COAT | ตร.ม. | 16,990.00 | 12.64 | 214,753.60 | 1.2174 | 15.38 | 15.30 | 259,947.00 | 259,947.00 | | | |
| 16 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | ตัน | 80.00 | 2,363.41 | 189,072.80 | 1.2174 | 2,877.21 | 2,877.20 | 230,176.00 | 230,176.00 | | | |
| 17 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | ตร.ม. | 16,990.00 | 281.68 | 4,785,743.20 | 1.2174 | 342.91 | 342.90 | 5,825,871.00 | 5,825,871.00 | | | |
| 18 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 16,990.00 | 281.90 | 4,789,481.00 | 1.2174 | 343.18 | 343.10 | 5,829,269.00 | 5,829,269.00 | | | |
| 19 | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | ตร.ม. | 1,000.00 | 783.60 | 846,288.00 | 1.2174 | 953.95 | 953.90 | 1,030,212.00 | 1,030,212.00 | | | |
| 20 | CONTRACTION JOINT | ม. | 100.00 | 366.84 | 36,684.00 | 1.2174 | 446.59 | 446.50 | 44,650.00 | 44,650.00 | | | |
| 21 | LONGITUDINAL JOINT | ม. | 300.00 | 109.67 | 32,901.00 | 1.2174 | 133.51 | 133.50 | 40,050.00 | 40,050.00 | | | |
| 22 | DUMMY JOINT | ม. | 100.00 | 46.13 | 4,613.00 | 1.2174 | 56.15 | 56.10 | 5,610.00 | 5,610.00 | | | |
| 23 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | ตร.ม. | 600.00 | 526.61 | 315,966.00 | 1.2085 | 636.40 | 636.40 | 381,840.00 | 381,840.00 | | | |
| 24 | EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50) | ม. | 8.00 | 19,702.85 | 157,622.80 | 1.2085 | 23,810.89 | 23,810.80 | 190,486.40 | 190,486.40 | | | |
| 25 | NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 0.60 ม. Class II | ม. | 234.00 | 1,998.62 | 467,677.08 | 1.2174 | 2,433.11 | 2,433.10 | 569,345.40 | 569,345.40 | | | |
| 26 | NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 1.00 ม. Class II | ม. | 132.00 | 4,034.65 | 532,573.80 | 1.2174 | 4,911.78 | 4,911.70 | 648,344.40 | 648,344.40 | | | |
| 27 | NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 1.20 ม. Class II | ม. | 60.00 | 6,380.82 | 382,849.20 | 1.2174 | 7,768.01 | 7,768.00 | 466,080.00 | 466,080.00 | | | |
| 28 | NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 0.60 ม. Class III | ม. | 528.00 | 1,788.85 | 944,512.80 | 1.2174 | 2,177.74 | 2,177.70 | 1,149,825.60 | 1,149,825.60 | | | |
| 29 | NEW R.C. PIPE CULVERT ขนาด Dia. 1.20 ม. Class III | ม. | 394.00 | 5,259.79 | 2,072,357.26 | 1.2174 | 6,403.26 | 6,403.20 | 2,522,860.80 | 2,522,860.80 | | | |
| 30 | R.C. MANHOLE TYPE "B" FOR R.C. DITCH TYPE "A" WITH STEEL COVER | แห่ง | 2.00 | 25,877.45 | 51,754.90 | 1.2174 | 31,503.20 | 31,503.20 | 63,006.40 | 63,006.40 | | | |
| 31 | R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C. PIPE DIA 1.20 m. | แห่ง | 33.00 | 21,130.37 | 697,302.21 | 1.2174 | 25,724.11 | 25,724.10 | 848,895.30 | 848,895.30 | | | |
| 32 | CONCRETE LINING | ตร.ม. | 600.00 | 240.01 | 144,006.00 | 1.2174 | 292.18 | 292.10 | 175,260.00 | 175,260.00 | | | |
| 33 | R.C. DITCH TYPE "A" | ม. | 120.00 | 4,799.45 | 575,934.00 | 1.2174 | 5,842.85 | 5,842.80 | 701,136.00 | 701,136.00 | | | |
| 34 | R.C. RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET | ม. | 20.00 | 1,634.77 | 32,695.40 | 1.2174 | 1,990.16 | 1,990.10 | 39,802.00 | 39,802.00 | | | |
| 35 | SIDE DITCH LINING TYPE II | ตร.ม. | 1,600.00 | 232.21 | 371,536.00 | 1.2174 | 282.69 | 282.60 | 452,160.00 | 452,160.00 | | | |
| 36 | DROP INLET IN MEDIAN TYPE A : FOR RAISED MEDIAN | แห่ง | 46.00 | 8,002.38 | 368,109.48 | 1.2174 | 9,742.09 | 9,742.00 | 448,132.00 | 448,132.00 | | | |
| 37 | DROP INLET IN MEDIAN TYPE E FOR R.C.BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50 m.) | แห่ง | 1.00 | 9,646.59 | 9,646.59 | 1.2174 | 11,743.75 | 11,743.70 | 11,743.70 | 11,743.70 | | | |
| 38 | DROP INLET FOR SIDE DITCH | แห่ง | 5.00 | 9,938.60 | 49,693.00 | 1.2174 | 12,099.25 | 12,099.20 | 60,496.00 | 60,496.00 | | | |
| 39 | PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) | ลบ.ม. | 15.00 | 2,292.95 | 34,394.25 | 1.2174 | 2,791.43 | 2,791.40 | 41,871.00 | 41,871.00 | | | |
| 40 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) | ลบ.ม. | 5.00 | 3,099.66 | 15,498.30 | 1.2174 | 3,773.52 | 3,773.50 | 18,867.50 | 18,867.50 | | | |
| 41 | END CONCRETE BARRIER TYPE C | แห่ง | 1.00 | 24,443.28 | 24,443.28 | 1.2174 | 29,757.24 | 29,757.20 | 29,757.20 | 29,757.20 | | | |
| 42 | APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE C | แห่ง | 1.00 | 24,443.28 | 24,443.28 | 1.2174 | 29,757.24 | 29,757.20 | 29,757.20 | 29,757.20 | | | |
| 43 | KILOMETER STONE | แห่ง | 2.00 | 1,758.99 | 3,517.98 | 1.2174 | 2,141.39 | 2,141.30 | 4,282.60 | 4,282.60 | | | |
| 44 | CONCRETE BARRIER TYPE II | ม. | 50.00 | 2,602.08 | 130,104.00 | 1.2174 | 3,167.77 | 3,167.70 | 158,385.00 | 158,385.00 | | | |

| | | | | | | | | | |
|----|---|------------|----------|------------|--------------|--------|------------|------------|---------------|
| 45 | BARRIER CURB AND GUTTER | ม. | 2,180.00 | 675.68 | 1,472,982.40 | 1.2174 | 822.57 | 822.50 | 1,793,050.00 |
| 46 | BARRIER CURB | ม. | 170.00 | 485.82 | 82,589.40 | 1.2174 | 591.43 | 591.40 | 100,538.00 |
| 47 | RETAINING WALL TYPE 1B | ม. | 110.00 | 1,127.79 | 124,056.90 | 1.2174 | 1,372.97 | 1,372.90 | 151,019.00 |
| 48 | RETAINING WALL TYPE 2A | ม. | 150.00 | 2,596.80 | 389,520.15 | 1.2174 | 3,161.34 | 3,161.30 | 474,195.00 |
| 49 | RETAINING WALL TYPE 2B | ม. | 158.00 | 3,163.68 | 499,861.91 | 1.2174 | 3,851.46 | 3,851.40 | 608,521.20 |
| 50 | CONCRETE SLAB 6 CM. THICK WITH STAMP CONCRETE SURFACE (BRICK | ตร.ม. | 2,880.00 | 1,013.98 | 2,920,264.64 | 1.2174 | 1,234.42 | 1,234.40 | 3,555,072.00 |
| 51 | GUIDE POST | ต้น | 10.00 | 609.24 | 6,092.40 | 1.2174 | 741.68 | 741.60 | 7,416.00 |
| 52 | RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL | ม. | 50.00 | 270.15 | 13,507.50 | 1.2174 | 328.88 | 328.80 | 16,440.00 |
| 53 | W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM.; CLASS 1 TYPE 1 | ม. | 270.00 | 1,378.15 | 372,100.50 | 1.2174 | 1,677.75 | 1,677.70 | 452,979.00 |
| 54 | งานป้ายจราจรชนิดแผ่นอลูมิเนียมหนา 2.00 มม. แบบมีโครง (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade) | ตร.ม. | 60.00 | 5,771.35 | 346,281.00 | 1.2174 | 7,026.04 | 7,026.00 | 421,560.00 |
| 55 | R.C. SIGN POST 0.12 x 0.12 M. | ม. | 240.00 | 454.98 | 109,195.20 | 1.2174 | 553.89 | 553.80 | 132,912.00 |
| 56 | ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF | ต้น | 50.00 | 32,359.94 | 1,617,997.00 | 1.2174 | 39,394.99 | 39,394.90 | 1,969,745.00 |
| 57 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF | ต้น | 5.00 | 43,412.44 | 217,062.20 | 1.2174 | 52,850.30 | 52,850.30 | 264,251.50 |
| 58 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.) | ต้น | 2.00 | 18,483.86 | 36,967.72 | 1.2174 | 22,502.25 | 22,502.20 | 45,004.40 |
| 59 | BLOCK SODDING | ตร.ม. | 40.00 | 35.00 | 1,400.00 | 1.2174 | 42.60 | 42.60 | 1,704.00 |
| 60 | CURB MARKINGS | ตร.ม. | 312.00 | 45.00 | 14,040.00 | 1.2174 | 54.78 | 54.70 | 17,066.40 |
| 61 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ตร.ม. | 300.00 | 327.77 | 98,332.37 | 1.2174 | 399.03 | 399.00 | 119,700.00 |
| 62 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 750.00 | 327.77 | 245,830.93 | 1.2174 | 399.03 | 399.00 | 299,250.00 |
| 63 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | คน/ชั่วโมง | 1.00 | 15,637.58 | 15,637.58 | 1.2174 | 19,037.18 | 19,037.10 | 19,037.10 |
| 64 | ค่าธรรมเนียม และ ค่าดำเนินการของการไฟฟ้า | แห่ง | 2.00 | 240,000.00 | 480,000.00 | 1.0000 | 240,000.00 | 240,000.00 | 480,000.00 |
| | | | | | | | รวมราคา | | 39,838,576.40 |

ราคานำมันดีเซล 31.00 - 31.99 วันที่ 27 ตุลาคม 2568
เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 %
เงินประกันผลงาน 10 % ค่าผูกพันเพิ่ม 7 %

วงเงินราคาประมาณการ (ตามลำดับที่งานแปลและงานที่เปลี่ยนแปลงพื้นที่หรือชนิดลักษณะที่เปลี่ยนแปลง)

| | | |
|---|---|---------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 32,338,773.80 |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 382,849.20 |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | - |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | = | 1.2174 |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.2085 |
| (6) ค่า Factor F งานก่อสร้างอาคาร | = | 1.2494 |
| (7) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+(3) / ((1)x(4)+(2)x(5)) | = | - |
| (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = (4)x(6) | = | - |
| (9) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5)x(6) | = | - |

6. รายชื่อคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง


(นายนิคม เทพรุตร)

ว.ท.ล.6 กรรมการ
(นายอนุศักดิ์ สวัสดิ์)

ว.ท.ล.6 ประธานกรรมการ

(นายอานนท์ เชื้อจูน)
ว.ท.ล.6 กรรมการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร กรรมการ

(นายราชพงษ์ ถ้ำภา)

- ๐๗๖๖

(นายวิศักดิ์ รุจิรระยาววัฒน์)
พ.ส.ท.ล.๖
- ๕ พ.ย. ๒๕๖๘