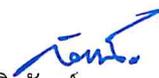


15, 30
 19659
 3 พ.ย. 2568
 09-18-16

(๓) เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดการประเมินราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

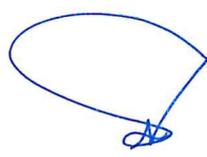
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


 (นายถิรวัฒน์ หมนแทน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๘

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ทำการประเมินราคากลางแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

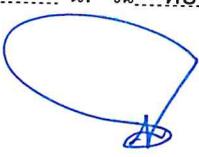
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


 (นายสมกิตต์ กิตติไศมิษฐ์)
 รส.ทล.๑๗
 ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(๔) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- แจ้งนัดประชุมราคากลาง ในวันที่ ๓๐ ก.ค. ๖๘

เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุม สทล.๑๗


 (นายสมกิตต์ กิตติไศมิษฐ์)
 รส.ทล.๑๗
 ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๑๗.๑/๕๓๗/๒ ลงวันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๘

(๖) เรียน ผอ.ขท.ตรัง

ผบ.ทล.๑๗, คุณณัฐธา

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด


 (นายจรงค์ สุภัทรากุล)
 วก.ทล.๑๗ รักษาการแทน
 ผส.ทล.๑๗

๕ เรียน รรท.อว(ค) (คุณชัชวาล)

เพื่อดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

และหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด


 (นางสาววันทนา มัฒนาสุวรรณ)
 รส.ทล.ตรัง (บ) ปฏิบัติราชการแทน ผอ.ขท.ตรัง
 - 3 พ.ย. 2568



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๓๕๓๗ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙

ที่ สร.๓/๓๓๑๙ วันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙

เรียน ผส.ทล.๑๗, ผอ.ขท.ตรัง

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๗.๒/๕๐๖๓ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๘๑๐๐.กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค,งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน นาวง - ห้วยยอด, ระหว่าง กม.๑๐๖๖+๐๐๐ - กม.๑๐๖๗+๔๕๐, LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบงบประมาณจากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๖๘ ผู้ส่ง พิไลมาศ



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงตรัง ✓

322

โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ✓

28100 ✓

สายทาง - หมายเลข : นาวง - ห้วยยอด ✓

4 ✓

สำนักงานทางหลวงที่ 17 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.1066+000 - กม.1067+450 LT.,RT. ✓

1.450 ✓

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาวง - ห้วยยอด ระหว่าง กม.1066+000 - กม.1067+450 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคาประเมิน 24,714,920.00 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายสมกิตติ กิตติไศษิษฐ์) รส.ทล.17 ✓

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายอุตร เกื้อแสง) วพ.ทล.17 ✓

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17 ✓

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายฉัตรวัฒน์ หมุนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน ✓

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 24,714,920.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

(ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสี่พันเก้าร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายจรงค์ สุภัทรากุล)

วท.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗ ✓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ✓
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ✓
ทางหลวงหมายเลข 4 ✓
ตอน นาวง - ห้วยยอด ✓
ระหว่าง กม.1066+000 - กม.1067+450 LT.,RT. ✓
ปริมาณงาน 1 ✓ แห่ง
ระยะเวลาดำเนินการ 120 ✓ วัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง ✓
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 ✓ บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ✓
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ✓
ปริมาณงาน 1 ✓ แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2568 ✓ เป็นเงิน 24,714,920.00 ✓ บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม ✓
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายสมกิตต์ กิตติโคภิชฐ์ รส.ทล.17 ✓ ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายจตุร เกื้อเส้ง วพ.ทล.17 ✓ กรรมการ
 - 7.3 นายเมธี สมเศรษฐ์ วบ.ทล.17 ✓ กรรมการ
 - 7.4 นายฉัตรวัฒน์ หมุนแทน นายช่างโยธาชำนาญงาน ✓ กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

(นายจรงค์ สุภัทรากุล)

วก.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

เรียน ผ.ส.ท.ล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน นาง - หัวยอด ระหว่าง กม.1066+000 - กม.1067+450 L.T.,R.T.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK ✓	SQ.M. ✓	21,424.00	15.25	326,716.00	1.2749	19.44	416,482.56	19.25	412,412.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK ✓	SQ.M. ✓	21,424.00	97.50	2,088,840.00	1.2749	124.30	2,663,003.20	124.25	2,661,932.00
3	PRIME COAT (ลาดทับหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M. ✓	21,424.00	32.20	689,852.80	1.2749	41.05	879,455.20	41.00	878,384.00
4	TACK COAT ✓	SQ.M. ✓	30,807.00	12.95	398,950.65	1.2749	16.50	508,315.50	16.50	508,315.50
5	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M. ✓	21,424.00	268.13	5,744,417.12	1.2749	341.83	7,323,365.92	341.75	7,321,652.00
6	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) ✓	SQ.M. ✓	30,307.00	318.26	9,804,635.82	1.2749	405.74	12,499,632.18	405.50	12,492,238.50
7	THERMOPLASTIC PAINT ✓	SQ.M. ✓	1,056.00	304.73	333,984.08	1.2749	388.50	425,796.00	388.50	425,796.00
8	ป้ายไมงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ✓	ชุด ✓	1.00	14,190.22			14,190.22	14,190.22	14,190.00	14,190.00
				19,387,396.47				24,730,240.78		24,714,920.00

ค่างานต้นทุน (รวม FACTOR F) = 19,387,396.47

ค่างานต้นทุน = 10.0000 ล้านบาท
 FACTOR F (งานทาง) = 1.3317 ✓
 ค่างานต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท
 FACTOR F (งานทาง) = 1.2712 ✓
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 19,387.4 ล้านบาท
 FACTOR F (งานทาง) = 1.2749 ✓

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายสมภักดิ์ กิตติโคกขันธ์) ร.ส.ท.ล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายเมธี สมศรีชัย) ว.บ.ท.ล.17

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
 (นายธีรวัฒน์ หนูแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ


(นายจรงค์ สุภัทรกุล)
 ว.ก.ท.ล.๑๗ ศึกษาราชการแทน
 ผ.ส.ท.ล.๑๗ 

5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓

5 cm.Thick ✓

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		0	กม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-	
ค่ายาง AC 4.9 %	0.04671 ตัน @	30,110.68	✓	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	389.69	✓	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหน้า			5	ซม.
=	15.89	x	1.00	x
			8.33	
ค่าใช้จ่ายรวม				
คำนวณต้นทุน	=	2,233.56	/	8.33

=	-	ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	1,406.47	บาท/ตัน ✓
=	288.37	บาท/ตัน ✓
=	398.18	บาท/ตัน ✓
=	8.18	บาท/ตัน ✓
1	←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)
=	132.36	บาท/ตัน ✓
=	2,233.56	บาท/ตัน ✓
=	268.13	บาท/ตร.ม. ✓

6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) ✓

5 cm.Thick ✓

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		150	กม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-	
ค่ายาง AC 5.0 %	0.04762 ตัน @	33,910.68	✓	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	389.69	✓	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหน้า			5	ซม.
=	12.42	x	1.00	x
			8.33	
ค่าใช้จ่ายรวม				
คำนวณต้นทุน	=	2,651.12	/	8.33

=	-	ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	1,852.93	บาท/ตัน ✓
=	288.37	บาท/ตัน ✓
=	398.18	บาท/ตัน ✓
=	8.18	บาท/ตัน ✓
2	←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)
=	103.46	บาท/ตัน ✓
=	2,651.12	บาท/ตัน ✓
=	318.26	บาท/ตร.ม. ✓

7 THERMOPLASTIC PAINT ✓

ค่าสี	6.000 ✓	กก./ตร.ม.	⊙	42.00 บาท/กก.	=	252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400 ✓	กก./ตร.ม.	⊙	56.00 บาท/กก.	=	22.40 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1.000 ✓	ตร.ม.	⊙	17.33 บาท/ตร.ม.	=	17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	1.000 ✓	ตร.ม.	⊙	13.00 บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			⊙	0.00 บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	304.73 บาท/ตร.ม. ✓

8 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร(ชุดที่ 9)

คิดราคากรณีใช้ป้ายขลุ่ย

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสปายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	 ป้ายเตือนความเร็ว	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	
7	 ป้ายเตือนทางคนข้าม (ค.24)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
8	 ป้ายใช้ทางเบี่ยง (คค.24)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉงตั้งทุกระยะ 100 เมตร อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.
รวม									85,824.00 บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ	
1	 แมงกิ้งสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	๑	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	๑	1,536.00	=	1,536.00	บาท	
3	 แมงกิ้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	๑	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแฉงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุกระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนว ด้านข้างงานก่อสร้าง สามารถไขกรวยวางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับ สีส้มตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท	
6	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	360	=	3,600.00	บาท	
รวม							41,888.00 บาท		

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

120 วัน

= ((85,824.00 + 41,888.00) / 1080) x 120

= 14,190.22 บาท

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สร.1/1737 ลว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 28100 / ลักขณะงาน 28100 / กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค / แขวงทางหลวงที่ตั้ง 69023664
 ทางหลวงหมายเลข 4 / ตอน / นวข - หัวยอด / AADT 7,433 คัน/วัน / ID
 ระหว่าง กม. 1066+000 / - กม. 1067+450 / ด้าน LT.,RT. / ระยะทางดำเนินการ 1,450 กม. / ภาวะฝนตกชุก 1
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ตริัง / ราคา 31.37 / บาท/ลิตร / วันที่ 30 ตุลาคม 2568 / ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ 803 กม. /

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง								
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) /	ตัน /	28,800.00	803.00	/			803	1275.68	35.00		30,110.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. /	
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete) /	ตัน /	37,600.00	803.00	/			803	1275.68	35.00		38,910.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. /	
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify) /	ตัน /	29,486.67	803.00	/			803	1275.68	25.00		30,787.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. /	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) /	ตัน /	26,500.00	803.00	/			803	1275.68	25.00		27,800.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม. /	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk) /	ตัน /	3,364.49	-			0	0	0.00	50.00		3,414.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.ตรัง /	
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต /	ลบ.ม. /	318.00	32.00	/			32	71.69			389.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงเรียนตำรวจทางหลวง /	

ทางหลวงหมายเลข 4 <http://roadnet2.doh.go.th/>
 กม.เริ่มต้น 1066+000 น้ำมัน 31.37 บาท/ลิตร
 กม.สิ้นสุด 1067+450
 ระยะทาง 1.450 กม.
 mid 1066+725 กม. จริง
 ในระบบ วัดระยะออกจาก 1066+725 ค่าพิกัด 7.765183, 99.534489

วัสดุ หินผสม AC ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตรังยูซี	318.00	47	104.90	422.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มี.ย. 68
2	โรงโม่หินตรังภูทอง	318.00	32	71.69	389.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มี.ย. 68
3	โรงโม่หินถุขณศิลาพร	302.00	92	204.47	506.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
4	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	328.00	57	127.02	455.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
5	โรงโม่หินศิลาอารี	292.00	79	175.72	467.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
6	โรงโม่หินมานะศิลา	308.00	80	177.94	485.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
7	โรงโม่หินวังศิลา	322.00	79	175.72	497.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
เลือกใช้	โรงโม่หินตรังภูทอง ✓	318.00 ✓	32 ✓	71.69 ✓	389.69 ✓		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) ค่าขนถ่าย 25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิโตน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	33,400.00	177	280.51	33,705.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ต.ค. 68
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	31,400.00	779	1,237.52	32,662.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	4 ต.ค. 68
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	26,500.00	803	1,275.68	27,800.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ✓	26,500.00 ✓	803 ✓	1,275.68 ✓	27,800.68 ✓		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) ค่าขนถ่าย 35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิโตน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	36,400.00	177	280.51	36,715.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ต.ค. 68
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	40,400.00	779	1,237.52	41,672.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	4 ต.ค. 68
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	28,800.00	803	1,275.68	30,110.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ✓	28,800.00 ✓	803 ✓	1,275.68 ✓	30,110.68 ✓		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify) ค่าขนถ่าย 25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิโตน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	38,800.00	177	280.51	39,105.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ต.ค. 68
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	35,000.00	779	1,237.52	36,262.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	4 ต.ค. 68
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	29,486.67	803	1,275.68	30,787.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ✓	29,486.67 ✓	803 ✓	1,275.68 ✓	30,787.35 ✓		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 ✓

ค่าขนถ่าย 35 ✓ บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิโทเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	39,900.00	177	280.51	40,215.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ต.ค. 68
2	บริษัท โซลาแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	43,200.00	779	1,237.52	44,472.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	4 ต.ค. 68
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	37,600.00	803	1,275.68	38,910.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ✓	37,600.00	803 ✓	1,275.68 ✓	38,910.68 ✓		

วัสดุ ปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ Type I ✓

ค่าขนถ่าย 50 ✓ บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	3,364.49		-	3,414.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1/91968
2	พาณิชย์ จ.พิจิตร	3,271.03	90	142.93	3,463.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	3,233.64	105	166.64	3,450.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	3,289.72	105	166.64	3,506.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	3,439.25	177	280.51	3,769.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
6	พาณิชย์ กทม.	2,565.84	803	1,275.68	3,891.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68 ✓
เลือกใช้	พาณิชย์ จ.ตรัง ✓	3,364.49 ✓	0 ✓	- ✓	3,414.49 ✓		

ทล.4 ตอนควบคุม 1201 ตอน นาง - วิทยาลัย ระหว่าง กม.1066+000 - กม.1067+450 LT.,RT.

HRIS Highway Registration Information System
 สำนักงานการทะเบียนทางหลวง
 BUREAU OF PLANNING

ค้นหา: 7765183,99,534489

ทางหลวง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)
0004	26+420	1310+554	1272.512

ข้อมูลรายละเอียด:

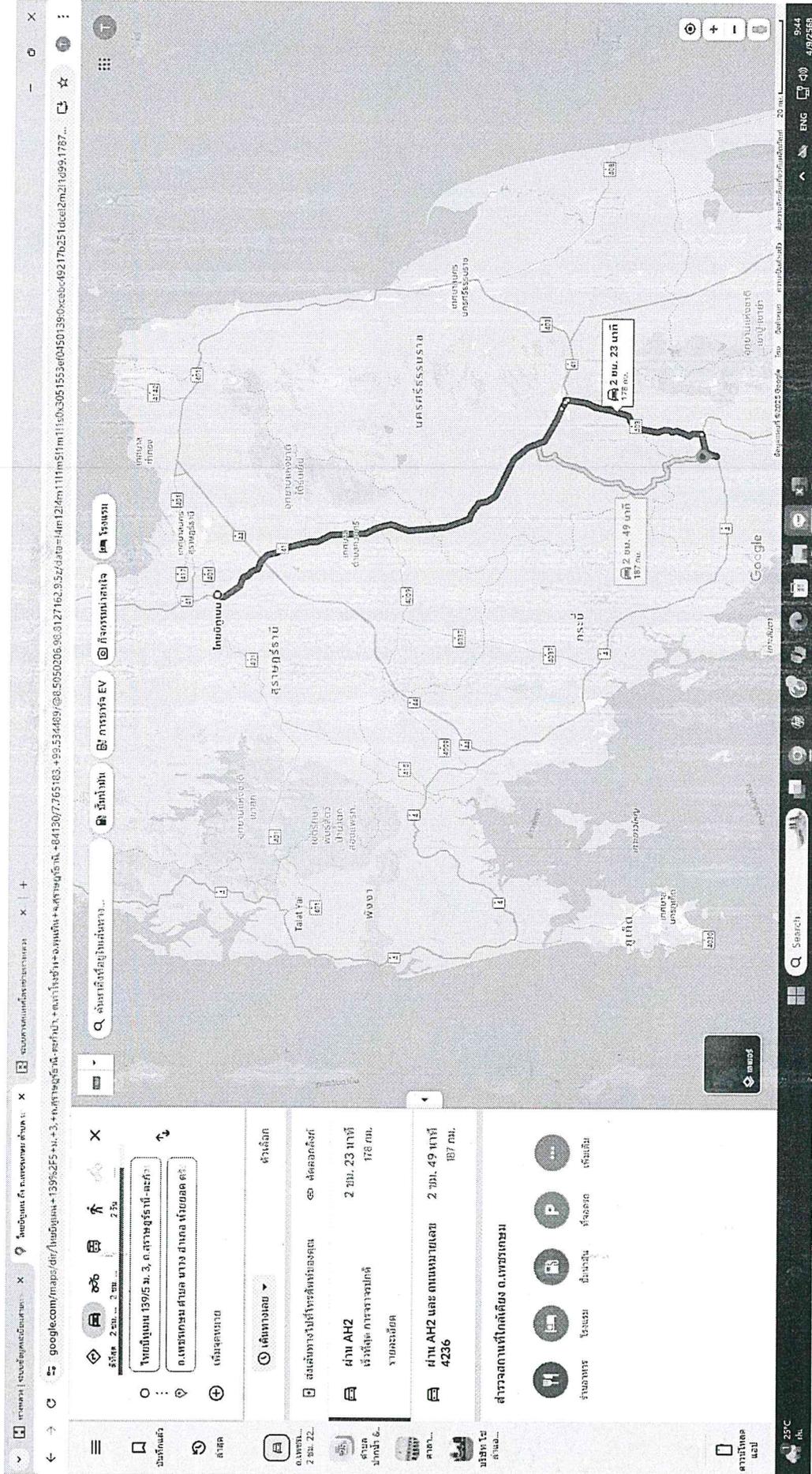
- พื้นที่: 7765183,99,534489
- เลขทะเบียนทางหลวง: 0004
- กม. : 1066+726

รายละเอียดเพิ่มเติม:

- พื้นที่: 7765183,99,534489
- เลขทะเบียนทางหลวง: 0004
- กม. : 1066+726

Browser: Microsoft Edge, Chrome | ©2025 DOT-HRIS | 25°C | 4/9/2568

บริษัท ไทยปิเปอแมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี



บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

Google Maps interface showing a route from Bangkok to Kampong Spek. The route is 10 hours and 26 minutes long, covering 780 km. The map shows the road network and various landmarks. The interface includes a search bar, navigation controls, and a list of nearby points of interest.

Search:

10 ชม. 12 นาที

บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
ก. เขมรทอม ตำบล นาง อำเภอด่านมะขามเตี้ย

เส้นทาง

เส้นทางไปยังโรตัสที่กรุงเทพฯ

ส่วนเลิก

ส่วนเลิก

10 ชม. 26 นาที
780 กม.

ผ่าน AH2
เร็วที่สุด ทางจากปกติ
ทางเดียว

สำรวจสถานที่ใหม่ๆ ตามเส้นทางนี้
เพื่อลดระยะทางที่ไปและมา

- น้ำตกชะเอม 4.3 ★ (2,433)
- น้ำตกชะเอม 4.7 ★ (3,157)
- น้ำตกชะเอม 4.7 ★ (95)
- น้ำตกชะเอม 4.7 ★ (369)
- น้ำตกชะเอม 4.4 ★ (1,189)

25°C
ฝนตก

ราคาพาณิชย์ จ.พัทลุง

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in red. The route starts at a point labeled '1 ชม. 22 นาที' (1 hour 22 minutes, 91.9 km) and ends at '1 ชม. 25 นาที' (1 hour 25 minutes, 98.6 km). The map shows a road network with various road numbers and landmarks. The price table overlay is positioned in the bottom right corner of the map area.

ประเภท	ราคา
ส่วน ตมขนถ่าย 4	1381.22 บาท
ส่วน ตมขนถ่าย 4	1381.22 บาท

ส่วน ตมขนถ่าย 403 และ ตมขนถ่าย 4

ส่วน ตมขนถ่าย 403 และ ตมขนถ่าย 4

ส่วน ตมขนถ่าย 403 และ ตมขนถ่าย 4



บันทึกข้อความ

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗
 เลขรับ 789 เวลา 15.30
 วันที่ 12 / ก.ย. / ๒5๖๕

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ โทรศัพท์ ๐๗๕๖๐ ๐๘๑๕ โทรสาร ๐ ๗๕๖๐ ๐๘๑๖

ที่ สทล.๑๗.๔/๒/ ๒๑๗๓ วันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอส่งผลการออกแบบส่วนผสม (Job Mix Design) เพื่อใช้ในการคำนวณราคาประกอบการเสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง

๑

เรียน ผส.ทล.๑๗

ตามหนังสือ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ส่วนแผนงาน ที่ สทล.๑๗.๒/- ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ให้ออกแบบส่วนผสม (Job Mix Design) เพื่อใช้ในการคำนวณราคาประกอบการเสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง นั้น

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ได้รวบรวมและจัดทำรายละเอียด การออกแบบส่วนผสม (Job Mix Design) เพื่อใช้ในการคำนวณราคาประกอบการเสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง

๑. สำหรับงานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In Place Recycling)

๑.๑ ค่า % ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) ที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนดตามรายละเอียดเอกสารแนบ

๑.๒ ค่า γ_d (Dry Density) ของวัสดุมวลรวม ตามที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนด

๒. สำหรับงาน Hot In-Place Recycling

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (Asphalt Recycling Agent, RA) ที่ใช้ (ลิตร/ตรม.) โดยใช่

๒.๑ โดยใช่ ๘% ของยาง AC ใน Rap สำหรับ Asphalt Hot Mix In-Place Recycling ชุตลิก ๓ ซม. ตามรายละเอียดเอกสารแนบ

๒.๒. % กาวใช้ยาง AC (by wt. of Agg) สำหรับ Asphalt Concrete wearing Course หนา ๔ ซม. = ๕.๐% ที่ส่วนตรวจสอบฯ กำหนด

พร้อมนี้ ส่วนตรวจสอบฯ ได้แนบเอกสารประกอบการเสนอแผนรายประมาณการและราคากลาง เรียบร้อยแล้ว จำนวน ๒๕ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายกฤษณะ ด้วงคต)

ว.ทล.๑๗

๒

ที่ สทล.๑๗.๔/๒/๒๑๗๕ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๕

เรียน ผอ.ขท.ในสังกัด, วท.ทล.๑๗

- เพื่อทราบ
- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยยึดหลักกรรมภิบาลอย่างเคร่งครัด

(นายเมธี สมเศรษฐ์)

วท.ทล.๑๗ รักษาการแทน

ผส.ทล.๑๗

๑๑ ก.ย. ๒๕๖๕

ซึ่งตรงตามแบบรวมกับเด็กพรอนิมะ
 วันที่ ๑๑ ก.ย. ๒๕๖๕

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม

5

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

อันดับการทดลองที่

เจ้าของตัวอย่าง

หนังสือที่ ลงวันที่ สัญญาที่

โครงการ ทล.๔ ตอน นาวง - ห้วยยอด ระหว่าง กม.๑๐๖๖+๐๐๐ - กม.๑๐๖๗+๔๕๐

Soil Sample : หินคลุกพื้นทางเดิม ๑๕ ซม. + ผิวนิวตามเดิม ๕ ซม.

วันที่ทดลอง เจ้าหน้าที่ทดลอง อาริยมัญญ์ , โสภณ

JOBMIX DESIGN FOR PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

รายการทดลอง		RESULT OF SAMPLE
GRADATION OF EXTRACTED SAMPLE	๕๐.๐ (๒")	๑๐๐
	๒๕.๐ (๑")	๙๔.๓
	๑๙.๐ (๓/๔")	๘๗.๑
	๙.๕ (๓/๘")	๖๓.๑
	#๔	๔๔.๕
	#๑๐	๒๔.๗
	#๔๐	๑๖.๖
	#๒๐๐ (ไม่เกิน ๒๕ %)	๗.๔
PROCTOR	Optimum Moisture Content (%)	๖.๒
	Maximum Dry Density (gm./ml.)	๒.๒๓๓ ✓
UCS	% Portland Cement ที่ UCS ๒๔.๕ KSC.	๒.๗
	% Portland Cement ที่ ๑๑๕%	๓.๙
	กำหนดให้ใช้ Portland Cement (%)	๓.๙ ✓
	ค่า Unconfine Compressive Strength \geq ๒๔.๕ kg/cm ^๒	

