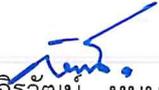


แขวงทางหลวงตรัง
 รับที่ 19658
 วันที่ - 3 พ.ย. 2568
 เวลา 09.16 น.

(๓) เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดการประเมินราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


 (นายสิริวัฒน์ หมนแทน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ๓๐ ๙.๑.๒๕๖๘

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ทำการประเมินราคากลางแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

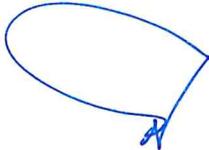

 (นายสมกิตต์ กิตติไศมิษฐ์)
 รส.ทล.๑๗

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(๔) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- แจ้งนัดประชุมราคากลาง ในวันที่ ๓๐ ๙.๑.๒๕๖๘

เวลา ๑๗.๓๐ น. ณ ห้องประชุม สทล.๑๗



(นายสมกิตต์ กิตติไศมิษฐ์)

รส.ทล.๑๗

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑ โยชน รอดน.๑๖(๑), ดอนง.๑๖(๑)
 เพื่อดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
 และหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด



(นางสาววันทนา มั่นทนาศูวรรณ)

รอ จช.ตรัง (บ) ปฏิบัติราชการแทน ผอ.จช.ตรัง

- 3 พ.ย. 2568

ที่ สทล.๑๗.๑/๕๓๗๔ ลงวันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๘

(๖) เรียน ผอ.จช.ตรัง

ผบ.ทล.๑๗, คุณณัฐธา

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
โดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด



(นายจรงค์ สุภัทรากุล)

วก.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

๗



ส่วนแผนงาน สทล.๑๗
เลขรับ ๙๕๔ เวลา ๐๙.๒๒
วันที่ ๒๒ / ๓.๑. / ๒๕๖๘

คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
ที่ สทล.๑๗.๑/๖๖๕ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๑/๕๗๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๙ ตอน นาวง - ต้นขด กม.๙+๕๐๓.๕๐๐ - กม.๑๐+๑๗๑.๕๐๐ วงเงินงบประมาณ ๒๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

เนื่องจากคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง ลำดับที่ ๔ นายกฤษณะ ด้วงคต ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ได้รับคำสั่งย้ายให้ไปปฏิบัติราชการตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา)) แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ จ.๕.๒/๖๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ย้ายข้าราชการ จึงขอยกเลิกคำสั่งดังกล่าวและแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของแขวงทางหลวงตรังชุดใหม่ ดังนี้

องค์ประกอบ

๑. รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ประธานกรรมการ
๒. ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรรมการ
๓. ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรรมการ
๔. นายธีรวัฒน์ หมุนแทน นายช่างโยธาชำนาญงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจและหน้าที่

๑. กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ
๒. เสนอขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดจ้าง
๓. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ แตกต่างจากราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง แจ้งรายละเอียด การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว
๔. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

กฤษณะ ด้วงคต

- เห่งกน

- คำแนะนำต่อไป

๕

(นายอุดร เกื้อเลี้ยง)

กฤษณะ ด้วงคต

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗



บันทึกข้อความ

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง | |
| เลขรับ | ๘๓๕๐ |
| วันที่ | ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๘ |
| เวลา | ๑๑.๕๑ |

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒

ที่ สผ.๑.๕/๔๐๔๗ วันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

(๑) เรียน ผส.ทล.๑๗

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๒/๕๑๒๐ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

| | |
|----------------|---|
| ผลผลิต | การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ |
| รหัสงาน | ๑๑๑๐๐ |
| กิจกรรม | ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม |
| ทางหลวงหมายเลข | ๔๑๕๙ |
| ตอน | นางว - ต้นซด |
| กม. ดำเนินการ | ระหว่าง กม. ๙+๕๐๓.๕๐๐ - กม. ๑๐+๑๗๑.๕๐๐ |
| ปริมาณงาน | ๑ แห่ง |
| วงเงินงบประมาณ | ๒๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบหกล้านบาทถ้วน) |
| ระยะเวลาทำการ | ๑๘๐ วัน |

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลางในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายรพี ตั้งทรงสุวรรณ)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

| | |
|-------------------|--------------|
| ส่วนแผนงาน สทล.๑๗ | |
| เลขรับ ๘๖๖ | เวลา 10-10 |
| วันที่ 14 | มิ.ย. / 2568 |

(๒) เรียน วผ.ทล.๑๗ , วบ.ทล.๑๗ , ผท.ทล.๑๗ , ผบ.ทล.๑๗ , คุณณัฐ (๓) - จหนท. ส่วนแผนงาน (คุณ กิรวัฒน์)

- เพื่อทราบดำเนินการต่อไป

- ส่งกอง
ดำเนินการในส่วนที่ต่อไป

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๘

(นายสมศักดิ์ กมลเศรษฐ์)

ว.ทล.๑๗ วิศวกรในตำแหน่ง

๑๗-๖๘-๑๗



สำนักงานทางหลวงที่ 17

| | | |
|----------------------|--------------------------------------|---------|
| แนวทางหลวง - รหัส : | แนวทางหลวงตรง ✓ | 322 |
| โครงการ - รหัส : | งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ✓ | 11120 ✓ |
| สายทาง - หมายเลข : | นาวง - ต้นขด ✓ | 4159 ✓ |
| กม. - ระยะทางที่ทำ : | กม.9+503.500 - กม.10+171.500 ✓ | 0.668 ✓ |

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ *RV*

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม รหัสงาน 11120 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข 4159 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาวง - ต้นขด ระหว่าง กม.9+503.500 - กม.10+171.500 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

| | | |
|-------------------|---------------|-----|
| งบประมาณ | 26,000,000.00 | บาท |
| ราคาประเมิน | 25,848,389.50 | บาท |
| ระยะเวลาดำเนินการ | 180 | วัน |

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายสมกิตติ กิตติไศภิชูว์) รส.ทล.17 ✓

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายอุดร เกื้อเส้ง) วม.ทล.17 ✓

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17 ✓

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นางนฤวิทย์ หมนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน ✓

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 25,848,389.50 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน
(ยี่สิบห้าล้านแปดแสนสี่หมื่นแปดพันสามร้อยแปดสิบเก้าบาทห้าสิบบสตางค์) ✓

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

[Signature]
(นายจรงค์ สุภัทรากุล)
วก.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน
ผส.ทล.๑๗ *RV*

ประเมินราคา วันที่ 30 ตุลาคม 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
รหัสงาน 11120 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ
 ทางหลวงหมายเลข 4159
 ตอน นาวง - ดันซุด
 ระหว่าง กม.9+503.500 - กม.10+171.500
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 26,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม รหัสงาน 11120 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 25,848,389.50 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|------------------------------|---------------------|---------------------|
| 7.1 นายสมกิตติ กิตติไศภิชูว์ | รส.ทล.17 | ประธานกรรมการ |
| 7.2 นายอุดร เกื้อเส้ง | วพ.ทล.17 | กรรมการ |
| 7.3 นายเมธี สมเศรษชูว์ | วบ.ทล.17 | กรรมการ |
| 7.4 นายธีรวัฒน์ หมุนแพ้น | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการและเลขานุการ |

อนุมัติ



(นายจรงค์ สุภัทรากุล)
 วก.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน
 ผส.ทล.๑๗

TV

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ต้นทุน | | FACTOR F. | ราคาประเมิน | | ราคาที่กำหนด | |
|-----|--|---------|-----------|------------|---------------|-----------|-------------|---------------|--------------|---------------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน |
| 30 | CONCRETE CURB AND GUTTER ✓ | M. ✓ | 1,445.00 | 644.94 | 931,930.30 | 1.2706 | 819.46 | 1,184,119.70 | 819.25 | 1,183,816.25 |
| 31 | CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK ✓ | SQ.M. ✓ | 2,800.00 | 265.11 | 742,308.00 | 1.2706 | 336.84 | 943,152.00 | 336.75 | 942,900.00 |
| 32 | SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 ✓ | M. ✓ | 36.00 | 1,451.27 | 52,245.72 | 1.2706 | 1,843.98 | 66,383.28 | 1,843.00 | 66,348.00 |
| 33 | งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงควิลท์ซอร์, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (พื้นแสง)(ไม่มีเพิ่ม) ✓ | SQ.M. ✓ | 12.00 | 4,348.20 | 52,178.40 | 1.2706 | 5,524.82 | 66,297.84 | 5,524.00 | 66,288.00 |
| 34 | งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงควิลท์ซอร์, เส้นขอบหรือเครื่องหมายต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเพิ่ม) ✓ | SQ.M. ✓ | 6.00 | 5,596.20 | 33,577.20 | 1.2706 | 7,110.53 | 42,663.18 | 7,110.00 | 42,660.00 |
| 35 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. ✓ | M. ✓ | 128.00 | 365.88 | 46,832.64 | 1.2706 | 464.88 | 59,504.64 | 464.75 | 59,488.00 |
| 36 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE ✓ | EACH ✓ | 8.00 | 35,415.53 | 283,324.24 | 1.2706 | 44,998.97 | 359,991.76 | 44,998.00 | 359,984.00 |
| 37 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE ✓ | EACH ✓ | 17.00 | 42,758.52 | 726,894.84 | 1.2706 | 54,328.97 | 923,592.49 | 54,328.00 | 923,576.00 |
| 38 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.) ✓ | EACH ✓ | 18.00 | 14,764.59 | 265,762.62 | 1.2706 | 18,759.88 | 337,677.84 | 18,759.00 | 337,662.00 |
| 39 | THERMOPLASTIC PAINT ✓ | SQ.M. ✓ | 905.00 | 304.73 | 275,780.65 | 1.2706 | 387.18 | 350,397.90 | 387.00 | 350,235.00 |
| 40 | CURB MARKING ✓ | SQ.M. ✓ | 168.00 | 75.00 | 12,600.00 | 1.2706 | 95.29 | 16,008.72 | 95.25 | 16,002.00 |
| 41 | BUS STOP SHELTER TYPE F ✓ | EACH ✓ | 4.00 | 39,389.45 | 157,557.80 | 1.2706 | 50,048.23 | 200,192.92 | 50,048.00 | 200,192.00 |
| 42 | ป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณโถงทาง สำหรับรถสองแถวของจราจร ✓ | ชุด ✓ | 1.00 | 16,711.50 | - | - | 16,711.50 | 16,711.50 | 16,711.00 | 16,711.00 |
| 43 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายเบรตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด | P.S. ✓ | 1.00 | 217,700.00 | - | - | 217,700.00 | 217,700.00 | 217,700.00 | 217,700.00 |
| | | | | | 20,170,715.32 | | | 25,862,823.40 | | 25,848,389.50 |

ค่างานต้นทุน (รวม FACTOR F) = 20,170,715.32

จังหวัด ครั้ง ใช้ Factor F ผสมทุกชุด 1 ราคาที่แน่นอน 31.37 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 5% = เงินประกันผลงานที่ 10%

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

FACTOR F (งานทาง) = 1.2712
 FACTOR F (งานทาง) = 1.2364
 FACTOR F (งานทาง) = 1.2706

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
 (นายสมภักดิ์ กิตติไศยชัย) ร.ต.ท.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายอุตร เกื้อแสง) ว.ม.ท.17

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายเมธี สมศรีสุข) ว.บ.ท.17

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
 (นายจักรวัฒน์ ทุมมแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายจักรศักดิ์ สุภัทรากุล)

ว.ก.ท.ล.๑๗ รักษาการช่างการแทน

พ.ล.ท.๑๗

1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

| | | | | | |
|--|------------|-------|-------------|-------|-------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = | 10 | ซม. | = | 23.80 | บาท / ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อม (: ผิว AC 10 ซม.) | | | = | | |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | | | | | |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก | = | 0.100 | ลบ.ม. | | |
| ส่วนขยาย = | 0.1 x 1.60 | | = | 0.160 | ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อม(หินผุ-ต้นและตัก) | = | 0.160 | x | 42.11 | บาท / ตร.ม. |
| รวมทั้ง | 1 | กม. | = | 0.160 | x 11.45 |
| | | | | | 1.83 บาท / ตร.ม. |
| | | | รวม | | 32.36 บาท / ตร.ม. |
| | | | คำนวณต้นทุน | | 32.36 บาท / ตร.ม. |

2. REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLES

| | | | | | |
|--|-------|-------|-------------|-------|---------------------|
| ปริมาณงานคอนกรีต R.C. MANHOLES เดิมที่ทุบทิ้ง 1 EACH | = | 2.045 | ลบ.ม. | | |
| ส่วนขยาย = | 2.045 | x | 1.7 | = | 3.477 |
| ค่าทุบคอนกรีตเดิม | = | | | = | 600 บาท / ลบ.ม. |
| ค่าทุบคอนกรีต | = | 2.045 | x | 600 | = |
| | | | | | 1,227.00 บาท |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อม(หินผุ-ต้นและตัก) | = | 3.477 | x | 42.11 | = |
| | | | | | 146.40 บาท |
| รวมทั้ง | 1 | กม. | = | 3.477 | x |
| | | | | | 11.45 |
| | | | | | 39.81 บาท |
| | | | รวม | | 1,413.20 บาท / EACH |
| | | | คำนวณต้นทุน | | 1,413.20 บาท / EACH |

3. REMOVAL OF EXISTING PRE-CAST CONCRETE BARRIER

| | | | | | |
|--|----|-------|--------------------------|------|--------------------|
| 1 วัน รื้อ PRE-CAST CONCRETE BRIDGE ได้ | 48 | เมตร | | | |
| ค่าเช่ารถเครน 6 ล้อ | 1 | วัน | = | 5000 | บาท |
| ค่าแรงงาน | 1 | วัน @ | 4 คน | = | 345 บาท |
| ค่าขนส่ง จากหน้างานถึงหมวดทางหลวงสิเกาต่อแห่ง | | | | | 21.07 บาท / เมตร |
| | | | คำนวณต้นทุน | | 6,401.07 บาท / วัน |
| | | | คำนวณต้นทุนเฉลี่ย / เมตร | | 6,401.07 / 48.00 |
| | | | | | 133.36 บาท / เมตร |
| ระยะขนส่ง 10 กม. (กอง STOCK หมวดทางหลวงสิเกา) | | | | | |
| ค่าขนส่ง | = | 35.12 | บาท / ต้น | | |
| น้ำหนักในการขนส่ง | = | 7.20 | ตัน / เทียว | | |
| จำนวนเทียวที่ต้องขน 12 เมตร / เทียว | = | 1 | ตัน / เทียว | | |
| ค่าขนส่งเฉลี่ยต่อต้น (ค่าขนส่ง...บาท/ต้น*7.2*จำนวนเทียว)/จำนวนแห่ง | = | 21.07 | บาท / เมตร | | |

4. REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER ✓

งานรื้อถอน

งานรื้อถอนโครงหลังคา (อะเส,จันทัน,แป)

15,000 ✓ ตร.ม.

@

60 ✓ บาท

=

900.00 บาท/ตร.ม. ✓

งาน วัสดุฝัง

15,000 ✓ ตร.ม.

@

25 ✓ บาท

=

375.00 บาท/ตร.ม. ✓

งานรื้อถอนม้านั่ง

3,000 ✓ ตร.ม.

@

30 ✓ บาท

=

90.00 บาท/ตร.ม. ✓

งานรื้อถอนพื้น คสล.

1,500 ✓ ตร.ม.

@

600 ✓ บาท

=

900.00 บาท/ลบ.ม. ✓

งานรื้อถอนเสาต่อมือ,ฐานราก คสล.

0.270 ✓ ลบ.ม.

@

600 ✓ บาท

=

162.00 บาท/ลบ.ม. ✓

ทำงานต้นทุน =

2,427.00 บาท / EACH ✓

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 681501082

| | | | | | |
|--|------------------------------|--|----------|-------------------|----------------------------|
| 5. CLEARING AND GRUBBING ✓ | (ขนาดเบา) ✓ | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | (งานกลางป่าขุดต่อ : ขนาดเบา) | | | = | 1.80 บาท / ตร.ม. ✓ |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม = | <u>1.80 บาท / ตร.ม. ✓</u> |
| หมายเหตุ | | | | | |
| งานกลางป่าขุดต่อขนาดเบา | | มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น | | | |
| งานกลางป่าขุดต่อขนาดกลาง | | มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | | |
| งานกลางป่าขุดต่อขนาดหนัก | | มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย | | | |
| 6. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE ✓ | | | 10 ซม. ✓ | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | คิดที่ความหนา = 10 ซม. | | | = | 11.57 บาท / ตร.ม. ✓ |
| | คิดที่ความหนา = 10 ซม. | | | ค่างานต้นทุนรวม = | <u>11.57 บาท / ตร.ม. ✓</u> |
| 7. EDGE CUT ✓ | | | 10 ซม. ✓ | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | คิดที่ความหนา = 5 ซม. | | | = | 9.51 บาท / ม. ✓ |
| | คิดที่ความหนา = 10 ซม. | | | ค่างานต้นทุนรวม = | <u>19.02 บาท / ม. ✓</u> |
| 8. EARTH EXCAVATION | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง:ดิน-ขุดตัด) | | | | = | 22.42 บาท/ลบ.ม. ✓ |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | | | = | 8.79 บาท/ลบ.ม. ✓ |
| ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม. ✓ | | | | = | 11.45 บาท/ลบ.ม. ✓ |
| รวม | | | | = | <u>20.24 บาท/ลบ.ม. ✓</u> |
| ส่วนขยายตัว | 20.24 ✓ | x | 1.25 ✓ | = | 25.30 บาท/ลบ.ม. ✓ |
| | | | | ค่างานต้นทุน = | <u>47.72 บาท/ลบ.ม. ✓</u> |
| หมายเหตุ | | | | | |
| ส่วนขยายตัวของทราย | = | 1.15 | | | |
| ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย | = | 1.25 | | | |

9. EARTH EMBANKMENT (วัสดุจากงานดินคัด)

| | | | | | |
|--|---|----------------|-------|--------|--------------|
| งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ | = | 1,513.00 | CU.M. | | |
| นำมาใช้งาน 30 % | = | 0.3 x 1,513.00 | = | 453.90 | CU.M. |
| นำมาใช้งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND | = | 155.00 | CU.M. | จาก | 155.00 CU.M. |
| นำมาใช้งาน EARTH FILL IN UNDER SIDEWALK | = | 298.90 | CU.M. | จาก | 1632 CU.M. |
| นำมาใช้งาน EARTH EMBANKMENT | = | - | CU.M. | | |
| คงเหลือใช้งาน EARTH EMBANKMENT | = | - | CU.M. | | |
| 50 % EARTH EMBANKMENT | = | 0.5 x 1,665.00 | = | 832.50 | CU.M. |
| สรุป | | | | | |
| งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION | = | - | CU.M. | | |
| งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ | = | 1,665.00 | CU.M. | | |

| | | | | |
|--|---|--|-------|-----------|
| ค่าวัสดุจากงาน EARTH EXCAVATION | = | | 0 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | | 8.79 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 1 กม. | = | | 11.45 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | 20.24 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 20.24 x 1.60 | = | | 32.38 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได = 8.58 บาท/ลบ.ม. (ไม่คิดให้ key 0, คิดให้ key 1) = 0 | = | | 0 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | | 49.09 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าจ้าง 81.47 x - | = | | 81.47 | บาท/ลบ.ม. |
| | = | | 0.00 | บาท...(1) |

| | | | | |
|--|---|-------------------|------------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | | 55.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:ขุด-ขน) | = | | 22.86 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 7 กม. | = | | 27.15 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | | 105.01 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 105.01 x 1.60 | = | | 168.02 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได = 8.58 บาท/ลบ.ม. (ไม่คิดให้ key 0, คิดให้ key 1) = 0 | = | | 0 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | | 49.09 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าจ้าง 217.11 x 1,665.00 | = | | 217.11 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าจ้างต้นทุนเฉลี่ย ((1)+(2))/ปริมาณงาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ | = | 0.00 + 361,488.15 | 361,488.15 | บาท...(2) |
| | = | 1,665.00 | 217.11 | บาท/ลบ.ม. |

10. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

| | | | |
|--|---|------------|-----------|
| ค่าวัสดุจากงาน EARTH EXCAVATION | = | 0 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 8.79 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 1 กม. | = | 11.45 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 20.24 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 20.24 x 1.40 | = | 28.34 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75 %)(งานดินคันทาง:บดทับ 49.09) | = | 36.82 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างาน 65.15 x 155 | = | 65.15 | บาท/ลบ.ม. |
| | = | 10098.7925 | บาท...(1) |
| | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 55.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:ชุด-ชน) | = | 22.86 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 7 กม. | = | 27.15 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 105.01 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 105.01 x 1.4 | = | 147.014 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าติดตั้งชั้นบันได = 8.58 บาท/ลบ.ม. (ไม่คิดให้ key 0, คิดให้ key 1) = 0 | = | 0 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 49.09 | = | 36.8175 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างาน 183.83 x 0 | = | 183.83 | บาท/ลบ.ม. |
| | = | 0 | บาท...(2) |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย ((1)+(2))/ปริมาณงาน EARTH FILL IN MEDIAN& ISLAND ทั้งโครงการ 10098.7925 + 0 | = | 65.15 | บาท/ลบ.ม. |
| | | 155 | |

11. EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากงาน EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ค่าขนส่ง 1 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 20.24 x 1.60

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานดินคันทาง:บดทับ)

ค่างาน 81.47 x 298.90

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง:ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง 7 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 105.01 x 1.60

ค่าคัดแต่งชั้นบดไค = 8.58 บาท/ลบ.ม. (ไม่คิดให้ key 0, คิดให้ key 1) = 0

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

ค่างาน 217.11 x 1,333.10

ค่างานต้นทุน เจลีย์ ((1)+(2))/ปริมาณงาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK ทั้งโครงการ 24,352.58 + 289,429.34

1632

| | | | |
|---|--------------|------------|------------|
| = | | 0 | บาท/ลบ.ม. |
| = | | 8.79 | บาท/ลบ.ม. |
| = | | 11.45 | บาท/ลบ.ม. |
| = | | 20.24 | บาท/ลบ.ม. |
| = | | 32.38 | บาท/ลบ.ม. |
| = | | 49.09 | บาท/ลบ.ม. |
| = | ค่างานต้นทุน | 81.47 | บาท/ลบ.ม. |
| = | | 24,352.58 | บาท....(1) |
| = | | 55.00 | บาท/ลบ.ม. |
| = | | 22.86 | บาท/ลบ.ม. |
| = | | 27.15 | บาท/ลบ.ม. |
| = | | 105.01 | บาท/ลบ.ม. |
| = | | 168.02 | บาท/ลบ.ม. |
| = | | 0 | บาท/ลบ.ม. |
| = | | 49.09 | บาท/ลบ.ม. |
| = | ค่างานต้นทุน | 217.11 | บาท/ลบ.ม. |
| = | | 289,429.34 | บาท....(2) |
| = | | 192.27 | บาท/ลบ.ม. |

12. SELECTED MATERIAL "A"

| | | | |
|--|---|--------|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 60.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:ชุด-ชน) | = | 34.01 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 7 กม. | = | 27.15 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 121.16 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 121.16 x 1.60 | = | | 193.86 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:บดทับ) | = | | 58.90 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานดินหุน | = | | 252.76 บาท/ลบ.ม. |

13. SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | |
|--|---|--------|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 65.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:ชุด-ชน) | = | 34.01 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 7.00 กม. | = | 27.15 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 126.16 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 126.16 x 1.60 | = | | 201.86 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:บดทับ) | = | | 58.90 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานดินหุน | = | | 260.76 บาท/ลบ.ม. |

14. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | | |
|--------------------------------------|---|--------|------------------|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) | = | 214.95 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 10 กม. | = | 24.11 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 239.06 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 239.06 x 1.50 | = | | 358.59 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ผสม) | = | | 25.9 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ) | = | | 94.53 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานดินหุน | = | | 479.02 บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 681501082

| | | | | | | | |
|--|----------------|------------------------------------|----------------|----------|--------|---------------------------|------------------|
| 15. PRIME COAT ✓ | ลาดบนหินคลุก ✓ | | | | | | |
| ค่าช่าง CSS - 1 | 1.0 ลิตร | x (27,983.25 บาท/ตัน)/1000 | = | | | 27.98 บาท/ตร.ม. ✓ | |
| อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์) | | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | = | | | 7.57 บาท/ตร.ม. ✓ | |
| | | | ค่างานต้นทุน = | | | <u>35.55 บาท/ตร.ม. ✓</u> | |
| 16. TACK COAT ✓ | | | | | | | |
| ค่าช่าง CRS - 2 | 0.2 ลิตร | x (27,816.58 บาท/ตัน)/1000 | = | | | 5.56 บาท/ตร.ม. ✓ | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | = | | | 7.39 บาท/ตร.ม. ✓ | |
| | | | ค่างานต้นทุน = | | | <u>12.95 บาท/ตร.ม. ✓</u> | |
| 17. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ✓ | | 5 ✓ | | | | | |
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | | | | | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | 150 กม. | = | | | - ตัน | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | = | | | - บาท/ตัน | |
| ค่าช่าง AC | 5.0% | = | 0.04762 ตัน @ | 38926.58 | = | 1,853.68 บาท/ตัน ✓ | |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 342.11 | | = | 253.16 บาท/ตัน ✓ | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | | | = | 398.18 บาท/ตัน ✓ | |
| ค่าขนส่ง | 1.00 ✓ | กม. (1 โย 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = | 8.18 บาท/ตัน ✓ | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา | | | 5 ✓ | | | | |
| | = 12.42 ✓ | x | 1.00 ✓ | x | 8.33 ✓ | = | 103.46 บาท/ตัน ✓ |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 2,616.66 บาท/ตัน ✓ | |
| | | | ค่างานต้นทุน = | | | <u>2,616.66 บาท/ตัน ✓</u> | |

18. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

| | | | |
|--|---------------|-----------|--------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | 0 | กม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | - |
| ค่ายาง AC 4.9 % | 0.04671 ตัน @ | 30,126.58 | |
| ค่าหิน | 0.74 ลบ.ม. @ | 342.11 | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | |
| ค่าขนส่ง | 1.00 | กม. | (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา | | 5 | ซม. |
| = | 15.89 | x | 1.00 x 8.33 |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | |
| คำนวณต้นทุน | = | 2,199.10 | / 8.33 |

| | | | | |
|---|-----------|---|----------|-----------|
| 5 | cm. Thick | = | - | ตัน |
| | | = | - | บาท/ตัน |
| | | = | - | บาท/ตัน |
| | | = | 1,407.21 | บาท/ตัน |
| | | = | 253.16 | บาท/ตัน |
| | | = | 398.18 | บาท/ตัน |
| | | = | 8.18 | บาท/ตัน |
| 1 | | (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์) | | |
| | | = | 132.36 | บาท/ตัน |
| | | = | 2,199.10 | บาท/ตัน |
| | | = | 264.00 | บาท/ตร.ม. |

19. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50)

5 cm. Thick (AC 40-50)

| | | | |
|--|--------------|-----------|--------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | | | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | 150 | กม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | - |
| ค่ายาง AC 5.0 % | 0.0476 ตัน @ | 38,926.58 | |
| ค่าหิน | 0.74 ลบ.ม. @ | 342.11 | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | |
| ค่าขนส่ง | 1.00 | กม. | (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา | | 5 | ซม. |
| = | 12.42 | x | 1.00 x 8.33 |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | |
| คำนวณต้นทุน | = | 2,616.66 | / 8.33 |

| | | | | |
|---|--|---|----------|-----------|
| | | = | - | ตัน |
| | | = | - | บาท/ตัน |
| | | = | - | บาท/ตัน |
| | | = | 1,853.68 | บาท/ตัน |
| | | = | 253.16 | บาท/ตัน |
| | | = | 398.18 | บาท/ตัน |
| | | = | 8.18 | บาท/ตัน |
| 2 | | (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์) | | |
| | | = | 103.46 | บาท/ตัน |
| | | = | 2,616.66 | บาท/ตัน |
| | | = | 314.13 | บาท/ตร.ม. |

20. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

| | | | | | |
|---|-------|---------|-------------------|--------------|----------------------------|
| ขุดดิน | - | ลบ.ม. @ | 47.72 | = | 0.00 บาท/ม. |
| ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2 | | | | = | 3,000.00 บาท/ม. |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน | | | | | |
| ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิวเทียวละ 300.- บาท | | | | | |
| ค่าขนส่ง | 82.00 | กม.= | 208.71 x 13 + 300 | = | 3,013.23 บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = | | | 3,013.23 / 10 | = | 301.32 บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | = | 510.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 3,811.32 บาท/ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = 3,811.32 บาท/ม. |

21. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2

| | | | | | |
|---|-------|---------|-----------------|--------------|---------------------------|
| ขุดดิน | - | ลบ.ม. @ | 47.72 | = | 0.00 บาท/ม. |
| ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2 | | | | = | 4,357.00 บาท/ม. |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน | | | | | |
| ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิวเทียวละ 300.- บาท | | | | | |
| ค่าขนส่ง | 82.00 | กม.= | 208.71 x 13+300 | = | 3013.23 บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = | | | 3013.23 / 8 | = | 376.65 บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | = | 575.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 5,308.65 บาท/ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = 5,308.65 บาท/ม. |

22. NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

| | | | | | |
|---|-------|---------|----------------|--------------|---------------------------|
| ขุดดิน | - | ลบ.ม. @ | 47.72 | = | 0.00 บาท/ม. |
| ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3 | | | | = | 3,100.00 บาท/ม. |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน | | | | | |
| ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิวเทียวละ 300.- บาท | | | | | |
| ค่าขนส่ง | 95.00 | กม.= | 241.6 x 13+300 | = | 3440.80 บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = | | | 3440.80 / 8 | = | 430.10 บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | = | 575.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 4,105.10 บาท/ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = 4,105.10 บาท/ม. |

23. CONCRETE SLOPE PROTECTION

| | | | | | | |
|--------------------------------------|----------|-------|------|---------------|------------------|--------------|
| คิดจากพื้นที่ | 6.00 | ตร.ม. | | | | |
| คอนกรีต Strength 255 ksc. (Cube) | 0.60 | ลบ.ม. | @ | 2,518.59 | = | 1,511.15 บาท |
| เหล็กเสริม | 8.79 | กก. | @ | 27.62 | = | 242.79 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.22 | กก. | @ | 25.63 | = | 5.64 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 1.00 | ตร.ม. | @ | 257.65 | = | 257.65 บาท |
| หิน FILTER | 0.09 | ลบ.ม. | @ | 361.49 | = | 32.53 บาท |
| JOINT FILLER | 0.18 | ลิตร | @ | 45.00 | = | 8.10 บาท |
| คาน้ำแข็ง เตรียมพื้นที่ สุนัขน้ำแข็ง | 6.00 | ตร.ม. | @ | 42.50 | = | 255.00 บาท |
| EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN) | | | | | = | 926.77 บาท |
| | | | | ค่าใช้จ่ายรวม | = | 3,239.63 บาท |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = | 3,239.63 | / | 7.35 | = | 440.77 บาท/ตร.ม. | |

หมายเหตุ

- ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว
- ค่าคาน้ำแข็ง เตรียมพื้นที่ สุนัขน้ำแข็ง เฉลี่ยประมาณ 35 - 50 บาท / ตร.ม.
- Break Down Edge Beam For Conc. Slope Protection

คิดจาก ความยาวตาม Slope 6.00 ม. กว้าง 3.00 ม. = 18.00 ตร.ม.
 ความยาวของ Edge Beam = 3.00 ม. พื้นที่ 4.05 ตร.ม

Upper Edge Beam (ดู Detail " 1 ")

| | | | | | |
|--------------------------------|---|---------------------|---|---------------------|--------------------|
| Conc. = (0.30 + 0.30) 0.15 x 3 | = | 0.27 M ³ | @ | 2,518.59 | 680.02 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | = | 9.00 x 0.499 | = | 4.94 Kg. | @ 26.82 132.50 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | = | 0.75 x 9 x 0.222 | = | 1.65 Kg. | @ 27.62 45.58 บาท |
| ไม้แบบ (2) | = | 0.10 x 3.00 | = | 0.30 M ² | @ 257.65 77.29 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | = | 0.025 x 6.59 | = | 0.16 Kg. | @ 25.63 4.10 บาท |
| | | | | รวม 1 | 939.49 บาท |

Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ")

| | | | | | |
|---|---|---------------------|---|---------------------|--------------------|
| Conc. = ((0.90 x 0.15) + (0.60 x 0.10))x3 | = | 0.59 M ³ | @ | 2,518.59 | 1,485.97 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | = | 12 x 0.499 | = | 5.99 Kg. | @ 26.82 160.66 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | = | 2 x 9 x 0.222 | = | 4.00 Kg. | @ 27.62 110.49 บาท |
| ไม้แบบ (2) | = | 0.10 x 3.00 | = | 0.30 M ² | @ 257.65 77.29 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | = | 0.025 x 9.99 | = | 0.25 Kg. | @ 25.63 6.41 บาท |
| | | | | รวม 2 | 1,840.82 บาท |
| | | | | รวม 1 | รวม 2 2,780.31 บาท |

ค่างาน Edge Beam เหล็กค้ำ 6.00 M² = (รวม 1 + รวม 2) / 3 = 926.77 บาท
 พื้นที่ Edge เหล็กค้ำ 6.00 ตร.ม = (1.35+2.7)/3 = 1.35 ตร.ม

24. RC. MANHOLES TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER ✓

ขนาด 1.200 x 1.750 ม. สูงเฉลี่ย 2.730 ม. Cross Drain ท่อ Ø 1.20 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | |
|--|-----------|-------|---|------------|---|-----------------|
| ปริมาณดินขุด | 17.727 ✓ | ลบ.ม. | ⊙ | 47.72 ✓ | = | 845.93 บาท ✓ |
| ปริมาณดินถม | 12.06 ✓ | ลบ.ม. | ⊙ | 57.88 | = | 698.03 บาท ✓ |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.273 ✓ | ลบ.ม. | ⊙ | 543.59 | = | 148.40 บาท ✓ |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.273 ✓ | ลบ.ม. | ⊙ | 1,735.91 ✓ | = | 473.90 บาท ✓ |
| ปริมาณคอนกรีต Strength 204 ksc. (Cube) ✓ | 2.045 ✓ | ลบ.ม. | ⊙ | 2,429.80 ✓ | = | 4,968.94 บาท ✓ |
| ไม้แบบ (1) | 25.599 ✓ | ตร.ม. | ⊙ | 290.56 ✓ | = | 7,437.95 บาท ✓ |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. | 245.477 ✓ | กก. | ⊙ | 26.82 ✓ | = | 6,584.08 บาท ✓ |
| เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. | 6.935 ✓ | กก. | ⊙ | 27.62 ✓ | = | 191.56 บาท ✓ |
| ลวดผูกเหล็ก | 6.31 ✓ | กก. | ⊙ | 25.63 ✓ | = | 161.74 บาท ✓ |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 3.6 ✓ | ม. | ⊙ | 103.18 ✓ | = | 371.45 บาท ✓ |
| Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. | 0.898 ✓ | กก. | ⊙ | 26.82 ✓ | = | 24.09 บาท ✓ |
| ค่าเชื่อม | 18 ✓ | จุด | ⊙ | 2 ✓ | = | 36.00 บาท ✓ |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | 1.44 ✓ | ตร.ม. | ⊙ | 32 ✓ | = | 46.08 บาท ✓ |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 0.72 ✓ | ตร.ม. | ⊙ | 32 ✓ | = | 23.04 บาท ✓ |
| Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10 | 1 ✓ | อัน | ⊙ | 245.00 ✓ | = | 245.00 บาท ✓ |
| | | | | | = | 22,256.18 บาท ✓ |

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

ข. ฝาคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.) ✓

| | | | | | | |
|--|---------|-------|---|------------|---|----------------|
| ปริมาณคอนกรีต Strength 204 ksc. (Cube) ✓ | 0.039 ✓ | ลบ.ม. | ⊙ | 2,429.80 ✓ | = | 94.76 บาท ✓ |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. | 3.969 ✓ | กก. | ⊙ | 26.82 ✓ | = | 106.45 บาท ✓ |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.099 ✓ | กก. | ⊙ | 25.63 ✓ | = | 2.54 บาท ✓ |
| ไม้แบบ (2) | 0.643 ✓ | ตร.ม. | ⊙ | 257.65 ✓ | = | 165.67 บาท ✓ |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 2.6 ✓ | ม. | ⊙ | 103.18 ✓ | = | 268.27 บาท ✓ |
| Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. | 0.699 ✓ | กก. | ⊙ | 26.82 ✓ | = | 18.75 บาท ✓ |
| ค่าเชื่อม | 14 ✓ | จุด | ⊙ | 2 ✓ | = | 28.00 บาท ✓ |
| Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม. | 0.2 ✓ | ม. | ⊙ | 50 ✓ | = | 10.00 บาท ✓ |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | 1.04 ✓ | ตร.ม. | ⊙ | 32 ✓ | = | 33.28 บาท ✓ |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 0.52 ✓ | ตร.ม. | ⊙ | 32 ✓ | = | 16.64 บาท ✓ |
| | | | | | = | 744.36 บาท ✓ |
| | | | | | = | 1,488.71 บาท ✓ |

ค่างานต้นทุนฝาคะแวงเหล็ก 1 ฝา

ค่างานต้นทุนฝาคะแวงเหล็ก 2 ฝา

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
 = 22,256.18 + 1,488.71

= 23,744.90 บาท/EACH ✓

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

25. RC. MANHOLES TYPE "H" FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2.00 ROW. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.650 x 3.400 ม. สูงเฉลี่ย

2.700 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | |
|--|---------|-------|---|----------|---|----------------------|
| ปริมาณดินขุด | 37.004 | ลบ.ม. | @ | 47.72 | = | 1,765.83 บาท |
| ปริมาณดินถม | 18.05 | ลบ.ม. | @ | 57.88 | = | 1,044.73 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.756 | ลบ.ม. | @ | 543.59 | = | 410.95 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.756 | ลบ.ม. | @ | 1,735.91 | = | 1,312.35 บาท |
| ปริมาณคอนกรีต Strength 204 ksc. (Cube) | 5.811 | ลบ.ม. | @ | 2,429.80 | = | 14,119.57 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 43.163 | ตร.ม. | @ | 290.56 | = | 12,541.28 บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. | 57.138 | กก. | @ | 26.82 | = | 1,532.53 บาท |
| เหล็กเสริม RB Ø 12 มม. | 485.228 | กก. | @ | 25.56 | = | 12,412.90 บาท |
| เหล็กเสริม DB Ø 16 มม. | 728.075 | กก. | @ | 25.29 | = | 18,415.24 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 31.761 | กก. | @ | 25.63 | = | 814.08 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 4.2 | ม. | @ | 103.18 | = | 433.36 บาท |
| Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. | 0.898 | กก. | @ | 26.82 | = | 24.09 บาท |
| ค่าเชื่อม | 18 | จุด | @ | 2 | = | 36.00 บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | 1.68 | ตร.ม. | @ | 32 | = | 53.76 บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 0.84 | ตร.ม. | @ | 32 | = | 26.88 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | | | | | = | 64,943.56 บาท |

ข. ฝาปิด STEEL COVER (คัด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)

| | | | | | | |
|------------------------------------|--------|-------|---|-------|---|---------------------|
| เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 10 ซม. | 50.461 | กก. | @ | 25.34 | = | 1,278.68 บาท |
| เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม. | 73.534 | กก. | @ | 25.34 | = | 1,863.35 บาท |
| ค่าเชื่อม | 268 | จุด | @ | 2 | = | 536.00 บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | 6.014 | ตร.ม. | @ | 32 | = | 192.45 บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 3.007 | ตร.ม. | @ | 32 | = | 96.22 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา | | | | | = | 3,966.71 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา | | | | | = | 7,933.41 บาท |

| | | | | | | |
|--------------|---|-----------------------------|---|----------------------|---|--------------------|
| ค่างานต้นทุน | = | ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา | = | 64,943.56 + 7,933.41 | = | 72,876.97 บาท/EACH |
|--------------|---|-----------------------------|---|----------------------|---|--------------------|

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

26. B.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

| | | | | | | |
|----------------------------------|-------|-------|---|----------|---|-------------------|
| คอนกรีต Strength 204 ksc. (Cube) | 0.100 | ลบ.ม. | @ | 2,429.80 | = | 242.98 บาท |
| เหล็กเสริม 6 มม. | 5.794 | กก. | @ | 27.62 | = | 160.04 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.145 | กก. | @ | 25.63 | = | 3.71 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.20 | ตร.ม. | @ | 257.65 | = | 1,082.11 บาท |
| | | | | | = | 1,488.84 บาท |
| | | | | | = | 1,488.84 บาท/เมตร |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

27. RETAINING WALL TYPE 1B (H ≤ 0.60 (MAX))

ก. คิดเฉพาะกำแพงยาว

10.00 เมตร

| | | | | | | |
|----------------------------------|--------|-------|---|----------|---|-----------------|
| คอนกรีต Strength 357 ksc. (Cube) | 0.500 | ลบ.ม. | @ | 2,724.20 | = | 1,362.10 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 12.000 | กก. | @ | 290.56 | = | 3,544.79 บาท |
| เหล็กเสริม 9 มม. | 63.912 | กก. | @ | 26.82 | = | 2,382.08 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.220 | กก. | @ | 25.63 | = | 56.90 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 1.326 | ลบ.ม. | @ | 1,735.91 | = | 2,301.82 บาท |
| ทรายหยาบ | 0.663 | ลบ.ม. | @ | 361.98 | = | 239.99 บาท |
| ชุดดินคกแต่งพื้นที่ | 13.260 | ตร.ม. | @ | 4.77 | = | 63.28 บาท |
| SLEEVE P.V.C. PIPE DIA. 1" | 1.000 | ชิ้น | @ | 7 | = | 7.00 บาท |
| | | | | | = | 9,957.95 บาท |
| | | | | | = | 995.80 บาท/เมตร |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" ยาว 0.20 M.

28. RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 (MAX) แบบไม่มีเสาเข็ม)

ก. คิดเฉพาะกำแพงยาว

10.00 ม.

(คิดจากความสูง H = 1.50 เมตร)

| | | | | | | |
|----------------------------------|---------|-------|---|----------|---|-------------------|
| คอนกรีต Strength 357 ksc. (Cube) | 6.075 | ลบ.ม. | @ | 2,724.20 | = | 16,549.52 บาท |
| เหล็กเสริม DB 12 | 428.563 | กก. | @ | 25.39 | = | 10,880.00 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 10.714 | กก. | @ | 25.63 | = | 274.62 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 33.197 | ตร.ม. | @ | 290.56 | = | 9,645.60 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 | 1.275 | ลบ.ม. | @ | 1,735.91 | = | 2,213.29 บาท |
| ทรายหยาบ | 1.275 | ลบ.ม. | @ | 361.98 | = | 461.52 บาท |
| ชุดดินคกแต่งพื้นที่ | 13.75 | ตร.ม. | @ | 4.77 | = | 60.84 บาท |
| SLEEVE P.V.C. PIPE DIA. 1" | 1 | ชิ้น | @ | 7 | = | 7.00 บาท |
| GEOTEXTILE | 13.182 | ตร.ม. | @ | 60 | = | 790.92 บาท |
| | | | | | = | 40,883.30 บาท |
| | | | | | = | 4,088.33 บาท/เมตร |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 681501082

29. RETAINING WALL TYPE 4C (H = 2.01 - 4.00 (MAX) แบบไม่มีเสาเข็ม)

ก. คัดเฉพาะกำแพงยาว

10.00

ม.

(คิดจากความสูง H = 3.00 เมตร)

| | | | | | | |
|----------------------------------|---------|-------|---|----------|---|---------------|
| คอนกรีต Strength 306 ksc. (Cube) | 16.690 | ลบ.ม | @ | 2,616.72 | = | 43,673.06 บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 | 74.667 | กก. | @ | 26.82 | = | 2,002.69 บาท |
| เหล็กเสริม DB 12 | 776.667 | กก. | @ | 25.39 | = | 19,768.15 บาท |
| เหล็กเสริม DB 16 | 383.000 | กก. | @ | 25.29 | = | 9,687.24 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 30.909 | กก. | @ | 25.63 | = | 792.22 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 38.587 | ตร.ม. | @ | 290.56 | = | 11,153.58 บาท |
| ขุดดินตบแต่งพื้นที่ | 28.800 | ตร.ม. | @ | 4.77 | = | 137.43 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 | 2.680 | ลบ.ม. | @ | 1,735.91 | = | 4,999.42 บาท |
| ทรายหยาบ | 2.680 | ลบ.ม. | @ | 361.98 | = | 1,042.50 บาท |
| WEEP HOLE | 4.000 | จุด | @ | 64.49 | = | 257.94 บาท |
| หินคลุก (Crushed rock) 1" | 6.530 | ลบ.ม. | @ | 239.06 | = | 1,561.54 บาท |
| บดอัด Compacted Cley | 4.000 | ตร.ม. | @ | 0 | = | 0.00 บาท |

ราคาท่อ PVC 4" ยาว 40 ซม.

ค่าใช้จ่ยรวม = 95,075.78 / 10.00 = 9,507.58 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

WEEP HOLE P.V.C. Ø 4" ยาว 0.40 M

30. CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่

คอนกรีต Strength 255 ksc. (Cube)

ไม้แบบ (2)

คำนวณต้นทุนรวม

คำนวณต้นทุนเฉลี่ย

| | | | |
|-------|-------|---|----------|
| 10.00 | ม. | | |
| 1.250 | ลบ.ม. | @ | 47.72 |
| 1.600 | ลบ.ม. | @ | 2,518.59 |
| 9.160 | ตร.ม. | @ | 257.65 |

| | | |
|---|----------|--------|
| = | 59.65 | บาท |
| = | 4,029.74 | บาท |
| = | 2,360.03 | บาท |
| = | 6,449.42 | บาท |
| = | 644.94 | บาท/ม. |

หมายเหตุ:

ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม.

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

31. CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดคัก)

ค่าขนส่ง 17.00 กม.

ส่วนยุบตัว 384.84 x 1.40 x 90 %

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %

| | | |
|-------------------------------|--------|-------------|
| = | 300.00 | บาท / ลบ.ม. |
| = | 22.86 | บาท / ลบ.ม. |
| = | 61.98 | บาท / ลบ.ม. |
| รวม = | 384.84 | บาท / ลบ.ม. |
| = | 484.90 | บาท / ลบ.ม. |
| = | 34.36 | บาท / ลบ.ม. |
| คำนวณต้นทุนของ Sand Bedding = | 519.26 | บาท / ลบ.ม. |

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (เหล็ก RB 6 mm. @ 0.20 ม.)

คอนกรีต Strength 210 ksc. (Cube)

เหล็กเสริม RB 6 @ 0.20 ม.

ลวดผูกเหล็ก

ค่าขุดหน้าผิวพื้น

Sand Cushion

| | | | |
|-------|-------|---|----------|
| 0.073 | ลบ.ม. | @ | 2,476.53 |
| 1.776 | กก. | @ | 27.62 |
| 0.045 | กก. | @ | 25.63 |
| 1.000 | ตร.ม. | @ | 30.00 |
| 0.05 | ลบ.ม. | @ | 519.26 |

คำนวณต้นทุนรวม

คำนวณต้นทุนเฉลี่ย =

316.96

/ 1.00

= 316.96 บาท / ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (Wire mesh CDR 4 mm. @ 0.20 x0.20 นิ้วเรียบ)

คอนกรีต Strength 210 ksc. (Cube)

เหล็กตะแกรง Wire mesh CDR 4 mm. @ 0.20

ค่าวางตะแกรงเหล็ก

ค่าขุดหน้าผิวพื้น

Sand Cushion

| | | | |
|-------|-------|---|----------|
| 0.073 | ลบ.ม. | @ | 2,476.53 |
| 1.000 | ตร.ม. | @ | 23.36 |
| 1.000 | ตร.ม. | @ | 5.00 |
| 1.000 | ตร.ม. | @ | 30.00 |
| 0.050 | ลบ.ม. | @ | 519.26 |

คำนวณต้นทุนรวม

คำนวณต้นทุนเฉลี่ย =

265.11

/ 1.00

= 265.11 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ : ใช้ราคากรณีเหล็กเสริม WIRE MESH เนื่องจากราคาถูกกว่าเหล็กเสริม RB6

คำนวณต้นทุนรวม

= 265.11 บาท / ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 681501082

| 32. | 32. | SINGLE W - BEAM GUARDRAIL | CLASS | 1 | TYPE | 2 | Single W-Bear | 1 | ouble W-Bear | 0 |
|-----|-----|---|-------------|-------|--------------|----------|----------------------|---|--------------|--------|
| | | Thickness | 3.2 | MM. | Zinc Coating | 1,100.00 | grams/m ² | | | |
| | | คิดจากความยาว | 128 | ม. | ๑ | | | | | |
| | | แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) | 32 | แผ่น | ๑ | 3,470.00 | | = | 111,040.00 | บาท |
| | | แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) | 2 | แผ่น | ๑ | 1,160.00 | | = | 2,320.00 | บาท |
| | | แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น) | 2 | แผ่น | ๑ | 1,150.00 | | = | 2,300.00 | บาท |
| | | เสานวด ๑ 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 มม. (W=20 กก./ต้น) | 33 | ต้น | ๑ | 1,160.00 | | = | 38,280.00 | บาท |
| | | Bolt & Nut (15-18 CM.) | 66 | ชุด | ๑ | 30.00 | | = | 1,980.00 | บาท |
| | | Bolt & Nut (3.0 CM.) | 297 | ชุด | ๑ | 22.00 | | = | 6,534.00 | บาท |
| | | ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ | 33 | ต้น | ๑ | 30.00 | | = | 990.00 | บาท |
| | | ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ | 128 | เมตร | ๑ | 47.00 | | = | 6,016.00 | บาท |
| | | LEAN CONCRETE 1:3:5 | 2,490 | ลบ.ม. | ๑ | 1,735.91 | | = | 4,322.42 | บาท |
| | | ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade) | 33 | ต้น | ๑ | 36.00 | | = | 1,188.00 | บาท |
| | | ค่าขนส่ง | 128 | เมตร | ๑ | 18.00 | | = | 2,304.00 | บาท |
| | | BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ฟ) | 33 | ชุด | ๑ | 176.19 | | = | 5,814.27 | บาท |
| | | Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด) | 66 | ชุด | ๑ | 30.51 | | = | 2,013.66 | บาท |
| | | ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) | 66 | ชุด | ๑ | 10.00 | | = | 660.00 | บาท |
| | | แท่นคอนกรีต | 0 | ลบ.ม. | ๑ | - | | = | - | บาท |
| | | ค่างานต้นทูน | | | | | | = | 185,762.35 | บาท |
| | | ค่างานต้นทูนเฉลี่ย | 185762.3459 | / | | 128 | | = | 1,451.27 | บาท/ม. |

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 681501082

33 SIGN PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(หีบแสง)(ไม่มีเฟรม)

| | | | | | | | |
|----------|---------------------------------|----------|--------------------------------|----------|------------------|----------|---|
| 1 | แผ่นโลหะ | 3 | ชนิดแผ่นสะท้อนแสง | 2 | โครงสร้าง | 2 | รูปแบบ |
| 1 | แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | 1 | ENGINEERING GRADE | 1 | มีเฟรม | 1 | พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(หีบแสง) |
| 2 | แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. | 2 | HIGN INTENSITY GRADE | 2 | ไม่มีเฟรม | 2 | พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(หีบแสง) |
| 3 | แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. | 3 | SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ | 1 | การใช้งาน | 3 | พื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ |
| | | | | 1 | ป้ายข้างทาง | | |
| | | | | 2 | ป้ายแขวนสูง | | |

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน |
|---------------|--|-------|-----------|--------------|--------------------|
| 1 | แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | กก. | 10.36 | 45 | 466.2 บาท/ตร.ม. |
| 2 | ค่าพื้นสีหลังป้าย | ตร.ม. | 1 | 74 | 74 บาท/ตร.ม. |
| 3 | ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี) | กก. | 4.85 | 0 | 0 บาท/ตร.ม. |
| 4 | ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE | ตร.ม. | 1 | 3435 | 3435 บาท/ตร.ม. |
| 5 | ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(หีบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) | ตร.ม. | 0.4 | 315 | 126 บาท/ตร.ม. |
| 6 | ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง | ตร.ม. | 1 | 20 | 20 บาท/ตร.ม. |
| 7 | ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย) | ชุด | 4 | 35 | 140 บาท/ตร.ม. |
| 8 | ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ | ตร.ม. | 1 | 87 | 87 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | 4,348.20 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | | 4,348.20 บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 681501082

34 SIGN PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม)

| | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---|
| 1 แผ่นโลหะ | 3 ชนิดแผ่นสะท้อนแสง | 2 โครงสร้าง | 3 รูปแบบ |
| 1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | 1 ENGINEERING GRADE | 1 มีเฟรม | 1 พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) |
| 2 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. | 2 HIGH INTENSITY GRADE | 2 ไม่มีเฟรม | 2 พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) |
| 3 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. | 3 SUPER HIGH INTENSITY | 1 การใช้งาน | 3 พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ |
| | | 1 ป้ายข้างทาง | |
| | | 2 ป้ายแขวนสูง | |

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน |
|---------------|---|-------|-----------|--------------|--------------------|
| 1 | แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | กก. | 10.36 | 45 | 466.2 บาท/ตร.ม. |
| 2 | ค่าพ่นสีหลังป้าย | ตร.ม. | 1 | 74 | 74 บาท/ตร.ม. |
| 3 | ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี) | กก. | 4.85 | 0 | 0 บาท/ตร.ม. |
| 4 | ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ | ตร.ม. | 1 | 3435 | 3435 บาท/ตร.ม. |
| 5 | ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) | ตร.ม. | 0.4 | 3435 | 1374 บาท/ตร.ม. |
| 6 | ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง | ตร.ม. | 1 | 20 | 20 บาท/ตร.ม. |
| 7 | ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย) | ชุด | 4 | 35 | 140 บาท/ตร.ม. |
| 8 | ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ | ตร.ม. | 1 | 87 | 87 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | 5,596.20 บาท/ตร.ม. |
| คำนวณต้นทุน | | | | | 5,596.20 บาท/ตร.ม. |

35. B.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

| | | | | | |
|--------------------------------------|----------|-------|---|----------|-----------------|
| คิดจากความยาว | 6.00 | ม. | | | |
| งานดินขุด | 0.299 | ลบ.ม. | @ | 47.72 | = 14.27 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร | 0.281 | ลบ.ม. | @ | 1,735.91 | = 487.79 บาท |
| คอนกรีตเสา STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) | 0.086 | ลบ.ม. | @ | 2,429.80 | = 208.96 บาท |
| งานไม้แบบ (2) | 2.189 | ตร.ม. | @ | 257.65 | = 564.00 บาท |
| งานเหล็ก RB Ø 12 mm. | 21.157 | กก. | @ | 25.58 | = 541.20 บาท |
| งานเหล็ก RB Ø 6 mm. | 3.28 | กก. | @ | 27.62 | = 90.60 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.611 | กก. | @ | 25.63 | = 15.66 บาท |
| งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต) | 2.304 | ตร.ม. | @ | 25 | = 57.60 บาท |
| งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต) | 4.608 | ตร.ม. | @ | 25 | = 115.20 บาท |
| ค่าติดตั้ง ฝั่งเสา | 1 | ต้น | @ | 100 | = 100.00 บาท |
| คำนวณต้นทุน | 2,195.28 | / | | 6 | = 2,195.28 บาท |
| | | | | | = 365.88 บาท/ม. |

39 THERMOPLASTIC PAINT

| | | | | | |
|---|-------|-----------|---|-----------------|--------------------|
| ค่าสี | 6.000 | กก./ตร.ม. | @ | 42.00 บาท/กก. | = 252.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว | 0.400 | กก./ตร.ม. | @ | 56.00 บาท/กก. | = 22.40 บาท/ตร.ม. |
| ค่าPRIMER | 1.000 | ตร.ม. | @ | 17.33 บาท/ตร.ม. | = 17.33 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) | 1.000 | ตร.ม. | @ | 13.00 บาท/ตร.ม. | = 13.00 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง | | | @ | - บาท/ตร.ม. | = - บาท/ตร.ม. |
| คำนวณต้นทุน | | | | | = 304.73 บาท/ตร.ม. |

36. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

จำนวน 8 ต้น ระยะห่าง 34.00 เมตร ติดตั้งแบบด้านเดียว

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|--|---------|-------|--------------|------------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิเศษครบชุด | ต้น | 1 | 10,930.00 | 10,930.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 1 | 5,900.00 | 5,900.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1 | 112.05 | 112.05 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. | ฐาน | 1 | 3,744.00 | 3,744.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 x 10 mm. ²) | ม. | 37.80 | 120.12 | 4,540.54 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) | ม. | 10 | 43.90 | 439.00 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) | ม. | 10 | 9.10 | 91.00 |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) | ม. | 34.00 | 115.00 | 3,910.00 |
| 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. | ชุด | 1 | 726.00 | 726.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | 30,392.59 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS. 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง | ชุด | 0 | 15,694.00 | 0.00 |
| 1.2.2 ท่อ RSC. Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) | ม. | 0 | 300.00 | 0.00 |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. | ชุด | 0 | 745.00 | 0.00 |
| 1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด | ม. | 35 | 840.00 | 29,400.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด | | | | 29,400.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น | | | | 3,675.00 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) (กิ่งเดี่ยว 525 บาท/ต้น , กิ่งคู่ 600 บาท/ต้น) | ต้น | 1 | 525.00 | 525.00 |
| 1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น | 813 กม. | 1 | 822.95 | 822.95 |
| รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) | | | | 35,415.53 |
| ค่าภาษี ก้าวไร และค่าดำเนินการ (F) | | | | |
| รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น | | | | 35,415.53 |
| รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน) | ต้น | 8 | 35,415.53 | 283,324.27 |

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 35,415.53 บาท

ค่าขนส่งจาก กทม. ถึง หน้างาน ต่อต้น (ราคาน้ำมัน) 31.37 บาท/ลิตร

ระยะขนส่ง 813 กม.

ค่าขนส่ง = 1291.6 บาท/ต้น ค่าขนส่งที่ใช้ควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 - 1000 กม. คิดให้ กม. ละ 1.59 บาท/ต้น
 ค่า ขน - ถ้าย = 80 บาท/ต้น รถยนต์บรรทุกเหมาคัน ชนิด 10 ล้อ 1 เทียว ขนเสาไฟฟ้า H=9.00 m,H=12.00 m. ได้ประมาณ
 น้ำหนักในการขนส่ง = 18 ตัน/เทียว 30 ชุด(ต้น)/คันเทียว ประเมินคิดรวม เสา กิ่ง ดวงโคม = 1 ชุด น้ำหนักเฉลี่ยประมาณ 18 ตัน/เทียว
 จำนวนเทียวที่ต้องขน = 1 คัน/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ยต่อต้น ((ค่าขนส่ง...บาท/ต้น+80)*(18*จำนวนเทียว)/จำนวนต้น = 822.948 บาท/ต้น

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

37. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

(DWG. No. MD-601)

จำนวน 17 ต้น ระยะห่าง

34 เมตร

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|--|-------|-------|--------------|------------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ทวิศครบชุด | ต้น | 1 | 12330 | 12,330.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 2 | 5900 | 11,800.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1 | 133.39 | 133.39 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. | แห่ง | 1 | 3744 | 3,744.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย NYY 4 x 10 mm ²) | ม. | 37.8 | 120.12 | 4,540.54 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 2 เส้น) | ม. | 20 | 43.90 | 878.00 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 2 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) | ม. | 20 | 9.10 | 182.00 |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) | ม. | 34 | 115 | 3,910.00 |
| 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. | ชุด | 1 | 726 | 726.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | 38,243.93 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS. 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง | ชุด | 2 | 15694 | 31,388.00 |
| 1.2.2 ท่อ RSC. Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) | ชุด | 4 | 300 | 1,200.00 |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. | ชุด | 2 | 745 | 1,490.00 |
| 1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด | ม. | 22 | 840 | 18,480.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด | | | | 52,558.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น | | | | 3,091.65 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ) (กิ่งเดียว 525 บาท/ต้น , กิ่งคู่ 600 บาท/ต้น) | ต้น | 1 | 600 | 600.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 2 หลอด/ 1 ต้น) | ต้น | 0 | 880 | - |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง) 813 กม. | ต้น | 1 | 822.948 | 822.95 |
| รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) | | | | 42,758.52 |
| รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น | | | | 42,758.52 |
| รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน) | ต้น | 17 | 42,758.52 | 726,894.86 |
| ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = | | | 42,758.52 | บาท |

ค่าขนส่งไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

813 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 31.37 บาท/ลิตร)=

1291.6 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง ((ค่าขนส่ง...บาท/ต้น+80)*18)/30=

822.95 บาท/ต้น

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

38. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)

| | | | | | | |
|--|------|-----|---|---------------|---|--------------------------|
| เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ | 1 | โคม | @ | 10,930.00 | = | 2186 บาท |
| โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ | 1 | โคม | @ | 5,900.00 | = | 2,360.00 บาท |
| ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม) | 1 | ฐาน | @ | - | = | - บาท |
| สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm.2 (ใช้ของใหม่) | 37.8 | ม. | @ | 120.12 | = | 4,540.54 บาท |
| สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm.2 (THW) (ใช้ของใหม่) | 10 | ม. | @ | 9.10 | = | 91.00 บาท |
| สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm.2 (ใช้ของใหม่) | 10 | ม. | @ | 43.90 | = | 439.00 บาท |
| ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วง) | 34 | ม. | @ | 115.00 | = | 3,910.00 บาท |
| Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. | 1 | ชุด | @ | 726.00 | = | 726.00 บาท |
| ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า | 1 | ต้น | @ | 400.00 | = | 400.00 บาท |
| ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | 1 | ชุด | @ | 112.05 | = | 112.05 บาท |
| | | | | คำนวณต้นทุน = | | <u>14,764.59 บาท/ต้น</u> |

41 BUS_STOP_SHELTER_TYPE " F "

(DWG. NO. MD - 311)

ศาลา

| | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------|-------|---|--------|---|-----------|-----|
| ไม้เนื้อแข็ง | 9.400 | ลบ.ฟ. | @ | 550 | = | 5,170.00 | บาท |
| กระเบื้องลอนเล็ก 54 x 120 | 28.000 | แผ่น | @ | 45.28 | = | 1,267.84 | บาท |
| กระเบื้องคอนกรีต | 14.000 | แผ่น | @ | 43 | = | 602.00 | บาท |
| เหล็ก LG □ 100 x 100 x 3.2 มม. | 26.000 | ม. | @ | 191.54 | = | 4,981.34 | บาท |
| เหล็ก LG [60 x 30 x 2.3 มม. | 100.000 | ม. | @ | 45.95 | = | 4,595.00 | บาท |
| เหล็ก LG L 40 x 40 x 3 มม. | 42.000 | ม. | @ | 41.97 | = | 1,720.74 | บาท |
| แผ่นเหล็ก | 41.000 | กก. | @ | 21.21 | = | 869.61 | บาท |
| รวม | | | | | = | 19,206.53 | บาท |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ | 19,206.53 | | | | = | 5,761.96 | บาท |
| ภาษีเครื่องเหล็ก | 30 | ตร.ม. | @ | 64 | = | 1,920.00 | บาท |
| หลอดนีออน 40 WATTS. | 3 | ชุด | @ | 56.07 | = | 168.21 | บาท |
| รวม (1) | | | | | = | 27,056.70 | บาท |

ฐานราก (TYPE A พื้น ค.ส.ล.)

| | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------|-------|---|-----------|---|-----------|-----|-----------|------------|
| จุดดินตบแต่งพื้นที่ | 0.000 | ลบ.ม. | @ | 0 | = | - | บาท | | |
| ทรายรองพื้น | 1.000 | ลบ.ม. | @ | 543.59 | = | 543.59 | บาท | | |
| คอนกรีต 210 KSC. | 3.000 | ลบ.ม. | @ | 2,476.53 | = | 7,429.59 | บาท | | |
| เหล็กเสริม RB Ø 12 | 68.000 | กก. | @ | 25.58 | = | 1,739.55 | บาท | | |
| ลวดผูกเหล็ก | 1.700 | กก. | @ | 25.63 | = | 43.57 | บาท | | |
| ไม้แบบ (2) | 10.000 | ตร.ม. | @ | 257.65 | = | 2,576.45 | บาท | | |
| รวม (2) | | | | | = | 12,332.75 | บาท | | |
| ค่างานต้นทุน = (1) + (2) | | | = | 27,056.70 | + | 12,332.75 | = | 39,389.45 | บาท / EACH |

42 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร (ชุดที่ 2)

คิดราคากรณีเข้าป้ายเข้าอุปกรณ์

| ลำดับที่ | รายละเอียดประเภทการ จัดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง | เลขป้าย เหล็ก (เมตร) | จำนวน | สี กว้าง (เมตร) | ยาว (เมตร) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ราคาป้าย (บาท) | ราคาไม้ (บาท) | ราคารวม | หมายเหตุ |
|----------|---|----------------------------|-------|-----------------------|---------------|--------------------|-------------------|------------------|---------------|---|
| 1 |  ป้ายขงกระชงทาง (คท.10) | | 4 | 0.75 | 0.9 | 0.675 | 3,700.00 | 2,497.50 | 9,990.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม. |
| 2 |  ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คท.2) | 17.20 | 4 | 0.9 | 0.9 | 0.81 | 3,700.00 | 2,997.00 | 11,988.00 | |
| 3 |  ป้ายเตือนงานไหลทาง (คท.12) | 6.80 | 2 | 0.9 | 1.5 | 1.35 | 3,700.00 | 4,995.00 | 9,990.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. |
| 4 |  ป้ายเตือนลดความเร็ว (คท.7) | | 2 | 0.6 | 1.8 | 1.08 | 3,700.00 | 3,996.00 | 7,992.00 | อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม. |
| 5 |  ป้ายเตือนคนทำงาน (คท.3) | 8.00 | 2 | 0.9 | 0.9 | 0.81 | 3,700.00 | 2,997.00 | 5,994.00 | |
| 6 |  ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คท.26) | 6.80 | 2 | 0.9 | 1.8 | 1.420 | 3,700.00 | 5,994.00 | 11,988.00 | กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟ กระพริบในแนวฝั่งตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 2. ซม. |
| 7 |  เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมพาสซี) | 38.80 | 38.80 | | | | 155.00 | | 6,014.80 | ทางในเมือง อย่างน้อย 220 M. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 150 M. |
| รวม | | | | | | | | | 63,956.00 บาท | |

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวน | หน่วย | ราคา/หน่วย | | | | | หมายเหตุ |
|----------|---|-------|-------|------------|---|-----------|-----|--|---|
| 1 |  แผงกั้นรถชนชนิด 2 ชั้น | 5 | จุด | ๑,115.00 | = | 5,575.00 | บาท | | Speed=50 กม./ชม., W=3.5 M L=55 M. |
| 2 |  โฟลอร์พีบ | 1 | ดวง | 1,538.00 | = | 1,538.00 | บาท | | |
| 3 |  แผงกั้นรถชนเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลังนำทาง (Guide Post) | 40 | ชุด | ๔๖0.00 | = | 18,400.00 | บาท | | |
| | | | | | = | | | | |
| 4 |  สัญญาณธง | ๑ | จุด | 100.00 | = | | บาท | | |
| 5 |  Concrete Barrier | 0 | เมตร | 1500.00 | = | | บาท | | ทาสีเป็นแถบ ขนาด : ม สีขาวสลับสีส้มตลอดแนว กำหนด สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร |
| 6 |  กรวยยาง ขนาด ๑.70 เมตร | 20 | ชุด | 350.00 | = | 7,000.00 | บาท | | |
| 7 |  ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W | 10 | ชุด | 380.00 | = | 3,800.00 | บาท | | |
| รวม | | | | | | | | | 36,313.00 บาท |

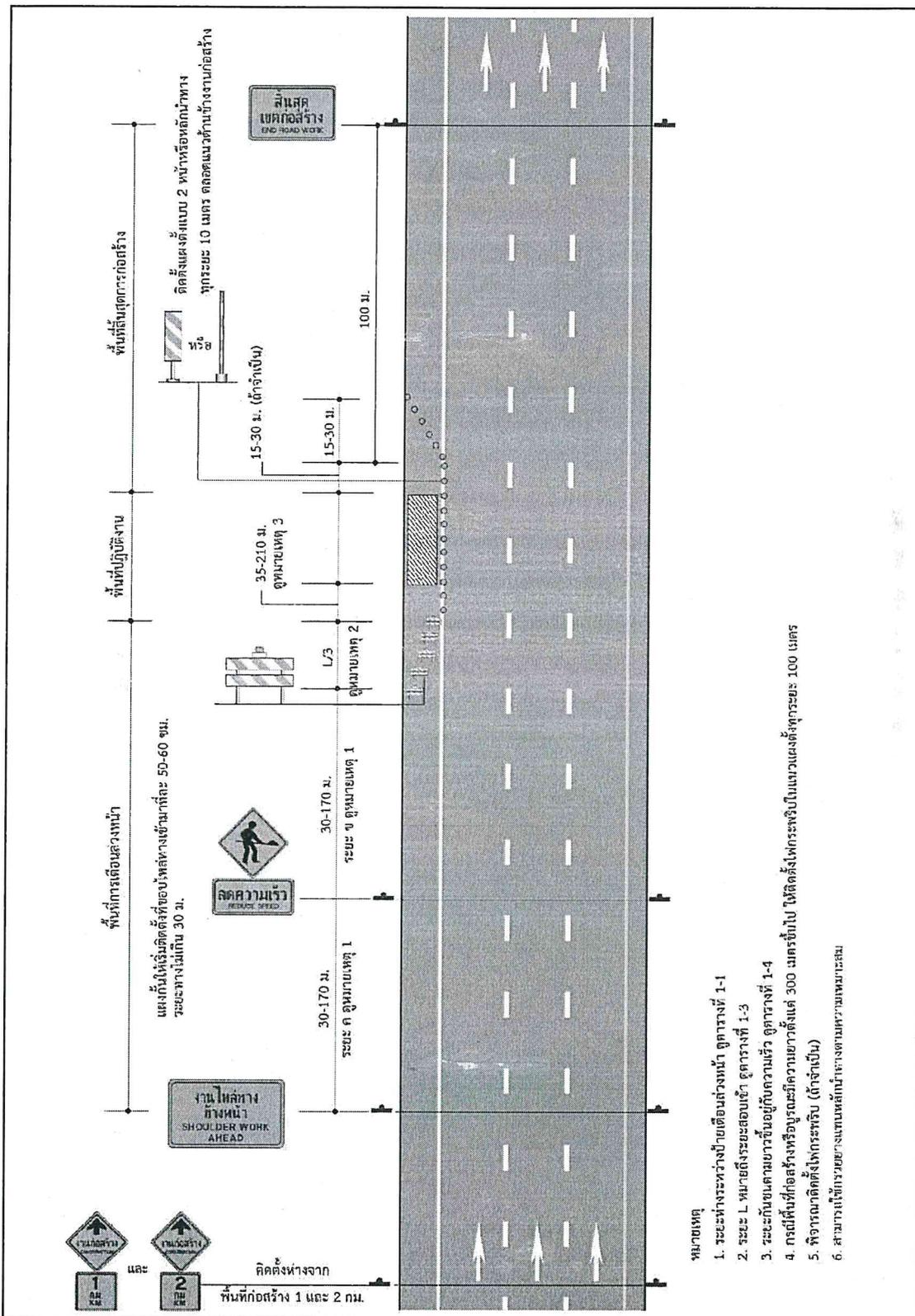
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180 วัน = $\frac{((63,956.00 + 36,313.00) / 1080) \times 180}{}$
 = 16,711.50 บาท

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สร. 1/1737 ต.ว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายติดตั้งขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมยกเว้นจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

43. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

สำหรับไฟฟ้า

ดวงโคม

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า

| | | | | |
|---|------|---|------------|------------|
| 2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า | บาท | | | 0 |
| 2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง) | | | | |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ (60 ดวงโคม/ชุด) | ชุด | 1 | 196,100.00 | 196,100.00 |
| 2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ | แห่ง | 1 | 21,600.00 | 21,600.00 |
| 2.2.3 ค่าสมทบการก่อสร้างระบบจำหน่าย | แห่ง | 0 | 0 | 0 |
| 2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า(หรือตามใบแจ้งยอดจากการไฟฟ้า) | แห่ง | 0 | 0 | 0 |
| 2.2.5 ค่ามิเตอร์ | ชุด | 0 | 0 | 0 |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง | | | | 217,700.00 |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด | | | | 217,700.00 |

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามจำนวนที่เป็นจริงที่ผู้รับจ้างได้ชำระให้การไฟฟ้าแต่ไม่เกินจำนวนที่กำหนดไว้ ดังนั้นหากการไฟฟ้า

แจ้งมาในภายหลังเป็นจำนวนเงินสูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญา ก็ถือว่าเป็นภาระผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินไป

รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงานคอนกรีตปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว-ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m.

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

| Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต | | | | Lean 1:3:6 220:393:843 |
|-------------------------------------|--------|----------|------------|---------------------------|
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ | 1.05 x | 3,414.49 | = 3,585.21 | 788.75 |
| 2. ทราย | 1.20 x | 361.98 | = 434.38 | 170.71 |
| 3. หิน | 1.15 x | 361.49 | = 415.71 | 350.45 |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | | | | 426.00 |
| รวม | | | | 1,735.91 |

ทรายหยาบอัดแน่น = 543.59 บาท/ลบ.ม.

ราคาฐานเสาไฟฟ้า 9 m.

| | | | | | | |
|---|--------|-------|---|----------|---|-----------------------|
| งานขุดดิน | 0.896 | ลบ.ม. | @ | 47.72 | = | 42.76 บาท |
| งานถมกลับ | 0.416 | ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 41.18 บาท |
| คอนกรีต COMPRESSIVE STRENGTH 30 Mpa.(306 K _s) | 0.480 | ลบ.ม. | @ | 2,616.72 | = | 1,256.03 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 2.920 | ตร.ม. | @ | 257.65 | = | 752.32 บาท |
| เหล็ก RB 9 mm. | 6.148 | กก. | @ | 26.82 | = | 164.90 บาท |
| เหล็ก RB 12 mm. | 10.890 | กก. | @ | 25.58 | = | 278.58 บาท |
| งานคอนกรีตหยาบ | 0.064 | ลบ.ม. | @ | 1,735.91 | = | 111.10 บาท |
| งานทรายหยาบรองพื้น | 0.064 | ลบ.ม. | @ | 361.98 | = | 23.17 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.426 | กก. | @ | 25.63 | = | 10.92 บาท |
| PVC Conduit Dia 2" 1.15 M @ 36.34 = 41.791 | 2.000 | ชุด | @ | 42 | = | 84.00 บาท |
| BASE BOLT Dai 1" | 4.000 | ชุด | @ | 150.00 | = | 600.00 บาท |
| ค่าวางฐาน | 1.000 | ฐาน | @ | 380.00 | = | 380.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 3,744.96 บาท |
| | | | | คิดใน | = | <u>3,744.00 บาท</u> ✓ |

รายการคำนวณงานไม้แบบ

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง | | | |
|----------------------------------|------------|------------|------------|
| ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท) | | | |
| รายการ | ไม้แบบ (1) | ไม้แบบ (2) | ไม้แบบ (3) |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 658.23 | 658.23 | 717.40 |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน | 4.00 | 5.00 | 3.00 |
| ค่าวัสดุ | 169.56 | 136.65 | 244.13 |
| ค่าแรงไม้แบบ | 121.00 | 121.00 | 162.00 |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง | 290.56 | 257.65 | 406.13 |

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | | |
|-------------------------|------|-----------|---|-----------|---|---------|-----------|
| - ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง | 1 | ลบ.ฟ. | @ | 460 | = | 460 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. | @ | 573.85 | = | 172.155 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 | ตัน | @ | 65 | = | 19.5 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 | กก./ตร.ม. | @ | 26.28 | = | 6.57 | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้ | 1 | ตร.ม. | @ | 5 | = | 5 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | รวมค่างาน | = | 658.23 | บาท/ตร.ม. |

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

| | | | | | | | |
|-------------------------|------|-----------|---|-----------|---|---------|-----------|
| - ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง | 1 | ลบ.ฟ. | @ | 460 | = | 460 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ตัดยางหนา 4 มม. | 1 | ตร.ม. | @ | 78.67 | = | 78.67 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. | @ | 573.85 | = | 172.155 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู | 0.25 | กก./ตร.ม. | @ | 26.28 | = | 6.57 | บาท/ตร.ม. |
| - ค้ำยันไม้แบบ Ø 6" | 1.33 | ตัน/ตร.ม. | @ | 0 | = | 0 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ Bracing Ø 4" | 0.67 | ตัน/ตร.ม. | @ | 0 | = | 0 | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้ | 1 | ตร.ม. | @ | 5 | = | 5 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | รวมค่างาน | = | 717.40 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน

11120

รหัสงาน

ทางหลวงหมายเลข

4159

ตอน

4,904

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ

นาม - ต้นตอ

AADT

ระยะทางดำเนินการ

0.668 กม.

วันที่

30 ตุลาคม 2568

ระยะทางจากกรุงเทพ

813.00 กม.

ภาค

ภาค 1

ภาค

ภาค

ภาค

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวมระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | จำนวนถ่าย (บาท) | ค่าแรงตัด-คิด (บาท) | รวมค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธี | หมายเหตุ |
|-----------|---|-------|--------------------|--------------------|--------|--------|------------------|----------------|-----------------|---------------------|-------------------|-----------|-------------------|----------------------|
| | | | | ทางราบ | ทางเขา | ลูกรัง | | | | | | | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 28,800.00 | 813 | | | 813 | 1291.58 | 35.00 | | 1326.58 | 30,126.58 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พาณิชย์ กทม. |
| 2 | ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 37,600.00 | 813 | | | 813 | 1291.58 | 35.00 | | 1,326.58 | 38,926.58 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พาณิชย์ กทม. |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) | ตัน | 26,666.67 | 813 | | | 813 | 1291.58 | 25.00 | | 1316.58 | 27,983.25 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พาณิชย์ กทม. |
| 4 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 26,500.00 | 813 | | | 813 | 1291.58 | 25.00 | | 1316.58 | 27,816.58 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พาณิชย์ กทม. |
| 5 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk) | ตัน | 3,364.49 | 0 | | | 0 | 0.00 | 50.00 | | 50.00 | 3,414.49 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พาณิชย์ จ.ตรัง |
| 6 | เหล็ก RB 6 มม. | ตัน | 21,850.00 | 813 | | | 813 | 1291.58 | 80.00 | 4,400.00 | 5,771.58 | 27,621.58 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พาณิชย์ กทม. |
| 7 | เหล็ก RB 9 มม. | ตัน | 21,050.00 | 813 | | | 813 | 1291.58 | 80.00 | 4,400.00 | 5,771.58 | 26,821.58 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พาณิชย์ กทม. |
| 8 | เหล็ก RB 12 มม. | ตัน | 20,610.00 | 813 | | | 813 | 1291.58 | 80.00 | 3,600.00 | 4,971.58 | 25,581.58 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พาณิชย์ กทม. |
| 9 | เหล็ก RB 15 มม. | ตัน | 20,500.00 | 813 | | | 813 | 1291.58 | 80.00 | 3,600.00 | 4,971.58 | 25,471.58 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พาณิชย์ กทม. |
| 10 | เหล็ก DB 12 มม. | ตัน | 21,575.32 | 83 | | | 83 | 131.85 | 80.00 | 3,600.00 | 3,811.85 | 25,387.17 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พาณิชย์ จ.พัทลุง |
| 11 | เหล็ก DB 16 มม. | ตัน | 21,481.21 | 83 | | | 83 | 131.85 | 80.00 | 3,600.00 | 3,811.85 | 25,293.06 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พาณิชย์ จ.พัทลุง |
| 12 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 24.34 | 813 | | | 813 | 1.29 | | | 1.29 | 25.63 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | พาณิชย์ กทม. |
| 13 | ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป | ตร.ม. | 290.56 | | | | | | | | | 290.56 | ใช้งาน 4 ครั้ง | |
| 14 | ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย | ตร.ม. | 257.65 | | | | | | | | | 257.65 | ใช้งาน 5 ครั้ง | |
| 15 | หินผสมเอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 318.00 | 10 | | | 10 | 24.11 | | | 24.11 | 342.11 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | โรงไม่มีเครื่องทุบ |
| 16 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 337.38 | 10 | | | 10 | 24.11 | | | 24.11 | 361.49 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | โรงไม่มีเครื่องทุบ |
| 17 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 300.00 | 17 | | | 17 | 61.98 | | | 61.98 | 361.98 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | บ่อทรายก้านเส้น |
| 18 | หินคลุก | ลบ.ม. | 214.95 | 10 | | | 10 | 24.11 | | | 24.11 | 239.06 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | โรงไม่มีเครื่องทุบ |
| 19 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 65.00 | 7 | | | 7 | 27.15 | | | 27.15 | 92.15 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | หินปูนโต๊ะฉิม |
| 20 | วัสดุคัดเลือก "ก" | ลบ.ม. | 60.00 | 7 | | | 7 | 27.15 | | | 27.15 | 87.15 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | หินปูนโต๊ะฉิม |
| 21 | ทรายฉิม | ลบ.ม. | 200.00 | 17 | | | 17 | 61.98 | | | 61.98 | 261.98 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | บ่อทรายก้านเส้น |
| 22 | ดินถม | ลบ.ม. | 55.00 | 7 | | | 7 | 27.15 | | | 27.15 | 82.15 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | หินปูนโต๊ะฉิม |
| 23 | ท่อกลมขนาด Dai 1.00 ม. CLASS II | ท่อ | 3,000.00 | 82 | | | 82 | 208.71 | | | 301.32 | 3000 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | บจก.โกศลผลิตภัณฑ์ |
| 24 | ท่อกลมขนาด Dai 1.20 ม. CLASS II | ท่อ | 4,357.00 | 82 | | | 82 | | | | | 4,357.00 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | บจก.เหนือคลองซีเมนต์ |
| 25 | ท่อกลมขนาด Dai 1.20 ม. CLASS III | ท่อ | 3,100.00 | 95 | | | 95 | | | | | 3100 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ทก.วังศิลา |

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | รวมระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าแรงตัด-ตัด (บาท) | รวมค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|-----------|--|----------|--------------------|--------------------|---------|--------|--------|------------------|----------------|---------------------|-------------------|-----------|----------------------|----------|
| | | | | ทางราบ | ถูกเนิน | ทางเขา | ถูกรัง | | | | | | | |
| 26 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | ม. | 103.18 | | | | | 0 | 2.90 | 2.90 | 106.08 | | พาณิชย์ กทม. | |
| 27 | เหล็กแผ่นเรียบ 9 มม. ขนาด 4" x 8" หนัก 210 กก./ตร.ม. | กก. | 22.44 | | | | | 0 | 2.90 | 2.90 | 25.34 | | พาณิชย์ จ.นครราชสีมา | |
| 28 | สีทาภายนอก | ลิตร | 32.00 | | | | | 0 | | | 32.00 | | พาณิชย์ จ.ตรัง | |
| 29 | สีน้ำมัน | ลิตร | 32.00 | | | | | 0 | | | 32.00 | | พาณิชย์ จ.ตรัง | |
| 30 | WIRE MESH 4.0 มม. @ 0.20x0.20 ม. | ตร.ม. | 23.36 | | | | | 0 | 0.00 | - | 23.36 | | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | |
| 31 | คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ กำลังอัด 180 กก./ตร.ม. | ลบ.ม. | 2,102.80 | | | | | 0 | 0.00 | 327.00 | 2,429.80 | | ขนส่งโดยรถลึกลับ | |
| 32 | คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ กำลังอัด 210 กก./ตร.ม. | ลบ.ม. | 2,149.53 | | | | | 0 | 0.00 | 327.00 | 2,476.53 | | ขนส่งโดยรถลึกลับ | |
| 33 | คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ กำลังอัด 240 กก./ตร.ม. | ลบ.ม. | 2,191.59 | | | | | 0 | 0.00 | 327.00 | 2,518.59 | | ขนส่งโดยรถลึกลับ | |
| 34 | คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ กำลังอัด 300 กก./ตร.ม. | ลบ.ม. | 2,289.72 | | | | | 0 | 0.00 | 327.00 | 2,616.72 | | ขนส่งโดยรถลึกลับ | |
| 35 | คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ กำลังอัด 350 กก./ตร.ม. | ลบ.ม. | 2,397.20 | | | | | 0 | 0.00 | 327.00 | 2,724.20 | | ขนส่งโดยรถลึกลับ | |

| | | | | |
|----------------|----------------------|----------|-------|---|
| ทางหลวงหมายเลข | 4159 | | | http://roadnet2.doh.go.th/ |
| กม.เริ่มต้น | 9+504 | น้ำมัน | 31.37 | บาท/ลิตร |
| กม.สิ้นสุด | 10+172 | | | |
| ระยะทาง | 0.668 | กม. | | |
| mid | 9+838 | กม. จริง | | |
| | ในระบบ วัดระยะออกจาก | | 9+838 | ค่าพิกัด 7.665626, 99.459313 |

วัสดุ ดินถม

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ลบ.ม.) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------------|------------------|-------------|
| 1 | บ่อบ้านควนขุนนาวง | 55.00 | 21 | 76.15 | 131.15 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 2 | บ่อทุ่งต่อ | 55.00 | 20 | 72.61 | 127.61 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 3 | หินผุนาโต๊ะหมิง | 55.00 | 7 | 27.15 | 82.15 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 4 | บ่อลูกรังเขาเทียมป่า | 55.00 | 21 | 76.15 | 131.15 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 5 | หจก.โล่ทองการโยธา | 65.00 | 54 | 193.06 | 258.06 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 6 | บ่อนายภูวดล | 55.00 | 32 | 115.12 | 170.12 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 7 | บ่อหินผุเขาวง | 50.00 | 38 | 136.39 | 186.39 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| เลือกใช้ | หินผุนาโต๊ะหมิง | 55.00 | 7 | 27.15 | 82.15 | | |

วัสดุ วัสดุคัดเลือก "ก"

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ลบ.ม.) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------------|------------------|-------------|
| 1 | บ่อบ้านควนขุนนาวง | 60.00 | 21 | 76.15 | 136.15 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 2 | บ่อทุ่งต่อ | 60.00 | 20 | 72.61 | 132.61 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 3 | หินผุนาโต๊ะหมิง | 60.00 | 7 | 27.15 | 87.15 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 4 | บ่อลูกรังเขาเทียมป่า | 60.00 | 21 | 76.15 | 136.15 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 5 | หจก.โล่ทองการโยธา | 70.00 | 54 | 193.06 | 263.06 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 6 | บ่อนายภูวดล | 60.00 | 32 | 115.12 | 175.12 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 7 | บ่อหินผุเขาวง | 55.00 | 38 | 136.39 | 191.39 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| เลือกใช้ | หินผุนาโต๊ะหมิง | 60.00 | 7 | 27.15 | 87.15 | | |

วัสดุ ลูกรัง

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ลบ.ม.) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------------|------------------|-------------|
| 1 | บ่อบ้านควนขุนนาวง | 65.00 | 21 | 76.15 | 141.15 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 2 | บ่อทุ่งต่อ | 65.00 | 20 | 72.61 | 137.61 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 3 | หินผุนาโต๊ะหมิง | 65.00 | 7 | 27.15 | 92.15 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 4 | บ่อลูกรังเขาเทียมป่า | 65.00 | 21 | 76.15 | 141.15 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 5 | หจก.โล่ทองการโยธา | - | 0 | - | - | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 6 | บ่อนายภูวดล | 65.00 | 32 | 115.12 | 180.12 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 7 | บ่อหินผุเขาวง | 60.00 | 38 | 136.39 | 196.39 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| เลือกใช้ | หินผุนาโต๊ะหมิง | 65.00 | 7 | 27.15 | 92.15 | | |

วัสดุ หินคลุก

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ลบ.ม.) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------|
| 1 | โรงโม่หินตรางยูซี | 214.95 | 41 | 91.61 | 306.56 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 13 มิ.ย. 68 |
| 2 | โรงโม่หินตรางภูทอง | 214.95 | 10 | 24.11 | 239.06 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 13 มิ.ย. 68 |
| 3 | โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร | 260.00 | 92 | 204.47 | 464.47 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 14 ก.ค. 68 |
| 4 | โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา | 250.00 | 73 | 162.44 | 412.44 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 14 ก.ค. 68 |
| 5 | โรงโม่หินศิลาอารี | 230.00 | 95 | 211.15 | 441.15 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 14 ก.ค. 68 |
| 6 | โรงโม่หินมานะศิลา | 250.00 | 96 | 213.38 | 463.38 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 14 ก.ค. 68 |
| 7 | โรงโม่หินวังศิลา | 250.00 | 95 | 211.15 | 461.15 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 14 ก.ค. 68 |
| เลือกใช้ | โรงโม่หินตรางภูทอง | 214.95 | 10 | 24.11 | 239.06 | | |

วัสดุ หินผสม AC

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ลบ.ม.) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------|
| 1 | โรงโม่หินตรางยูซี | 318.00 | 41 | 91.61 | 409.61 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 13 มิ.ย. 68 |
| 2 | โรงโม่หินตรางภูทอง | 318.00 | 10 | 24.11 | 342.11 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 13 มิ.ย. 68 |
| 3 | โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร | 302.00 | 92 | 204.47 | 506.47 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 14 ก.ค. 68 |
| 4 | โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา | 328.00 | 73 | 162.44 | 490.44 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 14 ก.ค. 68 |
| 5 | โรงโม่หินศิลาอารี | 292.00 | 95 | 211.15 | 503.15 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 14 ก.ค. 68 |
| 6 | โรงโม่หินมานะศิลา | 308.00 | 96 | 213.38 | 521.38 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 14 ก.ค. 68 |
| 7 | โรงโม่หินวังศิลา | 322.00 | 95 | 211.15 | 533.15 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 14 ก.ค. 68 |
| เลือกใช้ | โรงโม่หินตรางภูทอง | 318.00 | 10 | 24.11 | 342.11 | | |

วัสดุ หินผสมคอนกรีต

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ลบ.ม.) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|----------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------|
| 1 | โรงโม่หินตรางยูซี | 337.38 | 41 | 91.61 | 428.99 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 13 มิ.ย. 68 |
| 2 | โรงโม่หินตรางภูทอง | 337.38 | 10 | 24.11 | 361.49 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 13 มิ.ย. 68 |
| 3 | โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร | 340.00 | 92 | 204.47 | 544.47 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 14 ก.ค. 68 |
| 4 | โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา | 380.00 | 73 | 162.44 | 542.44 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 14 ก.ค. 68 |
| 5 | โรงโม่หินศิลาอารี | 360.00 | 95 | 211.15 | 571.15 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 14 ก.ค. 68 |
| 6 | โรงโม่หินมานะศิลา | 380.00 | 96 | 213.38 | 593.38 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 14 ก.ค. 68 |
| 7 | โรงโม่หินวังศิลา | 380.00 | 95 | 211.15 | 591.15 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 14 ก.ค. 68 |
| เลือกใช้ | โรงโม่หินตรางภูทอง | 337.38 | 10 | 24.11 | 361.49 | | |

วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I

ค่าขนถ่าย

50

บาท

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ตัน) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------|
| 1 | พาณิชย์ จ.ตรัง | 3,364.49 | | - | 3,414.49 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 2 | พาณิชย์ จ.พัทลุง | 3,271.03 | 84 | 133.41 | 3,454.44 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 3 | พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช | 3,233.64 | 122 | 193.52 | 3,477.16 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 4 | พาณิชย์ จ.กระบี่ | 3,289.72 | 103 | 163.46 | 3,503.18 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 5 | พาณิชย์ จ.สตูล | 3,439.25 | 171 | 271.03 | 3,760.28 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 6 | พาณิชย์ กทม. | 2,565.84 | 819 | 1,301.12 | 3,916.96 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| เลือกใช้ | พาณิชย์ จ.ตรัง | 3,364.49 | 0 | - | 3,414.49 | | |

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ท่อน) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท/ตัน) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|-----------------------------|--------------------|------------------|-----------------------|--------------|------------------|-------------|
| 1 | หจก.ฉัตรชัยตรงคอนกรีต | 4,100 | 32 | 82.23 | 4,236.90 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 2 | บจก. ด.วาริรัตน์ คอนกรีต | - | 17 | 44.27 | - | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 3 | หจก.ทวินท้อคอนกรีต | - | 52 | 132.82 | - | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 4 | หจก.ทุ่งสงคอนกรีตอัดแรง | 4,400 | 71 | 180.91 | 4,665.18 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 14 ก.ค. 68 |
| 5 | หจก.วังศิลา | - | 95 | 241.60 | - | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 14 ก.ค. 68 |
| 6 | หจก.ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง | 4,150 | 103 | 261.97 | 4,520.56 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 14 ก.ค. 68 |
| 7 | บจก.เหนือคลองซีแพค | 3,072 | 85 | 216.42 | 3,383.35 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 8 | บจก.โกศลผลิตภัณฑ์ | 3,000 | 86 | 218.89 | 3,314.56 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 9 | บจก.กระบี่คอนกรีต 1999 | 3,300 | 90 | 228.96 | 3,627.65 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 10 | บจก.ฉลองคอนกรีต 1999 | 3,640 | 209 | 530.46 | 4,359.60 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 11 | บจก.ทักษิณคอนกรีต | 2,892 | 254 | 644.76 | 3,760.19 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 12 | บจก.เขเวนสตาร์ คอนกรีต | 3,350 | 251 | 637.14 | 4,208.28 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| เลือกใช้ | บจก.โกศลผลิตภัณฑ์ | 3,000.00 | 86 | 218.89 | 3,314.56 | | |

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

วัสดุ ท่อกลม ขนาด Dai 1.20 ม. CLASS 2

จำนวนเมตร / เที่ยว

8

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ท่อน) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท/ตัน) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|-----------------------------|--------------------|------------------|-----------------------|--------------|------------------|-------------|
| 1 | หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต | 5,200 | 32 | 82.23 | 5,371.12 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 2 | บจก. ถ.วารินทร์ คอนกรีต | 0 | 17 | 44.27 | - | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 3 | หจก.ทวินท้อคอนกรีต | 0 | 52 | 132.82 | - | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 4 | หจก.ทุ่งสงคอนกรีตอัดแรง | 5,585 | 71 | 180.91 | 5,916.48 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 14 ก.ค. 68 |
| 5 | หจก.วังศิลา | 0 | 95 | 241.60 | - | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 14 ก.ค. 68 |
| 6 | หจก.ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง | 5,300 | 103 | 261.97 | 5,763.20 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 14 ก.ค. 68 |
| 7 | บจก.เหนือคลองซีแพค | 4,357 | 85 | 216.42 | 4,746.18 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 8 | บจก.โกศลผลิตภัณฑ์ | 4,500 | 86 | 218.89 | 4,893.20 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 9 | บจก.กระบี่คอนกรีต 1999 | 4,385 | 90 | 228.96 | 4,794.56 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 10 | บจก.ฉลองคอนกรีต 1999 | 5,070 | 209 | 530.46 | 5,969.50 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 11 | บจก.ทักษิณคอนกรีต | 4,130 | 254 | 644.76 | 5,215.24 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 12 | บจก.เขเวณสตาร์ คอนกรีต | 4,670 | 251 | 637.14 | 5,742.85 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| เลือกใช้ | บจก.เหนือคลองซีแพค | 4,357 | 85 | 216.42 | 4,746.18 | | |

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อชิ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

วัสดุ ท่อกลม ขนาด Dai 1.20 ม. CLASS 3

จำนวนเมตร / เที่ยว

8

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ท่อน) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท/ตัน) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|-----------------------------|--------------------|------------------|-----------------------|--------------|------------------|-------------|
| 1 | หจก.ฉัตรชัยตรังคอนกรีต | 4,050 | 32 | 82.23 | 4,221.12 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 2 | บจก. ถ.วารินทร์ คอนกรีต | 3,900 | 17 | 44.27 | 4,009.44 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 3 | หจก.ทวินท้อคอนกรีต | 0 | 52 | 132.82 | - | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 4 | หจก.ทุ่งสงคอนกรีตอัดแรง | 4,265 | 71 | 180.91 | 4,596.48 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 14 ก.ค. 68 |
| 5 | หจก.วังศิลา | 3,100 | 95 | 241.60 | 3,530.10 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 14 ก.ค. 68 |
| 6 | หจก.ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง | 4,250 | 103 | 261.97 | 4,713.20 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 14 ก.ค. 68 |
| 7 | บจก.เหนือคลองซีแพค | 3,282 | 85 | 216.42 | 3,671.18 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 8 | บจก.โกศลผลิตภัณฑ์ | 3,600 | 86 | 218.89 | 3,993.20 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 9 | บจก.กระบี่คอนกรีต 1999 | 3,400 | 90 | 228.96 | 3,809.56 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 10 | บจก.ฉลองคอนกรีต 1999 | 3,835 | 209 | 530.46 | 4,734.50 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 11 | บจก.ทักษิณคอนกรีต | 3,277 | 254 | 644.76 | 4,362.24 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 12 | บจก.เขเวณสตาร์ คอนกรีต | 3,520 | 251 | 637.14 | 4,592.85 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| เลือกใช้ | หจก.วังศิลา | 3,100 | 95 | 241.60 | 3,530.10 | | |

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนต่อชิ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

วัสดุ ทรายผสมคอนกรีต

ค่าขนถ่าย

บาท

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ลบ.ม.) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|--------------------------|---------------------|------------------|-------------------|--------------|------------------|-------------|
| 1 | โก้ท่าทราย | 300.00 | 51 | 182.43 | 482.43 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 2 | หจก.โล่ทองการโยธา ทล.404 | 475.00 | 53 | 189.50 | 664.50 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 3 | ท่าทรายบก | 465.00 | 9 | 33.64 | 498.64 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 4 | บ่อทรายกำนันเส้น | 300.00 | 17 | 61.98 | 361.98 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| 5 | หจก.โล่ทองการโยธา ทล.4 | 475.00 | 17 | 61.98 | 536.98 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | 13 มิ.ย. 68 |
| เลือกใช้ | บ่อทรายกำนันเส้น | 300.00 | 17 | 61.98 | 361.98 | | |

ค่าแรงตัด-คัด 4400 บาท

วัสดุ เหล็กเส้นกลม Ø 6.0 มม.

ค่าขนถ่าย 80 บาท

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ตัน) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------|
| 1 | พาณิชย์ จ.ตรัง | 25,258.94 | 0 | - | 29,738.94 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 2 | พาณิชย์ จ.พัทลุง | 23,364.49 | 84 | 133.41 | 27,977.90 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 3 | พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช | 24,981.00 | 122 | 193.52 | 29,654.52 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 4 | พาณิชย์ จ.กระบี่ | 24,614.95 | 103 | 163.46 | 29,258.41 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 5 | พาณิชย์ จ.สตูล | 26,603.21 | 171 | 271.03 | 31,354.24 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 6 | พาณิชย์ กทม. | 21,850.00 | 819 | 1,301.12 | 27,631.12 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| เลือกใช้ | พาณิชย์ กทม. | 21,850.00 | 819 | 1,301.12 | 27,631.12 | | |

ค่าแรงตัด-คัด 4400 บาท

วัสดุ เหล็กเส้นกลม Ø 9.0 มม.

ค่าขนถ่าย 80 บาท

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ตัน) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------|
| 1 | พาณิชย์ จ.ตรัง | 24,094.82 | 0 | - | 28,574.82 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 2 | พาณิชย์ จ.พัทลุง | 22,568.51 | 84 | 133.41 | 27,181.92 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 3 | พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช | 22,911.78 | 122 | 193.52 | 27,585.30 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 4 | พาณิชย์ จ.กระบี่ | 23,387.85 | 103 | 163.46 | 28,031.31 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 5 | พาณิชย์ จ.สตูล | 25,020.69 | 171 | 271.03 | 29,771.72 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 6 | พาณิชย์ กทม. | 21,050.00 | 819 | 1,301.12 | 26,831.12 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| เลือกใช้ | พาณิชย์ กทม. | 21,050.00 | 819 | 1,301.12 | 26,831.12 | | |

ค่าแรงตัด-คัด 3600 บาท

วัสดุ เหล็กเส้นกลม Ø 12.0 มม.

ค่าขนถ่าย 80 บาท

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ตัน) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------|
| 1 | พาณิชย์ จ.ตรัง | 25,259.07 | 0 | - | 28,939.07 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 2 | พาณิชย์ จ.พัทลุง | 24,206.45 | 84 | 133.41 | 28,019.86 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 3 | พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช | 22,976.01 | 122 | 193.52 | 26,849.53 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 4 | พาณิชย์ จ.กระบี่ | 24,364.49 | 103 | 163.46 | 28,207.95 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 5 | พาณิชย์ จ.สตูล | 25,247.08 | 171 | 271.03 | 29,198.11 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 6 | พาณิชย์ กทม. | 20,610.00 | 819 | 1,301.12 | 25,591.12 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| เลือกใช้ | พาณิชย์ กทม. | 20,610.00 | 819 | 1,301.12 | 25,591.12 | | |

ค่าแรงตัด-คัด 3600 บาท

วัสดุ เหล็กเส้นกลม Ø 15.0 มม.

ค่าขนถ่าย 80 บาท

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ตัน) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------|
| 1 | พาณิชย์ จ.ตรัง | - | 0 | - | - | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 2 | พาณิชย์ จ.พัทลุง | 25,941.83 | 84 | 133.41 | 29,755.24 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 3 | พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช | 22,205.61 | 122 | 193.52 | 26,079.13 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 4 | พาณิชย์ จ.กระบี่ | 26,278.51 | 103 | 163.46 | 30,121.97 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 5 | พาณิชย์ จ.สตูล | 29,549.57 | 171 | 271.03 | 33,500.60 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 6 | พาณิชย์ กทม. | 20,500.00 | 819 | 1,301.12 | 25,481.12 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| เลือกใช้ | พาณิชย์ กทม. | 20,500.00 | 819 | 1,301.12 | 25,481.12 | | |

ค่าแรงตัด-คัด 3600 บาท

วัสดุ เหล็กข้ออ้อย SD 40 Ø 12.0 มม.

ค่าขนถ่าย 80 บาท

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ตัน) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------|
| 1 | พาณิชย์ จ.ตรัง | 23,224.30 | 0 | - | 26,904.30 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 2 | พาณิชย์ จ.พัทลุง | 21,575.32 | 84 | 133.41 | 25,388.73 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 3 | พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช | - | 122 | 193.52 | - | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 4 | พาณิชย์ จ.กระบี่ | 23,891.12 | 103 | 163.46 | 27,734.58 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 5 | พาณิชย์ จ.สตูล | 26,058.27 | 171 | 271.03 | 30,009.30 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 6 | พาณิชย์ กทม. | 21,150.00 | 819 | 1,301.12 | 26,131.12 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| เลือกใช้ | พาณิชย์ จ.พัทลุง | 21,575.32 | 84 | 133.41 | 25,388.73 | | |

ค่าแรงตัด-คัด 3600 บาท

วัสดุ เหล็กข้ออ้อย SD 40 Ø 16.0 มม.

ค่าขนถ่าย 80 บาท

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ตัน) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------|
| 1 | พาณิชย์ จ.ตรัง | 22,662.15 | 0 | - | 26,342.15 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 2 | พาณิชย์ จ.พัทลุง | 21,481.21 | 84 | 133.41 | 25,294.62 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 3 | พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช | - | 122 | 193.52 | - | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 4 | พาณิชย์ จ.กระบี่ | 24,570.56 | 103 | 163.46 | 28,414.02 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 5 | พาณิชย์ จ.สตูล | 28,468.73 | 171 | 271.03 | 32,419.76 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 6 | พาณิชย์ กทม. | 20,950.00 | 819 | 1,301.12 | 25,931.12 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| เลือกใช้ | พาณิชย์ จ.พัทลุง | 21,481.21 | 84 | 133.41 | 25,294.62 | | |

ค่าขนถ่าย 0 บาท

วัสดุ ลวดผูกเหล็ก

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/กก.) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|-------------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------|
| 1 | พาณิชย์ จ.ตรัง | - | 0 | - | - | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 2 | พาณิชย์ จ.พัทลุง | 46.73 | 84 | 0.13 | 46.86 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 3 | พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช | 51.71 | 122 | 0.19 | 51.90 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 4 | พาณิชย์ จ.กระบี่ | 35.75 | 103 | 0.16 | 35.91 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 5 | พาณิชย์ จ.สตูล | 48.04 | 171 | 0.27 | 48.31 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 6 | พาณิชย์ กทม. | 24.34 | 819 | 1.30 | 25.64 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| เลือกใช้ | พาณิชย์ กทม. | 24.34 | 819 | 1.30 | 25.64 | | |

วัสดุ เหล็กฉาก L 50*50*6 มม. ค่าแรงตัด-คัต บาท
 ค่าขนถ่าย 0 บาท

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ม.) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|-----------------|-------------------------|------------------|------------------|-------------------|---------------|-------------------|----------|
| 1 | พาณิชย์ จ.ตรัง | - | 0 | - | - | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 2 | พาณิชย์ จ.พัทลุง | - | 84 | 133.41 | - | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 3 | พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช | - | 122 | 193.52 | - | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 4 | พาณิชย์ จ.กระบี่ | 120.72 | 0 | - | 120.72 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 5 | พาณิชย์ จ.สตูล | - | 171 | 271.03 | - | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 6 | พาณิชย์ กทม. | 103.18 | 0 | - | 103.18 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| เลือกใช้ | พาณิชย์ กทม. | 103.18 | 0 | - | 103.18 | | |

วัสดุ WIRE MESH 4.0 MM. ผิวเรียบ ขนาด 0.20x0.20 ม. ค่าเท บาท

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ตร.ม.) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท/ตัน) | รวม (บาท/ลบ.ม.) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|-----------------|-----------------------|---------------------|------------------|-----------------------|--------------------|-------------------|----------|
| 1 | พาณิชย์ จ.ตรัง | - | 0 | - | - | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 2 | พาณิชย์ จ.พัทลุง | 26.59 | 0 | - | 26.59 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 3 | พาณิชย์ จ.นครศรีฯ | - | 0 | - | - | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 4 | พาณิชย์ จ.กระบี่ | - | 0 | - | - | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 5 | พาณิชย์ จ.สตูล | 23.36 | 0 | - | 23.36 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 6 | พาณิชย์ กทม. | 32.00 | 0 | - | 32.00 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| เลือกใช้ | พาณิชย์ จ.สตูล | 23.36 | 0 | - | 23.36 | | |

วัสดุ

Soil Nail Galvanized Bar DB25(SD40), Galva Co.

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/แห่ง) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|-----------------|---|--------------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------|
| 1 | บริษัท เกรตติง คอมเพล็กซ์ จำกัด | 1,928.76 | - | - | 1,928.76 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 23 เม.ย. 64 |
| 2 | บริษัท คีตอส กริป จำกัด | 2,121.72 | - | - | 2,121.72 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 22 เม.ย. 64 |
| 3 | บริษัท วรรณพลค้าวัสดุและก่อสร้าง จำกัด | 2,160.00 | - | - | 2,160.00 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 23 เม.ย. 64 |
| 4 | บริษัท จีโอท๊อป จำกัด | 2,125.00 | - | - | 2,125.00 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 24 เม.ย. 61 |
| 5 | บริษัท สยามโอเพนเอร์ม กริป อินเตอร์เนชั่นแนล ซอซจิง | 1,894.20 | - | - | 1,894.20 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 20 เม.ย. 61 |
| 6 | ห้างหุ้นส่วนจำกัด กูเกิดกาญจนโยธา | 1,617.00 | - | - | 1,617.00 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 23 เม.ย. 61 |
| 7 | | - | - | - | - | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | |
| 8 | | - | - | - | - | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | |
| 9 | | - | - | - | - | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | |
| เลือกใช้ | ห้างหุ้นส่วนจำกัด กูเกิดกาญจนโยธา | 1,617.00 | 0 | - | 1,617.00 | | |

วัสดุ

ท่อ P.V.C. ขนาด 1" ชั้น 8.5

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ม.) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|-----------------|--------------------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------|
| 1 | พาณิชย์ จ.ตรัง เม.ย. 64 | 62.62 | - | - | 62.62 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | |
| 2 | พาณิชย์ จ.พัทลุง เม.ย. 64 | 105.61 | 91 | 144.51 | 105.61 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | |
| 3 | พาณิชย์ จ.นครศรีฯ เม.ย. 64 | 65.42 | 95 | 150.82 | 65.42 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | |
| 4 | พาณิชย์ จ.กระบี่ เม.ย. 64 | 65.42 | 105 | 166.64 | 65.42 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | |
| 5 | พาณิชย์ จ.สตูล เม.ย. 64 | 62.62 | 200 | 316.91 | 62.62 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | |
| 6 | พาณิชย์ กทม. เม.ย. 64 | 67.90 | 805 | 1,278.86 | 67.90 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | |
| เลือกใช้ | พาณิชย์ จ.ตรัง เม.ย. 64 | 62.62 | 0 | - | 62.62 | | |

วัสดุ ท่อ P.V.C. ขนาด 3" ชั้น 8.5

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ม.) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------|
| 1 | พาณิชย์ จ.ตรัง | 100.47 | - | - | 100.47 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 2 | พาณิชย์ จ.พัทลุง | - | 0 | - | - | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 3 | พาณิชย์ จ.นครศรีฯ | 88.79 | 0 | - | 88.79 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 4 | พาณิชย์ จ.กระบี่ | 104.09 | 0 | - | 104.09 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 5 | พาณิชย์ จ.สตูล | 101.64 | 0 | - | 101.64 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 6 | พาณิชย์ กทม. | 383.15 | 0 | - | 383.15 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| เลือกใช้ | พาณิชย์ จ.นครศรีฯ | 88.785 | 0 | - | 88.79 | | |

วัสดุ ท่อ P.V.C. ขนาด 4" ชั้น 8.5

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ม.) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------|
| 1 | พาณิชย์ จ.ตรัง | 161.22 | | - | 161.22 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | |
| 2 | พาณิชย์ จ.พัทลุง | - | | - | - | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | |
| 3 | พาณิชย์ จ.นครศรีฯ | 143.69 | | - | 143.69 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | |
| 4 | พาณิชย์ จ.กระบี่ | 179.44 | | - | 179.44 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | |
| 5 | พาณิชย์ จ.สตูล | 171.73 | | - | 171.73 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | |
| 6 | พาณิชย์ กทม. | 134.58 | | - | 134.58 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | |
| เลือกใช้ | พาณิชย์ กทม. | 134.58 | 0 | - | 134.58 | | |

วัสดุ งานไม้แบบ ไม้กระบอกหรือไม้คร่าว 1 1/2 ไม้ัดยงหนา ตะปู 3 นิ้ว

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/ลบ.ฟ.) | ราคา (บาท/ลบ.ฟ.) | ราคา (บาท/ตร.ม.) | ราคา (บาท/กก.) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|----------|
| 1 | พาณิชย์ จ.ตรัง | - | - | 92.83 | 43.61 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 2 | พาณิชย์ จ.พัทลุง | - | - | 78.67 | 42.06 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 3 | พาณิชย์ จ.นครศรีฯ | 460.00 | 0 | 117.85 | 26.28 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 4 | พาณิชย์ จ.กระบี่ | 691.59 | 740.65 | 82.60 | 50.00 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 5 | พาณิชย์ จ.สตูล | 696.83 | 573.85 | 94.48 | 43.70 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| เลือกใช้ | | 460.00 | 573.85 | 78.67 | 26.28 | | |

วัสดุ กระเบื้องลอนเล็ก 54 x 120

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/LS.) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|---------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------|
| 1 | ไทวัสดุ | 47.00 | - | - | 47.00 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 2 | Global House | 49.00 | - | - | 49.00 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 3 | One Stockhome | 45.28 | - | - | 45.28 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| เลือกใช้ | One Stockhome | 45.28 | 0 | - | 45.28 | | |

วัสดุ กระเบื้องคอมมูม

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/จุด) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------|
| 1 | ไทวัสดุ | 43.00 | - | - | 43.00 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 2 | ตราเพชร | 54.00 | - | - | 54.00 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 3 | SCG | 50.00 | - | - | 50.00 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| เลือกใช้ | ไทวัสดุ | 43.00 | 0 | - | 43.00 | | |

วัสดุ เหล็ก LG 100 x 100 x 3.2 มม.

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/แท่ง) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|---------------|--------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------|
| 1 | ไทวัสดุ | 315.17 | - | - | 315.17 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 2 | Global House | 216.33 | - | - | 216.33 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 3 | One Stockhome | 191.59 | - | - | 191.59 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| เลือกใช้ | One Stockhome | 191.59 | 0 | - | 191.59 | | |

วัสดุ เหล็ก LG [60 x 30 x 2.3 มม.

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/แห่ง) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|---------------|--------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------|
| 1 | apluswatsadu | 127.83 | - | - | 127.83 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 2 | Global House | | - | - | - | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 3 | One Stockhome | 45.95 | - | - | 45.95 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| เลือกใช้ | One Stockhome | 45.95 | 0 | - | 45.95 | | |

วัสดุ เหล็ก LG L 40 x 40 x 3 มม.

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/แห่ง) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|---------------|--------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------|
| 1 | ไทวัสดุ | 45.83 | - | - | 45.83 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 2 | Global House | 45.33 | - | - | 45.33 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 3 | One Stockhome | 40.97 | - | - | 40.97 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| เลือกใช้ | One Stockhome | 40.97 | 0 | - | 40.97 | | |

วัสดุ แผ่นเหล็ก

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/แห่ง) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|---------------|--------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|----------|
| 1 | ไทวัสดุ | 24.13 | - | - | 24.13 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 2 | Global House | | - | - | - | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| 3 | One Stockhome | 21.21 | - | - | 21.21 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | ก.ย.-68 |
| เลือกใช้ | One Stockhome | 21.21 | 0 | - | 21.21 | | |

วัสดุ สายไฟ CV or NYY 3x10 mm.²

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/แห่ง) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|---|--------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------|
| 1 | จากแหล่ง พาณิชย กทม. | 215.11 | - | - | 215.11 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 1 ส.ค. 68 |
| 2 | บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส | 120.12 | - | - | 120.12 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 8 ต.ค. 68 |
| 3 | บริษัท โพร เวิร์ค ริเทล จำกัด | 124.39 | - | - | 124.39 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 8 ต.ค. 68 |
| 4 | บริษัทเพ็ลปส์ คอตจ อินเตอร์เนชั่นแนล(ไทยแลนด์) จั | 127.05 | - | - | 127.05 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 8 ต.ค. 68 |
| 5 | บริษัท เอส ซูเปอร์ เคเบิล จำกัด | 231.00 | - | - | 231.00 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 8 ต.ค. 68 |
| เลือกใช้ | บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส | 120.12 | 0 | - | 120.12 | | |

วัสดุ สายไฟ IEC 10 2x2.5 mm.²

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/แห่ง) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|---|--------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------|
| 1 | จากแหล่ง พาณิชย กทม. | 58.06 | - | - | 58.06 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 1 ส.ค. 68 |
| 2 | บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส | 43.90 | - | - | 43.90 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 8 ต.ค. 68 |
| 3 | บริษัท โพร เวิร์ค ริเทล จำกัด | 45.51 | - | - | 45.51 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 8 ต.ค. 68 |
| 4 | บริษัทเพ็ลปส์ คอตจ อินเตอร์เนชั่นแนล(ไทยแลนด์) จั | 46.44 | - | - | 46.44 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 8 ต.ค. 68 |
| 5 | บริษัท เอส ซูเปอร์ เคเบิล จำกัด | 0.00 | - | - | - | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 8 ต.ค. 68 |
| เลือกใช้ | บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส | 43.90 | 0 | - | 43.90 | | |

วัสดุ สายไฟ IEC 01 1x2.5 mm.²

| ลำดับที่ | แหล่งวัสดุ | ราคา (บาท/แห่ง) | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | รวม (บาท) | วิธีการขนส่ง | หมายเหตุ |
|----------|---|--------------------|------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------|
| 1 | จากแหล่ง พาณิชย กทม. | 11.15 | - | - | 11.15 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 1 ส.ค. 68 |
| 2 | บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส | 9.10 | - | - | 9.10 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 8 ต.ค. 68 |
| 3 | บริษัท โพร เวิร์ค ริเทล จำกัด | 9.38 | - | - | 9.38 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 8 ต.ค. 68 |
| 4 | บริษัทเพ็ลปส์ คอตจ อินเตอร์เนชั่นแนล(ไทยแลนด์) จั | 9.63 | - | - | 9.63 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 8 ต.ค. 68 |
| 5 | บริษัท เอส ซูเปอร์ เคเบิล จำกัด | 17.50 | - | - | 17.50 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | 8 ต.ค. 68 |
| เลือกใช้ | บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส | 9.10 | 0 | - | 9.10 | | |

ทล.4159 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาวง - ต้นตด ระหว่าง กม.9+503.500 - กม.10+171.500

หน้าหลัก ทางหลวง สิบเขต

HRIS
 Highway Registration Information System
 ระบบข้อมูลทะเบียนทางหลวง

ค้นหา

ข้อมูล GPS 7.655626, 99.459313

| ทางหลวง | กม. เริ่มต้น | กม. สิ้นสุด | ระยะทาง (กม.) |
|---------|--------------|-------------|---------------|
| 4158 | 0+000 | 16+075 | 16.075 |
| 4159 | 0+000 | 22+306 | 22.306 |

ชื่อทางหลวง: **วิบูลย์ราษฎร์**

ข้อมูลทางหลวง: 1.530 3.041 52421.971 28 กม. 68

Browser: Microsoft Edge, Chrome 2025 09:48:15 15.51 7/9/2568

บ่อทุ่งต้อ

Google Maps interface showing a route from Bangkok to a location in Thailand. The route is highlighted in red and passes through several points of interest. The interface includes a search bar, a list of stops, and a map view.

Search bar: ค้นหาที่หรือจุดสนใจในแผนที่

Route details:

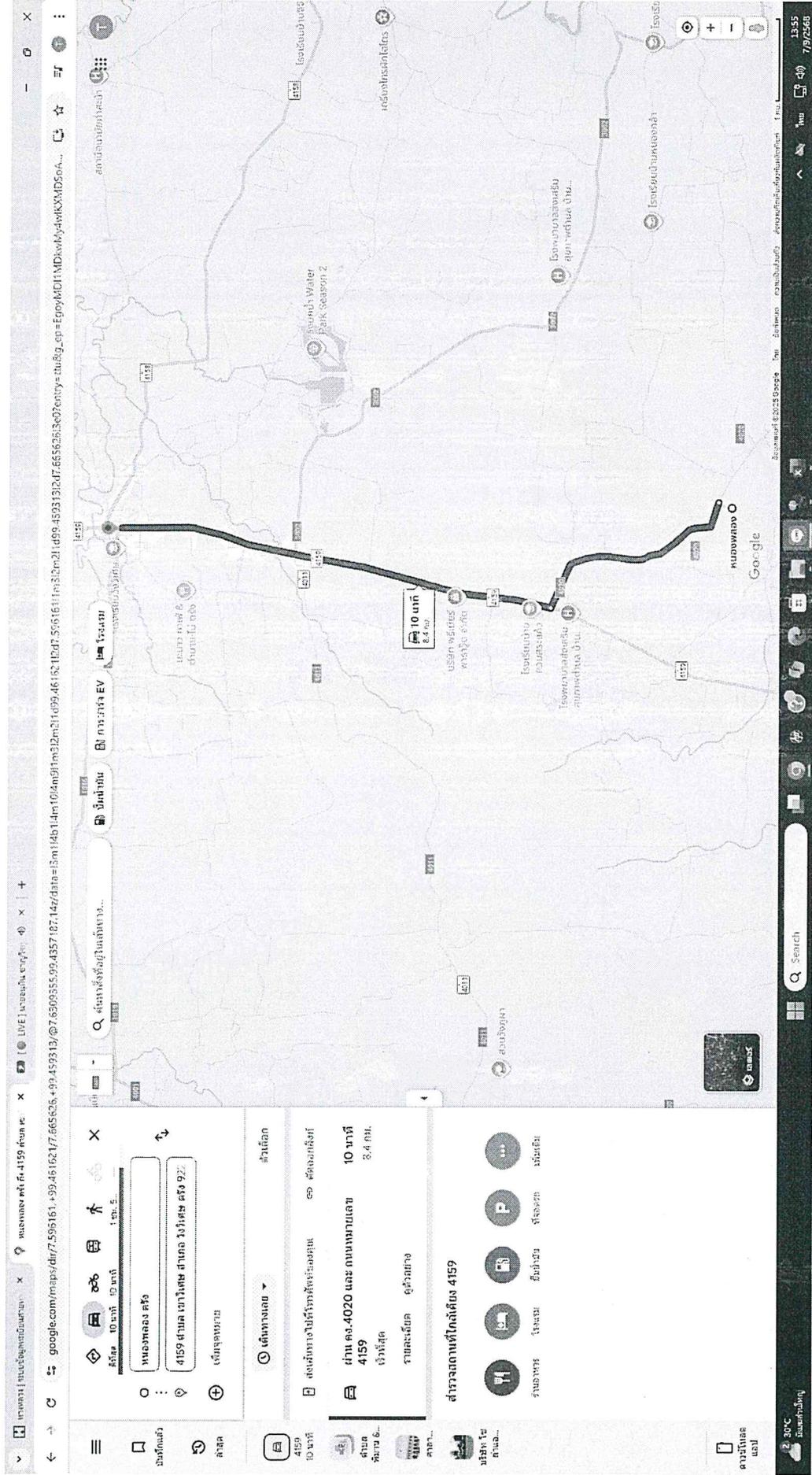
- เส้นทางรวม: 4 ชม. 4 นาที
- เส้นทางรวม: 4159 ส่วน ทางพิเศษ ส่วน 10 ไมล์ คง 92.2
- เส้นทางรวม: 4159 ส่วน ทางพิเศษ ส่วน 10 ไมล์ คง 92.2

Stops:

- ส่งเส้นทางไปยังที่หรือจุดสนใจ
- ส่วนถนนทางหลวง 4 และ ถนนพาดเลย 4159: 23 นาที, 21.7 กม.
- ส่วน Rural Road 1037: 29 นาที, 24.6 กม.
- ส่วน ถนนทางหลวง 4: 30 นาที, 23.4 กม.

Map view: 30°C, 1/9/2563

พินจุดน้ำใต้หมิง



บ่อนายกวดล

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in black. The route starts at a point labeled 'บ่อนายกวดล' and passes through several points with distance markers: 37 กม. (32 นาที), 44 กม. (35 นาที), 37 กม. (32 นาที), 34 กม. (30 นาที), and 44 กม. (38 นาที). The sidebar on the left provides details for the starting point 'บ่อนายกวดล' (บ่อน้ำร้อน) and lists nearby locations: 'ส่วนอุทยานแห่งชาติ 4158', 'ส่วนอุทยานเลย 4014 และ อุทยานเลย 4158', and 'ส่วนอุทยานเลย 4 และ อุทยานเลย 4158'. The bottom of the screen shows the current temperature as 30°C and the time as 7/9/2566.

บ้านนิคม

google.com/maps/@13.751577,101.449132,21.6d?data=!4m1!4m9!3m2!1d9.408514137157711m3!2m2!1d99.459113247.66663!5e0?entry=tt&g_sp=EsyMID11KwMy-wiXK4M5oASAFQAw...

ค้นหาสถานที่ที่คุณสนใจ...

ค้นหา 38 นาที 36.0 กม.

ปลายทาง: 4159 ตำบล เขาน้อย อําเภอ ไร่ใหญ่ จังหวัด 92

เส้นทางรวม

| เส้นทาง | ระยะทาง |
|----------|------------------|
| บ้านนิคม | 38 นาที 36.0 กม. |
| บ้านนิคม | 43 นาที 37.2 กม. |
| บ้านนิคม | 49 นาที 52.3 กม. |

สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 4159

ร้านอาหารใกล้เคียง 4159

30°C อากาศร้อน

โรงเรียนเตรียมตั้งอยู่ที่

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in black. The route starts in Bangkok and ends in Udon Thani. The total distance is 423 km. The map includes various landmarks, roads, and a search bar at the top. The bottom panel shows the route details and a list of nearby points of interest.

Address: กรุงเทพมหานคร (Bangkok)

Destination: อุดรธานี (Udon Thani)

Distance: 423 กม.

Estimated Time: 45 นาที

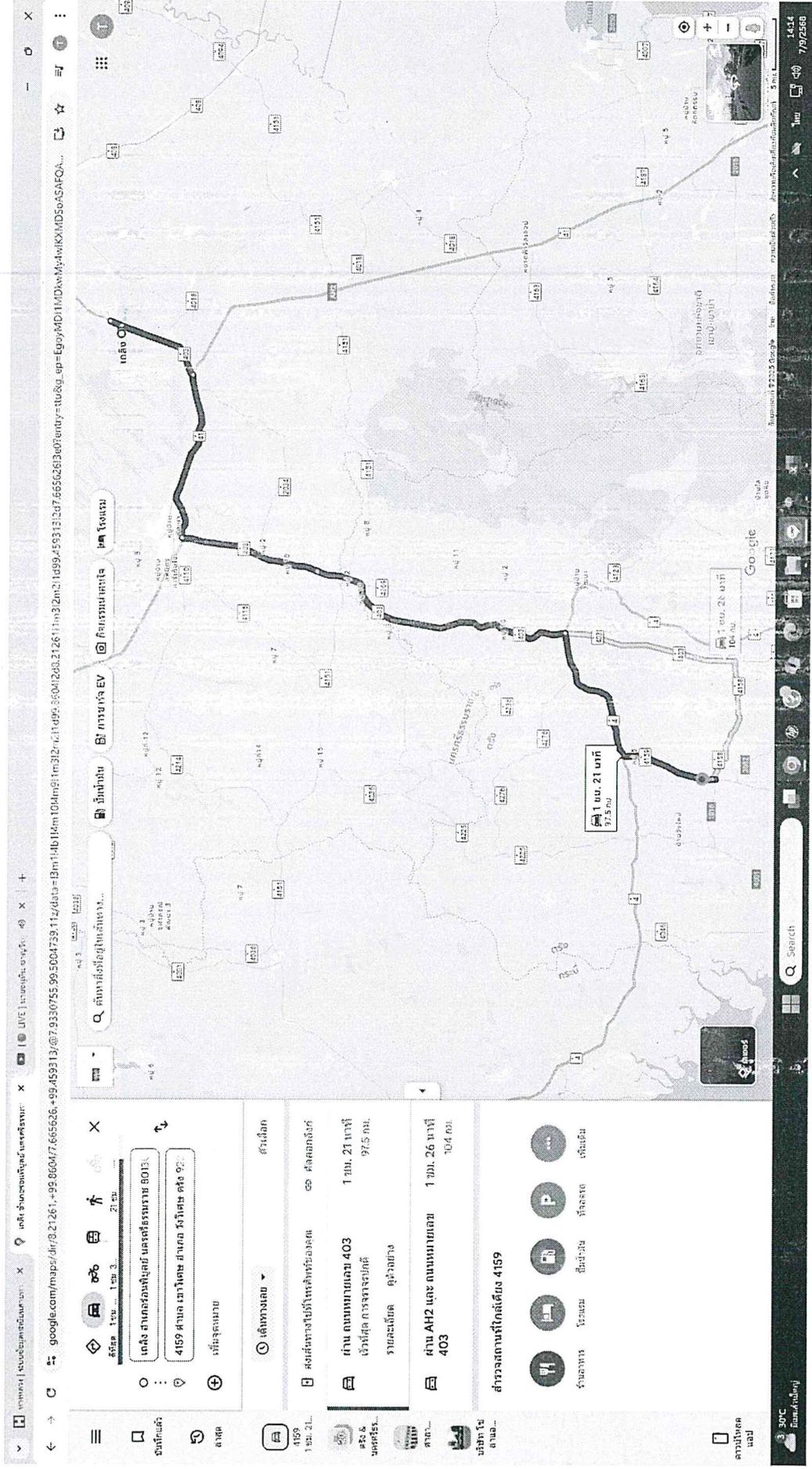
Route Summary:

- เส้นทางจากกรุงเทพฯ ไป อุดรธานี
- เส้นทางจากกรุงเทพฯ ไป อุดรธานี
- เส้นทางจากกรุงเทพฯ ไป อุดรธานี

Points of Interest:

- สวนสาธารณะ (Park)
- วัด (Temple)
- โรงเรียน (School)
- โรงพยาบาล (Hospital)
- สถานีตำรวจ (Police Station)
- ปั๊มน้ำมัน (Gas Station)
- ร้านอาหาร (Restaurant)
- โรงแรม (Hotel)
- ที่จอดรถ (Parking)
- ห้องน้ำ (Toilet)
- ศูนย์บริการ (Service Center)

โรงโม่หินมานะศิลา



บริษัท โฮล์มส์แอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

Google Maps interface showing a route from Bangkok to Phitsanulok. The route is highlighted in green and red, with a travel time of 10 hours and 55 minutes. The map includes various landmarks, road numbers, and a sidebar with search results for 'บ้าน AH2'.

Search results for 'บ้าน AH2':

- บ้าน AH2: 10 ชม. 55 นาที, 79% ไร่, ไร่ที่ลาด การวางรางรถไฟ, รางรถไฟ, ไร่
- บ้าน AH2: 4.3 * (7,439)
- บ้าน AH2: 4.7 * (3,764)
- บ้าน AH2: 4.4 * (1,189)
- บ้าน AH2: 4.4 * (1,433)
- บ้าน AH2: 4.8 * (96)

Map details: 30°C, 4:48, 7/9/2568. Search bar: Search. Map controls: Home, Street View, Layers, Full Screen, Print, Share, Location, Settings, Help, About.

ราคาพาณิชย์ กทม.

Google Maps interface showing a route from Bangkok to Kanchanaburi. The route is highlighted in green and passes through several points. Two callouts are visible: "11 ชม. 29 นาที" (11 hours 29 minutes) and "11 ชม. 16 นาที" (11 hours 16 minutes). The map shows the city of Kanchanaburi and surrounding areas. The interface includes a search bar, navigation controls, and a sidebar with various icons and information.

Search bar: ค้นหาสถานที่หรือเส้นทาง...

Route information:

- เส้นทางรวม: 11 ชม. 13 นาที, 7 กม.
- เส้นทางรวม: 11 ชม. 29 นาที, 824 กม.
- เส้นทางรวม: 11 ชม. 16 นาที, 832 กม.

สถานที่แนะนำ:

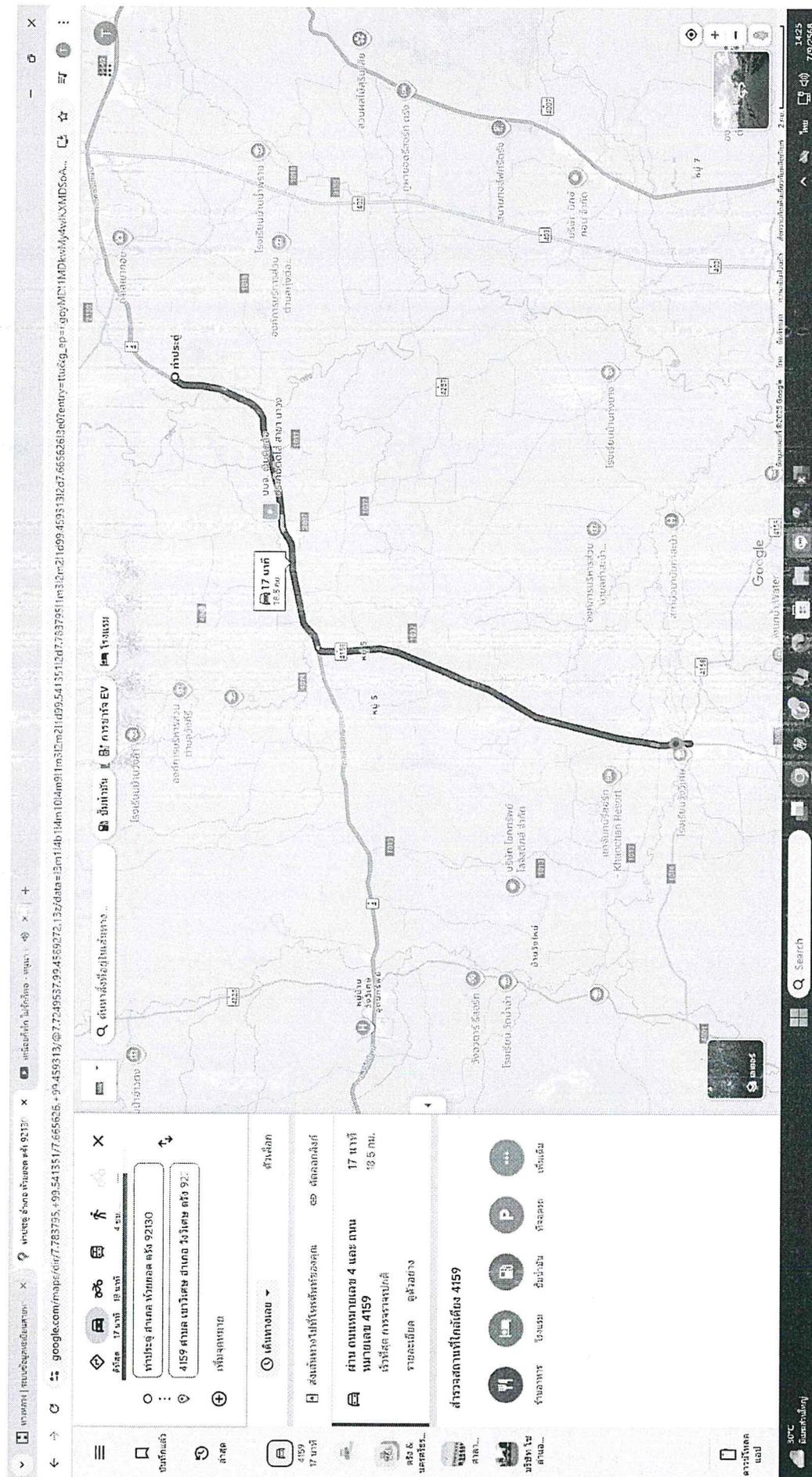
- บ้าน AH2: ไร่สุพรรณภูมิเกษตรวิสาหกิจ
- บ้าน AH2: ไร่สุพรรณภูมิเกษตรวิสาหกิจ

สถานที่ท่องเที่ยว:

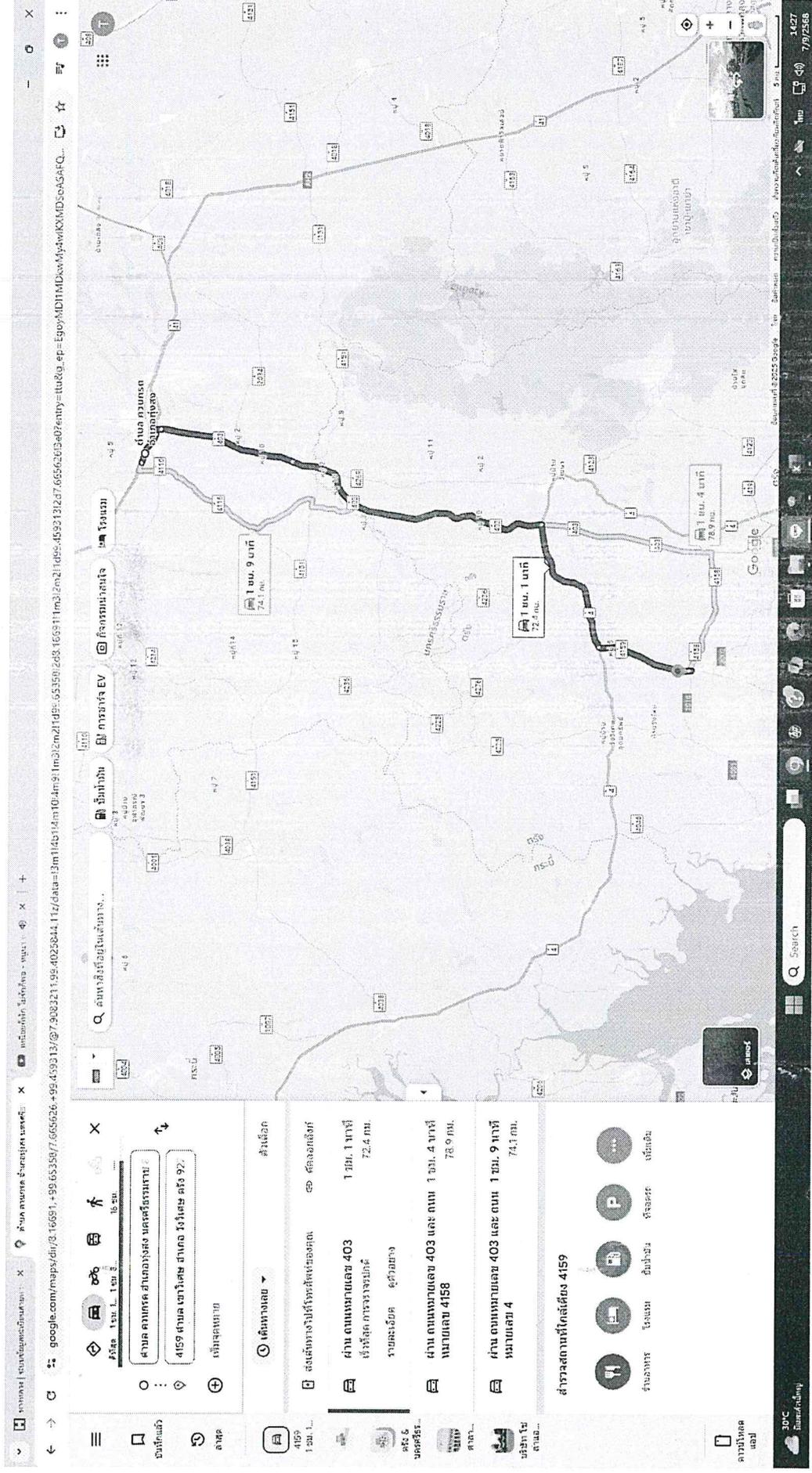
- น้ำตกป่าละอู: 4.4 ★ (1,433)
- น้ำตกชาติตระการ: 4.3 ★ (2,439)
- น้ำตกเขาชะเมา: 4.7 ★ (3,764)

สภาพอากาศ: 30°C อากาศร้อน

บจก. อ.วารีรัตน์ คอนกรีต



หกก. พุ่งสงคองนกีรต์อัดแงง



บจก. กระบี่คอนกรีต 1999

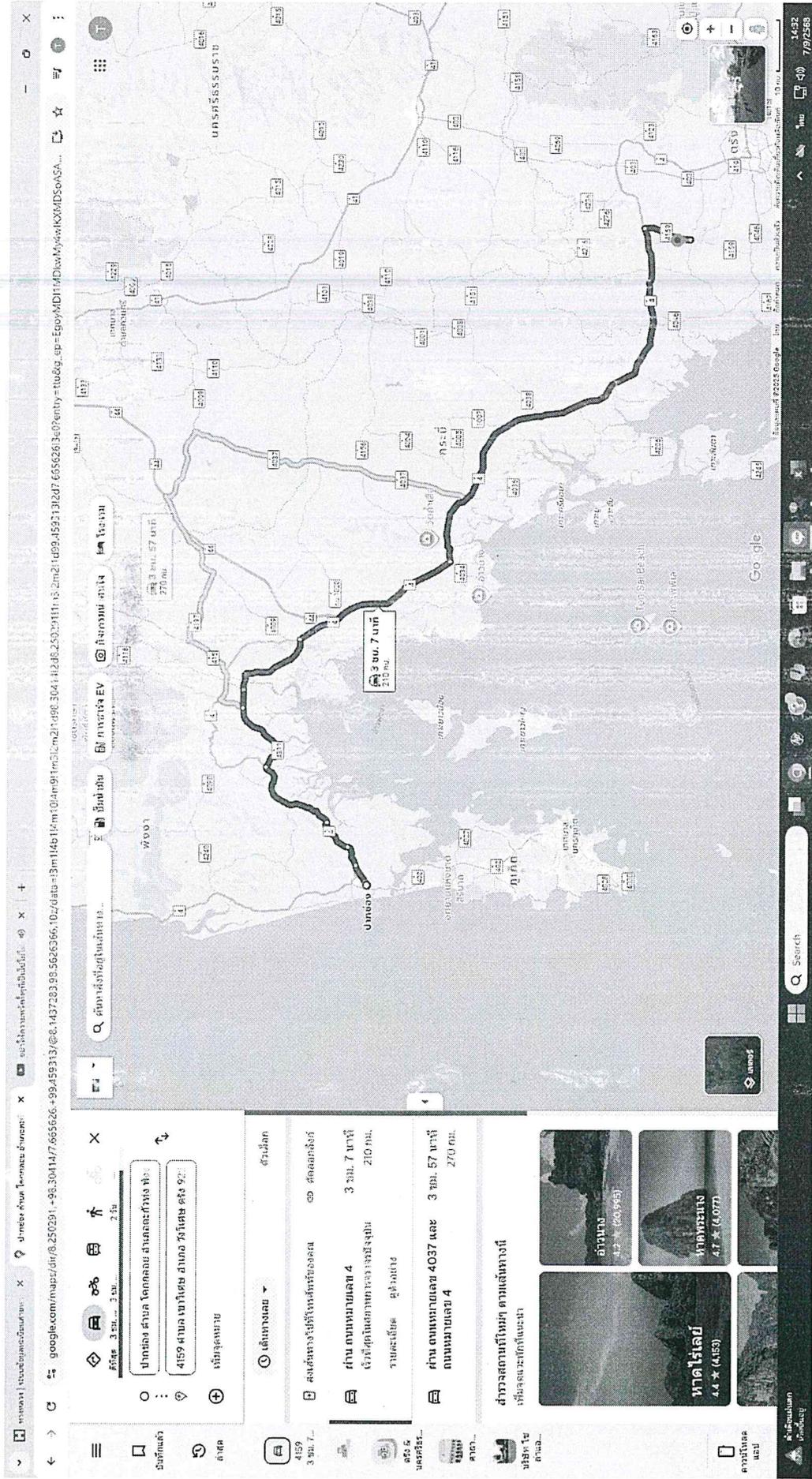
Google Maps interface showing a route from Mae Sot (แม่สอด) to Ban Koh-Jum (บ้านค้อจุม). The route is highlighted in green and passes through several towns including Mae Sai (แม่สาย), Mae Hong Son (แม่ฮ่องสอน), and Mae La (แม่ลา).

Route details:

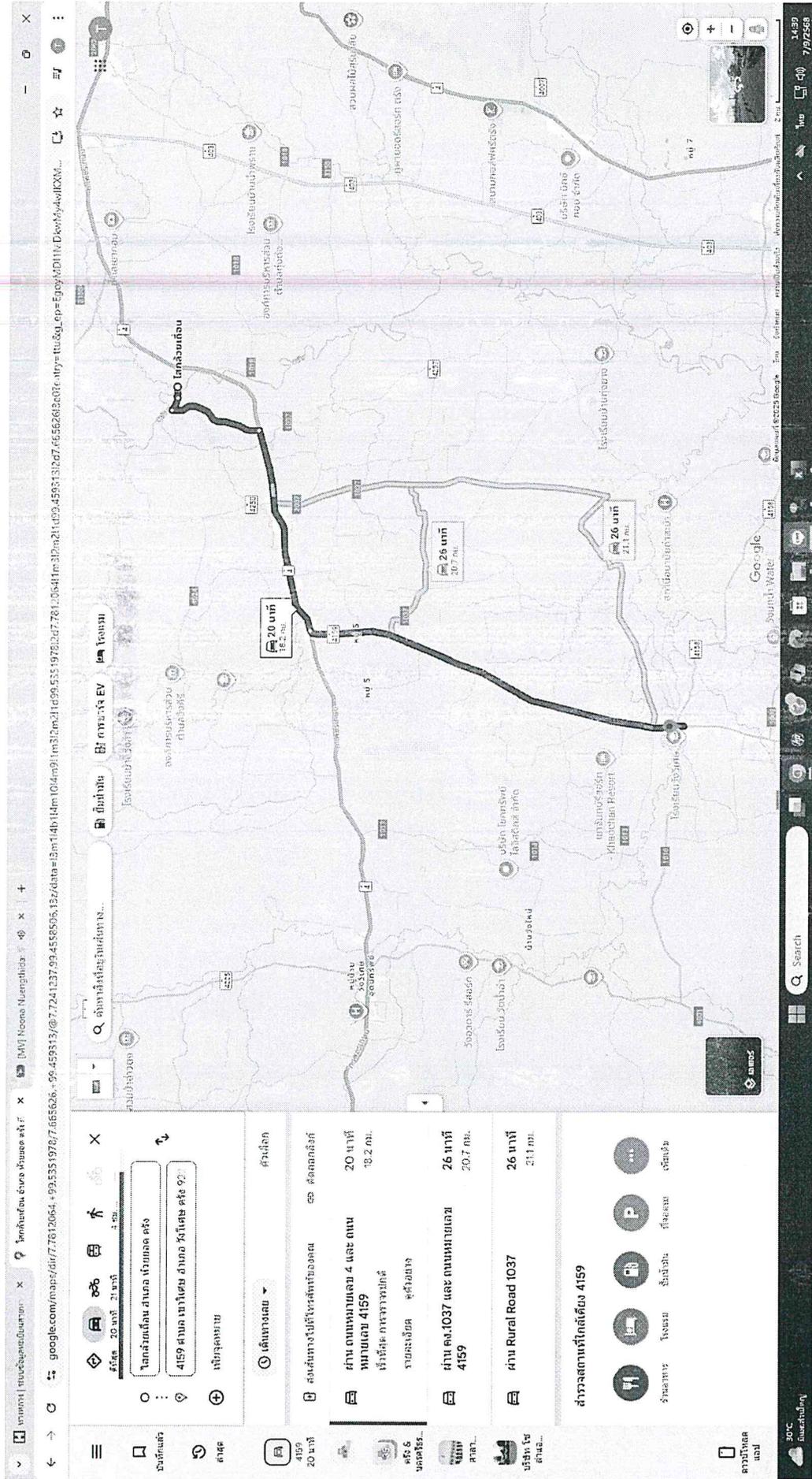
- Start: แม่สอด
- End: บ้านค้อจุม
- Distance: 91.6 กม.
- Estimated Time: 1 ชม. 19 นาที

Map features include:

- Search bar: ค้นหาสถานที่ที่คุณสนใจ...
- Navigation controls: Home, Street View, Layers, Full Screen, Print, Share, Link, etc.
- Map data: © 2023 Google



บ่อทรายก้านั้นเดิน



ทง.โตทองการโยธา

Google Maps interface showing a route with three options:

- 20 นาที (18.2 กม.)
- 26 นาที (20.7 กม.)
- 26 นาที (21.1 กม.)

Additional information visible in the interface:

- เส้นทางเลือก: ส่งเส้นทางนี้ให้โทรศัพท์ของคุณ
- เส้นทางหลัก: เก็บเส้นทางนี้
- เส้นทางเลือก: ส่งเส้นทางนี้ให้โทรศัพท์ของคุณ
- เส้นทางหลัก: เก็บเส้นทางนี้

Bottom toolbar icons: Home, Search, Street View, Location, Layers, Traffic, Settings, Share, Print, Full Screen, Close.



ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศ
- ราคายานยนต์ กทม. และปริมณฑล
- การเปรียบเทียบราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

ครึ่ง

เต็มถัง

ค่าจาก

2568

ลิตร

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2668

(เปรียบเทียบราคา/ลิตร)

* ราคานี้ประมาณการเบื้องต้น (ค่าจ)

| วัน - เวลา | พื้นที่ Diesel | Gasohol E85 | Gasohol E20 | Gasohol 91 | เบนซิน | พื้นที่ Diesel | พื้นที่ Gasohol 95 |
|------------------|----------------|-------------|-------------|------------|--------|----------------|--------------------|
| 21-10-2568 05:00 | 31.37 | 29.02 | 30.07 | 31.91 | 40.57 | 43.97 | 40.47 |
| 04-10-2568 05:00 | 31.87 | 29.32 | 30.37 | 32.21 | 40.87 | 43.87 | 40.77 |

แนะนำเว็บไซต์



ติดตามเราที่

บทความความเกี่ยวข้อง | บทความที่ใช้ทันที | Career

